## Bijlage 1: Ontwerprichtlijnen voor een toegankelijke bushalte

### Hoogte busperron

* De hoogte bedraagt 18 centimeter voor een uitstulpende halte (bus zwenkt niet uit over perron).
* De hoogte is niet kleiner dan 15 centimeter maar ook niet groter dan 16 centimeter voor een haltehaven of uitstulpende voetpadhalten waar meerdere bussen gelijktijdig moeten halteren en de bussen onafhankelijk van elkaar moeten kunnen vertrekken (bus zwenkt uit over het perron).

### Aanrijdbare boordstenen

* De aanrijdbare boordstenen worden minstens over de volledige perronlengte aangelegd.
* De aansluiting met gewone boordstenen gebeurt met een verloopband van minimaal één meter. De aansluiting van de aanrijdbare boordsteen met gewone boordstenen moet achter het aanrijdvlak blijven. Bij haltehavens mogen deze in de hoeken liggen.
* De uitvoeringskleur van de aanrijdbare boordstenen is wit.
* Perrons ter hoogte van privé-inritten moeten plaatselijk verlaagd worden, de hellingbanen moeten voldoen aan de voorschriften van het Besluit van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van een algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer.

### Breedte van het perron

* Omwille van de eisen van toegankelijkheid bedraagt de breedte van het perron liefst over de volledige lengte, maar zeker ter hoogte van de rolstoeltoegankelijke deur minimaal 2,50 meter. Bij druk gebruikte haltes wordt de breedte van het perron aangepast aan het te verwachten gebruik.
* Er dient altijd rekening gehouden te worden met de minimale obstakelvrije doorgangsbreedte van 1,50 meter. Ter hoogte van de rolstoeltoegankelijke deur moet de minimale obstakelvrije doorgangsbreedte 2,50 meter bedragen. Bij een lokale puntversmalling (versmalling over een lengte van maximum 1,20 meter) moet er een breedte van minimum 1 meter beschikbaar blijven. Voor en na de versmalling is er een vrije draairuimte van minimum 1,50 meter op 1,50 meter.

### Perronverharding

* De verharding van het perron is volledig vlak en slipvrij. De dwarshelling van het perron bedraagt maximum 2%.

### Bereikbaarheid van het perron

* Het perron is drempelloos bereikbaar. Hellingbanen moeten voldoen aan de voorschriften van het Besluit van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van een algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer.

### Tactiele geleiding

* Om een halte toegankelijk te maken voor blinden en slechtzienden wordt de nodige tactiele geleiding voorzien. Omdat iedere aanduiding berust op conventies moet worden gewaakt over de juiste toepassing ervan:
* het opstapvlak wordt aangeduid met een vlak van 90 centimeter bij 90 centimeter in rubbertegels
* de kunstmatige geleidelijn in ribbeltegels of ribbelmarkering van 60 centimeter breedte maakt een verbinding tot aan de natuurlijke gidslijn

### Correct aangelegd fietspad

Om conflicten tussen fietsers en in- of uitstappende reizigers te voorkomen is het belangrijk om het fietspad op een juiste wijze te positioneren ter hoogte van het busperron.

* Bussen mogen niet op een fietspad stoppen. Wanneer een fietspad voor een verhoogd busperron is gelegen moet de bus toch langs het fietspad stoppen, waardoor de verhoogde aanleg van het perron geen enkel nut heeft.
* Een fietspad wordt dus best achter de bushalte gelegd. Als het op hetzelfde niveau van het busperron ligt, moet er een minimale tussenafstand van 1 meter tussen de rand van de perronboord en de rand van het fietspad zijn.
* Opgelet: een fietssuggestiestrook is geen fietspad, maar een aanduiding van de plaats van de fietser op de rijbaan in een situatie van gemengd auto- en fietsverkeer. Een bus mag bijgevolg wel op een fietssuggestiestrook halt houden.

Zie ook de principe ontwerpen voor een rijbaanhalte en een haltehaven (hieronder). Meer info vind je in de brochure [toegankelijke haltes](https://delijnstagingstatic.addelijn.be/Images/toegankelijke_haltes_2021_tcm3-27057.pdf) en de [bushaltegids](https://delijnstagingstatic.addelijn.be/Images/Bushaltegids%202.0_tcm3-27539.pdf).

Via [www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/masterplan-toegankelijkheid.be](http://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/masterplan-toegankelijkheid.be) vind je alle actuele informatie over het Masterplan Toegankelijkheid. Binnenkort wordt op deze webpagina een ‘lerend netwerk’–platform toegevoegd. Dat bundelt voor lokale overheden alle praktische informatie over het Masterplan Toegankelijkheid. Op dat platform zal je onder meer goede voorbeelden, praktische tips en aandachtspunten terugvinden maar ook praktische instrumenten. De Vlaamse overheid werkt daarvoor samen met Inter, agentschap toegankelijk Vlaanderen.