

INSTRUCTIE VO/MOW/INS.TK/2024-05

INRICHTINGEN MET OF ZONDER TWEDE FASE VOOR VOERTUIGEN VAN DE  
CATEGORIEËN M, N EN O

aan de erkende ondernemingen voor autokeuring in het Vlaams Gewest

## 1 INLEIDING

De richtlijn 2007/46/EG van 5 september 2007 en de verordening 2018/858 van 30 mei 2018 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, legt nieuwe voorschriften op inzake de Europese goedkeuring voor bepaalde voertuigcategorieën.

De richtlijn werd omgezet in Belgisch recht door het koninklijk besluit van 14 april 2009 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Deze richtlijn en de verordening legt voorwaarden en procedures vast voor een meerfasentypegoedkeuring, meer bepaald voor de verbouwing of voltooiing van complete of voltooide voertuigen.

**Deze instructie heeft tot doel om een aantal uitrustingen op te sommen waarvoor geen bijkomende goedkeuring is vereist.**

## 2 TOEPASSINGSGBIED

Deze instructie betreft de voertuigen van categorie M, N en O, voor het eerst ingeschreven na 29 april 2009 in een lidstaat van de Europese Unie, en voorzien van een gelijkvormigheidsattest als compleet of voltooid voertuig.

Deze voertuigen moeten voorzien zijn van ofwel:

- een Europese typegoedkeuring,
- een Europese typegoedkeuring kleine series,
- een Belgische nationale typegoedkeuring kleine series,
- een Belgische individuele goedkeuring,

overeenkomstig de bepalingen van Richtlijn 2007/46/EG of verordening 2018/858.

In geval van validaties telt de basisgoedkeuring.

De verbouwingen die omschreven worden in de ministeriële omzendbrief tuning van 12 maart 2010 betreffende sommige verbouwde voertuigen (cat.M1) vallen buiten de toepassings sfeer van deze instructie.

### 3 UITRUSTINGEN

#### 3.1 BASISREGELS

Volgende uitrustingen worden beschouwd als vast bevestigde lading waarvoor geen bijkomende goedkeuring is vereist, voor zover aan alle beschreven voorwaarden en de regels van de kunst voldaan is, en voor zover de noodzaak aan een bijkomende fase niet uitdrukkelijk wordt geformuleerd.

Indien hieraan niet voldaan is (bv. al dan niet zichtbare insnijdingen in de dragende structuur van het voertuig), dient de ombouwer de uitrusting te laten goedkeuren in een bijkomende fase.

##### 3.1.1 BAGAGEREK OP HET DAK



##### Voorwaarden:

Vast gemonteerd zijn op het voertuig.

##### 3.1.2 UITRUSTINGEN OP HET DAK



Zwaailichten (oranje-geel of blauw), werklichten (zoeklichten), roof bar, antenne, spoiler categorieën N2 en N3, uitklapbare lichtmast op het dak, ...

##### 3.1.3 BIJKOMENDE UITRUSTINGEN INGEBOUWD IN HET DAK

###### 3.1.3.1 DAKRAAM/DAKLUIK

Er is géén 2<sup>de</sup> fase vereist voor het plaatsen van een dakraam/dakluik indien voldaan is aan volgende voorwaarden:

- Het dakraam/dakluik (indien doorzichtig) moet steeds over een E-goedkeuring beschikken.
- Enkel geldig voor categorie N1, N2, N3 en kampeerwagens.
- De integriteit van de dragende structuur moet behouden blijven.
- Indien akkoord basisfabrikant op VIN-nummer voorhanden: er is een attest van de ombouwer (al dan niet erkend COP-fabrikant) vereist met daarin de bevestiging dat de integriteit van de dragende structuur behouden blijft en dat de installatie conform is met de opbouwrichtlijnen van de basisfabrikant en fabrikant van het dakraam/dakluik met vermelding van de uitgevoerde insnijdingen (foto en/of omschrijving).

- Indien geen akkoord basisfabrikant op VIN-nummer voorhanden: attest erkende technische dienst/erkende COP-fabrikant vereist met daarin de bevestiging dat de integriteit van de dragende structuur behouden blijft en dat de installatie conform is met de opbouwrichtlijnen van de basisfabrikant en fabrikant van het dakraam/dakluik met vermelding van de uitgevoerde insnijdingen (foto en/of omschrijving). In het geval van een COP-fabrikant vermeldt deze zijn COP-nummer en COP-geldigheidsduur op het attest.

Indien niet voldaan is aan deze voorwaarden => 2de fase vereist.

Opmerking:

- De erkende technische dienst en erkende COP-fabrikant houden alle scans van dergelijke attesten bij voor een periode van 10 jaar. Deze documenten kunnen opgevraagd worden tijdens een audit.
- De erkende technische dienst en erkende COP-fabrikant sturen elke scan ook door naar [homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be](mailto:homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be) met als onderwerp 'attest insnijdingen in de carrosserie zonder tweede fase'. (Bestandsnaam scan = VIN-nummer)

Opgelet:

- Indien er naast de plaatsing van een dakraam ook een ombouw naar kampeerwagen werd uitgevoerd met het oog op een homologatie en inschrijving als kampeerwagen, is uiteraard wel een bijkomende fase vereist alsook een akkoord van de basisfabrikant.

### 3.1.3.2 KOELGROEP INGEBOUWD IN/OP HET DAK (voor de voertuigen voor het eerst ingeschreven vanaf 05-09-2016)



Er is géén 2<sup>de</sup> fase vereist voor het plaatsen van een koelgroep, ingebouwd in het dak, indien voldaan is aan volgende voorwaarden:

- De integriteit van de dragende structuur moet behouden blijven.
- Indien akkoord basisfabrikant op VIN-nummer voorhanden: er is een attest van de ombouwer (al dan niet erkend COP-fabrikant) vereist met daarin de bevestiging dat de integriteit van de dragende structuur behouden blijft en dat de installatie conform is met de opbouwrichtlijnen van de basisfabrikant en fabrikant van de koelgroep met vermelding van de uitgevoerde insnijdingen (foto en/of omschrijving).
- Indien geen akkoord basisfabrikant op VIN-nummer voorhanden: attest erkende technische dienst/erkende COP-fabrikant vereist met daarin de bevestiging dat de integriteit van de dragende structuur behouden blijft en dat de installatie conform is met de opbouwrichtlijnen van de basisfabrikant en fabrikant van de koelgroep met vermelding van de uitgevoerde insnijdingen (foto en/of omschrijving). In het geval van een COP-fabrikant vermeldt deze zijn COP-nummer en COP-geldigheidsduur op het attest.

Indien niet voldaan is aan deze voorwaarden => 2de fase vereist.

Opmerking:

- De erkende technische dienst en erkende COP-fabrikant houden alle scans van dergelijke attesten bij voor een periode van 10 jaar. Deze documenten kunnen opgevraagd worden tijdens een audit.
- De erkende technische dienst en erkende COP-fabrikant sturen elke scan ook door naar [homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be](mailto:homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be) met als onderwerp 'attest insnijdingen in de carrosserie zonder tweede fase'. (Bestandsnaam scan = VIN-nummer)

Voertuigen met stempel 'B.086/1/4: attest voor de koelgroep gezien' worden verder aanvaard omdat het toen geëiste en aanvaarde attest, uitgereikt in de periode 05/09/2016 – 31/12/2021, niet noodzakelijk aan de nieuwste vereisten voldoet.

### 3.1.3.3 OPEN DAK (voor de voertuigen voor het eerst ingeschreven vanaf 01-09-2013)



Er is géén 2<sup>de</sup> fase vereist voor het plaatsen van een open dak indien voldaan is aan volgende voorwaarden:

- Het open dak moet over een E-goedkeuring beschikken indien doorzichtig.
- Enkel geldig voor categorie M1 (uitgezonderd kampeerwagens).
- De integriteit van de dragende structuur moet behouden blijven.
- Indien akkoord basisfabrikant op VIN-nummer voorhanden:  
er is een attest van de ombouwer (al dan niet erkend COP-fabrikant) vereist met daarin de bevestiging dat de integriteit van de dragende structuur behouden blijft en dat de installatie conform is met de opbouwrichtlijnen van de basisfabrikant en fabrikant van het open dak met vermelding van de uitgevoerde insnijdingen (foto en/of omschrijving).
- Indien geen akkoord basisfabrikant op VIN-nummer voorhanden:
  - Een open dak kan geïnstalleerd worden op voorwaarde dat een door de FOD Mobiliteit en Vervoer (voor 01/01/2015) of door een bevoegde homologatiedienst van de gewesten (vanaf 01/01/2015) erkende instantie bevestigt dat het open dak voorzien is voor montage op het betrokken voertuig.  
(Ter info: Het KBA (Kraftfahrt-Bundesamt) is een door de FOD erkende instantie)
  - Attest erkende technische dienst categorie A vereist met daarin de bevestiging dat de integriteit van de dragende structuur behouden blijft en dat de installatie conform is met de opbouwrichtlijnen van de basisfabrikant en fabrikant van het open dak met vermelding van de uitgevoerde insnijdingen (foto en/of omschrijving).

Indien niet voldaan is aan deze voorwaarden => 2de fase vereist.

Opmerking:

- De erkende technische dienst en erkende COP-fabrikant houden alle scans van dergelijke attesten bij voor een periode van 10 jaar. Deze documenten kunnen opgevraagd worden tijdens een audit.
- De erkende technische dienst en erkende COP-fabrikant sturen elke scan ook door naar [homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be](mailto:homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be) met als onderwerp 'attest insnijdingen in de carrosserie zonder tweede fase'. (Bestandsnaam scan = VIN-nummer)

### **3.1.4 VERLUCHTINGSGATEN EN GELIJKSOORTIGE INSNIJDINGEN IN DE CARROSSERIE (te controleren op voertuigen met datum eerste indienststelling vanaf 1 juli 2021)**

Er is er géén 2<sup>de</sup> fase vereist voor verluchttingsgaten en gelijksoortige insnijdingen (bv. verluchttingsmolens, stopcontacten) in de carrosserie indien voldaan is aan volgende voorwaarden:

- De integriteit van de dragende structuur moet behouden blijven.
- Indien akkoord basisfabrikant op VIN-nummer voorhanden: er is een attest van de ombouwer (al dan niet erkend COP-fabrikant) vereist met daarin de bevestiging dat de integriteit van de dragende structuur behouden blijft en dat de installatie conform is met de opbouwrichtlijnen van de basisfabrikant en onderdeelfabrikant met vermelding van de uitgevoerde insnijdingen (foto en/of omschrijving).
- Indien geen akkoord basisfabrikant op VIN-nummer voorhanden: attest erkende technische dienst/erkende COP-fabrikant vereist met daarin de bevestiging dat de integriteit van de dragende structuur behouden blijft en dat de installatie conform is met de opbouwrichtlijnen van de basisfabrikant en onderdeelfabrikant met vermelding van de uitgevoerde insnijdingen (foto en/of omschrijving). In het geval van een COP-fabrikant vermeldt deze zijn COP-nummer en COP-geldigheidsduur op het attest.

Indien niet voldaan is aan deze voorwaarden => 2de fase vereist.

Opmerking:

- De erkende technische dienst en erkende COP-fabrikant houden alle scans van dergelijke attesten bij voor een periode van 10 jaar. Deze documenten kunnen opgevraagd worden tijdens een audit.
- De erkende technische dienst en erkende COP-fabrikant sturen elke scan ook door naar [homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be](mailto:homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be) met als onderwerp 'attest insnijdingen in de carrosserie zonder tweede fase'. (Bestandsnaam scan = VIN-nummer)

**3.1.5 ZIJRAMEN en RAMEN IN DE ACHTERDEUR** Vanaf de datum van inwerkingtreding van deze instructie is er geen 2<sup>de</sup> fase goedkeuring meer vereist voor het plaatsen van een zijraam of raam in de achterdeur indien voldaan is aan volgende voorwaarden:

- Het zijraam/raam in de achterdeur moet steeds over een E-goedkeuring beschikken.
- Enkel geldig voor categorie N1, N2, N3 en kampeerwagens.

- De integriteit van de dragende structuur moet behouden blijven.
- Indien akkoord basisfabrikant op VIN-nummer voorhanden: er is een attest van de ombouwer (al dan niet erkend COP-fabrikant) vereist met daarin de bevestiging dat de integriteit van de dragende structuur behouden blijft en dat de installatie conform is met de opbouwrichtlijnen van de basisfabrikant en fabrikant van het raam met vermelding van de uitgevoerde insnijdingen (foto's en/of duidelijke omschrijving met vermelding van aantal, grootte en plaats).
- Indien geen akkoord basisfabrikant op VIN-nummer voorhanden: attest erkende technische dienst/erkende COP-fabrikant vereist met daarin de bevestiging dat de integriteit van de dragende structuur behouden blijft en dat de installatie conform is met de opbouwrichtlijnen van de basisfabrikant en fabrikant van het raam met vermelding van de uitgevoerde insnijdingen (foto's en/of duidelijke omschrijving met vermelding van aantal, grootte en plaats). In het geval van een COP-fabrikant vermeldt deze zijn COP-nummer en COP-geldigheidsduur op het attest.

Indien niet voldaan is aan deze voorwaarden => 2de fase vereist.

Opmerking:

- De erkende technische dienst en erkende COP-fabrikant houden alle scans van dergelijke attesten bij voor een periode van 10 jaar. Deze documenten kunnen opgevraagd worden tijdens een audit.
- De erkende technische dienst en erkende COP-fabrikant sturen elke scan ook door naar [homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be](mailto:homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be) met als onderwerp 'attest insnijdingen in de carrosserie zonder tweede fase'. (Bestandsnaam scan = VIN-nummer)

### 3.1.6 KASTEN, VAST MEUBILAIR EN ISOLATIE IN DE LAADRUIMTE



**Voorwaarden:**

- Enkel in de laadruimte (aan de binnenkant van het voertuig).
- Bij een dubbele bestuurdersruimte mag de achterbank vervangen worden door rekken. In dit geval worden de zitplaatsen, wanneer zij niet meer in het voertuig aanwezig zijn, niet meer op het identificatieverslag hernomen.
- Indien dit het geval is mag de stand van het tussenschot niet gewijzigd worden. Dit tussenschot moet op dezelfde plaats blijven staan. Indien ze verplaatst wordt achter de eerste rij



zitplaatsen, dient er een homologatie naar een voertuig enkelvoudige bestuurdersruimte plaats te vinden.

- Indien de klant een bijkomend tussenschot wenst te plaatsen in de ladingsruimte, wordt de lengte van de ladingsruimte opgemeten zonder rekening te houden met dit nieuw aangebracht tussenschot.

### 3.1.7 PLAATSING VAN EEN TUSSENSCHOT OM FISCALE REDEN



#### Voorwaarden:

- Plaatsing van een scheidingswand tussen de passagiersruimte en de laadruimte.
- Enkel bij voertuigen van de categorie N1.
- De voertuigen die om fiscale reden uitgerust zijn met een scheidingswand dienen te voldoen aan de instructie “vaststelling van de fiscale regeling voor voertuigen van de categorie N1”.
- Het tussenschot mag verschuifbaar zijn, maar de doorgang tussen de laadruimte en de passagiersruimte mag niet mogelijk zijn wanneer het voertuig rijdt. De opmeting van de laadruimte gebeurt in de meest nadelige stand van het tussenschot.

### 3.1.8 VERVOER VAN PANELEN EXTERN AAN HET VOERTUIG



#### Voorwaarden:

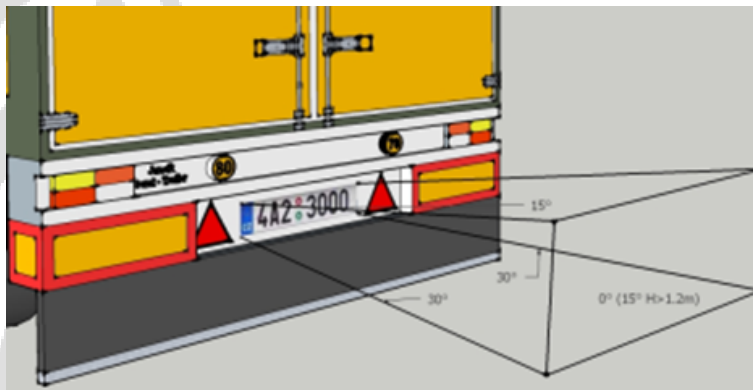
Voertuigen die uitgerust zijn met een externe, laterale constructie om glaswerk of andere materialen te vervoeren, moeten met het oog op verkeersveiligheid aan instructie V3/43.12/2008-03 voldoen (artikel 57 - §8).

*Ter info: Sanctiecode 6.2.9/A/3: “BIJKOMENDE UITRUSTING: niet reglementair” zal toegepast worden indien aan instructie V3/43.12/2008-03 niet is voldaan.*

### 3.1.9 LADDER, STANG, TREEPLANK OF OPSTAPTREDE ACHTERAAN

#### Algemene voorwaarden:

- De bijkomende uitrusting mag niet verder dan 300 mm uitsteken achteraan.
- Enkel achteraan het voertuig worden gemonteerd.
- Geen scherpe of puntige delen bevatten.
- Voor afstanden van de “zijmarkeringslichten” wordt gemeten vanaf het koetswerk (de ladder achteraan buiten beschouwing laten).
- Het zichtbaarheidsveld van de kentekenplaat mag, volgens de richtlijn of het reglement van toepassing, niet worden verstoord. Dit geldt ook voor de zichtbaarheid van de verlichtingsinrichtingen.





### Bijkomende voorwaarden treeplank, opstaptrede of stang:

- De treeplank, opstaptrede of stang mag de breedte van het voertuig niet verhogen.
- Deze mogen worden bevestigd tussen het frame van de koppeling en de bolkoppeling.
- Verder zijn hier geen bijkomende eisen aan verbonden.



### 3.1.10 INTREKBARE ZIJDELINGSE TREEPLANK

Het monteren van een zijdelingse treeplank moet voldoen aan bepaalde voorwaarden:

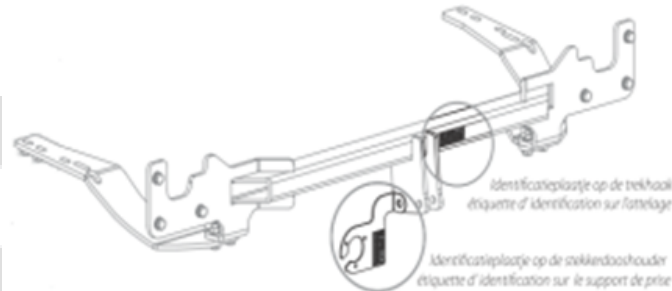
- de treeplank moet intrekbaar zijn,
- een geluidssignaal moet aanwezig zijn om de chauffeur er op te wijzen dat hij met de treeplank in open stand vertrekt,
- de ingetrokken treeplank mag een verticaal vlak dat parallel loopt met het uiterste deel van de carrosserie met niet meer dan 3 cm overschrijden, de achteruitkijkspiegels en ander toebehoren hierin niet inbegrepen.



### 3.1.11 KOPPELINGEN (bolkoppelingen, koppelschotels & vangmuilkoppelingen)

#### Voorwaarden:

- De koppeling (trekhaak + steun) dient van een goedgekeurd type te zijn.
- De koppeling (trekhaak + steun) dient gemonteerd te zijn volgens de voorschriften van de basisfabrikant en de constructeur van de koppeling.
- Het COC, PVG of individueel goedkeuringsattest laat de montage van een koppelingsinrichting toe (zie tabel met verschillende mogelijkheden in bijlage 1).



#### 3.1.11.1 BOLKOPPELING (zie tabel in bijlage 1)

##### Voorwaarden:

- Het COC laat een verticale belasting op het koppelingspunt toe: "S"-waarde. 'Enkel voor fietsendrager' indien er geen maximummassa voor de sleep voorzien is op het COC.
- Enkel geldig voor een bolkoppeling achteraan het voertuig.
- De bolkoppeling dient goedgekeurd te zijn (e of E-markering + identificatieplaatje).
- Zie van toepassing zijnde instructie op de koppelingsinrichtingen voor het trekken van een aanhangwagen.

#### 3.1.11.2 CHASSISVERLENGING (hulpframe)



Bij bepaalde voertuigen dient voor de montage van een trekhaak een verlenging van het frame/chassis te gebeuren.

**Voorwaarden:** Het hulpframe dient gehomologeerd te zijn voor het betrokken voertuig (e of E markering).

Indien voor voertuigen **met eerste indienststelling na 01/09/2013** niet aan deze voorwaarde voldaan is (bv. montage m.b.v. niet goedgekeurd(e) frame/chassisverlenging), is steeds een bijkomende goedkeuring vereist.

### 3.1.11.3 KOPPELSCHOTEL



Wijzigingen aan de gemonteerde koppelschotel zijn toegelaten voor zover aan volgende voorwaarden voldaan is.

#### Voorwaarden:

- De koppelschotel mag vervangen worden door:
  - een koppelschotel van hetzelfde merk en waarvan het Europees homologatienummer overeenstemt met het nummer dat op het COC vermeld wordt.
  - een andere koppelschotel, voor zover de fabrikant van het voertuig of zijn mandataris een attest aflevert waaruit blijkt dat het merk of het Europees homologatienummer wordt hernomen in het goedkeuringsdossier van het voertuig. In dit geval wordt er gevraagd de karakteristieke waarden na te gaan: D, Dc, U, ...
- De koppelschotel kan verplaatst worden binnen het instelbereik, tussen de minimum en maximumwaarde voorzien op het COC, het goedkeuringscertificaat of het homologatiedossier (attest van de basisfabrikant).
- De hoogte van de koppelschotel kan gewijzigd worden indien gebruik gemaakt wordt van een oorspronkelijke adapter van de fabrikant van de koppelschotel.

### 3.1.12 LAADKLEP (laadlift)



#### Voorwaarden:

- Mag niet verder dan 300 mm uitsteken ten opzichte van de achterkant van het voertuig.
- Het zichtbaarheidsveld van de kentekenplaat mag, volgens de richtlijn of het reglement van toepassing, niet worden verstoord. Dit geldt ook voor de zichtbaarheid van de verlichtingsinrichtingen.
- Geen aanpassing aan de beschermingsinrichting aan de achterzijde.

Indien niet aan bovenstaande voorwaarden voldaan is, dus ook als een aanpassing of verplaatsing van de achterlichten en /of de nummerplaat en/of de achterbumper nodig is, is een bijkomende goedkeuring nodig.

### 3.1.13 PLAATSING VAN EEN FRONTBESCHERMINGSINRICHTING (bull bar, push bar)

#### Voorwaarden:

Indien de frontbeschermingsinrichting gemonteerd op de voertuigen M1 en N1 voldoet aan de voorwaarden van de instructie betreffende de frontbeschermingsinrichtingen (bull bar) op voertuigen van de categorieën M1 en N1 (artikel 55), van de richtlijn, of van het van toepassing zijnde reglement, is er geen bijkomende goedkeuring vereist.

### 3.1.14 SIDE BAR, VASTE ZIJDELINGSE TREEPLANK

De side bar of vaste zijdelingse treeplank mag niet:

- een verticaal vlak dat parallel loopt met het uiterste deel van de carrosserie met meer dan 30 mm overschrijden, de achteruitkijkspiegels en ander toebehoren hierin niet inbegrepen,
- een puntig, snijdend element of een uitgesproken hoek of gevaarlijk uitsteeksel bevatten.



### 3.1.15 VASTE WINDAS/LIER



#### Voorwaarden:

- Het betreft enkel en alleen voertuigen met eerste indienststelling na 01/09/2013.
- De windas of zijn toebehoren (inclusief rollenvenster) mogen niet buiten het oppervlak van de voorste bumper uitsteken. Wanneer dit toch het geval is, dienen deze elementen te worden bedekt door een stijve afscherming met een kromtestraal van ten minste 2,5 mm wanneer zij niet worden gebruikt, of tijdens de technische keuring (zie voorbeelden in onderstaande tabel).

**Toegelaten:**



**Niet toegelaten:**



Indien de gemonteerde windas niet voldoet aan bovenstaande voorwaarden dient volgende sanctiecode te worden toegepast.

**6.2.9/A/3:** BIJKOMENDE UITRUSTING: niet reglementair

**Opgelet:** De voertuigen die worden gebruikt door de landsverdediging, de burgerbescherming, de brandweer en andere nooddiensten, alsmede de openbare ordediensten, vallen voor wat betreft dit punt niet binnen het toepassingsgebied van deze instructie. Bovenstaande voorwaarden zijn dus niet van toepassing, en een tweede fase is niet vereist.

**3.1.16 UITRUSTINGEN CATEGORIE O**



Plaatsing van koelgroep, materiaalkoffer, spoiler,...



#### **Voorwaarden:**

- Bij opleggers dient deze uitrusting binnen een maximale kopstraal van 2,04 m te vallen (zie artikel 32*bis*).
- De maximale verticale massa op het koppelpunt mag niet overschreden worden.

#### **3.1.17 UITRUSTING ACHTER STUURHUT CATEGORIE N**



Plaatsing van uitrusting tegen de achterzijde van de stuurhut zoals: materiaalbak, oliereservoir, kipinstallatie, zijspoilers/fenders, vacuümpomp, oliepompe.

#### **Opmerking:**

- Brandstoftank: Het monteren van een brandstoftank achter de stuurhut is niet toegelaten zonder bijkomende goedkeuring.

#### **3.1.18 KRAAN ACHTER STUURHUT CATEGORIE N**



De kraan moet zich tussen de breedte en de lengte van het voertuig bevinden, en noch de kraan, noch het voertuig mogen over steunpoten beschikken.

De maximale massa's op de assen moeten gerespecteerd worden.

#### **3.1.19 WIJZIGING VAN DE OPHANGING**

##### **3.1.19.1 BIJKOMENDE VEREN VAN HET MERK MAD (Ex-instructie B1/43.12/84-06)**

Wanneer tijdens de keuring wordt vastgesteld dat het voertuig is uitgerust met bijkomende schroefvormige veren ter compensatie van de oorspronkelijke veren, dient er een attest van de installateur (zie bijlage 2) opgevraagd te worden, dat bevestigt dat het compensatiemechanisme of remkrachtbegrenzer afgesteld werden volgens de normen van de basisfabrikant van het voertuig.

Indien het voertuig niet uitgerust is met een compensatiemechanisme of remkrachtbegrenzer, mag het afstellingsattest in geen geval vereist worden. De aanwezigheid van bijkomende veren brengt in dit geval geen enkele sanctiecode mee.

Deze procedure is enkel van toepassing voor voertuigen goedgekeurd onder PVG of met een homologatie voorafgaand aan 2007/46, en voor de veren van het merk MAD.



### 3.1.19.2 ELK ANDER SYSTEEM/MERK TOT WIJZIGING VAN DE OPHANGING

De voertuigen met Europese goedkeuring (volgens de richtlijn 2007/46 of verordening 2018/858), gewijzigd of aangepast op het niveau van de ophanging, wat dus een impact heeft op de homologatie, dienen een bijkomende homologatie (bijkomende fase) te doorlopen, ongeacht het gebruikte merk of systeem.

**Opmerking:** Wat betreft de mechanische verlaging van de ophanging door wijziging van de veren op een voertuig van de categorie M1, verwijzen wij naar de van toepassing zijnde instructie « mechanische, niet oorspronkelijke verlaging ».

### 3.1.20 CARTERBESCHERMING

Voertuigen kunnen uitgerust zijn met een (niet-) originele metalen (aluminium) carterbescherming.

**Voorwaarden:**

- De carterbescherming moet stevig en correct bevestigd zijn en mag geen scherpe hoeken of snijdende delen vertonen.



### 3.1.21 UITRUSTINGEN ALGEMEEN

Volgende uitrustingen kunnen ook zonder bijkomende goedkeuring gemonteerd worden: hardtop voor pick-up, bureelinrichting voor M1-voertuigen, bijkomende verlichting (buiten de reglementaire lichten en verlichting), bijkomende compressor, brandblusser, extra camera voor zichtuitbreiding, achteruitrijsignaal, parkeersensoren, opslagsystemen (oliereservoirs, batterijen, materiaalcoffers,...) exclusief brandstofreservoir, binnen de afmetingen van het voertuig (tenzij de zijdelingse bescherming beïnvloed wordt).

## 4 ALGEMENE BIJKOMENDE VOORWAARDEN

- De massa per as of de massa op de koppeling mag de massa's zoals vermeld op het COC of individueel goedkeuringscertificaat niet overschrijden. De minimale massa op de vooras dient gerespecteerd te blijven. (Zie art 32bis KB 1968).
- Tenzij expliciet anders vermeld in deze instructie dienen uitrustingen binnen de breedte en de lengte van het voertuig te blijven, en dient de hoogte minder dan 4m te zijn.
- Voor het bepalen van de tarra (lege massa van het voertuig) dient men zich te beroepen op de van toepassing zijnde instructies in functie van de categorie van het voertuig.
- De massa van het voertuig moet lager zijn dan de MTM. Het nuttig laadvermogen wordt aangepast op het identificatieverslag.
- Instructies betreffende deze uitrustingen/verbouwingen en specifiekere, strengere of bijkomende voorwaarden hieromtrent zijn steeds prioritair ten opzichte van deze instructie.

## 5 INTREKKING

Deze instructie vervangt en vernietigt de instructie VO/MOW/INS.TK/2022-04.

## 6 TOEPASSINGSDATUM

Deze instructie is van toepassing vanaf 1 juni 2024.

Namens de minister,

ir. Filip Boelaert  
Secretaris-generaal

## BIJLAGE 1: TABELLEN KOPPELINGEN EN COC

### 1 Bolkoppeling

	Rubrieken op COC van het basisvoertuig		
	19 ingevuld (18 en 16.4 niet ingevuld)	18 & 19 & 16.4 allemaal ingevuld	18 & 19 & 16.4 geen van allen ingevuld
M1, M2 & M3	Geen bijkomende goedkeuring indien enkel gebruikt voor fietsendrager.	Geen bijkomende goedkeuring.	<b>Bijkomende goedkeuring vereist.</b> <i>(Let op: Indien er een origineel attest van de basisfabrikant aanwezig is dat de montage van een bolkoppeling voor gebruik als fietsendrager toelaat is voor dit gebruik geen bijkomende goedkeuring vereist.)</i>

	Rubrieken op COC van het basisvoertuig	
	18 & 19 & 16.4 allemaal ingevuld	18 & 19 & 16.4 geen van allen ingevuld
N1 BB & N2 BB* N1 BA (type pick up)	Geen bijkomende goedkeuring.	Bijkomende goedkeuring vereist.

### 2 Alle koppelinrichtingen: Chassis cabine N1, N2 & N3 met carrosseriecode BA/BX\* (Bolkoppeling, vangmuilkoppeling of koppelschotel)

Rubrieken op COC van het basisvoertuig	18 & 19 & 16.4 allemaal ingevuld	18 & 19 & 16.4 niet allemaal ingevuld
44 & 45.1 ingevuld	Geen bijkomende goedkeuring. <i>Bijkomende voorwaarde : Merk gemonteerde koppeling is voorzien op het COC (Of een origineel attest van de basisfabrikant dat de montage van een ander merk/type toelaat is aanwezig.)</i>	Bijkomende goedkeuring vereist.
44 en/of 45.1 niet ingevuld	Bijkomende goedkeuring vereist.	Bijkomende goedkeuring vereist.

\* BB = Bestelwagen | Een vrachtwagen waarbij de bestuurdersruimte en de laadruimte zich binnen één eenheid bevinden.

BA = Vrachtwagen | Een voertuig dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen. Het kan ook een aanhangwagen trekken.

BX = Chassiscabine | Een incompleet voertuig dat slechts bestaat uit een cabine (compleet of gedeeltelijk), chassisbalken, een aandrijflijn en assen, en dat bedoeld is om te worden gecompleteerd met een op de behoeften van de vervoerder afgestemde carrosserie.

**BIJLAGE 2: ATTEST MAD**



M.A.D. Holding B.V.  
P.O. box 760  
NL-3900 AT Veenendaal  
The Netherlands

Tel. (31) 318-586100  
Fax (31) 318-541213

<http://www.mad-tooling.com>  
E-mail: [info@mad-tooling.com](mailto:info@mad-tooling.com)

## Verklaring van de fabrikant

MAD de fabrikant van dit veersysteem, verklaart hiermee, dat genoemde verenset voor het hieronder vermelde voertuig ontwikkeld is.

M.A.D. SETNUMMER : HV-37-314-8  
AUTO : Kia Cee'd SW  
CHASSISNUMMER : U5YHC816ABL188660(01)

MAD bevestigt, dat de eisen van de richtlijnen (71/320/EU stand 91/422) en (EG 98/12) ook na montage van het systeem nagekomen worden volgens instructie **Nr. B1/43.12/84-06** van het **MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN**.

Zowel het toelaatbare totaalgewicht als de toelaatbare asbelasting van het met het veersysteem uitgeruste voertuig, blijven onveranderd.

Plaats, datum:

Veenendaal, 27 februari 2015

handtekening:



Our Terms and Conditions of Sale and Delivery have been filed with the Chamber of Commerce at Utrecht under no. 1835. Registered with the Utrecht CoC under no. 30065797. If required we will send you, free of charge, a copy of the Terms and Conditions.



Declaration only valid for Belgium/ Die Deklaration ist nur für Belgien erforderlich/ Declaration seulement applicable pour la Belgique.

## Verklaring van de fabrikant

De fabrikant van dit veersysteem verklaart hiermee, dat genoemde verenset specifiek voor dat voertuig is ontwikkeld.

MAD bevestigt, dat de eisen van de richtlijnen (71/320/EU stand 91/422) en (EG 98/12) ook na montage van het systeem nagekomen worden.

Zowel het toelaatbare totaalgewicht als de toelaatbare asbelasting, van het met het veersysteem uitgeruste voertuig, blijven onveranderd.

### Attest van afstelling van het lastafhankelijk remventiel (LAR)

volgens instructie Nr. B1/43.12/84-06 van het MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN.

Dit formulier invullen en opbergen bij de autopapieren; er kan naar worden gevraagd bij de automobielininspectie.

- Het lastafhankelijke remventiel van deze auto is na montage van de hulpveerset afgesteld volgens voorschrift.
- de auto is niet uitgerust met een lastafhankelijk remventiel.

INBOUWDATUM

: 9 Nov. 2011

M.A.D. SETNUMMER

: HV-373148

CHASSISNUMMER AUTO

: U5YHC816ABL788660

Montage: Ondergetekende, t.w. het bedrijf dat de montage heeft verricht, verklaart de montage van de bovengenoemde verenset vakkundig en conform de MAD verwijzing m.b.t. merk, model en type, volgens de montage-instructie te hebben uitgevoerd.

Plaats, datum:

Ninove  
9/11/2011

Stempel en handtekening garage:  
 GERAARD MOTOR  
 NIJS  
 Ring 12  
 6442A 9400 Ninove  
 Tel. 054-32 75 75 Fax 054-32 03 76  
 HRA 50995 BTW BE-0444.754.797

NB. Wanneer de MAD verenset wordt verwijderd, dient het lastafhankelijk remventiel weer in de oorspronkelijke stand te worden gezet, volgens de afstelgegevens van de automobielfabrikant.

MAD Holding B.V.  
 Wiltonstraat 53  
 3906 KW Veenendaal  
 The Netherlands  
 P.O. Box 760  
 NL-3900 AT Veenendaal

Tel. (31) 318 - 58 61 00  
 Sales (31) 318 - 58 61 20  
 Fax (31) 318 - 54 12 13  
 info@mad-tooling.com ✕  
 www.mad-tooling.com

Bank: ING Acc.No. 65.42.13.399  
 Swift: INGBNL2A  
 IBAN: NL71 INGB 0654213399  
 V.A.T. identification No. NL007527548B01  
 General terms and conditions for sales and delivery  
 registered Chamber of Commerce 30102366



