

## **Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken**

### **Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, artikel 3.

### **Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financien heeft advies gegeven op ... (datum). **16 JUNI 2020**
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, §1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

### **Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Gelet op de dringende noodzakelijkheid;
- Overwegende dat de rechtszekerheid vereist dat zo vlug mogelijk nadere modaliteiten worden bepaald voor het uitstel dat op grond van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken kan worden verleend,
- Overwegende dat door middel van Verordening (EU) 2020/698 van het Europees Parlement en de Raad wordt voorzien in specifieke en tijdelijke maatregelen in verband met de vernieuwing en verlenging van de geldigheidsduur van bepaalde certificaten, getuigschriften en vergunningen en in verband met het uitstel van bepaalde periodieke controles en periodieke opleidingen naar aanleiding van de buitengewone omstandigheden die door de COVID-19-uitbraak zijn veroorzaakt op het gebied van het wegvervoer, het spoorvervoer, de binnenvaart en de maritieme beveiliging.

### **Juridisch kader**

- Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde

voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, de controle en de ijking van de tachograaf door de erkende werkplaats,

- Verordening (EU) 2020/698 van het Europees Parlement en de Raad van 25 mei 2020 tot vaststelling van specifieke en tijdelijke maatregelen naar aanleiding van de COVID-19-uitbraak in verband met de vernieuwing of verlenging van bepaalde certificaten, getuigschriften en vergunningen, en het uitstel van bepaalde periodieke controles en periodieke opleidingen op bepaalde gebieden van de vervoerswetgeving;
- het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- het koninklijk besluit van 14 juli 2005 houdende uitvoering van de verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer;
- het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.

#### DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT

**Artikel 1.** In artikel 9 van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, wordt de zinsnede "16 maart 2020 tot en met 29 september 2020, verlengd tot en met 30 september 2020" vervangen door de zinsnede "1 februari 2020 tot en met 31 augustus 2020, verlengd met zeven maanden te rekenen vanaf de vervaldatum ervan".

**Art. 2.** In artikel 10, eerste lid, van hetzelfde ministerieel besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede "16 maart 2020 tot en met 29 september 2020" wordt vervangen door de zinsnede "1 februari 2020 tot en met 31 augustus 2020",

2° de zinsnede "tot en met 30 september 2020" wordt vervangen door de zinsnede "met zeven maanden te rekenen vanaf de vervaldatum van het bewijs van vakbekwaamheid".

**Art. 3.** In artikel 40/1 van hetzelfde ministerieel besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2020, wordt de zinsnede "13 maart 2020 tot en met 3 november 2020, uitgesteld tot en met 4 november 2020" vervangen door de zinsnede "1 maart 2020 tot en met 31 augustus 2020, verlengd met zes maanden na de dag waarop de controle had moeten plaatsvinden".

**Art. 4.** In artikel 40/2 van hetzelfde ministerieel besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2020, wordt de zinsnede "13 maart 2020 tot en met 3 november 2020, uitgesteld tot en met 4 november 2020" vervangen door de zinsnede "1 maart 2020 tot en met 31 augustus 2020, verlengd met zes maanden na de dag waarop de controle had moeten plaatsvinden".

**Art. 5.** In artikel 40/3 van hetzelfde ministerieel besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2020, wordt de zinsnede "13 maart 2020 tot en met 3 november 2020, uitgesteld tot en met 4 november 2020" vervangen door de zinsnede "1 maart 2020 tot en met 31 augustus 2020, verlengd met zes maanden na de dag waarop de controle en de ijking had moeten plaatsvinden".

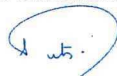
**Art. 6.** In artikel 40/4 van hetzelfde ministerieel besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2020, wordt de zinsnede "13 maart 2020 tot en met 3 november 2020, uitgesteld tot en met 4 november 2020" vervangen door de zinsnede "1 maart 2020 tot en met 31 augustus 2020, verlengd met zes maanden na de dag waarop de controle had moeten plaatsvinden".

**Art. 7.** Dit besluit treedt in werking op de datum van de ondertekening ervan.

Brussel, ... (datum). **18 JUNI 2020**

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)  
Getekend op: 2020-06-18 19:24:25 +01:00  
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS