

AGENDA

Tijdstip	Onderwerp	Wie?
9u30 – 9u45 (15')	Ontvangst + welkom: Uitdagingen en beslissingsproces regio	Bestuurlijke en ambtelijke VZ
9u45 – 10u30 (45')	OV-plan 2020: stand van zaken invulling en overleg	De Lijn
10u30 – 11u10 (40')	Toelichting GIP	Tom Willems (MOW)
11u10 – 12u10 (60')	Voorstel huishoudelijk reglement	Bestuurlijke VZ
12u10 – 12u30 (20')	Wijziging Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF)	Bestuurlijke VZ
12u30 -12u45 (15')	Afsluiting	Bestuurlijke VZ

1 ONTVANGST EN WELKOM

Frank Leys (ambtelijk voorzitter) opent de raad en de aanwezigen stellen zich voor.

Uitdagingen en beslissingsproces regio

Frank Leys (ambtelijk voorzitter) verwijst naar de recentste beslissing van de Minister Lydia Peeters rond de planning van het OV-plan 2020. Dit plan zal geïmplementeerd worden in december 2021. Rekening houdende met een praktisch implementatietraject van één jaar, en de voorafgaande voorbereiding door De Lijn, en ook vanuit een streven naar goedkeuring van het OV-plan 2020 door de respectievelijke gemeenteraden wordt gericht naar een finaal advies (kernnet) en beslissing (aanvullend net) op de vervoerregioraad van juni 2020. Belangrijke uitdaging hierbij is de invulling van het VoM, als belangrijk onderdeel van het geheel van het aanbod. In afwachting van duidelijkheid van onder meer de beschikbare budgetten hieromtrent – voor de 15 regio's samen wordt ca. 30 miljoen genoemd (over 5 jaar), bovenop het bedrag VoM voor de regio Mechelen van 1,1 miljoen euro -, zal de volgende maanden intensief gewerkt worden aan concrete mogelijkheden en technische invullingen voor de opportuniteiten voor VoM die momenteel gedefinieerd worden in het kader van de oefening van het OV-plan 2020. Verschillende vervoerregioraden en ambtelijke/bestuurlijke

werksessies worden voor de volgende periode van zes maanden ingepland om zichtbare stappen vooruit te zetten.

IGEMO brengt verslag uit van hun acties vanuit de opdracht van de mandatengroep. Saadet Gülhan (bestuurlijk voorzitter) doet een warme oproep om de inspanningen te bundelen en niet naast elkaar te werken. Een transparante en directe communicatie vanuit alle betrokkenen met de bestuurlijke en ambtelijke voorzitter is hierbij een must. Frank Leys benadrukt dat we samen streven naar een gemeenschappelijk en gedragen plan voor de regio.

De gemeenten benadrukken dat zij positief staan ten aanzien van de verschillende lopende en geplande acties rond in de invulling van het OV-plan 2020 (inclusief VoM). Over de aanpak in de besluitvorming zijn de meningen verdeeld. Verschillende gemeenten staan open voor een pragmatisch en getrappt proces met desgevallend tussentijds voorwaardelijke goedkeuringen met een aantal hypothesen. De gemeente Bonheiden geeft aan dat zij pas voor goedkeuring naar de gemeenteraad gaat als het OV-plan (inclusief VoM) volledig klaar is en heeft vanuit de huidige inzichten objecties bij de vooropgestelde timing. Er wordt in herinnering gebracht dat als de vervoerregioraad geen beslissing neemt, uiteindelijk de minister zelf een beslissing zal nemen.

VVSG voegt (later in de vergadering) toe dat gelijkaardige discussies rond de planning van het OV-plan 2020 en het verwachtingspatroon van VoM ook plaatsvinden in andere vervoerregio's. VVSG stelt voor om toch een technische/voorwaardelijke goedkeuring te realiseren tegen de zomer van 2020, omdat het niet realistisch is om daartegen een volledige invulling van VoM te hebben. Een definitieve beslissing nemen kan wanneer er voldoende zicht is op VoM, maar ondertussen kan De Lijn haar werk doen op basis van de voorwaardelijke goedkeuring.

2 OV-PLAN 2020

De Lijn heeft afgetoetst wat de grootste noden zijn van de gemeenten. De Excel met alle vragen van alle gemeenten is beschikbaar op de Sharepoint.

De vragen over het treinnet worden gebundeld overgemaakt aan de NMBS.

De gemeente Willebroek geeft nog als aanvullende input mee dat zij de lijn 54 graag heropent ziet. Dit is reeds opgenomen in vervoerregio Antwerpen, dus willen ze dit graag ook opnemen in de vervoerregio Mechelen.

De meest voorkomende vraag over de kernnetlijnen gaat over het splitsen van lijnen. De Lijn duidt het belang van één 1 krachtige kernlijn, eventueel aangevuld -waar gevraagd en relevant- met een functionele rit.

De vragen over het aanvullend net hebben betrekking tot het bedienen van andere kernen. Richtinggevend in de beslissingen hier is de grootte van het IP.

Er werden verschillende vragen/suggesties genoteerd voor een mogelijke invulling door Vervoer op Maat.

Ondertussen worden alle opmerkingen en vragen grondig geëvalueerd en zijn er ook extra berekeningen voorzien. Op 6 februari 2020 (voormiddag) zal tijdens een uitgebreide ambtelijke werkgroep (dit is: ambtenaren en beleid worden samen uitgenodigd). in de diepte worden gegaan over de mogelijkheden en suggesties voor aanpassing van het initieel voorstel.

Verder wordt er door de gemeente Bonheiden nog dieper ingegaan op de gebruikte verkeersmodellen en de brondata. De Lijn bevestigt dat er enerzijds een nieuw model in voorbereiding is en dat -als dit beschikbaar is-

er een validatiecheck kan gebeuren. Anderzijds wordt benadrukt dat er voor heel Vlaanderen met de best beschikbare informatie en technologie wat betreft data en technologieën wordt gewerkt en dat er weinig wijzigingen in IP verwacht worden omdat de zware verkeersstromen (van kernnet en aanvullend net) weinig gewijzigd zijn.

3 GIP (GEÏNTEGREERD MEERJARIG INVESTERINGSPROGRAMMA)

Dit agendapunt wordt verplaatst naar de volgende vervoerregioraad.

4 VOORSTEL HUISHOUDELIJK REGLEMENT

Frank Leys overloopt het Huishoudelijk Reglement. Verschillende opmerkingen worden besproken:

- Artikel 4 : externe communicatie en vertrouwelijkheid
De gemeente Bonheiden stelt de vraag dat indien de oppositie vraagt naar het standpunt van de gemeenteraad, zij dit artikel schenden. De vertrouwelijkheid gaat in het bijzonder over (niet-goedgekeurde) werkdocumenten waarvan gevraagd wordt niet actief mee naar buiten te treden.
- Artikel 6: beraadslaging in consensus
De gemeente Willebroek duidt op het risico door de bepaling dat beslissingen pas rechtsgeldig zijn als ze in consensus worden genomen. Zoals reeds aangehaald is het eerst de administratie die een compromis voorstelt en uiteindelijk de minister die beslist indien er geen consensus is. Er wordt een oproep gedaan aan alle gemeenten om geen hakken in het zand te zetten en in constructief overleg te zoeken naar oplossingen in het belang van de regio. Een beslissing met een 2/3^{de} meerderheid wordt als alternatief voor de consensusregeling gesuggereerd.
- Artikel 7: Vergaderkalender en agenda
Igemeo vraagt zich af hoe de agenda van de vervoerregioraad wordt bepaald en wat er gebeurt met het punt dat een lid voorstelt om op de agenda te zetten. Frank Leys geeft duiding bij het proces dat hierbij gevolgd wordt: de aangebrachte punten worden bekeken door team MOW en de voorzitters. Gemeenten kunnen ook tijdens de varia zelf nog punten aanbrengen. Hierdoor kan in principe alles aan bod komen. Het huishoudelijk reglement zal aangepast worden aan dit punt.

De finale versie van het huishoudelijk reglement wordt na de vervoerregioraad aan de vertegenwoordigers bezorgd. Indien er na 10 dagen geen opmerkingen zijn, dan wordt het reglement als goedgekeurd beschouwd.

Daarnaast wordt ook de opmerking gemaakt dat er tijdens de proefperiode een Dagelijks Bestuur was en nu niet. Men vraagt zich af of dit is overwogen. Frank Leys antwoordt hierop dat deze beslissing genomen is vanuit efficiëntie-overwegingen (in de proefregio 19 gemeenten, nu slechts 12). Belangrijk aandachtspunt blijft de samenwerking met de mandatengroep en de zorg dat de gemeenten die niet vertegenwoordigd zijn in de mandatengroep ook de nodige aandacht krijgen.

5 VOORSTEL PARTICIPATIEPROCES

Renilde Craps (STG) geeft toelichting bij het voorstel van participatieproces. De invulling concentreert zich op participatie gericht op een gedragen regionaal mobiliteitsplan 2030-2050, met bijkomend aandacht voor gefocuste acties voor het traject van het OV-plan 2020.

Participatie kent verschillende uitvoeringsvormen (van informeren tot meebeslissen, zie participatieladder). Vanuit dit gegeven benadrukt Renilde Craps het belang van “expectation management”. Het is belangrijk dat we de stakeholders reeds van in het begin van het proces duidelijke verwachtingen stellen en geen valse beloftes doen.

Ook de verschillende doelgroepen (reizigersgroepen) worden toegelicht en ook wordt dieper ingegaan op de verschillende participatieprocessen per reizigersgroep. De volgende perioden zijn diverse co-creaties voorzien met de reizigersgroep A en B. Voor de verschillende initiatieven wordt verwezen naar de nota, die ook een toelichting geeft bij de beoogde invulling en doelen.

Wat betreft de “reizigersgroep C”, zijnde de burgers, wordt het belang om de gemeenten maximaal te betrekken toegelicht en dit vanuit hun relaties, kennis en expertise in dit domein. Suggesties voor initiatieven zijn altijd welkom en ter ondersteuning van geplande acties kan ook het nodige ondersteunend materiaal voorzien worden.

Verschiedende vragen rond de invulling van de stakeholderslijst worden beantwoord. De ter beschikking gestelde stakeholderlijst is gebaseerd op de beschikbare informatie uit de proefregio. Saadet Gülhan benadrukt dat alle aanvullingen en opmerkingen bij de stakeholderslijst zeer welkom zijn. Er wordt gestreefd naar één vertegenwoordiger per organisatie. Vertegenwoordigingen via bv de gemeentelijke Gecoro's zijn een goede aanvulling. Ook wordt een volledige en geen partiële selectie (bv ziekenhuizen) beoogd. Suggesties voor het inkorten van de lijst worden ook genoteerd. De weerhouden stakeholders kennen zeer goed de problematiek en weten deze naar oplossingen voor de regio te vertalen.

De uitwerking en uitvoering van het participatietraject is volledig aan de regio zelf. Er zijn geen afspraken over de regio's heen waaraan men zich moet houden.. VVSG meldt dat zij op 10 januari 2020 ook een digitale tool lanceren om gemeenteraden te laten participeren met hun raadsleden en ze te bevragen.

Er wordt een goedkeuring gevraagd van de algemene principes van het participatieproces. Gegeven de opmerkingen op de planning van het OV-plan 2020 (zie 2), wordt voorgesteld de aanpak van participatie in deze fase uitsluitend te focussen op het mobiliteitsplan 2030. De aanwezigen gaan hier principieel mee akkoord. De aangepaste nota van het participatieproces wordt opgemaakt en rondgestuurd. Indien er na 10 dagen geen opmerkingen zijn, dan wordt de nota als goedgekeurd beschouwd.

6 WIJZIGING BOVENLOKAAAL FUNCTIONEEL FIETSROUTENETWERK

De vervoerregioraad gaat akkoord met de wijziging van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk bij Willebroek.

7 AFSLUITING

Er wordt benadrukt dat iedereen in alle transparantie wordt op de hoogte gehouden van de geplande initiatieven.