



Vincent Van Quickenborne
voorzitter van de vervoerregioraad

Sofie De Meulenaere
co-voorzitter van de vervoerregioraad

vervoerregio.kortrijk@vlaanderen.be

VERSLAG



Datum: 14 juni 2024

Locatie: Leiedal - hybride

aanwezig :

Christophe Vandererven
Lut Deseyn
Regine Rooryck
Tijs Naert
Lotte Demeestere
Carine Dewaele
Patrick Roose
Daevy Debeuf
Jan Seynhaeve
Sofie De Meulenaere
Davy Willaert
Alexander Vanparijs
Aurelie Van Obbergen
Silvie Creyf -

Anzegem – schepen
Avelgem – burgemeester
Deerlijk – schepen
Harelbeke – schepen, ondervoorzitter
Kortrijk – mobiliteitsexpert
Lendelede – burgemeester
Menen – schepen, ondervoorzitter
Wervik – teamcoach leefomgeving
Wevelgem – burgemeester
Departement mobiliteit en openbr werken, co-voorzitter
Departement mow – voorzitter teamMOW
De Lijn – vervoerregiodeskundige
Leiedal – ruimtelijk planner – mobiliteitsdeskundige
Departement omgving – medewerker gebiedsontwikkeling

verontschuldigd :

Vincent Van Quickenborne
Annelies Vandenbussche
Lobke Maes
Philip Konings
Björn Cool

Kortrijk – burgemeester, voorzitter
Kuurne - schepen
Wevelgem - schepen
Provincie West-Vlaanderen – projectcoördinator
De Lijn – vervoerregiomanager

verslaggever : Departement mow



Patrick Roose, schepen mobiliteit Menen en ondervoorzitter, zit de vergadering voor.
Annelies Vandenbussche, schepen mobiliteit Kuurne, gaf volmacht aan Menen.

De vergadering bespreekt volgende agendapunten :

- Openbaar vervoer – kwartaalstatus Q1 2024
- Hoppinpunten – goedkeuring selecties Deerlijk en Wevelgem
- Regionaal mobiliteitsplan – aan de slag met het goedgekeurd plan

(zie begeleidende presentaties)

Openbaar vervoer – kwartaalstatus Q1 2024

De Lijn presenteert dit eerste monitoringsrapport sinds de inwerkingtreding van het nieuwe openbaar vervoerplan. Aanvullend vraagt de raad :

- ook cijfers over de lijnen die toegewezen zijn aan andere regio's maar in de vervoerregio Kortrijk rijden, zoals bijvoorbeeld lijn 80 in Wervik.
- Zicht op spreiding inzake gebruik doorheen de dag (ook voor reguliere lijnen, naar analogie met flexgebieden)

Op basis van deze cijfers worden nog geen interpretaties gemaakt, maar de vergadering zou toch volgende opvolgen :

- De evaluatie van de toepassing van de ov-toets is te bekijken in relatie met de cijfers bij DAV/MAV.
- Betekenen weigeringen van aanvragen bij flex dat er voertuigen te weinig zijn ? Waar ligt de aanvaardbare grens qua weigeringen (geen maatstaf bepaald)?
- De niet uitgesproken groei in cijfers is mogelijks terug een weerspiegeling van het beperkt aanbod omdat de regio zijn budget lager is dan in de rest van Vlaanderen. Zelfde vaststelling in onderbedeelde vervoerregio's (en wél groei in regio's met meer budget)? Kan eventueel de vraag om extra budget kracht bijzetten.

Correctie mbt. Operationele bijstellingen: uitbreiding flexgebied Menen-Wervik al in voege vanaf juli ipv. September 2024.

In de presentatie zijn openstaande vragen opgelijst. Volgende knelpunten worden bijkomend aangegeven inzake

a/ structurele problemen

- Te Harelbeke doet zich in de ochtendspits een capaciteitsprobleem voor op lijn 75. Reizigers kunnen niet meer allemaal vervoerd worden gezien van de eerdere 6 ritten naar 3 gegaan is, ook al is lijn 70 een alternatief. De autocar wordt enkel ingezet op woensdagmiddag. Het regionaal mobiliteitsplan selecteert deze as als regionale HOV lijn.
- Avondaanbod is ondermaats voor flex.

b/ individuele vragen

- Ondermeer voor Outrijve, Anzegem, Lendeledede, ... blijven er individuele vragen bestaan. Zie ook eerdere vervoerregioraden en meldingen.
- Voor de verplaatsingen tussen Lendeledede en Kortrijk zijn de reizigers aangewezen op lijn 60. Flexverplaatsingen zijn niet mogelijk richting Kortrijk, alleen richting vervoerregio Midwest.
- Heeft het flexgebruik in de vervoerregio Roeselare marges om vragen uit onze regio op te vangen ? (te Moorsele, Gullegem, Heule, Hulste, Desselgem, ...)

c/ andere

- 1 flexbus is te weinig voor een schoolverplaatsing naar de bibliotheek die eerder wel kon met het regulier vervoer.
- Het combineren van verplaatsingen met flex en kernnetlijnen vraagt veel (wacht)tijd vanuit de deekernen van Deerlijk.
- In schoolvakanties vallen er functionele lijnen weg. Waar wordt de capaciteit van die voertuigen ingezet ?
- Vragen over haltespreiding worden getoetst aan de afspraken.

De raad wil aan de vragen een kostprijsraming laten koppelen, zodat het tekort aan budget duidelijk is. Het is van belang om goed in kaart te brengen wat de tekorten zijn (kwartaalstatus geeft geen volledig beeld).

In het belang van de beoogde modal en mental shift is het de vraag van de raad om de structurele problemen tegen de start van het nieuwe schooljaar te kunnen wegwerken. Gelet op de regering in lopende zaken zullen extra budgetten hoe dan ook niet meer tijdig worden goedgekeurd.

'In 2024 wordt ongeveer 160.000 euro van het budget voor deelfietsen niet gebruikt. Scenario's zijn af te wegen om dat budget in te zetten om het deelfietsgebruik via extra aanbod (fietsen, dropoffs, ...) te stimuleren, mogelijkheden om dit budget te gebruiken voor ander openbaar vervoer aanbod, ...

De raad verwacht terugkoppeling over het eerder schrijven naar de minister.

Hoppinpunten – goedkeuring selecties Deerlijk en Wevelgem

De legende van de kaarten wordt toegelicht, alsook de voorgestelde wijzigingen.

De raad keurt de voorliggende selectie van Hoppinpunten voor Deerlijk en Wevelgem goed.

De subsidiemogelijkheden voor Hoppinpunten en bushaltes worden aangehaald om de op /overstap mogelijkheden, toegankelijkheid en comfort voor de reizigers te verhogen.

Regionaal mobiliteitsplan – aan de slag met het goedgekeurd plan

Het regionaal mobiliteitsplan is officieel inwerking getreden sinds 10 juni 2024. Het gaat er nu om om de visie, doelstellingen en acties waar te maken.

Wat de taken van de vervoerregio betreft, vraagt de raad de adviestaak rond het Geïntegreerd Investeringsprogramma op te nemen.

Vraag om de stand van zaken mbt. de (quick-win)acties eens te brengen op de volgende raad.