

Huishoudelijk reglement vervoerregioraad vervoerregio Gent.

Status

Versie goedgekeurd door vervoerregioraad Gent op 10 oktober 2019

Vervoerregioraad Gent

Huishoudelijk Reglement

1. Samenstelling van de vervoerregioraad

De vervoerregioraad is samengesteld uit vaste leden die van rechtswege lid zijn van de vervoerregioraad. Deze vaste leden zijn:

1. een vertegenwoordiging van elke gemeente in de vervoerregio;
2. een vertegenwoordiging van het departement Mobiliteit en Openbare Werken;
3. een vertegenwoordiging van het agentschap Wegen en Verkeer;
4. een vertegenwoordiging van de interne exploitant van het kernnet en het aanvullend net;
5. een vertegenwoordiging van De Vlaamse Waterweg nv.;

De vaste leden kunnen alle vergaderingen bijwonen en hebben stemrecht.

De vervoerregioraad Gent beslist dat volgende leden worden toegevoegd aan de vervoerregioraad en steeds worden uitgenodigd voor de vergaderingen van de vervoerregioraad en werkgroep(en) (zie 7.):

1. een vertegenwoordiger van het provinciebestuur
2. een vertegenwoordiger van het beleidsdomein Omgeving
3. een vertegenwoordiger van de NMBS
4. een vertegenwoordiger van Infrabel,
5. een vertegenwoordiger van de Werkvennootschap.

Deze toegevoegde leden kunnen alle vergaderingen bijwonen. Volgende toegevoegde leden hebben ook stemrecht (zie hoofdstuk 5):

- een vertegenwoordiger van het provinciebestuur

Op eenvoudig verzoek kunnen vertegenwoordigers van de aangrenzende gemeenten als leden met adviserende stem in de vervoerregioraad worden opgenomen.

De vervoerregioraad kan tenslotte op verzoek van een of meer vaste leden beslissen om *ad hoc* bijkomende instanties uit te nodigen op de vergadering volgens de vereisten van de agenda. Deze toevoeging kan de technische en terreinkennis vergroten en/of bijdragen aan de kwaliteit en het draagvlak voor het plan of project. De *ad hoc* leden hebben een adviserende stem.

Elk lid van de vervoerregioraad duidt zelf zijn vertegenwoordiging aan. Het aantal vertegenwoordigers heeft geen impact op het stemrecht. Om een efficiënt overleg te garanderen, kan de voorzitter vragen om maximaal twee vertegenwoordigers af te vaardigen naar de vergadering.

De vervoerregioraad kan op verzoek van een of meer vaste leden beslissen om ad hoc bijkomende instanties uit te nodigen op de vergadering volgens de vereisten van de agenda. Deze toevoeging kan de technische en terreinkennis vergroten en/of bijdragen aan de kwaliteit en het draagvlak voor het plan of project.

2. Verantwoordelijkheid van de vervoerregioraad

De vervoerregioraad is een multidisciplinair en beleidsdomeinoverschrijdend overlegorgaan waarin de betrokken partners vorm geven en uitvoering geven aan het mobiliteitsbeleid voor de vervoerregio.

Het mobiliteitsbeleid is gericht op het garanderen van de bereikbaarheid van onze samenleving. Daarbij wordt geïnvesteerd in een mobiliteitssysteem waarmee de economie en de maatschappij ondersteund wordt. Het mobiliteitssysteem is duurzaam, veilig, intelligent en multimodaal. Het wordt uitgebouwd en geëxploiteerd met aandacht voor toegankelijkheid en leefbaarheid.

De vervoerregioraad is verantwoordelijk voor:

- het voorbereiden, opmaken, opvolgen, evalueren en, in voorkomend geval, herzien van het regionaal mobiliteitsplan;
- binnen de klijtlijnen van het goedgekeurde regionaal mobiliteitsplan heeft de vervoerregioraad de volgende taken:
 - 1° regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten die van strategisch belang zijn op het niveau van de vervoerregio prioriteren, opvolgen en evalueren;
 - 2° aan de gewestelijke overheden advies geven bij de opmaak van het Geïntegreerd Investeringsprogramma;
 - 3° het aanvullend net en het vervoer op maat bepalen en advies geven over het treinnet en het kernnet;
 - 4° het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk bepalen, met uitzondering van fietssnelwegen, waarover de raad alleen advies uitbrengt;
 - 5° het verknopen van de vervoers- en infrastructuurnetten bewaken en de combimobiliteit en de synchromodaliteit faciliteren.
 - 6° maatregelen inzake verkeersveiligheid prioriteren, opvolgen en evalueren. Aandacht kan daarbij onder meer gaan naar het netwerk van trage wegen, schoolomgevingen en de verkeersveilige bereikbaarheid van scholen en tewerkstellingspolen voor voetgangers en fietsers;

7° maatregelen inzake doorstroming prioriteren, opvolgen en evalueren.

- de structurele participatie van burgers en middenveld in het mobiliteitsbeleid van de vervoerregio;
- het bepalen van het participatietraject in het kader van de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan;

3. Voorzitterschap

Het voorzitterschap van de vervoerregioraad wordt gezamenlijk waargenomen door een politieke vertegenwoordiger voorgedragen door de gemeenten en een vertegenwoordiger van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Bij gebreke aan een politieke vertegenwoordiger kan de voorzittersrol enkel door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken opgenomen worden.

De gemeenten dragen volgende politiek voorzitter voor : hiertoe Filip Watteeuw (voor de periode 2019 - 2021) en Jan Vermeulen (voor de periode 2022-2024) voor.

De voorzitter voorgedragen door de gemeenten wordt bijgestaan door een politieke vertegenwoordiger voorgedragen door de gemeenten die als ondervoorzitter optreedt. De gemeenten dragen hiertoe Jan Vermeulen (voor de periode 2019 - 2021) en Filip Watteeuw (voor de periode 2022-2024) voor.

De voorzitters roepen de vergadering samen, modereren de vergadering en stellen de consensus vast.

De voorzitters waken over de uitvoering van het participatieproces (zie punt 2).

De voorzitters waken over de uitvoering van de gemaakte werkafspraken, formaliseren de engagementen van de verschillende partners en volgen de opvolging ervan op in de schoot van de vervoerregioraad.

De voorzitters treden op als woordvoerder van de vervoerregio.

De voorzitters vertegenwoordigen de vervoerregio naar de hogere overheden.

4. Secretariaat

Het Departement MOW staat in voor de secretariaatstaken en organisatorische ondersteuning van de vergadering.

Het secretariaat staat in voor het verslag.

Het verslag is een weergave van de vergadering. Het vermeldt de agenda, de beraadslaging en de besluitvorming en geeft een duidelijke beschrijving van de standpunten en actiepunten.

Het verslag wordt goedgekeurd door de vaste leden van de vervoerregioraad.

5. Beraadslaging en consensus

5.1 Algemeen

De vervoerregioraad vergadert zo vaak als nodig voor de uitvoering van zijn taken.

Zowel voor de rechtsgeldigheid van de vergadering als voor het nemen van de beslissingen wordt gewerkt met een puntensysteem. Aan elke gemeente wordt per begonnen schijf van 10.000 inwoners 1 punt toegekend. Op datum van 1 augustus 2019 worden zo 79 punten bekomen voor de ganse regio. In volgende tabel worden de punten per gemeente aangegeven.

	inwoners in totaal 2019	Punt per begonnen 10,000 inwoners
Aalter	28988	3
Assenede	14249	2
De Pinte	10683	2
Deinze	43518	5
Destelbergen	18274	2
Eeklo	21122	3

Evergem	35430	4
Gavere	12807	2
Gent	261475	27
Kaprijke	6433	1
Laarne	12369	2
Lievegem	26120	3
Lochristi	22486	3
Maldegem	23767	3
Melle	11731	2
Merelbeke	24652	3
Nazareth	11625	2
Sint-Laureins	6785	1
Sint-Martens-Latem	8398	1
Wachtebeke	7769	1
Wetteren	25790	3
Zelzate	12836	2
Zulte	15709	2
TOTAAL	663016	79

Bron voor Aalter : cijfer 01/05/2019, bron : www.ibz.rrn.fgov.be/nl/bevolking/statistieken-van-bevolking

Bron overige gemeenten : Statistiek Vlaanderen 'stand van de bevolking'

De provincie krijgt als stemgerechtigd lid 4 punten. Dit maakt een totaal van 83 punten voor de regio.

De vervoerregioraad vergadert rechtsgeldig als van de betrokken gemeenten 42 punten aanwezig zijn.

Elk lid duidt zelf z'n vervanger aan. De gemeenten en het provinciebestuur duiden zelf een politiek vervanger aan.

De vervoerregioraad beslist rechtsgeldig bij consensus, bepaald door de aanwezige vaste en variabele leden.

De vertegenwoordiging van de gemeenten in de vervoerregio streven gezamenlijk naar één standpuntbepaling. Ook de vertegenwoordiging van de als vast lid aangewezen Vlaamse instanties streven gezamenlijk naar één standpuntbepaling.

Ingeval voor het standpunt van de gemeenten overgegaan wordt tot een stemming, gebeurt dit in twee stappen¹ :

1. De helft van de aanwezige gemeenten moet voor zijn
2. De helft van de regio moet voor zijn : op basis van de aanwezige punten

Het advies van de ad hoc leden is niet bindend en evenmin bepalend voor de consensus. Het verslag van de vergaderingen vermeldt deze adviezen en geeft aan hoe ermee rekening werd gehouden.

Indien er binnen de vervoerregioraad geen consensus wordt vastgesteld dan worden de standpunten voorgelegd aan de politiek voorzitter en ambtelijk voorzitter. Zij werken een nieuw voorstel tot akkoord uit en leggen dat voor aan de vervoerregioraad.

5.2. Vaststelling regionaal mobiliteitsplan

Het ontwerp van het regionaal mobiliteitsplan wordt vastgesteld door de vervoerregioraad. De vervoerregioraad bepaalt bij de vaststelling van het ontwerp van regionaal mobiliteitsplan de termijn waarbinnen de gemeenten hun goedkeuring dienen te verlenen aan het plan en de datum van in werking treden van het plan.

Het regionaal mobiliteitsplan wordt vervolgens ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraden van elke gemeente die deelneemt als vast lid in de vervoerregioraad.

Bij gebrek aan consensus binnen de vervoerregioraad beslist de Vlaamse Regering minstens over het aanvullend net en het vervoer op maat (zie 2. 3°).

De vervoerregioraad draagt er zorg voor dat het regionaal mobiliteitsplan ruim wordt bekendgemaakt.

¹ Beide stappen te interpreteren als minstens

6. Vergaderkalender en agenda

De voorzitter van de vervoerregioraad roept de vergadering samen. De agenda en de stukken worden uiterlijk 5 werkdagen voor de vergaderdatum aan de leden bezorgd.

Er wordt gestreefd naar een vaste vergaderdatum zodat eenieder deze dag kan reserveren voor de vergadering van de vervoerregioraad.

De leden van de vervoerregioraad kunnen agendapunten voorstellen aan de voorzitter van de vervoerregioraad.

7. Dagelijks bestuur

De vervoerregioraad richt een dagelijks bestuur op die de agenda en beslispunten van de raad voorbereidt. De voorzitters van de vervoerregioraad zitten het dagelijks bestuur voor.

Het dagelijks bestuur bestaat verder uit de volgende leden:

Gent	Filip Watteeuw
Deinze	Jan Vermeulen
Lievegem	Tony Vermeire
Evergem	Joeri De Maertelaere
Lochristi	Yves Deswaene
Wetteren	Piet Van Heddeghem
Eeklo	Christof De Waele
Wachtebeke	Rudy Van Cronenburg

De samenstelling van het DB kan 3-jaarlijks herzien worden.

Het dagelijks bestuur:

- Waakt over de vergaderkalender en de samenstelling van de agenda
- Volgt in grote lijnen de werkzaamheden van de werkgroep(en) op en waakt over onderlinge afstemming/opvolging
-

8. Ambtelijke werkgroepen

De Vervoerregioraad kan in haar schoot werkgroepen oprichten die de werkzaamheden van de raad voorbereiden. Er wordt een ambtelijke werkgroep opgericht die de werkzaamheden van de raad zal voorbereiden. De werkgroep organiseert zelf zijn werkzaamheden in functie van de agenda van de vervoerregioraad. De werkgroep kan hiertoe thematische subwerkgroepen oprichten en de samenstelling ervan uitbreiden in functie van de noden eigen aan het thema.

Vertegenwoordigers van de leden van de Vervoerregioraad worden steeds uitgenodigd. De werkgroep kan evenwel beslissen om *ad hoc* bijkomende instanties uit te nodigen op de vergadering van de werkgroep(en) volgens de vereisten van de agenda. Deze toevoeging kan de technische en/of terreinkennis vergroten en zo bijdragen aan de kwaliteit en het draagvlak voor het plan of project.

9. Klankbordgroep

De vervoerregioraad organiseert een klankbordgroep voor de vervoerregio. Via deze klankbordgroep worden bedrijven, scholen, gebruikersorganisaties, experts, vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld en de (georganiseerde) bevolking betrokken zoals bepaald in het participatieprocessen vermeld in 2. Verantwoordelijkheden van de vervoerregioraad.