**Coronapremie deelfietssector**

**Verklaring op eer**

Onderneming [naam onderneming] met ondernemingsnummer [ondernemingsnummer] wenst aanspraak te maken op de coronapremie van de Vlaamse overheid voor deelfietsbedrijven.

Bovenvermelde onderneming is een deelfietsbedrijf[[1]](#footnote-1) en bood in de periode van 12 maart tot en met 7 juni 2020 deelfietsen aan in:

* [gemeente] + [aantal gewone fietsen] + [aantal elektrische fietsen]
* [gemeente] + [aantal gewone fietsen] + [aantal elektrische fietsen]
* …

Bij bovenvermelde onderneming is maximaal 50% van het aandeelhouderschap of maximaal 50% van het kapitaal rechtstreeks of onrechtstreeks in handen van een overheid (lokale overheid, gemeenschaps- of gewestoverheid, federale overheid, intercommunale, overheidsbedrijven, …).

Bovenvermelde onderneming is volgens de Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO) een actieve onderneming en bevindt zich niet in een niet-actieve toestand (bijvoorbeeld in geval van faillissement, vereffening, stopzetting, enzovoort).

Indien bij controle blijkt dat een deel of de gehele ontvangen premie ten onrechte werd uitgekeerd, zal de te veel ontvangen premie, binnen de 15 dagen nadat het resultaat van deze controle werd meegedeeld, terugbetaald worden.

De coronapremie voor deze onderneming mag gestort worden op:

* [Rekeningnummer ]
* [BIC]
* [Naam rekeninghouder]

Namens de bovenvermelde onderneming

[naam] [datum] [handtekening]

Contactgegevens:

* [Naam contactpersoon]
* [E-mailadres]
* [telefoonnummer]
* [adres]

1. Deelfietsbedrijven bieden een dienst aan op basis van lidmaatschap die beschikbaar is voor fietsers in een gemeenschap. Er is geen aparte schriftelijke overeenkomst vereist, telkens wanneer een lid een voertuig reserveert en gebruikt. Alle organisaties voor fietsdelen bieden de leden toegang tot een verspreid netwerk van gedeelde voertuigen en dit 24 uur op 24, 7 dagen per week, op onbemande zelfbedieningslocaties. De aangeboden deelfietsen moeten beheerd worden door het bedrijf. Bedrijven die een platform aanbieden voor het delen van fietsen die eigendom zijn van andere privépersonen of bedrijven komen niet in aanmerking voor deze subsidie. Het gebruik van de fietsen is toegelaten zonder beperkingen tegen tarieven die de brandstof, de verzekering en het onderhoud omvatten en die recht evenredig zijn met het gebruik, zodat ze in combinatie met openbaar vervoer een alternatief vormen voor privé autobezit. [↑](#footnote-ref-1)