



Besprekingsverslag Politieke vervoerregioraad 20/03/2020

Klant: MOW

Project: Vervoerregio Gent

Onderwerp: Politieke vervoerregioraad

Project manager: Stien Van Rompuy

Referentienummer: 4656-0005

Auteur: Oscar Vercleyen

Datum: 20/03/2020

Plaats: MS Teams Meeting

Datum bespreking: 20/03/2020

Aanwezig	Stien Van Rompuy	Sweco
	Oscar Vercleyen	Sweco
	Ward Ronse	Buur
	Hannelore Deblaere	MOW
	Katia Rotiers	MOW
	Erwin Sucaet	MOW
	Lucie Pertry	AWV
	Jan Vanmarsenille	DVW
	Ignaas Claeys	OMG
	Caroline Maes	De Lijn
	Mindy Leroy	De Lijn
	Liesbet Bockstaele	De Lijn
	Maikel Kegels	De Lijn
	Koen Christiaen	NMBS
	Mark Cromheecke	POV
	Guido Vaganée	VVSG
	Filip Watteeuw	Gent
	Sofie Aelterman	Gent
	Lucas Van Der Meersch	Evergem
	Piet Van Heddeghem	Wetteren
	Dirk Gistelincx	Melle
	Frank Janssens	Laarne
	Simon Lagrange	Zulte
	Peter Van Bambost	Wachtebeke
	Benedikte Demunck	De Pinte
	Rigo Vande Voorde	Sint-Martens-Latem
	Michaël Vercruyssen	Destelbergen
	Chris De Wispelaere	Lievegem
	Hendrik Van de Veere	Kaprijke
	Jessica Hoste	Maldegem
	Jason Van Landschoot	Maldegem



Verontschuldigd	Yves Deswaene	Lochristi
	Jean-Pierre Raman	Lochristi
	Jan Vermeulen	Deinze
	Christophe De Waele	Eeklo
	Peter Antheunis	Zelzate
	Luc Van Waesberghe	Zelzate
	Brent Meuleman	Zelzate
	Danny Claeys	Nazareth
	Patrick Hoste	Aalter
	Christophe De Boever	Gavere

Op basis van het aantal gemeenten en aanwezige punten is deze vergadering van de politieke vervoerregioraad rechtsgeldig.

Agenda politieke vervoerregioraad:

1. Goedkeuring verslag
2. Maatregelen Corona
3. OV-plan
4. Participatie
5. Regiodossiers
6. Varia
7. Planning

Begeleidende presentatie in bijlage.

1 Goedkeuring verslag

De leden van de vervoerregioraad keuren unaniem het verslag van de vorige raad goed.

2 Maatregelen Corona

Het studie bureau licht toe wat het voorgestelde plan van aanpak is voor de verschillende overlegmomenten de komende weken onder de huidige omstandigheden van de coronacrisis.

Belangrijk is dat dit voorgestelde plan van aanpak flexibel is, aangezien in deze tijden de verschillende actoren mogelijks ook ander prioriteiten hebben. Zoals de zaken er nu voor staan, worden zoveel mogelijk van de geplande overlegmomenten online georganiseerd. Gezamenlijk wordt daarbij vanzelfsprekend geëvalueerd hoe succesvol dat verloopt en is er voldoende flexibiliteit voor mogelijke veranderingen en aanpassingen op basis van feedback en suggesties.



Desalniettemin is het belangrijk om het proces van de VVR zoveel als mogelijk draaiende te houden, niet te veel tijd te verliezen en het werk niet zomaar uit te stellen naar later. De vervoerregioraad gaat daarmee unaniem akkoord.

2.1 Consultatiemomenten

Volgend voorstel voor de consultatiemomenten wordt door de VVRR goedgekeurd.

- Presentatie wordt ingesproken en wordt op maandag 23/3 met de gemeenten gedeeld
- Discussie wordt digitaal gevoerd, bilateraal per gemeente of in kleine groepen (max. 10 personen) op 26 en 27 maart (of later indien niet mogelijk voor de gemeente)

3 OV-plan

3.1 OV-plan I inhoudelijk

3.1.1 Kernnet – aanvullend net

Het studie bureau licht de stand van zaken van het inhoudelijke proces van het voorstel KN-AN in het KT OV-plan toe. De rapportage met de onderzoeksvragen van de gemeenten wordt gefinaliseerd en er worden op 26/03 en 27/03 (of later indien niet mogelijk voor de gemeente) consultatiemomenten met elke gemeente georganiseerd. Op die consultatiemomenten wordt gepolst naar mogelijke breekpunten die gemeenten nog hebben bij het nieuwe voorstel KN-AN en het voorstel VoM en worden duidelijke afspraken gemaakt over nog te voeren onderzoek om die breekpunten weg te werken.

Maikel Kegels van De Lijn licht het KN/AN voorstel 2 toe. Hij verduidelijkt de aanpassingen die gebeurden t.o.v. voorstel 1 op basis van de onderzoeksvragen van de gemeenten. Dit KN/AN voorstel 2 wordt verder besproken tijdens de consultatiemomenten en gescreend op nog eventuele breekpunten voor de gemeenten.

3.1.2 Vervoer op Maat

Het studie bureau licht toe hoe het voorstel VoM 2.0 in het KT OV-plan tot nu toe tot stand kwam. Daarnaast wordt inzicht gegeven in het kostenplaatje van het voorstel, in de gebiedsdekkende VoM-kaart en in de fiches per VoM-concept. Deze VoM-concepten zijn strategisch van niveau en worden pas in een latere fase verder geconcretiseerd. Tijdens het overleg wordt de vraag gesteld tot op welk niveau kwaliteitseisen voor VoM worden opgemaakt. Die vraag wordt door het studieconsortium bij de verdere uitwerking van de VoM-concepten opgenomen. In bijlage eveneens een Q&A met veel voorkomende vragen over VoM.



Dit voorstel VoM wordt net als het KN/AN voorstel aan de gemeenten toegelicht aan de hand van een uitgebreide presentatie (met ingesproken uitleg per diaslides) ter voorbereiding van de consultatiemomenten. Daarnaast zullen beide ook uitgeschreven worden in de uiteindelijke nota van het KT OV-plan.

Frank Janssens merkt op dat het VoM-voorstel in de regio van Laarne voornamelijk inzet op deelfietsen, terwijl daar nu toch ook heel wat mensen van een belbus gebruik maken. Die belbusgebruikers zijn vooral oudere mensen die niet altijd nog vlot met een (deel)fiets kunnen rijden. Het studiebureau geeft aan dat het inderdaad niet voor iedereen altijd mogelijk is om een (deel)fiets te gebruiken en dat voor die mensen dan ook specifieke oplossingen zullen gezocht moeten worden samen met de gemeenten, zoals taxichequesystemen.

Guido Vaganée geeft ter info aan de leden van de raad mee dat VVSG een proefproject vanaf september start waarin taxibedrijven worden gekoppeld aan deelwagensystemen als een betaalbare VoM-oplossing voor kleine gemeenten. Hij zal Hannelore Deblaere meer informatie bezorgen. Zij zal die informatie verder naar de gemeenten verspreiden.

3.2 OV-plan I procedure

3.2.1 Timing

De vervoerregioraad keurt volgende timing van het KT OV-plan goed:

- Consultatiemomenten
 - Bilateraal of per 2-3 gemeenten
 - Ambtelijke + evt. politieke vertegenwoordiger
 - Eind maart
- Advies schepencollege
 - Begin/midden april
- Voorlopige vaststelling OV-plan
 - 29 april
- 2 infomomenten gemeenteraad ('s avonds)
 - Mei/juni
- Gemeenteraad: ter kennisgeving
 - Ten laatste in september

3.2.2 Besluit van de VVRR

De vervoerregioraad beslist om een 'Besluit van de VVRR' te schrijven met daarin:

- Document ter goedkeuring = Kaart OV-net (KN-AN-VoM)
- Deel 1: "gelet op en overwegende dat"
 - >>In beeld brengen van :
 - Overlegmomenten (type, data,...)



- Beschrijving wg stadsnet
- Resultaten 'peergroupsessies'
- Overzicht belangrijkste wijzigingen
- Deel 2: artikels
 - Art 1 : advies KN
 - Art 2 : beslissing AN
 - Art 3 : beslissing VoM
- Bijlage
 - Onderzoeksrapporten
 - Nota KT OV-plan (oplevering circa paasvakantie)

3.2.3 Rol gemeenteraad

De vervoerregioraad gaat akkoord met de volgende werkwijze om de gemeenteraad te betrekken bij het KT OV-plan en om de daarbij horende infomomenten te organiseren:

- Colleges toelichten en hun advies opvragen in de loop van april
- Voorlopige vaststelling KT OV-plan VVRR eind april
- Infomomenten voor gemeenteraadsleden In de periode mei-juni
 - 2 avonden (data nog te bepalen). Presentatie wordt door consortium opgenomen en kan door de gemeenten worden gebruikt
- In die periode (april – september) kunnen de gemeenten het KT OV-plan voorleggen ter kennisgeving (en niet ter goedkeuring) aan hun gemeenteraden
- Definitieve vaststelling KT OV-plan VVRR na de zomer

Jessica Hoste en Hendrik Van de Veere merken op dat in Maldegem en in Kaprijke geen gemeenteraden worden gepland in de zomer (juli-augustus) en dat het OV-plan dus zeker op tijd voor de zomer voorlopig vastgesteld moet worden als het plan ook nog voor de zomer moet voorgelegd worden op een gemeenteraad. Filip Watteeuw geeft aan dat dat een riskante timing is voor de voorlopige vaststelling van het OV-plan, zeker in de huidige crisistijden, en dat, indien dat nodig is, hiervoor door de raad officieel uitstel aan de minister zal moeten gevraagd worden van de definitieve vaststelling van het KT OV-plan. De vervoerregioraad gaat akkoord met zijn voorstel. Guido Vaganée geeft ter info mee dat VVSG een nota heeft opgemaakt met de vraag aan de minister om een uitstel van minstens twee maanden in de procedure toe te staan in het kader van de huidige coronacrisis.

4 Participatie

4.1 Startevent

Er wordt teruggekoppeld over het 1^{ste} Mobiliteitsforum. Het verslag daarvan in bijlage.



4.2 Betrekken stakeholders

De vervoerregioraad gaat ermee akkoord om naast de infomomenten voor de gemeenteraadsleden ook een infomoment te organiseren voor geïnteresseerde stakeholders met een toelichting van het KT OV-plan.

Daarnaast gaat de raad er ook mee akkoord dat een overleg wordt ingepland met autodelen.net, Taxistop, MaxMobiel, DAV/MAV en TreinTramBus over het KT OV-plan.

5 Regiodossiers

De vervoerregioraad beslist om een vast agendapunt te voorzien rond regiodossiers om de stand van zaken van die lopende dossiers te overlopen en het standpunt van de VVRR in die dossiers te bediscussiëren.

Hannelore Deblaere maakt werk van een lijst met voorgestelde regiodossiers. Daarin staan nu reeds:

- Spoorlijn 58
- Viaduct Gentbrugge
- Brug in Wetteren
- Lijn 204
- Omvorming N49 (op-en afrittencomplexen)
- B401
- ...

Andere voorstellen kunnen naar Hannelore Deblaere verstuurd worden.

Lucas Van Der Meersch vraagt hoe de procedure binnen het nieuwe kader van de VVR zal verlopen voor aanvragen tot wijzigingen aan BFF-trajecten. Hannelore Deblaere antwoordt dat de BFF-wijzigingscommissies in zekere mate in dezelfde vorm zullen blijven bestaan binnen het kader van de VVR. Hannelore verstuurt de procedure meer in detail naar de leden van de raad.

Dirk Gistelincq vraagt of het regiodossier 'Brug in Wetteren' ook de ontsluiting van de bedrijventerreinen in de desbetreffende regio inhoudt. Hannelore Deblaere antwoordt dat het inderdaad de bedoeling is van de partners in dit dossier om de ontsluiting van de bedrijventerreinen in deze regio te onderzoeken.

6 Varia

De vervoerregioraad gaat ermee akkoord om Veneco, Projectbureau Gentse Kanaalzone en Mobiliteitsbedrijf Gent aan de politieke vervoerregioraad toe te voegen als nieuwe adviserende leden zonder stemrecht.

Daarnaast worden er afspraken gemaakt over communicatie en pers tijdens het VVR-proces.



Ten slotte lichten Caroline Maes en Koen Christiaen toe wat de maatregelen van De Lijn en NMBS zijn gedurende de coronacrisis. De leden van de VVRR zullen hier blijvend over geïnformeerd worden per mail.

7 Planning

De vervoerregioraad gaat akkoord met de volgende verdere planning:

- Consultatiemomenten OV-plan: 26/3 –1/4
- Politieke vervoerregioraad: 29/4
 - Voorlopige vaststelling OV-plan
 - Voorstel oriëntatienota
- Ambtelijke werkgroep: 19 mei
- Politieke vervoerregioraad: 3/7
 - Goedkeuring oriëntatienota

Verslag opgemaakt door,
Oscar Vercleyen
I.o.v. Stien Van Rompuy