

Entiteit Wgo - Wegopdelingselementen

OBJECT

wegopdelingselementen

DEFINITIE

de fysieke begrenzing van goed identificeerbare functionele stroken binnen de wegbaan (Wbn). Deze grenslijnen vervullen een belangrijke referentierol bij de inbreng van de andere elementen:

- de **grens circulatiezone zwakke weggebruiker (Wcz)** is de grenslijn van de zone binnen de wegbaan (Wbn) die ontworpen is om het verkeer van snellere verkeersvormen te scheiden van minder snelle weggebruikers zoals voetgangers. De zone is steeds fysiek gescheiden van de rest van de wegbaan (Wbn) en wordt typisch gekenmerkt door een afgeboorde verzakking van de wegverharding naar de hartlijn van het wegbaan (Wbn) toe
 - de **rand van de rijbaan (Wrb)** is de rand van het gedeelte van de vlakke wegbaan (Wbn) dat gereserveerd wordt voor tenminste autoverkeer. Hiermee wordt bedoeld dat een strook binnen de wegbaan (Wbn) met minimale breedte van 2.5m dient beschouwd als potentiële rijbaan. De rijbaan bestaat in de regel uit het geheel der rijstroken en het aansluitend gelijkgronds verhard fietspad
 - de **grens van de onverharde zone (Woz)** is de grens van het buitenste onverhard gedeelte van de wegbaan (Wbn) dat overeenkomt met de zachte zijberm.
-

THEMA

wegbaanopdeling

SELECTIECRITERIA

- de opdelingselementen zijn wederzijds exclusief en worden in deze volgorde opgenomen:
 - grens circulatiezone zwakke weggebruiker (Wcz)
 - rand van de rijbaan (Wrb)
 - grens onverharde zone (Woz)Door de strikte toepassing van deze volgorde en het respecteren van de wederzijdse exclusiviteit, kan de afbakening van de onverharde zone in sommige gevallen foutief geïnterpreteerd worden (komt niet overeen met de terreinsituatie). In zulke gevallen wordt de grens onverharde zone (Woz) toch samen opgenomen met de grens circulatiezone zwakke weggebruiker (Wcz)
- voor de **grens circulatiezone zwakke weggebruiker (Wcz)** geldt:
 - de circulatiezone voor zwakke weggebruikers wordt enkel opgenomen indien ze de buitenste zone van een vrijliggende wegbaan (Wbn) begrenst. De grens van een centrale inrichting behoort in de regel tot de longitudinale weginrichting (Wli)
 - minstens 90 % van de lengte van de grens circulatiezone zwakke weggebruiker (Wcz) bestaat uit boordstenen met hoogteverschil.
 - indien er meerdere gelijkaardige scheidingen zijn binnen de wegbaan:
 - wordt de grens circulatiezone zwakke weggebruiker (Wcz) opgenomen op de plaats van de verkeerstechnische scheiding tussen het gemotoriseerde wegverkeer (zwaar verkeer (vrachtwagens - bussen) en autoverkeer) en het niet-gemotoriseerde wegverkeer (tweewielers en voetgangers). De grens circulatiezone zwakke weggebruiker (Wcz) benadert aldus de rand van de rijbaan (Wrb)
 - wordt de grens circulatiezone zwakke weggebruiker (Wcz) opgenomen voor de meest aan de buitenrand gelegen scheiding indien het bovenstaand onderscheid niet kan gemaakt worden
 - de overige verhoogde boordstenen worden als longitudinaal weginrichtingselement (Wli) opgenomen
 - uitstulpingen in de circulatiezone zwakke weggebruiker (Wcz) die achteraf aangelegd werden met behoud van de originele boordsteen

worden als longitudinaal inrichtingselement (Wli) gekarteerd

- voor de **rand van de rijbaan (Wrb)** geldt:
 - de rand van de rijbaan (Wrb) wordt maar opgenomen indien het gaat om een éénduidig aanmeetbare
 - vlakke rand verharding OF
 - vlakke overgang verharding OF
 - straatgoot OF
 - verschil in patroon en verband van betonklinkers OF
 - rand (voeg) tussen 2 identieke types verhardingenVerfmarkering of kleurverschil komt niet in aanmerking.
 - ter hoogte van kruispunten wordt de rand van de rijbaan (Wrb) eveneens opgenomen, tenzij
 - deze buiten het verlengde van de rand van de bijhorende wegbaan (Wbn) gelegen is
 - het de rand is tussen 2 identieke types verharding van het materiaal asfalt of kasseien
 - er wordt geen rand van de rijbaan (Wrb) opgenomen wanneer de rand van de rijbaan (Wrb) gelegen is op een afstand kleiner dan 50cm ten opzichte van de grens circulatiezone zwakke weggebruiker (Wcz)
- voor de **grens onverharde zone (Woz)** geldt:
 - de opname van grens onverharde zone (Woz) gaat steeds gepaard met het:
 - voorkomen van een klassieke zachte zijberm
 - voorkomen van een onverharde berm in een centrale inrichting waarvan de afmetingen (zijde, diameter) groter dan of gelijk is aan 25m. Deze centrale inrichting is opgenomen als een terrein (Trn) en splitst de wegbaan (Wbn) op in twee of meerdere gescheiden exemplaren
 - het voorkomen van een verharde buitenberm in het geval van onverharde wegen
 - in het geval dat de grens van de onverharde zone (Woz) tevens de rand van de wegbaan (Wbn) bepaalt wordt dit fenomeen eveneens ingebracht als grens onverharde zone (Woz) op voorwaarde dat het opgenomen exemplaar minstens 2m lang is, het met de gangbare technieken meetbaar is of niet op één van volgende terreinfenomenen is gebaseerd:
 - muur
 - afsluiting (betonplaten en -afsluitingen, draadafsluitingen, spandraden en spankettingen, normandische afsluiting, houten afsluitingen en houten panelen, dwarsliggers, horizontale en verticale treinbilzen,...)
 - palissade
 - duidelijk verhoogde boordsteen, verhoogde kantsteen, verhoogde kassei
 - de grens onverharde zone (Woz) wordt niet opgenomen voor grenslijnen die bepaald worden door:
 - geïsoleerde onverharde uitsparingen of inrichtingen voor beplantingen
Indien een geïsoleerde onverharde zone, gelegen binnen de wegbaan (Wbn), gescheiden wordt van de rand van de wegbaan (Wbn) door een schijnbaar privatieve verharding met een breedte van maximaal 1m, bepaalt deze geïsoleerde onverharde zone uitzonderlijk wel de opname van de grens onverharde zone (Woz) (*)
 - verhoogde boordstenen die horen bij onverharde centrale inrichtingen die opgenomen zijn als terrein (Trn) en bijgevolg de wegbaan (Wbn) opsplitsen in meerdere exemplaren
 - vrijliggende lijnvormige verharde inrichtingen zoals straatgoten en boordstenen die in de zachte zijberm gelegen zijn
 - een zone met geïsoleerde verstevigingselementen zoals bijvoorbeeld grasdallen wordt als onverhard beschouwd

- de grens onverharde zone (Woz) wordt niet afzonderlijk opgenomen wanneer deze dichters dan 50cm gelegen is t.o.v. de grens van de circulatiezone zwakke weggebruiker (Wcz) of rand van de rijbaan (Wrb). Desgevallend sluit de grens onverharde zone (Woz) aan op respectievelijk de grens circulatiezone zwakke weggebruiker (Wcz) of de rand van de rijbaan (Wrb)
 - binnen eenzelfde wegsegment of kruispuntzone worden gelijksoortige en aansluitende terreinobjecten samengevoegd tot één exemplaar. Een exemplaar wordt gesplitst in 2 of meerdere exemplaren bij de overgang naar een ander wegsegment of kruispuntzone
- bedekking: enkel van toepassing op de wegbaan
-

VOORWAARDEN

- voor de **grens circulatiezone zwakke weggebruiker (Wcz)** geldt:
 - de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten:
 - elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm
 - elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
 - de grens van de circulatiezone voor zwakke weggebruikers (Wcz) wordt aangesloten aan de rand van de wegbaan (Wbn)
 - bij de overgang tussen wegsegment en kruispuntzone sluit de grens van de circulatiezone voor zwakke weggebruikers (Wcz) in de kruispuntzone aan op die van de aanliggende wegsegmenten
 - de grens van de circulatiezone voor zwakke weggebruikers (Wcz) wordt afgesloten aan de rand van de wegbaan (Wbn) wanneer een boordsteen ontbreekt en de zone niet op continue wijze doorloopt. In het geval de zone op continue wijze doorloopt wordt een virtuele verbinding tot 5m getrokken en wordt de zone niet afgesloten. Wanneer de boordsteen op geïsoleerde plaatsen verzakt (vb. ter hoogte van opritten) wordt de grens van de circulatiezone voor zwakke weggebruikers (Wcz) niet afgesloten op de rand van de wegbaan (Wbn); de continuïteit van de zone primeert hier op de afwezigheid van een hoogteverschil
 - virtuele verbindingen worden enkel toegepast op voorwaarde dat het een unieke oplossing is
 - een plaatselijke verhoging van het wegplatform tot op het niveau van de boordsteen (bv. verkeersdrempel) vormt geen aanleiding om de grens van de circulatiezone voor zwakke weggebruikers (Wcz) af te sluiten
 - de boordsteen wordt steeds aangemeten aan de benedenzijde
 - de rand van de rijbaan (Wrb) geldt als leidraad bij de benadering van complexere situaties
- voor de **rand van de rijbaan (Wrb)** geldt:
 - de rijbaan bestaat uit volgende terreinfenomenen:
 - één of meerdere rijstroken eventueel gecombineerd met
 - één of meerdere componenten: verhard fietspad, straatgoot, reststrook, kantopsluiting
 - de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten:
 - elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm
 - elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
 - een reststrook bepaalt de rand van de rijbaan (Wrb) niet
 - de rijbaan wordt uitgebreid met de kantopsluiting behalve in de volgende gevallen:

- verhoogde bordsteen en verhoogde kantopsluiting in het algemeen
- ribbelstrook die geen reststrook is
- kasseien als kantstrook

Schijnbare privatieve verhardingen komen niet in aanmerking als kantopsluiting. Het zichtbare gedeelte van een door een nieuwe verhardingslaag bedekte oudere verharding bepaalt de rand van de rijbaan (Wrb) niet

- geïsoleerde inrichtingen ter hoogte van een tussenberm bepalen de rand van de rijbaan (Wrb) indien deze individueel voldoen aan de volgende voorwaarden
 - lengte (parallel met wegas) vanaf 20m EN
 - breedte (haaks op wegas) vanaf 50cm

Wanneer de onderlinge afstand tussen dezelfde inrichtingen kleiner is dan 40m loopt de rand van de rijbaan (Wrb) gewoon onverstoord door

- een geïsoleerde en verharde aanzet van een verbinding tussen de circulatiezones voor de zwakke weggebruiker (met een maximale lengte van 20m) gedraagt zich als een grens circulatiezone zwakke weggebruiker (Wcz). Bijgevolg bepaalt de wegzijde van deze zone de rand van de rijbaan (Wrb)
- bij de overgang tussen wegsegment en kruispuntzone sluit de rand van de rijbaan (Wrb) in de kruispuntzone aan op het exemplaar van het aanliggende wegsegment
- in het geval twee rijbanen contact maken (bij kruispunten), heeft de rand van de rijbaan (Wrb) die hoort bij de rijbaan waarvan de verharding doorloopt, voorrang
- vrijliggende lineaire inrichtingselementen (bv. straatgoten) gelegen in de zachte zijberm bepalen de rand van de rijbaan (Wrb) niet. In het geval deze raken aan de rijbaan wordt gebruik gemaakt van virtuele verbindingen opdat de zachte zijberm afgesloten is
- voor de **grens onverharde zone (Woz)** geldt:
 - de grens onverharde zone (Woz) sluit steeds aan op de rand van de wegbaan (Wbn), grens circulatiezone zwakke weggebruiker (Wcz), rand van de rijbaan (Wrb) of een ander exemplaar van de grens onverharde zone (Woz)
 - de grens onverharde zone (Woz) volgt de verharding ter hoogte van opritten tot aan de rand van de wegbaan (Wbn)
 - bij de overgang tussen wegsegment en kruispuntzone sluit de grens onverharde zone (Woz) in de kruispuntzone aan op die van het aanliggende wegsegment
 - elke knik in de grens wordt opgenomen
 - de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten:
 - elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 30cm
 - elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 30cm voor het fenomeen betekent
 - wanneer een bordsteen, een palissade of een kantsteen de rand van de onverharde zone bepaalt, wordt deze als volgt opgenomen:
 - met hoogteverschil : aan de benedenzijde (kant verharde zone)
 - zonder hoogteverschil: aan de buitenkant (kant onverharde zone)
 - er wordt gebruik gemaakt van virtuele verbindingen in de volgende gevallen:
 - bij het aansluiten van de grens onverharde zone (Woz) op de rand van de wegbaan (Wbn) in geval van (*)
 - in het geval vrijliggende inrichtingselementen zoals straatgoten en bordstenen, gelegen in de zachte zijberm de verharde zone raken

	veelhoekslijn
ATTRIBUUT	OBJECTIDENTIFICATOR
<i>code</i>	OIDN
<i>datatype</i>	getal (15,0) (>0)
<i>soort</i>	identificator
<i>definitie</i>	objectidentificator
ATTRIBUUT	VERSIE IDENTIFICATOR
<i>code</i>	UIDN
<i>datatype</i>	getal (15,0) (>0)
<i>soort</i>	identificator
<i>definitie</i>	identificator van de verschijningsvorm
ATTRIBUUT	VERSIE
<i>code</i>	VERSIE
<i>datatype</i>	getal (4,0) (>0)
<i>soort</i>	identificator
<i>definitie</i>	geeft de versie van het object aan
ATTRIBUUT	BEGINDATUM
<i>code</i>	BEGINDATUM
<i>datatype</i>	datum
<i>soort</i>	meta
<i>definitie</i>	datum waarop het object werd ingevoerd in de GRB-beheerdatabank
ATTRIBUUT	VERSIEDATUM
<i>code</i>	VERSDATUM
<i>datatype</i>	datum
<i>soort</i>	meta
<i>definitie</i>	datum waarop voor het object een nieuwe versie werd ingevoerd in de GRB-beheerdatabank
ATTRIBUUT	TYPE
<i>code</i>	TYPE
<i>datatype</i>	getal (4,0) (>0)
<i>soort</i>	beschrijvend
<i>definitie</i>	soort van wegopdelingselement
<i>domein</i>	1: grens zone zwakke weggebruiker (Wcz) 2: grens onverharde zone (Woz) 3: rand van de rijbaan (Wrb)
ATTRIBUUT	LABEL TYPE
<i>code</i>	LBLTYPE
<i>datatype</i>	tekst 64
<i>soort</i>	beschrijvend
<i>definitie</i>	beknopte omschrijving Soort van wegopdelingselement
ATTRIBUUT	OPNAMEDATUM
<i>code</i>	OPNDATUM
<i>datatype</i>	datum
<i>soort</i>	meta
<i>definitie</i>	datum van oplevering
<i>voorbeeld</i>	1999-12-31
ATTRIBUUT	BEGIN INVENTARISATIEOPDRACHT
<i>code</i>	BGNINV
<i>datatype</i>	getal (4,0) (>0)
<i>soort</i>	beschrijvend
<i>definitie</i>	type inventarisatieopdracht waardoor het object of een versie van het object werd geïnitieerd of geüpdatet in de GRB-beheerdatabank
<i>domein</i>	1: GRB aanmaak 2: GRB skeletmeting 3:terreinupdate 4: bijhouding binnengebieden 5: kadastralisatie 6: globale terreinupdate 7: as built 8: lokale bijhouding terrein 9: correcties 10: lokale bijhouding adp 11: adpupdate

12: tertiaire kadastralisatie
13: aanmaak uniek percelenplan
14: update spoorrails trein
15: anomaliebeheer
16: bijhouding managed service
17: synchronisatie basisregisters
-8: niet gekend
-9: niet van toepassing

ATTRIBUUT LABEL BEGIN INVENTARISATIEOPDRACHT
code LBLBGNINV
datatype tekst 32
soort beschrijvend
definitie beknopte omschrijving begin inventarisatieopdracht

ATTRIBUUT LENGTE
code LENGTE
datatype getal (15,2) (>0)
soort beschrijvend
definitie lengte in m van de lijngeometrie
