**Verschil openbaar vervoersplan en regionaal mobiliteitsplan**

Het **regionaal mobiliteitsplan (RMP)** bepaalt de toekomstvisie voor alle vervoersmodi binnen de vervoerregio Dit strategisch plan is op maat van elke vervoerregio zodat het gericht regionale mobiliteitsuitdagingen kan aanpakken. Het RMP focust zich zowel op personenvervoer (met openbaar vervoer, auto of fiets) als goederenvervoer, en gaat op zoek naar duurzame oplossingen. Thema’s zoals fietsbeleid, verkeersveiligheid, multimodaal goederentransport, doorstroming, … maar ook de link met ruimtelijk beleid komen hierin aan bod. Het strategisch plan kijkt een langere tijd vooruit tot circa 2030 (met een doorkijk tot 2050) en kan extra middelen voor bijvoorbeeld bijkomende investeringen in infrastructuur vooropstellen. Momenteel zijn de 15 vervoerregio’s, samen met heel wat belanghebbenden, volop bezig met de uitwerking van hun RMP.

Het **openbaar vervoerplan (OV-plan)** maakt onderdeel uit van het RMP en focust op de operationele planning van het openbaar vervoer op kortere termijn. Het vertrekt vanuit de huidige infrastructuur en budgetten, en tracht deze optimaal in te zetten. Zo bepaalt het OV-plan waar de reguliere bussen en trams in de vervoerregio rijden, maar ook op welke plaatsen men gebruik kan maken van flexvervoer (waaronder deelwagens of -fietsen en flexbusjes). Dit vooraf te reserveren flexvervoer wordt voorzien op plaatsen waar er minder reizigers aankomen en/of vertrekken. Overstappen van het flexvervoer op een bus of tram is mogelijk op een Hoppinpunt, een vervoersknooppunt waar verschillende modi (flexbus, deelauto of -fiets, bus, tram) samenkomen. Het OV-plan wil op die manier een duurzaam alternatief aanbieden voor verplaatsingen met de auto. De OV-plannen werden in de loop van 2021 afgewerkt en worden nu mee opgenomen in de verdere uitwerking van het RMP.

Zowel het regionaal mobiliteitsplan als het openbaar vervoerplan maken deel uit van de uitrol van het **decreet basisbereikbaarheid**.

Naast het RMP zijn er nog twee niveaus waarop mobiliteit wordt geregeld. De **Vlaamse Mobiliteitsvisie 2040** geeft richting voor het hele Vlaamse gewest. Daarnaast heb je ook het **lokaal mobiliteitsplan** (niet verplicht), wat op niveau van een of meer gemeenten het mobiliteitskader invult.