



- Vervoerregio Limburg
- Kernen Limburg
- Wateroppervlakte
- Spoorwegen
- Herkomst
- VVR Limburg
- 300 - 750
- ≤1.500
- ≤2.500
- ≤5.000
- ≤10.000
- ≤20.000

Deze kaart visualiseert de Herkomst/Bestemmingsmatrix (H/B-matrix) voor de Vervoerregio Limburg per deelgemeente op basis van de toestand in 2017 (MOW). De H/B-matrix stelt een netwerk voor met de verplaatsingen tussen verschillende herkomsten en bestemmingen. De lijnen op de kaart stelt de intensiteit tussen twee locaties voor a.d.h.v. kleur en dikte.



Disclaimer: Maatschap STG visualiseerde basisdata, die werden aangeleverd door de Vlaamse Overheid, vanuit het verkeersmodel spm Vlaanderen v4.2.1. Hierdoor kan Maatschap STG niet verantwoordelijk zijn voor de correctheid van de data. In deze data ontbreekt de data van Nederland en voor Wallonië is de data niet uniform en niet gelijkaardig als deze voor Vlaanderen (enkel op agglomeratieniveau, beperkt op gemeenteniveau). Aangezien Wallonië niet tot het studiegebied van dit verkeersmodel hoort, mogen deze gegevens louter als achtergrondinfo worden beschouwd. Daarnaast is de aangeleverde data uit het Vlaamse verkeersmodel geaggregeerd op deelgemeenteniveau. Dit geeft een vertekend beeld omdat het model in het zuiden van Limburg meer deelgemeenten kent dan het noordelijk deel. Hierdoor toont de kaart bijvoorbeeld dat er in de zuidelijke regio meer kleinere vervoerrelaties zijn tussen kleinere kernen, terwijl deze in de noordelijke regio meer gebundeld lijken. Dergelijke verschillen zijn o.a. gerelateerd aan de verschillen in ruimtelijke context. Gelieve steeds een bronvermelding op te nemen: "Opmaak regionaal mobiliteitsplan Vervoerregio Limburg, uitgevoerd door Maatschap STG, in opdracht van MOW."