College van burgemeester en schepenen

De Vervoerregioraad van 1 december 2020 keurde het voorstel van kernnet (KN, wordt geadviseerd) en aanvullend net (AN) niet goed. De minister van Mobiliteit en Openbare Werken gaf hierop het signaal en de opdracht aan de raad om te bekijken of verschuivingen van middelen voor het aanvullend net naar het Vervoer op Maat (VOM) soelaas konden brengen en oplossingen te zoeken binnen de bestaande beschikbare middelen. Op korte termijn kunnen er namelijk geen bijkomende middelen toegekend worden.

Zowel De Lijn als studiebureau STG gingen hierop aan de slag. Slechts enkele AN lijnen komen mogelijks in aanmerking voor verschuiving naar VOM maar deze middelen kunnen nooit het minimumprogramma voor een VOM dekken. Dit minimumprogramma werd uitgewerkt en voorgesteld aan de leden van de vervoerregio. Dit minimumprogramma heeft een jaarlijkse kost van 850.000 euro. Volgende kanttekeningen dienen hierbij gemaakt te worden:

* Dit minimumprogramma is absoluut noodzakelijk:
  + Om ‘magneten’ nodig volgens de toets basisbereikbaarheid te ontsluiten
  + Om invulling te geven aan ontsluiting ‘witte vlekken’
  + Om invulling te geven aan dwarsverbindingen die ontbreken door de invoering van basisbereikbaarheid.
* Indien dit programma niet integraal en vanaf jaar 1 (2022) kan ingevuld worden, zal er vervoersarmoede ontstaan, daar waar er vandaag geen is.

De Vervoerregioraad kan dus enkel instemmen met een positief advies voor het kernnet en een goedkeuring van het aanvullend net, enkel en alleen indien er in een eerste fase een duidelijk groeipad komt om het minimumprogramma voor de uitbouw van een VOM systeem in de Vlaamse Rand te kunnen uitbouwen. Indien niet aan deze voorwaarden voldaan wordt, is er geen goedkeuring vanwege de vervoerregioraad.

BESLUIT

Artikel 1

Voor het Vervoer Op Maat werd een basisplan ontwikkeld ter waarde van 850.000,00 € bruto. Zie [Link naar SharePoint](https://vlaamseoverheid.sharepoint.com/sites/dmow_a_vervoersregios/vervoerregio_vlaamse_rand/Documenten%20Vervoerregioraad/Forms/AllItems.aspx?viewid=4a70f537%2Dacea%2D416c%2Da107%2D76c383d232e9&id=%2Fsites%2Fdmow%5Fa%5Fvervoersregios%2Fvervoerregio%5Fvlaamse%5Frand%2FDocumenten%20Vervoerregioraad%2FAlgemene%20documenten%2FOV%2Dnet%202022%2C%20KN%2DAN%2DVOM%20ter%20stemming%20op%20vervoerregioraad%2016%20maart%202021)

Dit plan vult de essentiële en minimum vervoersnoden in ter voorkoming van vervoersarmoede. Naar exploitatie en inrichting werd in dit plan telkens de meest economische minimumoplossing uitgewerkt.

Het is noodzakelijk om heden, en ter uitrol in 2022, invulling te geven aan dit basisplan, en hiervoor de nodige middelen ter beschikking te stellen. Een groeipad naar het invullen van deze middelen op korte termijn is dus noodzakelijk.

Dit basisplan vormt een eerste fase van het integraal VOM-plan, heden geraamd op 4.114.383,00 euro en goedgekeurd door de Vervoerregioraad van april 2020.

Artikel 2

Het Aanvullend Net van het Openbaar Vervoersplan Vervoerregio Vlaamse Rand wordt goedgekeurd en het Kernnet van het Openbaar Vervoersplan Vervoerregio Vlaamse Rand wordt positief geadviseerd, op voorwaarde dat er voldoende middelen ter beschikking worden gesteld door de Vlaamse Regering om het Vervoer Op Maat-plan te kunnen uitwerken zoals omschreven in artikel 1.

Artikel 3

Het Aanvullend Net en het Kernnet, zoals vermeld in artikel 2, betreft het netwerkplan “versie maart 2021”, met inbegrip van de netwerkkaart en de netwerkfiches, zoals beschikbaar in de [SharePoint](https://vlaamseoverheid.sharepoint.com/sites/dmow_a_vervoersregios/vervoerregio_vlaamse_rand/Documenten%20Vervoerregioraad/Forms/AllItems.aspx?viewid=4a70f537%2Dacea%2D416c%2Da107%2D76c383d232e9&id=%2Fsites%2Fdmow%5Fa%5Fvervoersregios%2Fvervoerregio%5Fvlaamse%5Frand%2FDocumenten%20Vervoerregioraad%2FAlgemene%20documenten%2FOV%2Dnet%202022%2C%20KN%2DAN%2DVOM%20ter%20stemming%20op%20vervoerregioraad%2016%20maart%202021) Vlaamse Rand,

College van burgemeester en schepenen

BESLUIT