



Besprekingsverslag Vervoerregioraad 10/10/2019

Klant: MOW

Project: Vervoerregio Gent

Onderwerp: Vervoerregioraad

Project manager: Veerle Duportail

Referentienummer: 4656-0005

Aanwezig *Zie aanwezigheidslijst in
bijlage*

Auteur: Ward Ronse

Datum: 11/10/2019

Plaats: Gemeentehuis Merelbeke

Datum bespreking: 10/10/2019

Kopie aan: Allen

Agenda vervoerregioraad:

1. Goedkeuring verslag vorige vervoerregioraad
2. Goedkeuring Huishoudelijk reglement
3. Goedkeuring methodiek aanpak spoor 2 (opmaak OV-plan korte termijn) – toelichting door studiebureau
4. Toelichting principes en eerste voorstel KN/AN – toelichting door De Lijn
5. Reflectie van de bilaterale overlegmomenten dd 27 en 30 september - toelichting door studiebureau
6. Stand van zaken procesverloop – toelichting studiebureau

1 Goedkeuring verslag vorige vervoerregioraad

>> *De leden van de vervoerregioraad keuren unaniem het verslag goed.*

2 Goedkeuring Huishoudelijk Reglement

Toelichting door voorzitter F. Watteeuw

Het huishoudelijk reglement is opgemaakt op basis van de beslispunten van de vorige keren en aangepast op basis van de opmerkingen die hierop kwamen op de vorige politieke raden.

De voorzitter licht de belangrijkste wijzigingen t.o.v. de vorige versie toe:

- i. "Beraadslaging en consensus"
 - o Vraag van Provincie Oost-Vlaanderen om ook stemgerechtigd in de Vervoerregioraad te zetelen
 - o Voorstel dagelijks bestuur:
 - § Enkel indien ze politiek vertegenwoordigd zijn
 - o Weging van de provincie in de stemmingsregeling: 4 punten
>> *Alle leden van de vervoerregioraad gaan hiermee akkoord*

- ii. De vertegenwoordiging in het dagelijks bestuur kan elke 3 jaar vervangen worden (maar is niet noodzakelijk).
 - o *Vraag van schepen Sint-Martens-Latem: Gebeurt een vervanging van een lid van het dagelijks bestuur door iemand van dezelfde gemeente?*
 - o *Antwoord door voorzitter Watteeuw: In principe gebeurt de vervanging binnen de gemeente, maar de samenstelling van het dagelijks bestuur kan ook gewijzigd worden.*

>> *De leden van de vervoerregioraad keuren unaniem het huishoudelijk reglement goed.*

3 Goedkeuring methodiek aanpak spoor 2 (opmaak OV-plan korte termijn)

Toelichting door studiebureau (Veerle Duportail) – presentatie op Sharepoint MOW

De methodiek om tot de goedkeuring van het OV-plan op korte termijn (spoor 2) wordt toegelicht.

De goedkeuring gebeurt na een iteratief proces. We doorlopen 3 stappen, met per stap een aantal chronologische onderdelen.

Stap 1: Streeknet

- i. OV-plan versie 1
- ii. Feedback & analyse: vanuit studiebureau, ambtelijke werkgroepen en bilateraal overleg met gemeenten
- iii. Trechtering: filteren feedback en analyseresultaten
- iv. Principes & criteria vastleggen om opmerkingen te weerhouden
 - à Deze principes worden samen met de gemeenten uitgewerkt.
- v. Voorstel pakket voor versie 2
- vi. Opmaak OV-plan versie 2

Stap 2: Streeknet + stadsnet

Zelfde onderdelen als stap 1

Stap 3: Streeknet + Stadsnet + VoM

Deze stappen worden zoveel als nodig herhaald om tot een door iedereen gedragen netwerkvoorstel te komen.

- è *Finale versie ter goedkeuring voor vervoerregioraad.*

Vragen bij de toelichting:

- *Schepen Laarne: Hoe vast is de deadline van 11/10/2019 voor het feedbackformulier? De gemeente wil dit graag voorleggen voor de gemeentelijke verkeerscommissie.*
Antwoord door Hannelore Deblaere: er kan steeds feedback worden gegeven, de eerste deadline is om met de eerste iteratie te kunnen beginnen, ook bij de volgende iteratieve stappen is er feedback mogelijk.

Opmerkingen bij de toelichting:

- *Voorzitter Filip Watteeuw: Inhoudelijke workshops over principes en criteria moeten, niet alleen ambtelijk, maar ook met de politieke vertegenwoordigers worden uitgevoerd.
Dit wordt meegenomen door het studiebureau.*
- *Burgemeester Lochristi: Nog niet iedereen heeft toegang tot de Sharepoint, waar alle info over het netwerkvoorstel te vinden is. Het is noodzakelijk dat iedereen tot dezelfde informatie toegang heeft.
DMOW zorgt ervoor dat alle leden van de vervoerregioraad steeds toegang hebben tot alle nodige documenten. Indien er problemen zijn met de Sharepoint, stuurt men best een email naar vervoerregio.gent@vlaanderen.be*

>> *De leden van de vervoerregioraad keuren unaniem de methodiek aanpak spoor 2 goed.*

4 Toelichting principes en eerste voorstel Kernnet / Aanvullend net.

Toelichting door Caroline Maes (De Lijn) – presentatie op Sharepoint

Principes basisbereikbaarheid

De Lijn overloopt de principes van het decreet basisbereikbaarheid en heeft op basis hiervan een eerste voorstel gemaakt voor kernnet (KN) en aanvullend net (AN).
De uitgangspunten die werden gehanteerd bij de opmaak worden toegelicht, alsook de gewenste kwaliteitseisen voor KN en AN.

Budgetten en beslissingsbevoegdheid

De Lijn geeft eveneens toelichting bij de budgetten. Deze zijn verdeeld op basis van de lijnen waarover de VVR Gent mag beslissen.
De verdeling van de vaste lijnen werd bepaald op basis van de lengte, de verdeling van de belbussen op basis van de oppervlakte.
Het percentage in de tabel geeft het aandeel van de lengte weer die in de Vervoerregio Gent valt.

Voorstel kern- en aanvullend net VVR Gent

- × Principes kernnet en aanvullend net
 - Iteratief proces van ontwerpversie -> kosten inschatting -> verkeersmodel
- × Kernpunten netwerk VVR Gent
 - Potentieel zoveel mogelijk bedienen
 - Duidelijke structuur
 - Bundeling van lijnen
 - Budgetneutraliteit

- Rekening gehouden met toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen en gekende vragen van lokale overheden

De Lijn geeft aan dat er op dit moment een eerste voorstel voor streeknet bestaat. Er is nog geen eerste versie van een nieuw stadsnet.

Voorlopig wordt in een aparte werkgroep aan het stadsnet gewerkt. Op korte termijn zullen de randgemeenten in dit proces moeten betrokken worden.

Overzichtskaart OV-plan versie 1

Het voorstel van nieuwe OV-plan versie wordt eveneens geprojecteerd aan de leden van de raad.

Vragen bij de toelichting:

- *Gemeente De Pinte: Wat is de VF-factor?*
Antwoord De Lijn: De VF-factor geeft de vergelijking weer tussen de reistijd met de auto en de reistijd met het openbaar vervoer. Vanaf de VF-factor kleiner is dan 1,5 wordt een verplaatsing met OV aantrekkelijk, is het aanvaardbaar voor de reiziger.

5 Reflectie van de bilaterale overlegmomenten

Toelichting door studiebureau (Veerle Duportail) – presentatie op Sharepoint

Het voorliggende OV-plan is slechts een eerste versie. Er zijn naar aanleiding van de consultatiemomenten heel wat opmerkingen binnengekomen die, samen met de analyses die het consortium zelf ook maakt, aanleiding zullen geven tot een eerste aanpassingsronde.

Het consortium geeft uitleg bij de grote lijnen van feedback die er kwam tijdens de consultatiemomenten.

Met 20 van de 23 gemeentes heeft ondertussen een bilateraal overleg plaatsgevonden. Met de 3 overige gemeentes is een overleg gepland.

- × Feedback van de gemeenten over de bediening
 - VoM zal in sommige gebieden essentieel zijn
 - Hoe worden bedrijventerreinen ontsloten: AN, FN of VoM?
 - Belang van de toekomstvisie voor de N49 (expressweg) voor de bereikbaarheid van de noordelijke gemeenten in het Meetjesland.
 - Bediening tussen de kerns is belangrijk, zeker bij fusiegemeenten.
 - Grotere amplitude naar Gent is belangrijk, vnl. op vrijdag- en zaterdagavond.
 - Snellere reistijd en hogere frequentie wordt positief gehaald.
 - Concurrentie trein, enkel indien er voldoende treinen zijn in de spitsuren (min 2/u) en tarifiering is aangepast
 - Doorstromingsmaatregelen zijn belangrijk
 - Belang van mobipunten: hoe wordt dat geïntegreerd in de vervoerregio?
- × Feedback van de gemeenten over grensoverschrijdend openbaar vervoer
 - Relatie met andere VVR's
 - Relatie met Zeeland (NL)

Vragen bij de toelichting:

- *NMBS: Vraag om betrokken te worden wanneer het S-net aan bod komt.
Antwoord: studiebureau neemt dit mee en zorgt voor de betrokkenheid van alle noodzakelijke stakeholders*
- *Wetteren: De amplitude van het openbaar vervoer 's avonds (vanuit Gent) is te klein.
Wanneer is het beste moment om dergelijke feedback te formuleren?
Antwoord: Niet alleen Wetteren, maar ook van andere gemeenten kregen we dezelfde vraag.
Best om deze feedback zo snel mogelijk te formuleren en door te sturen.*
- *Sint-Martens-Latem: Hoe is de amplitude van de lijnen bepaald?
Antwoord De Lijn: De amplitude is bepaald op basis van evaluatie van het huidig net en op basis van potentieelberekening.*

Er is een verslag opgemaakt per gemeente. Het studiebureau raadt alle gemeenten aan om de verslagen te bekijken en hierop feedback te geven indien nodig.

Daarnaast is er een feedbackformulier, alle input die we ontvangen, nemen we mee. Ook daarna is feedback nog welkom, deze zal dan worden verwerkt in een volgende iteratie.

- *Vraag Maldegem: In het recente regeerakkoord van de Vlaamse regering wordt melding gemaakt van proefproject rond liberalisering van De Lijn. Welke regio komt hiervoor in aanmerking?
Antwoord De Lijn / MOW: Er is tot op heden nog geen duidelijkheid over wat dit proefproject zou inhouden en welke vervoerregio dan zou proefregio zijn.
Antwoord Filip Watteeuw: Stad Gent heeft om onderhoud met de minister gevraagd en zal vragen vanuit de VVR Gent ook meenemen.
Antwoord De Lijn: Op dit moment zijn we nog maar netwerk aan het opbouwen, dus is misschien nog te vroeg om dergelijke zaken op tafel te leggen.*

6 Stand van zaken procesverloop

Toelichting door studiebureau (Stien Van Rompuy) – presentatie op Sharepoint

- × Belangrijk om te onderstrepen dat er ook op een regionaal mobiliteitsplan op lange termijn gewerkt wordt.
- × Principes en criteria om trechtering van aanpassingen aan OV-plan korte termijn te doen worden samen met de gemeenten uitgewerkt.
- × Doelen en ambities: is reeds aan bod gekomen in een ambtelijke werkgroep en zal binnenkort besproken worden op het dagelijks bestuur.
- × Participatie zal in november ook op de vervoerregioraad komen.

7 Varia

- × De voorzitter vraagt om voor de volgende vervoerregioraden rekening te houden met de leesbaarheid van de presentaties.
- × De voorzitter meldt dat een brief vanuit de VVR Gent naar de minister werd gestuurd om aan te kaarten dat de timing voor het OV-plan op korte termijn moeilijk te behalen is.

8 Volgende vervoerregioraad

Volgende vervoerregioraad: 20/11/2019 om 14u in VAC Gent.