



**Project**                    **Vervoerregio Kempen**  
**Betreft**                    **Verslag VVRR**  
**Datum**                    **25/06/2024**

## Aanwezigen en quorum

- **Aanwezig en verontschuldigd:** *(zie bijlage)*
- **Volmachten voor beslispunten** (tellen mee als aanwezig): geen volmachten gegeven
- **Quorum voor geldige stemming** (minimum 15 gemeenten + 1 vertegenwoordiger MOW): quorum oké
- **Verslag:** Frank Leys – Nikka Curinckx

## Bijlagen

(presentaties zie sharepoint)

## Agenda

<b>Agenda</b>
Goedkeuring vorig verslag 24/4/2024
Mazenoefening – corridors – thematische fiches
Stand van zaken deelfietsen
Monitoring gebruiksgegevens De Lijn (feb-april 2024)
Varia: <ul style="list-style-type: none"><li>• Wegencategorisering</li><li>• Overleg Kempen-Mechelen-Antwerpen-Waasland</li></ul>
....

## Goedkeuren en opvolging vorig verslag

(zie bijlage: verslag)

Er worden geen opmerkingen gemaakt.

De VVRR keurt het verslag van de vorige vergadering goed.
---

## Mazenoefening, corridor – en thematische fiches

In de laatste ambtelijke werkgroep werd een voorstel van indelen van het grondgebied van de vervoerregio in behapbare delen besproken. Het is een manier hoe we efficiënt invulling kunnen geven aan maatregelen voor sluiptverkeer, invulling lokale wegencategorisering, fietsroutes, leefbaarheidsmaatregelen, lokale vrachtroutes, e.d. Het voorstel bestaat uit een indeling in 11 mazen. Verder zijn er ook nog corridors voorgesteld waarrond samengewerkt zal worden (HOV-assen, Vlaamse hoofdwegen, ENA gebied) en thematische fiches die vorige maal aan bod kwamen. Het is de bedoeling deze fiches uit te werken op de manier waarop IOK al enkele heeft uitgewerkt. Hiervoor vragen we dat de betrokken ambtenaren tijd krijgen en/of ondersteuning krijgen van IOK (tegen vergoeding) om dit te vervolledigen. Samen met het memorandum dat vorige vergadering gepresenteerd werd vormt dit de insteek voor mobiliteit in de volgende legislatuur: wat ligt er op de plank? Waarvoor moet tijd en geld gereserveerd worden?

Elke gemeente moet dit verder bekijken en een beslissing in nemen: of zelf doen of (deels) uitbesteden.

## Toelichting Deelfietsen (IOK)

(zie presentatie)

Het bestek is gelanceerd, op 19 juli worden offertes verwacht. Het is opgevat als een onderhandelingsprocedure; de laatste week van augustus en de eerste week van september zullen deze onderhandelingen plaatsvinden, dan wordt een BAFO verwacht en wordt de keuze gemaakt volgens de methodiek beschreven in het bestek. De RvB van IOK bekrachtigt dit en een uitrol kan gestart worden in december 24 / januari 25.

Vragen:

- Er worden niet aan alle treinstations in de Kempen elektrische deelfietsen voorzien, waarom niet?  
Dat werd zo afgesproken: enkel aan de grote stations (Turnhout, Geel, Mol, Herentals), de stations Tielen en Olen werden mee opgenomen als proefprojecten.
- Er werd gesteld dat De Lijn nog een beslissing zou hebben in de goedkeuring (doordat zij de uitbater van de Hoppincentrale aansturen), dat blijkt niet zo te zijn, dat zou Vlaanderen moeten zijn (nog uit te zoeken wie wat en hoe!)

## Gebruiksgegevens De Lijn Q1

(Zie presentaties De Lijn)

Zoals aangekondigd, zal De Lijn ons vier keer per jaar cijfers presenteren van het gebruik van het openbaar vervoer. Deze eerste maal is wat later dan gepland en situeert zich op het niveau van de vervoerregio wat KN en AN betreft, per flexzone voor het flexvervoer.

Algemeen is er een sterke toename van het aantal gebruikers in de periode februari – april 2024 tov dezelfde periode in 2023. De methodologie werd gelijkgeschakeld – het is dus echt vergelijkbaar. De Kempen heeft een stijging van ruim 17%, vooral te danken aan de versterkingen van de diensten en de weekendbedieningen. Dit is boven het gemiddelde van gans Vlaanderen.

De afgeschafte treinparallel Herentals – Olen – Geel - Mol zou doen verwachten dat er een stijging te zien is op de trein, maar de NMBS merkt geen “grote” verschuivingen. De stad Geel heeft opgevangen dat schoolkinderen die vroeger van deze buslijn gebruik maakten, nu via Meerhout met lijnbussen gaan (via een omweg naar Mol).

Het flexvervoer is laag, wat voorspeld werd. Twee zones scoren “goed” (met ongeveer 3.500 klanten op drie maanden) van de zeven, dit waren in het verleden belbusgebieden.

Algemeen genomen is de bezetting erg laag.

Daarenboven is het gebruik door reizigers vrijgesteld van de OV-toets, hoog te noemen (30%). Er bestaat een vermoeden dat er oneigenlijk gebruik van gemaakt wordt.. Er zijn gevallen dat de flexbus grotendeels hetzelfde traject aflegt voor of achter een reguliere bus – dat was nooit de bedoeling...

Op dit moment is dat geen probleem voor andere reizigers, maar wel iets om van nabij op te volgen. Dit wijzigt niets aan de geplande invoeringen van het flexvervoer in het noorden vanaf januari 2025.

## Varia

- Wegencategorisering

De N127 tussen Geel (Zammel) en Diest gaat doorheen drie vervoerregio's en was in de Kempen ingedeeld bij de Regionale Wegen. De wegencategorisering van het dragend netwerk wordt beslist door de Vlaamse Regering en die heeft bij de principiële goedkeuring van de wegencategorisering beslist om deze weg bij de Interlokale wegen in te delen. Deze principiële beslissing gaat nog langs Vlaamse adviesraden (MORA en SARO) en Raad van State en wordt later definitief vastgelegd. De consequenties zijn beperkt tot de inrichtingsprincipes die beperkt verschillen van de regionale wegen.

- Overleg Kempen-Mechelen-Antwerpen-Waasland

De voorzitters van de vier vervoerregio's hebben op 28/5/24 samengezeten rond gemeenschappelijke problemen. Het ging over:

- Havenvervoer (continuïteit van financiering – betreft Waasland en Antwerpen)
- Geschrapte ritten (dit was/is een probleem in het Waasland met vele geschrapte diensten en de vraag of dit elders ook voor kwam – is ondertussen ruim in de media geweest)
- Noorderkempen parking NMBS (Antwerpen pleit voor een parkeergebouw zoals andere recente P&R gebouwen rond Antwerpen en goedkoper/gratis – voorzitter Antwerpen heeft contacten bij de top van de NMBS)
- Minder Hinder Antwerpen gaan bij burelen komen (de werken aan Oosterweel gaan hinder veroorzaken nu op rechteroever de werken vorderen – minder hinder wordt opgeschaald tot de aangrenzende regio's).

- We voorzien nog een volgende vergadering in september – de Q2 gebruiksgegevens van De Lijn staan dan op de agenda. De datum zal later bepaald worden.

- Prettige zomervakantie !