



Besprekingsverslag Vervoerregioraad 04/12/2019

Klant: MOW

Project: Vervoerregio Gent

Auteur: Ward Ronse

Onderwerp: Vervoerregioraad

Datum: 06/12/2019

Project manager: Veerle Duportail

Plaats: Gemeentehuis Evergem

Referentienummer: 4656-0005

Datum bespreking: 04/12/2019

Aanwezig *Zie aanwezigheidslijst in
bijlage*

Kopie aan: Allen

Agenda vervoerregioraad:

1. Goedkeuring verslag vorige vervoerregioraad
2. OV-plan: principes en criteria
3. Participatietraject
4. Varia

1 Goedkeuring verslag vorige vervoerregioraad

>> De leden van de vervoerregioraad keuren unaniem het verslag goed.

2 OV-plan: principes en criteria

Toelichting door studiebureau – presentatie op Sharepoint MOW

Voorbij proces van OV-plan korte termijn wordt toegelicht.

- Alle opmerkingen en analyses over het voorstel van De Lijn werden omgevormd naar onderzoeksvragen.
- De onderzoeksvragen kunnen gegroepeerd worden in 6 thema's, volgens het onderwerp van de onderzoeksvraag.
 - o Deelgemeenten
 - o Treinstations
 - o Bedrijven en attractiepolen
 - o Avondbediening
 - o Doorstroming
 - o Reisroute
- De 6 thema's werden besproken op de ambtelijke werkgroep van 12/11.
- De resultaten van de ambtelijke werkgroep werden besproken met het dagelijks bestuur.
- Op basis van deze input werd per thema een fiche opgesteld met de leidende principes.

- De fiche van het thema ‘Deelgemeenten’ wordt plenair toegelicht bij wijze van voorbeeld.

Vragen bij de toelichting:

- *Schepen Laarne: Hoe wordt een ‘aantoonbare vervoersvraag’ berekend?*
Antwoord door studiebureau: De vervoersvraag wordt het best weergegeven door het intrinsiek potentieel, de indicator die De Lijn hanteert om hun netwerk op te bouwen. Deze indicator is gebaseerd op socio-economische cijfers (inwoners, tewerkstellingsplaatsen, attractiepolen, etc.).
- *Schepen Sint-Martens-Latem: We moeten een nuance maken in schoolvervoer. De fiets is geen alternatief voor het openbaar vervoer voor kinderen van de lagere school of voor kleuters, zeker niet waar nu een reguliere buslijn ter beschikking is.*
 - o *Antwoord door studiebureau: Die nuance kan inderdaad gemaakt worden, maar er zijn op heden weinig reguliere buslijnen waarvan het potentieel vooral gebaseerd is op lagereschoolverplaatsingen. Bovendien wordt het leerlingenvervoer op niveau van lagere school in veel gevallen door een andere (privaat of overheid) organisatie georganiseerd.*

Workshop

Via interactieve sessies in de raadzaal kunnen alle leden van de vervoerregioraad opmerkingen of vragen formuleren over de 6 thema’s.

Volgende opmerkingen worden per thema geregistreerd:

- Deelgemeenten
 - o Over het alternatief ‘minder verplaatsingen’ oppert de groep dat er misschien een gedeelde ‘dienstenbus’ in het VoM kan worden voorzien. Aalter verwijst naar een OCMW-busje dat erg veel succes heeft;
 - o Er zijn wel wat vragen over doelgroepen en in het algemeen over waar je de grens trekt tussen regulier OV en VoM. Is een bus die enkel tussen bv. 10u en 12u rijdt, maar dat wel elke dag doet, VoM of OV? Er wordt verduidelijkt dat regulier OV eigenlijk ‘pakweg 1 bus per uur gedurende de hele dag’ is.
 - o Bij het leidende principe 3 wordt de bedenking gemaakt dat, als overstappen vaak nodig is, dat afstemming van buslijnen in de verknopingen cruciaal is. >> De Lijn vult aan dat dit een hele puzzel is, er moet ook worden afgestemd met treinuren ed. De App kan hier zeker realtime info geven.
- Treinstations
 - o Ook het comfort van treinstations is cruciaal opdat men ze zou willen gebruiken. Dit is geen leidend principe rond buslijnen, maar moet wel worden meegenomen;
 - o Er wordt opgemerkt dat de prijs van stationsparkings misschien een drempel is om vandaag te trein te nemen. NMBS geeft aan dat uit hun onderzoek blijkt dat dit voor vaste abonnementen in de feiten niet zo is. Misschien wel voor de recreatieve treinverplaatsingen (met de trein naar zee of met de auto naar zo). Er wordt geopperd dat een variabel betalingssysteem voor stations misschien wel een optie zou kunnen zijn.
 - o Principes 3 rond kortste verbinding heeft alles te maken met alternatief 2 (hub-hub systeem)
 - o De app van De Lijn zou moeten zorgen dat je altijd duidelijk weet of je een treinverbinding zal halen of niet.
- Bedrijven en attractiepolen

- Om de efficiëntie van buslijnen die bedrijventerreinen te optimaliseren, kunnen we beter werken met één plek (een mobipunt) waar alle openbaar vervoer samenkomt en vanwaar de werknemers en bezoekers de 'last mile' naar het bedrijf kunnen maken. Uiteraard werkt dit enkel indien er voldoende voor- en natransport aan het mobipunt beschikbaar is (bv. bedrijfsdeelfietsen/steps).
- Als er voldoende alternatieven beschikbaar zijn, zou het openbaar vervoer minder belangrijk moeten zijn. Dit is echter moeilijk in een leidend principe te gieten, aangezien alternatieven een zeer ruim begrip is.
- Een belangrijke 'kwetsbare groep' zijn de ouderen. Zij hebben vaak geen toegang tot een eigen auto of kunnen niet met de auto rijden. Er zou extra aandacht moeten gaan naar attractiepolen met een ouder publiek.
- Avondbediening
 - Het leidend principe 4 (treinbediening) is terecht, maar er wordt de bedenking gemaakt dat deze buslijnen ook andere plaatsen, die geen treinbediening hebben, aandoen. Daarom is het belangrijk voorzichtig om te springen met dit leidend principe.
- Doorstroming
 - *Waarom?*: Efficiënter OV (> economisch efficiënter)
 - *Hoe? – Infrastructureel*: Haltes met enkel op- ofwel afstapmogelijkheid om reistijdverlies te vermijden
 - *Hoe? – Infrastructureel*: Inzetten van doseerlichten op strategische locaties om doorstromingsluwte te creëren voor bus op wegsegmenten waar plaats beperkt is
 - *Hoe? – Beleidsmatig*: Aantal en locatie van haltes afwegen t.o.v. verliestijd
 - *Hoe? – Beleidsmatig*: Inzetten op maximaal medegebruik van vrije busbanen door shuttles, carpoolers, ...
 - *Hoe? – Beleidsmatig*: Gerichte communicatie over vlotte en stipte bussen om aantrekkelijkheid te verhogen
 - *Leidende principes*: Het nemen van doorstromingsmaatregelen is plaatsafhankelijk (op welke wegsegmenten nodig + mogelijk?) en tijdsafhankelijk (tijdens spits maximaal inzetten op maatregelen voor kern- én functioneel net)
- Reisroute
 - *Leidende principes*: De reisroute kan tijdsafhankelijk zijn. Zo is tijdens de spits een alternatieve route die congestie vermijdt meer aangewezen dan de gebruikelijke route buiten de spits.

>> De fiches worden aangepast aan de hand van de opmerkingen die tijdens de sessies gegeven zijn en bezorgd aan de leden van de vervoerregioraad. De leden krijgen tot vrijdag 13/12 de mogelijkheid om opmerkingen te formuleren op de principes en criteria.

Intermezzo (VVSG)

De VVSG is aanwezig op de vervoerregioraad. Guido Vaganée en Mathieu Cockhuysen volgen specifiek de vervoerregiowerking op en wonen in functie daarvan zoveel mogelijk vervoerregioraden op. De ondersteuning voor gemeenten op vlak van de vervoerregiowerking van de VVSG wordt kort toegelicht door Guido Vaganée:

- Zij zijn contactpersoon vanuit VVSG voor het thema "vervoerregio's"
- Verschillende inspiratievideo's voor de gemeenten zijn reeds beschikbaar
- Mobibad (evenement voor gemeenten): 11 februari 2020 vanaf 16u in Gent (Bijloke)
 - <https://www.mobibad.be/oost-vlaanderen/>

3 Participatietraject

Toelichting door studiebureau – presentatie op Sharepoint MOW

3.1 Participatietraject logistiek

Het logistiek participatietraject loopt parallel met het traject voor personenvervoer. Rebel, één van de partners van het consortium, neemt dit traject voor zijn rekening. Een logistieke werkgroep wordt opgericht. Deze werkgroep zal regelmatig samenkomen om het logistieke thema in de vervoerregio Gent te behandelen.

De terugkoppeling vanuit de logistieke werkgroep naar de ambtelijke werkgroep en de politieke vervoerregioraad gebeurt door het studiebureau.

De leden van de logistieke werkgroep zijn nog niet bekend. Een overzicht van de personen die uitgenodigd worden, is ter beschikking op de sharepoint.

Vragen bij de toelichting:

- *Schepen Laarne: Voor het goede begrip is het dus niet noodzakelijk voor gemeenten om in de logistieke werkgroep te zetelen. Enkel gemeenten met een specifieke problematiek en/of specialisatie in logistiek worden hierin verwacht.*

Antwoord door studiebureau: Klopt, het staat gemeenten vrij om hun lidmaatschap in de logistieke werkgroep op te nemen.

Opmerkingen bij de toelichting:

- *Schepen Zelzate: Nog niet iedereen heeft toegang tot de Sharepoint, waar alle info over het netwerkvoorstel te vinden is. Het is noodzakelijk dat iedereen tot dezelfde informatie toegang heeft.*

DMOW zorgt ervoor dat alle leden van de vervoerregioraad zo snel mogelijk toegang hebben tot alle nodige documenten. DMOW beklemtoont dat er gekozen is om enkel emailadressen 'op naam' toe te laten, en algemene emailadressen (bv. info@...) dus niet aanvaard worden. Indien er problemen zijn met de Sharepoint, stuurt men best een email naar vervoerregio.gent@vlaanderen.be

>> De leden van de vervoerregioraad keuren unaniem het participatietraject voor het thema logistiek goed.

3.2 Participatietraject personenvervoer

Inhoudelijke stappen

- Oriëntatienota
- Visienota

Stakeholders

- Reizigersgroep A: ambtelijke werkgroep en politieke vervoerregioraad
- Reizigersgroep B: stakeholders van regionaal belang
- Reizigersgroep C: burgers en lokale stakeholders

Bouwstenen

- Startevent
- Online platform
- Mobiliteitsatelier
- Mobiliteitscafé

Vragen bij de toelichting:

Er zijn geen vragen of opmerkingen op de toelichting.

>> De leden van de vervoerregioraad keuren unaniem het participatietraject voor het thema personenvervoer goed.

4 Varia

- De nieuwe minister heeft beslist om de timing voor het korte termijn OV-plan te wijzigen. Hannelore Deblaere licht de nieuwe timing toe. Dit betekent dat het OV-plan tegen eind april zou moeten worden goedgekeurd.
- Schepen Laarne: volgt er bij de tweede versie van de OV-plan nog bilaterale overlegmomenten met de gemeenten?

Antwoord door studiebureau: Op dit moment niet. Maar we bespreken de tweede versie een eerste keer op de ambtelijke werkgroep van 24/1. Indien daar blijkt dat de gemeenten nood hebben aan bilaterale overlegmoment, dan passen we onze planning aan.

5 Planning

- Ambtelijke werkgroep 17/12
 - Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP)
 - Oriëntatienota
 - Participatietraject
- 1^e Logistieke werkgroep 9/1
- Ambtelijke werkgroep 24/1
 - Vervoer op Maat
- Politieke vervoerregioraad 21/2 om 14u (locatie: VAC)
 - Oriëntatienota
 - OV-plan versie 2

AANWEZIGHEIDSLIJST

Datum:
Locatie:



Vervoerregio
GENT

DEPARTEMENT
**MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN**

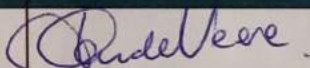
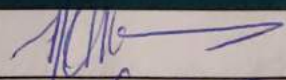
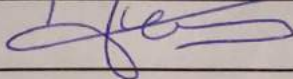
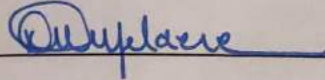
NAAM	DIENST/FUNCTIE	HANDEKENING
Kristel Boekstaele	Vervoerregio deskundige	
Huc Van Waesberghe	Schepen Zehrate	
Peter Van Bumbost	Schepen Wachtebeke	
Piet Van Heddeghem	Schepen WETTEREN	
LUCE PERTRY	Anw Regiomanager	
Guido Vaganec	VUSG	
Mathieu Gahuyt	VUSG	
Dirk Ginstelmide	Schepen Melle	
Frank Janssens	Schepen Leuven	
Koenraad Peeters	Mobielheidsambtenaar	
Katia Rottiers	DMOW	
Koen CHRISTIAEN	NMBS	

~~GEMEENTE~~ FUNCTIE HANDTEKENING

STAD AALTER		
Haste P.	Aalter B. van A.	
GEMEENTE ASSENEDE		
Hilob Baetsle'	schepenen	
STAD DEINZE		
GEMEENTE DE PINTE		
Dermunckh Benedicte	schepenen	
GEMEENTE DESTELBERGEN		
Riva u. u. yssen	Schepenen	
STAD EEKLO		

FUNCTIE

HANDTEKENING

GEMEENTE EVERGEM		
GEMEENTE GAVERE		
STAD GENT		
GEMEENTE KAPRIJKE		
Van de Veere Hendrik	schepen	
GEMEENTE LAARNE		
Frank Janssens	Scheperen	
Koenraad Polon	Mobiliteitsambtenaar	
GEMEENTE LIEVEGEM		
Chris De Wispelaere	schepen	
GEMEENTE LOCHRISTI		

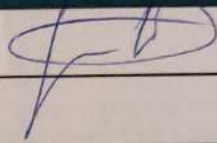
GEMEENTE LOCHRISTI

FUNCTIE

HANDTEKENING

GEMEENTE MALDEGEM

GEMEENTE MELLE

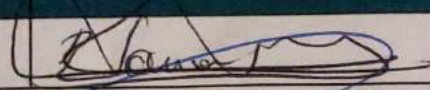
Dirk Janssens	Schepen	

GEMEENTE MERELBEKE

GEMEENTE NAZARETH

GEMEENTE SINT-LAUREINS

GEMEENTE ST-MARTENS-LATEM

Dygo Van der Veken	Schepen	
--------------------	---------	--

Prov. OVL

directeur
Mark Crombeek

VO/DOMG/GOP

IGMMS CLOOS

