

Mohamed Ridouani
Voorzitter vervoerregioraad Leuven
Stad Leuven
Professor Roger Van Overstraetenplein 1
3000 Leuven
T 016 27 20 00
mohamed.ridouani@leuven.be

Karl Vermaercke
co-voorzitter vervoerregioraad Leuven
Departement MOW-Beleid
Diestsepoort 6 bus 82
3000 Leuven
T 0493 89 26 71
vervoerregio.leuven@vlaanderen.be

Agendapunten vervoerregioraad

//

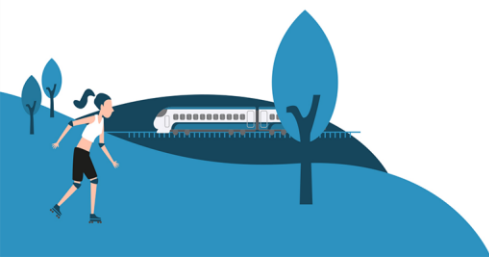
Datum: donderdag 27 juni 2024

Rechtsgeldigheid: 26 van de 31 gemeenten en de provincie zijn aanwezig. De vergadering is dus rechtsgeldig.

- Aanwezig: Aarschot, Bekkevoort, Bertem, Bierbeek, Boutersem, Diest, Geetbets, Glabbeek, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenberg, Landen, Leuven, Lubbeek, Oud-Heverlee, Overijse, Rotselaar, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Tremelo, Zoutleeuw.
- Niet aanwezig: Begijnendijk, Kortenaeken, Linter, Scherpenheuvel-Zichem.

Locatie: MS Teams, digitaal overleg

//



Agenda

Tijd	Onderwerp	Aard	Toelichting
11u00-11u10	Verwelkoming Goedkeuren verslag VVR-raad 23 mei 2024	Beslissing	Voorzitters
11u10-11u20	Wijziging AN-lijn R78	Toelichting + Beslissing	De Lijn
11u20-11u40	Analyse en verbetervoorstellen Vervoer op Maat – Flex op basis van reële ritgegevens	Toelichting + Beslissing	De Lijn
11u40-12u10	Vervoer op Maat – deelsystemen - Geen inkanteling bestaande deelwagens - aanbieder deelwagens (o.v.) - Svz deelfietsen	Toelichting + Beslissing	MOW en Interleuven
12u10-12u20	Uitvoering actieprogramma: verslag regisseursteam	Toelichting	Regiopact en MOW
12u40-12u45	Varia		

1 INLEIDING

1.1 Goedkeuring verslag vervoerregioraad 23 mei 2024

Het verslag van de vorige vervoerregioraad van 23 mei 2024 wordt ter goedkeuring voorgelegd. Het verslag wordt unaniem goedgekeurd.

Het verslag is terug te vinden via [deze link](#).

Vragen/opmerkingen:

- De Lijn vraagt om de tabellen met de buslijnen met hoogste en laagste gemiddelde bezetting te verwijderen uit het verslag.

2 AANPASSINGEN AANVULLEND NETLIJN R78

De busverbinding R78 Brussel-Hoeilaart-Maleizen-Waver Zoning werd in het kader van de Basisbereikbaarheid niet opgezet als een hernoeming van buslijn 345. In plaats daarvan kreeg deze een nieuw traject via Tombeek (Overijse) in de richting van het bedrijventerrein van Waver (site GSK).

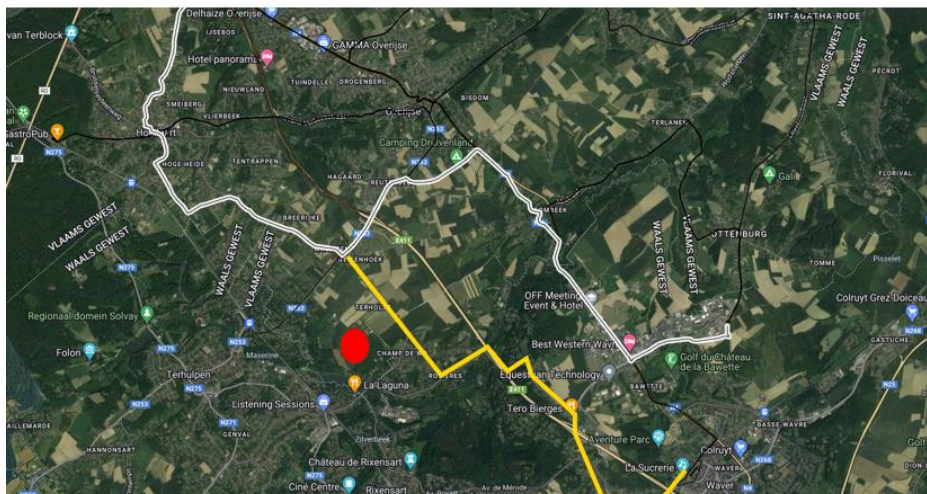
Als er geen tegemoetkoming wordt geboden, kan De Lijn aansprakelijk worden gesteld. In dat geval kan een gerechtelijke instantie beslissen over hetzij aanpassingen, hetzij een schadevergoeding. Om mogelijke juridische stappen te vermijden, geeft De Lijn er de voorkeur aan om zelf een voorstel te doen. De Lijn stelt voor om de route terug te verplaatsen naar het gele traject zoals weergegeven in de onderstaande schets. De dienstregeling is minimaal, met een frequentie van één keer per uur.

Indien het voorstel wordt goedgekeurd, zal de aanpassing ten vroegste in het eerste kwartaal van 2025 van kracht worden. De startdatum van januari 2025 is niet haalbaar. In de tussentijd blijft De Lijn in overleg met TEC om de dienstregelingen verder op elkaar af te stemmen.

Gezien de omstandigheden adviseert De Lijn om het eigen voorstel uit te voeren en niet te wachten op een beslissing van het gerecht, omdat er dan mogelijk meer diensten naar Rixensart en Waver moeten worden toegevoegd (wat dan ook gecompenseerd moet worden op Vlaams grondgebied). Het voorstel om de gele lijn opnieuw in te voeren sluit goed aan bij het concept van Basisbereikbaarheid, omdat er meer passagiers worden vervoerd op het traject naar Rixensart. Bovendien is het een tegemoetkoming aan de reizigers van de wijk Terholst (Overijse).

Aan Waalse zijde wordt ook een aanpassing van het netwerk voorzien, maar pas over ongeveer twee jaar. Het aanvullende netwerk wordt bepaald door de Vervoerregio. De Lijn vraagt goedkeuring voor deze aanpassing.

Stemming R78 - situatieschets



Gecontacteerd door verschillende partijen om lijn R78 (wit) terug via oude route (geel) te leggen:

- Rixensart + Waver: verlies van aanbod
- TEC: op korte termijn geen oplossing
- AOT: mee verantwoordelijk om situatie op te lossen
- kabinet Waals minister: verwijzing verdeling wetgeving 1990/1991

Aantal reizigers wit: +- 40 per dag
 Aantal reizigers geel: +- 85 per dag

Vragen/opmerkingen:

- Hoeilaart: Het valt niet uit te leggen aan de bewoners dat er een wijziging wordt toegestaan op de betreffende lijn die ten goede komt aan enkele wijken in Wallonië, terwijl soortgelijke wijzigingen van andere lijnen die ten goede komen aan wijken in Hoeilaart niet worden goedgekeurd. Om deze reden zal Hoeilaart tegenstemmen.
- Herent sluit zich aan bij de opmerking van de gemeente Hoeilaart.
- Overijse is ook betrokken, maar is wel voorstander van deze aanpassing.

STEMMING

Positief: Aarschot, Bekkevoort, Bertem, Boutersem, Diest, Geetbets, Glabbeek, Haacht, Hoegaarden, Holsbeek, Keerbergen, Landen, Leuven, Lubbeek, Oud-Heverlee, Overijse, Rotselaar, Tielt-Winge, Tienen, Tremelo, Zoutleeuw
Negatief: Hoeilaart
Onthouding: Tervuren, Bierbeek, Huldenberg, Herent

3 FLEXVERVOER – REIZIGERSANALYSE EN VERBETEROORSTELLEN

De reizigers- en ritgegevens van het flexvervoer werden grondig geanalyseerd, met bijzondere aandacht voor de mate waarin vraag en aanbod op elkaar zijn afgestemd. De Lijn zal enkele aanpassingen voorstellen die zonder extra kosten kunnen doorgevoerd worden. Alsook enkele verbeteringen, die wel geld kosten, worden ook voorgesteld voor bespreking door de VVR.

3.1 Verbetering flex Hageland

Er zal mogelijk een beperkt budget over zijn voor flexvervoer. De concrete cijfers hiervan zullen hoogstwaarschijnlijk in september bekend zijn.

Echter is al wel geweten dat er niet genoeg budget zal zijn om volledige nieuwe flexgebieden op te starten. Wel is er bijvoorbeeld voldoende budget om flexregio Hageland bij te sturen. Het voorstel betreft volgende vier pakketten, weergegeven in volgorde van prioriteit:

- Uitbreiding zondag (raming: €100.000)
 - 2 extra voertuigen tussen 10u en 20u
 - Uitbreiding amplitude van 2 bestaande voertuigen naar 8u tot 23u i.p.v. 10u tot 20u

- Uitbreiding amplitude van 2 bestaande voertuigen naar 10u tot 23u i.p.v. 10u tot 20u
- Uitbreiding zaterdag (raming: €40.000)
 - Gemiddeld 15% weigeringen → 1 extra voertuig tussen 7u en 23u30
- Uitbreiding weekdagen schooldag/schoolvakantie (raming: €35.000)
 - Weekdagen school: 1 spitsvoertuig ook laten rijden tijdens dal → van 7u tot 19u
 - Weekdagen schoolvakantie: 1 spitsvoertuig omvormen naar dalvoertuig → van 10u30 tot 17u30
 - Weekdagen schoolvakantie: uitbreiding amplitude van één voertuig tot 19u
- Uitbreiding amplitudes (raming: €20.000)
 - Weekdagen school: 1 voertuig van 6u tot 22u i.p.v. 6u tot 20u
 - Weekdagen schoolvakantie: 1 voertuig van 6u tot 22u i.p.v. 6u tot 20u

De Lijn bezorgt een overzicht met de definitieve prijzen begin september, stemming zal plaatsvinden op de volgende VVRR in september.

3.2 Bijsturingen

De Lijn stelt voor om wijzigingen die budgetneutraal zijn niet voor te leggen aan de vervoerregio, om zo een snellere implementatie te bewerkstelligen, bijvoorbeeld het aanpassen van vertrektijden. Uiteraard zal hierbij vooraf worden afgestemd met de betrokken gemeenten. Achteraf zullen de wijzigingen wel worden meegedeeld aan de VVRR.

Bijsturingen in onderzoek:

- Update app: betere pushnotificaties en verbetering boekingsscherm met o.a. omgekeerde volgorde datumkiezer (datum eerst ingeven vooraleer app zal beginnen met berekeningen)
- Ontwikkelingen i.f.v. correcte ophaaltijdmeldingen en betere info foutmeldingen
- Ontwikkelingen i.f.v. gebruiksvriendelijkheid en toegankelijkheid reizigers visuele beperking (o.a. verbetering voice-over)
- Caregiverfunctionaliteit: eerst enkel tracking, maar nadien ook boeken, annuleren en bijsturen.

Vragen/opmerkingen:

- Tervuren mist een vergelijking met gebieden waar momenteel nog geen flexaanbod is.
 - De Lijn geeft aan dat er niet voldoende budget over is om nieuwe flexgebieden in te richten.
- Huldenberg roept op om als gemeenten na te denken over het stemgedrag. Als iedereen voor stemt lijkt het alsof iedereen tevreden is. Met het stemgedrag kan een signaal gegeven worden dat we eigenlijk niet zo gelukkig zijn. Een onthouding kan signaal zijn dat je het Hageland gunt, maar dat er in andere gemeente toch ook grote behoeftes zijn die hierdoor niet kunnen beoogd worden.
- Tielt-Winge: Het vervoersplan heeft wel enkele stappen achteruit betekend voor het Hageland. Als gemeente waren we bereid deze stappen achteruit te zetten op voorwaarde als er binnen de flex nog budget over was, dat dit gebruikt zou worden om het Hageland te verbeteren. Vraagt voorzichtigheid met stemgedrag en grote principes.
- De Lijn bevestigt dat er effectief gebieden zijn waar geen buslijnen meer rijden, maar enkel nog flex aanwezig is. Verder zijn ze op de hoogte dat een flexgebied aan de westkant van de vervoerregio een meerwaarde kan vormen. De vraag wordt meegenomen naar het volgende bestuur. Nu kan het niet doorgevoerd worden wegens het beperkte budget.
- In Overijse is er geen flexvervoer, maar dit kan geaccepteerd worden omwille van de minimale dienstverlening in de meeste wijken. Echter wringt wel het gevoel wetende dat ze hierdoor laatste in de rij staan om vrijgekomen budget te verkrijgen.
- De Lijn stelt voor om de bezorgdheden en behoeftes die elke gemeente heeft mee te delen bij de stemming van dit punt. Deze kunnen dan vervolgens hogerop worden doorgegeven.
- Aarschot: Op basis van welke criteria zou de uitzondering afgewogen worden voor mensen met een beperking?
 - De Lijn zal dit verduidelijken in het verslag of de volgende VVRR.

- Herent is verbaasd dat stemmen nu wel kritischer worden, en enkele weken geleden iedereen nog euforisch was bij de stemming van het RMP. Als we kritisch hadden moeten zijn, hadden we dit toen moeten doen.
- Landen: Is de aanpassing voor reiservaring voor heel Vlaanderen?
Als je om 18u het openbaar vervoer wil nemen, de reguliere lijn rijdt tot 17u, wordt er dan enkel voorgesteld om de reguliere lijn te nemen?
 - De Lijn: Je zult meer keuzemogelijkheden krijgen. Waarschijnlijk zul je een voorstel krijgen voor de reguliere lijn, maar ook voor flexvervoer op het door jou gewenste tijdstip. Er zal breder worden gezocht. De aanpassingen zullen gelden voor heel Vlaanderen.

4 VOM-DEELSYSTEMEN

4.1 Geen inkanteling

Ondanks verwoede pogingen om een manier te vinden om een aantal bestaande deelwagens te kunnen inkantelen in het deelsysteem dat met VOM-middelen wordt uitgerold, blijken de administratieve hinderpalen toch te groot om deze belofte uit het RMP waar te maken. Dit betekent een wijziging van de eerdere beslissing van december en vergt dus ook een goedkeuring door de raad.

De betrokken steden en gemeenten kunnen opteren voor een extra deelwagen.

Eind mei is op de raad van bestuur van Interleuven de gunning en subsidie-overeenkomst tussen Vlaanderen en VVR Leuven goedgekeurd. Inmiddels is de subsidie-overeenkomst ook goedgekeurd door Inspectie van Financiën. Nu ligt de overeenkomst bij de minister ter goedkeuring.

De naam van de gekozen voorkeuraanbieder kan nog niet meegedeeld worden wegens de verplichte standstill-periode van 15 dagen. In de eerste helft van juli kan er meer gecommuniceerd worden. Vanaf het moment dat de minister haar goedkeuring heeft gegeven kan de definitieve gunning uitgestuurd worden.

De uitrol zal gefaseerd verlopen, afhankelijk van de beschikbaarheid van wagens en de status van de parkeerplaatsen. MOW vraagt elke gemeente om de locatie opnieuw te controleren, coördinaten van de locatie door te geven en indien er is gekozen voor elektrische wagens, ook de status van de laadpaal door te geven. Voor parkeerplaatsen is het belangrijk om te weten of er al een laadpaal staat of dat deze is aangevraagd. Op basis hiervan kan worden bepaald waar de deelwagens kunnen worden geplaatst. Als de laadpaal nog in aanvraag is, kunnen tijdelijk eventueel fossiele brandstofauto's worden geplaatst. Echter is deze stok wel beperkt, in later fase zal hier meer duidelijkheid over geschept worden.

De parkeerplaatsen voor de deelwagens moeten voorzien worden van het standaard verkeersbord met onderschrift 'autodelen'. Alsook valt het aan te raden om het bord met wegsleepbeweging te plaatsen om de nadruk te leggen dat deze parkeerplaats niet mag gebruikt worden door particulieren wagens. Hieronder dient vervolgens nog een bord geplaatst te worden met de werking van de deelwagen. Het ontwerp van dit infobord zal voorzien worden door de aanbieder. De gemeente voorziet aanvullend verkeersreglement en eventueel ook nog bijkomende markeringen.

Vragen/opmerkingen:

- Leuven: Zullen de tarieven voor de eindgebruiker voor het gebruik van een cambio VOM-deelwagen hetzelfde zijn dan voor een Cambio niet VOM-deelwagen?
 - MOW: Er zijn geen tarieven opgelegd in het bestek, het zijn de tarieven die de aanbieder hanteert. Theoretisch gezien is het dus mogelijk.
- Herent: Als er twee verschillende aanbieders zijn, hoe werkt het dan voor de gebruikers?

- We streven op lange termijn naar een maximale integratie. Hopelijk zullen de deelwagens beschikbaar zijn in de Hoppinapp, maar veel grotere integratie zullen we waarschijnlijk niet bekomen op korte termijn.

STEMMING

Positief: Aarschot, Bekkevoort, Bertem, Bierbeek, Boutersem, Diest, Geetbets, Glabbeek, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Landen, Leuven, Lubbeek, Oud-Heverlee, Rotselaar, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Tremelo, Zoutleeuw
Negatief: geen
Onthouding: Overijse

4.2 Deelfietsen

Toelichting door Interleuven.

Voor de deelfietsen moet er nog gewacht worden op goedkeuring van de minister voor de subsidieovereenkomst. Er wordt voorzien om in de zomermaanden dit bestek verder uit te werken en te publiceren.

Vragen/opmerkingen:

- Leuven: Binnen de uitrol van deelfietsen heeft Leuven de keuze gemaakt om niet mee in te kantelen in de aanbesteding die nu gelanceerd wordt, omdat ze zelf al een deelfietsaanbod op eigen kracht hebben. Als de deelfietsen vanuit het VOM niet actief zullen zijn in Leuven, kan het zijn dat er weinig interesse is bij de aanbieders. Als dit probleem zich voordoet, is Leuven bereid te anticiperen hierop.

5 UITVOERING ACTIEPROGRAMMA

Toelichting door Regiopact/ team MOW.

5.1 Uitbouw interlokale mazen en maatregelen tegen sluipverkeer in Druivenstreek en Demervallei

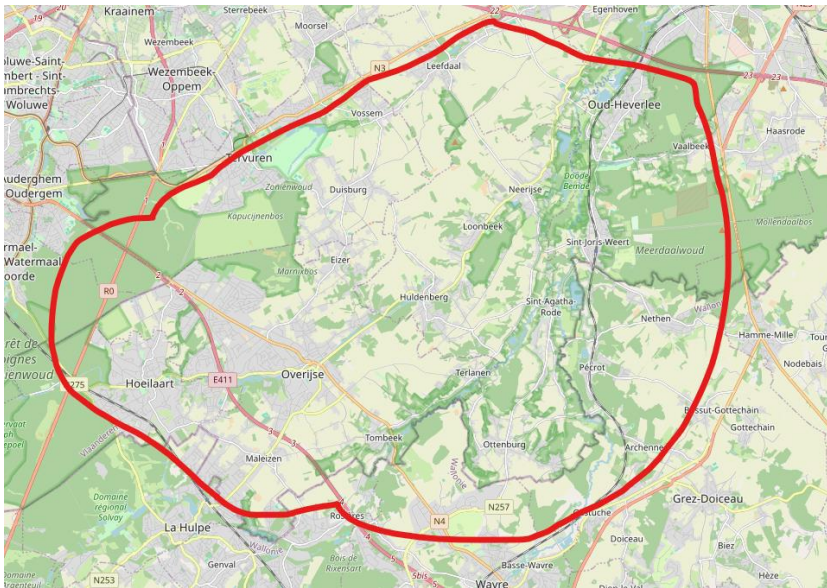
Twee startgesprekken zijn reeds uitgevoerd in Druivenstreek en één in Demervallei. Aanvullend is er ook al vragenlijst uitgestuurd naar de betrokken gemeenten.

Projectvoorstel

- Doel: analyse van de interlokale maas
 - Analyse: Wat is de situatie vandaag?
 - Functioneren van het verkeersysteem
 - Verkeersveiligheid
 - Verkeersleefbaarheid
 - Kwalitatieve analyse knelpunten
 - Visievorming: waar willen we verkeer toestaan en waar niet? Waar willen we versterkingen van multimodale assen?
 - Maatregelen: uitwerken van visie in praktijk
- Tegen eind augustus wil men deel 1 van de analyse fase hebben afgerond.
- Analyse fase zal gebeuren in participatieve aanpak. Er zullen twee workshops worden gehouden met de lokale besturen.
 - Begin juli: bespreken aanpak, informatie verzamelen
 - Midden/eind augustus: feedback/aanvulling op gemaakte analyses

Grensmaas Druivenstreek

Maas binnen N3, E40, N25, E411 (Hoeilaart, Maleizen, noord Waver, Pécrot en Nethen).



Grensmaas Demervallei

Maas binnen N15, N10, N19 en N26.



Timing

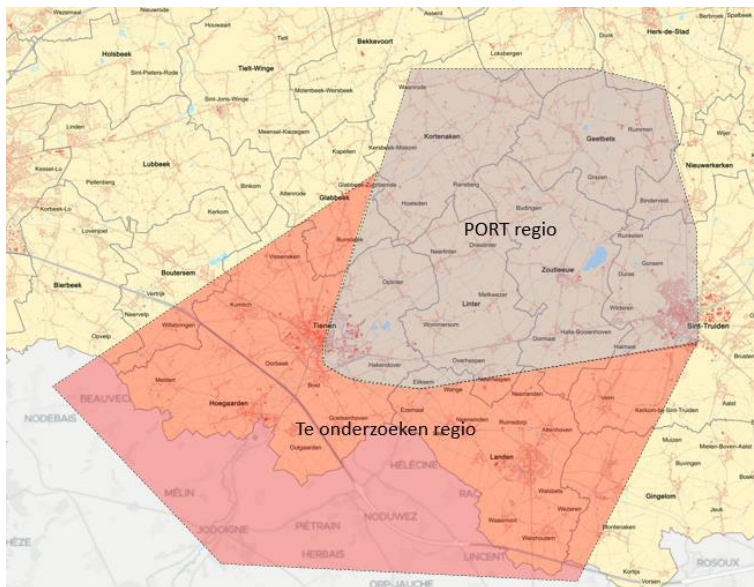
- Workshop: eerste week juli
- Analysewerk: juli en augustus
- Eindworkshop: tweede helft augustus
- Finaal rapport: eind augustus
- Vervoltraject (visievorming en uitwerken van maatregelen): vanaf 2025

5.2 Verfijnen en operationaliseren van vrachtroutenetwerk

Startgesprek met stad Tienen heeft plaatsgevonden op 16 mei. Aanvullende vragenlijst werd gestuurd naar gemeenten over eigen beleid van gemeenten en hoe het vrachtverkeer zijn weg zoekt doorheen woongebied.

Projectvoorstel

In het verleden (2006) werd de studie uitgevoerd over vrachtontsluiting in de PORT regio (Tienen, Glabbeek, Kortenaeken, Geetbets, Linter en Zoutleeuw). Nu wil men gelijkaardige studie uitvoeren in het zuidoosten, dit betreft de gemeente Tienen, Landen, Hoegaarden, Boutersem en Bierbeek.

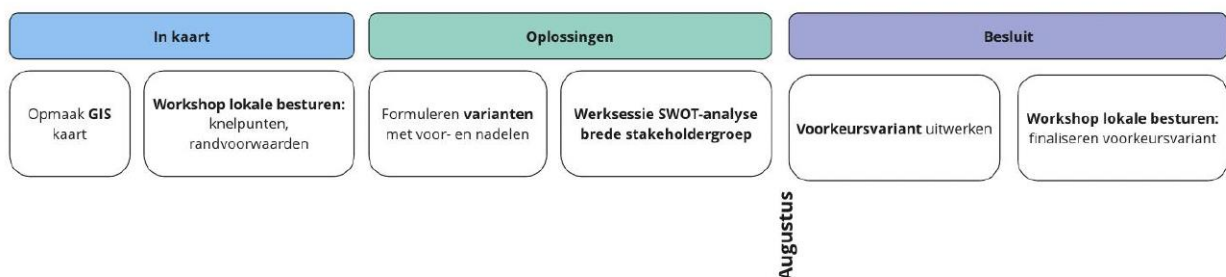


Plan van aanpak

- Analyse
 - GIS-kaart maken en fysieke terreinbezoeken
 - Workshop met betrokken steden en gemeenten: de problematiek in kaart brengen
 - Resultaat: knelpunten- en contextkaart, overzicht van stakeholders
- Oplossingen formuleren en analyseren
 - Bespreking voorstellen aanrijroutes met brede stakeholdergroep
- Besluitvorming
 - Voorkeursvariant uitwerken

Timing

Binnen de opdracht van Regiopact behoren enkel de eerste 2 fases, analyse en oplossingen met stakeholdergroep. De laatste fase met voorkeursvariant zal volgen in een eventuele latere fase.



Vragen/opmerkingen:

- Herent vraagt om mee betrokken te worden omdat een stuk van de maas Demervallei overlapt met hun grondgebied. Alsook vragen ze of het mogelijk is om hun gemeente volledig op te nemen binnen de maas.
 - MOW zal contact opnemen met gemeente Herent.
- Tervuren: Waarom gaat de maas van de Druivenstreek overheen de E411?
 - MOW geeft aan dat het sluipverkeer van de maas tot over de E411 zit.
- Huldenberg: Hebben in de VVRR al eens een oplijsting gemaakt van de attractiepolen, vermoedelijk kan deze data gebruikt worden.
 - Deze data zal hergebruikt worden, maar er zal expliciet moeten gekeken worden welke attractiepolen effectief vrachtverkeer genereren en welke niet.
- Huldenberg: Wordt er gekeken naar best practices van andere gebieden?
 - In deze fase brengen we enkel de lokale problematieken in kaart. Richting besluiten kan dit wel aan bod komen.

6 VARIA

- Hoeilaart: De gemeente heeft recent signaal gekregen dat scholieren moeilijk op tijd op school geraken in Tervuren, vanuit Hoeilaart. Ook in de andere richting, na de schooluren, zouden de bussen overvol zitten. Met de nieuwe school de Vonk in Hoeilaart zal het aantal nog toenemen, waardoor deze buslijn nog meer onder druk zal komen te staan. De gemeente vraagt hiervoor een oplossing. Opmerking is ook al doorgegeven aan De Lijn.
 - De Lijn: Er zijn niet altijd gelede bus beschikbaar. Het zijn zaken die we meenemen naar een volgende update, om te bekijken of er een verschuiving mogelijk is tussen de verschillende standplaatsen. Momenteel ervaren we ook problemen met een exploitant. We zijn actief bezig om deze kwestie aan te pakken, aangezien we willen voorkomen dat er momenten zijn waarop er geen bussen rijden. Vraag wordt meegenomen, maar kan jammer genoeg niet opgelost worden op dit moment.
- Huldenberg: Op traject van N70 rijden er opvallend meer lege bussen, met inscriptie 'geen dienst'. Op lokaal niveau krijgen we hier vragen over. Is hier een verklaring voor?
 - De Lijn: Dit betreft bussen die einde dienst zijn, ze rijden terug naar de stelplaats.
- Leuven: Hoe kunnen we als regio wegen op het toekomstig programma van de Vlaamse regering. Vanuit parlement zullen er vragen komen welke de belangrijkste investeringspunten zijn van de VVR. De investeringsnota die is uitgewerkt vanuit Regionet en het Regionaal Mobiliteitsplan kunnen momenteel alleen als bron gebruikt worden. Er wordt voorgesteld om een overzicht op te maken met welke investeringen prioritair zijn voor onze regio.

7 AANWEZIGHEIDSLIJST

Aaron van Schoor	Aarschot	Robin Dirix	MOW
Marijke Van Hoofstat	Bekkevoort	Veerle Smet	MOW
Marc Morris	Bertem	Karl Vermaercke	MOW
Filip Delie	Bertem	Sara Verstreken	AWV
Cil Cuypers	Bierbeek	Lien Bauwens	De Lijn
Nico Dams	Boutersem	Roel Moors	DVW
Katleen Pieters	Diest	Marc Awouters	DWV
Chris Jamar	Geetbets	Marlies Vervoort	Interleuven
Thomas Ceusters	Glabbeek	Ann Verhelst	Kampenhout
Robin Pepermans	Haacht	Koen Christiaen	NMBS
Joeri Lauwers	Herent	Katrien Van Vlasselaer	Provincie Vlaams-Brabant
Maarten Forceville	Herent	Jarne Vervoort	Regiopact (Arcadis)
Thibaut Deprez	Hoegaarden	Griet De Ceuster	Regiopact (TML)
Pieter Muyltermans	Hoeilaart		
Anja Peeten	Holsbeek		
Hans Eyssen	Holsbeek		
Luc Robijns	Huldenberg		
Leen Van Craen	Keerbergen		
Elke Verhoeven	Kortenberg		
Gerty Lintermans	Landen		
Gilles Froidcoeur	Landen		
Tim Asperges	Leuven		
Koenraad van Coppenolle	Lubbeek		
Tania Roskams	Lubbeek		
Jérôme Sobrie	Oud-Heverlee		
Hans Verhaegen	Overijse		
Wim Billet	Rotselaar		
Bram Peters	Tervuren		
Kristien Minten	Tervuren		
Inne Dekort	Tielt-Winge		
Rudi Beeken	Tielt-Winge		
Hilde Medaer	Tienen		
Nick De Rijck	Tremelo		
Kristof Brackez	Zoutleeuw		