# BAsisteksten Hoppin

*Gebruik deze teksten als basis voor je communicatie naar burgers over Hoppin. De teksten bevatten info over Hoppin, combimobiliteit, het nieuwe net van De Lijn en flexvervoer.*

*Je kan de teksten gebruiken voor verschillende communicatiekanalen, zoals een website, een (digitale) nieuwsbrief, een krant, magazine of (digitaal) infopaneel. De gele stukken vul je in met informatie op maat van jouw regio, stad of gemeente (indien van toepassing).*

# Korte tekst

**Hoppin: de mobiliteit van morgen start vandaag**

Hoppin is een initiatief van de Vlaamse overheid. Hoppin wil het voor jou makkelijker maken om te kiezen voor duurzame vormen van mobiliteit, zoals stappen, fietsen, openbaar vervoer, deelsystemen of een combinatie ervan. Misschien laat je de (eigen) wagen dan wat vaker staan of beslis je zelfs om hem helemaal niet meer te gebruiken. Jouw stad of gemeente wordt zo niet alleen beter bereikbaar, maar ook leefbaarder. **Want minder wagens betekent minder files, meer ruimte en gezondere lucht.**

Daarom zorgt Vlaanderen voor voldoende **alternatieven voor de wagen**. **Vlotte verbindingen met trein, tram en bus** zijn natuurlijk onmisbaar. Zo stemt De Lijn haar aanbod beter af op jouw vraag als reiziger door meer en snellere verbindingen op drukke plaatsen te voorzien. Op minder drukke plaatsen kun je meestal rekenen op flexvervoer dat je vooraf kunt reserveren. Deelsystemen, zoals **(elektrische) deelfietsen en -wagens**, vormen een aanvulling op het openbaar vervoer. Daarmee leg je vlot een deel van je traject af of je gebruikt ze als alternatief zijn voor je eigen wagen of fiets.

De (elektrische) fiets of speedpedelec is voor heel wat verplaatsingen een heel geschikt vervoermiddel. Daarom investeert Vlaanderen ook in **veilige en comfortabele fietsinfrastructuur**, zoals bijvoorbeeld de aanleg van fietssnelwegen. Zo kun jij vlot en veilig van punt A naar punt B fietsen. Ook zie je steeds meer **Hoppinpunten** verschijnen in het straatbeeld. Daar komen verschillende vervoermiddelen samen zoals trein, (flex)bus, tram of deelsystemen, zodat je er vlot over kunt stappen van het ene op het andere vervoermiddel. Er is altijd een fietsenstalling aanwezig en vaak vind je er ook extra diensten zoals een pakjesautomaat, een fietspomp of oplaadpunten voor elektrische voertuigen.

Een uitgebreid netwerk van Hoppinpunten zal reizigers helpen zich combimobiel, dus door verschillende vervoermiddelen te combineren, te verplaatsen. Je wandelt of fietst bijvoorbeeld naar het station. Daar neem je de trein en dan de bus tot bij vrienden. Of je neemt de auto tot aan de Park & Ride, en neemt daar de tram of deelfiets naar het stadscentrum (voorbeelden afstemmen op locatie).

Meer weten? Neem een kijkje op [www.hoppin.be](http://www.hoppin.be)

# Lange tekst

**Hoppin: de mobiliteit van morgen start vandaag**

Hoppin is een initiatief van de Vlaamse overheid. Hoppin wil het voor jou makkelijker maken om te kiezen voor duurzame vormen van mobiliteit, zoals stappen, fietsen, openbaar vervoer, deelsystemen of een combinatie ervan. Misschien laat je de (eigen) wagen dan wat vaker staan of beslis je zelfs om hem helemaal niet meer te gebruiken. Jouw stad of gemeente wordt zo niet alleen beter bereikbaar, maar ook leefbaarder. **Want minder wagens betekent minder files, meer ruimte en gezondere lucht.**

Daarom zorgt Vlaanderen voor voldoende **alternatieven voor de wagen**. **Vlotte verbindingen met trein, tram en bus** zijn natuurlijk onmisbaar. Zo stemt De Lijn haar aanbod beter af op jouw vraag als reiziger door meer en snellere verbindingen op drukke plaatsen te voorzien. Op minder drukke plaatsen kun je meestal rekenen op flexvervoer dat je vooraf kunt reserveren. Deelsystemen, zoals **(elektrische) deelfietsen en -wagens**, vormen een aanvulling op het openbaar vervoer. Daarmee leg je vlot een deel van je traject af of je gebruikt ze als alternatief zijn voor je eigen wagen of fiets.

**Het slim combineren van trein, tram, bus, (deel)fiets en (deel)wagen**

Combimobiliteit staat centraal in Hoppin. Dat betekent dat je verschillende vervoermiddelen combineert om je bestemming te bereiken. Denk aan de trein, tram, bus, een deelfiets of deelwagen. Maar ook je eigen fiets gebruiken en stappen horen erbij. Je wandelt of fietst bijvoorbeeld naar het station. Daar neem je de trein en dan de bus tot bij vrienden. Of je neemt de auto tot aan de Park & Ride, en neemt daar de tram of deelfiets naar het stadscentrum (voorbeelden afstemmen op locatie).

**Vlot reizen met Hoppin**

Hoppin maakt combimobiliteit vlotter, eenvoudiger en tastbaarder voor de reiziger. Een uitgebreid netwerk van Hoppinpunten zal jou helpen vlot van het ene op het andere vervoermiddel over te stappen. Daar komen verschillende vervoermiddelen samen zoals trein, (flex)bus, tram of deelsystemen. Vaak vind je er ook extra diensten zoals een pakjesautomaat, bagagelockers of oplaadpunten voor elektrische voertuigen.

Je ziet de Hoppinpunten meer en meer verschijnen in het straatbeeld en herkent ze aan de paarsgroene Hoppinzuil met het logo van Hoppin. Op de Hoppinzuil vind je info over alle vervoermiddelen die op dat Hoppinpunt beschikbaar zijn. Vanaf (XX/XX/XXXX) vind je een Hoppinpunt in/aan (locatie) (voorbeelden afstemmen op locatie).

**Veilige fietsinfrastructuur**

De (elektrische) fiets of speedpedelec is voor heel wat verplaatsingen een heel geschikt vervoermiddel. Daarom investeert Vlaanderen ook in veilige en comfortabele fietsinfrastructuur, zoals bijvoorbeeld de aanleg van fietssnelwegen. Zo kun jij vlot en veilig van punt A naar punt B fietsen. De Hoppinpunten sluiten zoveel mogelijk aan op het fietsnetwerk en hebben vaak extra voorzieningen voor fietsers zoals (overdekte) fietsenstallingen, fietslockers, oplaadpunten voor elektrische fietsen, een fietspomp of een fietsherstelzuil.

**Hoe pakken we dit aan in jouw regio?**

Mobiliteitsplanning gebeurt steeds op maat van jouw regio. Daarom werden in 2019 de driehonderd Vlaamse steden en gemeenten opgedeeld in vijftien vervoerregio's. Dat zijn clusters van steden en gemeenten die de mobiliteit op lokaal, regionaal en Vlaams niveau op elkaar afstemmen. Binnen elke vervoerregio werken de steden en gemeenten samen met de NMBS, Infrabel, het Agentschap Wegen & Verkeer en De Lijn aan één mobiliteitsvisie voor alle vervoermiddelen.

De vervoerregio's zitten samen met de lokale besturen aan het stuur van de mobiliteit van morgen. Zij kennen als geen ander de noden van hun inwoners, verenigingen en bedrijven. Ze stellen een regionaal mobiliteitsplan op en regelen het vervoer in de regio: van de bus, tram en het flexvervoer tot de infrastructuur (wegen en fietspaden) en het goederenvervoer.

In (locatie) wordt er ingezet op (voorbeelden afstemmen op locatie, bv. snellere en frequentere bus- en tramverbindingen, flexvervoer, deelfietsen en deelwagens, fietssnelweg, ...).

Meer weten? Neem een kijkje op [www.hoppin.be](http://www.hoppin.be)