



Besprekingsverslag politieke vervoerregioraad

Klant: MOW

Project: Vervoerregio Gent

Onderwerp: politieke vervoerregioraad

Project manager: Veerle Duportail

Referentienummer: 4656-0005

Aanwezig

Consortium STG

Stien Van Rompuy

Veerle Duportail

Ward Ronse

Sweco

Sweco

Buur

Auteur: Stien Van Rompuy

Datum: 21/09/2019

Plaats: VAC Gent

Datum bespreking: 10/09/2019

Stien.vanrompuy@swecobelgium.be

Veerle.duportail@swecobelgium.be

ward@buur.be

Opdrachtgever

Hannelore Deblaere

MOW

Hannelore.deblaere@mow.vlaanderen.be

De Lijn

Mindy Leroy

Liesbet Bockstaele

Mindy.leroy@delijn.be

Liesbet.bockstaele@delijn.be

Leden Politieke Raad

Peter Antheunis

Dirk Gistelincx

Frank Janssens

Danny Claeys

Simon Lagrange

Mark Cromheecke

Peter Van Bambost

Koen Christiaen

Anita Rombauts

Gilles Van Onacker

Yves Deswaene

Christophe De Waele

Tony Vermeire

Patrick Hoste

Joeri De Maertelaere

Piet Vanheddeghem

Christophe De Boever

Zelzate

Melle

Laarne

Nazareth

Zulte

POV

Wachtebeke

NMBS

NMBS

Deinze

Lochristi

Eeklo

Lievegem

Aalter

Evergem

Wetteren

Gavere

Peter.antheunis@zelzate.be

Dirk.gisterlinck@melle.be

Frank.janssens@telenet.be

burgemeester@nazareth.be

simon@zulte.be

Mark.cromheecke@vlaanderen.be

Peter.vanbambost@wachtebeke.be

Koen.christiaen@belgiantrain.be

Anita.rombauts@belgiantrain.be

gilles@vanonacker@deinze.be

burgemeester@lochristi.be

cdw@eeklo.be

burgemeester@lievegem.be

Patrick.hoste@Aalter.be

burgemeester@evergem.be

Piet.vanheddeghem@wetteren.be

Christophe.deboever@gavere.be



Benedikte Demunck	De Pinte	Benedikte.demunck@depinte.be
Rigo Vande Voorde	Sint-Martens-Latem	Rigo.vandevoorde@sint-martens-latem.be
Jan Vanmarsenille	Vlaamse Waterweg	Jan.vanmarsenille@vlaamsewaterweg.be
Jan Vermeulen	Deinze	jan@deinze.be
Michaël Vercruyssen	Destelbergen	Michael.vercruyssen@destelbergen.be
Afwezig	/	
Kopie aan:	Allen	

1 Huishoudelijk regelement

Een aantal elementen uit het huishoudelijk regelement worden ter goedkeuring voorgelegd aan de politieke vervoerregioraad. Het betreft:

- Het gedeelde voorzitterschap;
- De samenstelling van het dagelijks bestuur

>> Dit voorstel wordt goedgekeurd door de politieke raad

2 Voorstel stemmingsregeling

Er werd een voorstel tot stemmingsregeling uitgewerkt in het dagelijks bestuur. Dit wordt voorgelegd aan de politieke raad.

De provincie Oost-Vlaanderen vraagt welk gewicht (in punten) wordt gegeven aan de stem van de provincie. Op basis van een eigen inschatting (gebaseerd op taakstelling naar ruimtelijk beleid), stelt de provincie zelf een gewicht voor tussen 9 en 12 punten.

>> Van dit voorstel wordt akte genomen. Er zal op een later tijdstip een definitieve beslissing worden genomen.

Gemeente Aalter stelt de vraag of het gewicht van Gent binnen dit voorstel tot van stemmingsregeling niet te zwaar zal wegen. Andere gemeenten bevestigen deze vrees.

>> De voorzitter geeft aan dat dit een bezorgdheid is die zeker zal worden meegenomen. Schepen Watteuw uit het voornemen om als voorzitter de belangen van het grootstedelijk gebied te overstijgen. In ieder geval zal worden getracht om zoveel mogelijk vanuit consensus beslissingen te nemen en stemming te vermijden.



3 Plan van aanpak (consortium)

Het consortium geeft een beknopte toelichting bij haar plan van aanpak. Daarin zitten twee hoofdbrokken:

- Een lange termijn mobiliteitsplan 2030-2050 voor alle vervoersmodi
- Een korte termijn OV-plan

Er worden een aantal vragen gesteld en opmerkingen gegeven:

- Opm: graag zeer ambitieus zijn in de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan. De tijdshorizon is immer 2030-2050, dus de keuzes die nu gemaakt wordt, zullen een tijdje meegaan.
- Opm: ok, een mobiliteitsplan op de lange termijn, maar hoe zit het met acties op korte termijn? Het moet zo zijn dat er ook op korte termijn acties voortvloeien uit het mobiliteitsplan, er kan geen 10 jaar gewacht worden op de eerste effecten ervan.

Antw: Het opmaken van een actieplan maakt integraal deel uit van de voorliggende studieopdracht. Acties zullen worden toegekend aan de korte, middellange en lange termijn. Bepaalde acties kunnen met andere woorden van start gaan van zodra het mobiliteitsplan is goedgekeurd. Voor wat betreft het OV-plan: op korte termijn zijn daar inderdaad geen grote infrastructuurwerken aan gekoppeld, dit is niet mogelijk gezien de korte timing. Maar de komende jaren zal dit plan in ieder geval een aantal updates/bijstellingen krijgen. Het korte termijn OV-plan is dus geen vast gegeven voor 2030-2050.

In het kader van het opstarten van een participatietraject, zou het consortium graag een startmoment organiseren voor mobiliteits- en maatschappelijke actoren. Doelstelling is deze actoren te informeren over het gestarte proces, de principes van basisbereikbaarheid, de vervoerregio en hen te laten kennismaken met de eerste analyses over hun regio om voeling te krijgen met de uitdagingen. Het consortium vraagt een akkoord van de politieke raad om dit moment te mogen organiseren. De vraag is een soort voorafname op het totale participatietraject, dat zal worden voorgelegd aan de raad in het najaar.

>> De politieke raad gaat akkoord met de organisatie van het startmoment.

Met betrekking tot het participatietraject worden nog een aantal vragen/ opmerkingen geformuleerd door de leden van de raad:

- Opm: Het is uniek dat met de hele regio wordt samengezeten om een visie op mobiliteit uit te werken. Moeten we ons hierbij beperken tot participatie? Moet er ook niet worden ingezet op sensibiliseren?

Antw: Op Vlaams niveau wordt aan sensibilisering rond basisbegrippen gewerkt. Daarnaast is dit een terechte opmerking die zal worden meegenomen.

- Opm: Worden burgers betrokken in het traject van het korte termijn OV-plan?

Antw: Dit is een terechte bezorgdheid. Als een gevolg van de timing voor het OV-plan is het onmogelijk om burgers op een volwaardige manier inspraak te geven. Hier zal dus enkel informierend kunnen gewerkt worden. Voor het lange termijn mobiliteitsplan, kan wél volwaardig geparticipeerd worden.



4 Methodiek opmaak kernnet een aanvullend net (De Lijn)

De Lijn stelt haar methodiek voor de opmaak van het nieuwe kernnet en aanvullend net voor. Er worden nog geen concrete netplannen getoond aan de politieke raad.

- Opm: het voorgesteld is nog zeer abstract.

>> De politieke raad zal pas een standpunt kunnen innemen over dit nieuwe net wanneer er iets meer concreet wordt voorgelegd. Dit zal gebeuren op de politieke raad van 10/10.

5 Algemeen

5.1 Timing en volgende stappen

- 17/9 wordt het nieuwe kernnet en aanvullend net op de ambtelijke werkgroep voorgesteld.
- 27/9 en 30/9 krijgen de gemeenten de mogelijkheden op via een bilateraal overleg met De Lijn en het consortium bijkomende vragen te stellen over de eerste versie van het nieuwe OV-plan.
- 4/10 wordt de gecapteerde feedback doorgesproken met het Dagelijks Bestuur, samen met het nieuwe net;
- 10/10 wordt de eerste versie van het nieuwe net samen met de feedback toegelicht aan de politieke raad. (locatie: Raadzaal Merelbeke)
- Hierop volgend start een iteratief proces dat zal lopen tot een voorstel wordt bekomen dat consensus kan dragen.
- 20/11 staat eveneens een politieke raad gepland, om 14u in het VAC

5.2 Opmerkingen

- Er wordt gevraagd om de presentatie van de politieke raad op voorhand te bezorgen. Er wordt afgesproken dat stukken 5 dagen op voorhand aan de raad zullen worden bezorgd;
- De presentaties zullen op de sharepoint komen.
- Er wordt gevraagd wat de aanpak is voor lijnen die over de regio gaan.
Antw: de vervoerregio heeft daar eveneens zeggenschap over. Daarover meer toelichting op de volgende raad.
- Er wordt gevraagd of aanliggende gemeenten ook mogen aansluiten op deze vervoerregioraad
Antw: Ja, aanliggende gemeenten mogen aansluiten. Concreet hebben volgende gemeenten dit gevraagd: Lokeren, Zwalm, Dentergem



Opgemaakt door,
Stien Van Rompuy, Sweco
Procesbegeleider Vervoerregio Gent