**Over basisbereikbaarheid**

Basisbereikbaarheid is de nieuwe mobiliteitsvisie voor Vlaanderen. De visie vertrekt van een vraaggestuurd mobiliteitsaanbod en wil reizigers aanmoedigen om verschillende vervoersopties met elkaar te combineren. Concreet betekent dit dat Vlaanderen het aanbod van (openbaar) vervoer afbouwt op die plaatsen waar de vraag klein is, om extra bussen en trams in te kunnen zetten op die plaatsen waar de vraag naar vervoer groter is. Denk bijvoorbeeld aan drukbezette lijnen tussen stadscentra of richting handelskernen. Op die plaatsen waar het openbaar vervoersaanbod wijzigt, komt er flexvervoer in de plaats om reizigers tot hun eindbestemming te brengen: een (pendel)bus, deelsystemen zoals een deelwagen of deelfiets, of een collectieve taxi. Het aanbod voor mensen met een mobiliteitsbeperking die geen gebruik kunnen maken van het net van De Lijn maakt deel uit van het flexvervoer.

Met basisbereikbaarheid moedigt Vlaanderen reizigers aan om alle verschillende vervoersopties te verkennen en met elkaar te combineren. De combinatie van onder meer openbaar vervoer, fiets en deelmobiliteit wordt eenvoudiger dan ooit dankzij de introductie van de Hoppincentrale en Hoppinpunten in het straatbeeld.

Meer informatie over basisbereikbaarheid: [www.basisbereikbaarheid.be](http://www.basisbereikbaarheid.be)

**Over de Hoppincentrale**

De Hoppincentrale zal reizigers in Vlaanderen helpen met hun verplaatsingen na de introductie van basisbereikbaarheid. Reizigers zullen via de centrale een route kunnen uitstippelen en tickets boeken. De Hoppincentrale zal alle mobiliteitsoplossingen in Vlaanderen bundelen, gaande van trein, tram en bus tot deelfietsen en -wagens of flexsystemen. De centrale zal bereikbaar zijn via een app, website en callcenter. Specifieke doelgroepen – zoals personen met een beperking – zullen bij de centrale terechtkunnen met hun vragen. In september 2021 kondigde de Vlaamse Regering aan dat de Hoppincentrale uitgebaat zal worden door het bedrijf Via.

Meer informatie over de Hoppincentrale: [www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/combimobiliteit/hoppincentrale](http://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/combimobiliteit/hoppincentrale).

**Over Hoppin**

Hoppin is het nieuwe mobiliteitsmerk van Vlaanderen en maakt basisbereikbaarheid tastbaar voor reizigers. Hoppin bundelt alle mobiliteitsoplossingen in Vlaanderen – gaande van openbaar vervoer via trein, tram en bus tot flexvervoer – en steekt die in een herkenbaar jasje. Zo verschenen er al verschillende Hoppinpunten in het straatbeeld. Dat zijn mobiliteitsknooppunten waar verschillende vervoersoplossingen bij elkaar komen, denk bijvoorbeeld aan een stationsomgeving waar ook bussen, deelfietsen en -wagens, en parkeerplaatsen te vinden zijn.

Meer informatie over Hoppin: [www.hoppin.be](http://www.hoppin.be)

**Over Via**

Via werd opgericht in 2012 en is pionier in het gebruik van nieuwe technologieën. De technologieën worden gebruikt om openbare mobiliteitssystemen aan te sturen, en om netwerken van dynamische shuttles, bussen,

rolstoeltoegankelijke voertuigen, schoolbussen en autonome voertuigen te optimaliseren. Via bouwt aan een efficiënte, rechtvaardige en duurzame transportnetwerk voor alle reizigers — inclusief mensen met een beperking, mensen zonder smartphone of bankrekening — en werkt samen met partners om de kosten van het openbaar vervoer te verlagen en toegankelijke opties te bieden. Die opties concurreren met het gemak van een eigen auto, maar hebben een veel lagere milieu-impact.

Via is een marktleider in transport en technologie die innovatie combineert met een geavanceerd ontwerp van services en operationele expertise, om de manier waarop mensen in de wereld bewegen fundamenteel te verbeteren. Via heeft wereldwijd meer dan 500 partners op vijf continenten en heeft zichzelf gevestigd als de toonaangevende leverancier van innovatieve mobiliteitsoplossingen in Europa.

Meer informatie over Via: [www.ridewithvia.com](http://www.ridewithvia.com).