# Ongevallenrapport conform 1.8.5 van het ADR[[1]](#footnote-2)

|  |  |
| --- | --- |
| Vervoerder / Beheerder van de spoorweginfrastructuur :  *..................................................................................................................................................................*  Adres :  *..................................................................................................................................................................*  Naam van de te : *...............................................................* Telefoonnr*. .......................................*  contacteren persoon | |
|  | |
| **1. Vervoerswijze** | |
| □ Spoor  Nummer van de wagen (facultatief)  *...................................................................................* | □ Weg  Inschrijvingsnummer van het voertuig (facultatief)  *...................................................................................* |
| **2. Datum en plaats van het voorval** | |
| Jaar *: ............................* Maand *: ............................* Dag *: ............................* Uur *: ............................* | |
| Spoor  □ Station  □ Rangeerstation/vormingsstation der treinen  □ Plaats van laden / lossen / overslag  Plaats/Land *: ............................................................*  of  □ Onderweg  Omschrijving van de lijn *: ....................................*  Kilometers *: ........................................................* | Weg  □ Bebouwde kom  □ Plaats van laden / lossen / overslag  □ Onderweg  Plaats/Land *: ............................................................* |
| **3. Plaatsbeschrijving** | |
| □ Helling  □ Tunnel  □ Brug / onderdoorgang  □ Kruispunt | |
| **4. Speciale weersomstandigheden** | |
| □ Regen  □ Sneeuw  □ IJzel  □ Nevel  □ Onweer  □ Storm  Temperatuur *: .............* °C | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **5. Beschrijving van het voorval** | | | | | | | |
| □ Ontsporing / van de weg geraakt  □ Botsing  □ Omkanteling / omkering  □ Brand  □ Ontploffing  □ Verlies  □ Technisch defect  Andere details van het voorval  *.......................................................................................................................................................................*  *.......................................................................................................................................................................*  *.......................................................................................................................................................................*  *.......................................................................................................................................................................* | | | | | | | |
| **6. Betrokken gevaarlijke goederen** | | | | | | | |
| UN-nummer (1) | Klasse | Verpakkings-  groep | Geschatte hoeveel-heid vrijgekomen product (kg of l) (2) | | Omsluiting (3) | Materiaal van de omsluiting | Soort tekort-koming van de omsluiting (4) |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
| (1) Wanneer het gevaarlijke goederen betreft die ingedeeld zijn bij een collectieve rubriek waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is moet bovendien de technische benaming vermeld worden. | | | | (2) Vermeld de waarden overeenkomstig de in 1.8.5.3 vermelde criteria voor klasse 7. | | | |
| (3) Vermeld het gepast nummer  1 Verpakking  2 IBC  3 Grote verpakking  4 Kleine container  5 Wagen  6 Voertuig  7 Tankwagen  8 Tankvoertuig  9 Batterijwagen  10 Batterijvoertuig  11 Wagen met afneembare tanks  12 Afneembare tank  13 Grote container  14 Tankcontainer  15 MEGC  16 Mobiele tank  17 MEMU  18 Zeer grote tankcontainer | | | | (4) Vermeld het gepast nummer  1 Verlies  2 Brand  3 Ontploffing  4 Gebrek aan de structuur | | | |
| **7. Oorzaak van het voorval (indien hierover geen twijfel bestaat)** | | | | | | | |
| □ Technisch defect  □ Slechte vastzetting van de lading  □ Exploitatieoorzaak (spoorwegen)  □ Andere :  *...........................................................................................................................................................................................*  *...........................................................................................................................................................................................*  *...........................................................................................................................................................................................* | | | | | | | |
| **8. Gevolgen van het voorval** | | | | | | | |
| Lichamelijke letsels die verband houden met de gevaarlijke goederen :  □ Doden (aantal *: ....................* )  □ Gekwetsten (aantal *: ..................* )  Productverlies :  □ Ja  □ Neen  □ Dreigend risico op productverlies  Materiële schade of bezoedeling van het milieu :  □ Geschat bedrag van de schade ≤ 50.000 Euro  □ Geschat bedrag van de schade > 50.000 Euro  Ingrijpen van de overheid :  □ Ja □ Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur omwille van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen  □ Afsluiten van wegen die bestemd zijn voor het verkeer gedurende ten minste drie uur omwille van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen  □ Neen | | | | | | | |

1. *“Indien zich tijdens het laden, het vullen, het vervoer of het lossen van gevaarlijke goederen op het grondgebied van een Verdragspartij een zwaar ongeval of voorval voordoet, moet respectievelijk de belader, de vuller, de vervoerder, de ontlader of de bestemmeling zich er van vergewissen dat binnen een termijn van één maand na de gebeurtenis aan de bevoegde overheid van de betreffende Verdragspartij een rapport overmaakt wordt dat volgens onderstaand model.”* [↑](#footnote-ref-2)