



## 1. Inleiding + verslag 19/03

Toelichting door Stijn Quaghebeur

- verslag 19/03 goedgekeurd

## 2. Presentatie Buda+

Toelichting door Nele Tierens

U kan hier de Powerpoint raadplegen: [20240604 Vervoerregioraad.pptx](#)

- **Presentatie Buda:**
  - Buda is een gebied dat zich richt op economische ontwikkeling.
  - Er zijn minstens 15 kernpartners betrokken.
  - Het doel is om intergewestelijke acties te initiëren.
  - Jaarlijks wordt een stuurgroep georganiseerd, gevolgd door een update van lopende initiatieven.
- **Optimalisatiestudie:**
  - De provincie heeft een optimalisatiestudie in opdracht gegeven.
  - De studie richt zich op ruimtelijke kwaliteit, infrastructuur, groen-blauw en mobiliteit.
  - Het eindresultaat wordt gepresenteerd in een visueel inspirerende illustratie.
- **Historie:**
  - Buda diende vroeger als basis voor ambacht en industrie.
  - Er is economische mapping uitgevoerd.
- **Raamwerk Mobiliteit:**
  - Prioriteiten zijn fietspaden, trage wegen en openbaar vervoer.

Voor meer informatie kun je contact opnemen met Nele Tierens.

### *Opmerkingen:*

- **NMBS-opmerking:** Ook wij zijn voorstander om hier 2x/u te stoppen, momenteel is dit nog niet mogelijk door de Noord-Zuid doorgang in Brussel. De NMBS wil hier een optimalisatie doen waarbij het probleem van capaciteit opgelost wordt.
  - **De raad** stelt dat het opportuun zou zijn om een zicht te krijgen op de planning van de NMBS, wat zijn nog elementen die gewenst zijn maar nu nog niet kunnen en dit gekoppeld aan het RMP. Hierbij is het aangewezen dat Infrabel ook betrokken wordt.
- **RUP en Ruimtelijke Programmatie:** De studie kijkt vooral naar ruimtelijke kwaliteit en geeft eerder richtlijnen en een visie dan dat er gefocust wordt op het ontwikkelen van één overkoepelend RUP. Per deelzone kunnen wel verdere stappen genomen worden. Daarbij een bijkomstige opmerking dat een sanering van het grondgebied nog nodig is, want het gebied zijn heel wat brownfieldcovenanten gelegen.

## 3. Monitoringsrapport Q1 2024

Toelichting door Philip Jacobs (De Lijn)

U kan hier de Powerpoint raadplegen: [20240604 Vervoerregioraad.pptx](#)

- **Eerste inzicht en voorlopige conclusies:**

- Hoewel er nog geen definitieve conclusies zijn, kunnen we alvast een eerste blik werpen op de cijfers.
- Belangrijk om rekening te houden dat een grondige evaluatie pas na één jaar mogelijk is.
- Door middel van een nieuwe telmethode, zijn de cijfers accurater dan voordien
- **Resultaten voor regulier vervoer:**
  - Berekeningen op basis van gereden ritten tonen aan dat er ook veel niet-gereden ritten zijn (bijvoorbeeld door ziekte van chauffeurs of busproblemen).
  - Dit geldt ook voor de RingTrambus.
- **Resultaten voor flexvervoer:**
  - Mindere cijfers, deze zijn doordat het flexgebied een gebied is met een kleinere aantrekkelijkheid.

#### *Opmerkingen:*

- **Opmerking over meenemen NMBS/MIVB-reizigers:**
  - Houd er rekening mee dat alleen ritten van De Lijn zijn meegenomen in de cijfers.
  - Overweeg om ook de cijfers van MIVB toe te voegen. Bespreek dit met MIVB.
- **Opmerking extrapolatie cijfers:**
  - Alle cijfers volgen dezelfde methodologie. We moeten wel nog extra berekeningen maken indien we willen weten wie er nog extra opstapt. Het is de bedoeling om de berekeningen te doen op lijnniveau. In bepaalde omstandigheden kan het meer/minder zijn. In het najaar zal dit op de vervoerregioraad waarschijnlijk één van de eerste punten zijn die we bespreken met de nieuw samengestelde raad. Daarbij valt ook mee te geven dat Fase 4 ook nog een belangrijk punt is om verder te bespreken.
- **Impact Van Hool:** De lijn haalt aan dat het failliet van Van Hool gevolgen heeft op het busarsenaal en dit vooral op vlak van herstellingen. Bepaalde herstellingen kunnen momenteel niet doorgaan waardoor verhogingen van frequenties momenteel geen evidentie zijn.

## **4. Voortgangsrapport Ringtrambus**

Toelichting door Marc Awouters (DWV) en Steven Gijbels (De Lijn)

- Het project zelf werd toegelicht door Marc Awouters. De exploitatie wordt toegelicht door Bart Segers.
- Het traject verloopt momenteel nog door Koningslo-Zuid, dit zal vanaf juli via de Albert I-laan naar Vilvoorde-centrum rijden. De tunnel onder de R0 zal mee in de werken van de knoop A201 x R0 gerealiseerd worden (timing 2026)
- De huidige frequentie van de Ringtrambus (lijn 820) nu rijdt wijkt nog af van de vooropgestelde frequentie in BB.
  - De voorlopige cijfers van de lijn tonen een status quo, dit is logisch aangezien er geen wijzigingen tussen de twee meetmomenten gebeurd zijn. Enkel op zaterdag merken we wel een verhoging van 10 % reizigers.
- Vanaf jan 2025, na einde werken in het centrum van Vilvoorde zullen de frequentie en amplitudes verhoogt worden en krijgt de lijn de nummer R20.
- In een later stadium worden verdere aanpassingen gedaan obv de juiste inzichten in reistijden en bij meer duidelijkheid over de situatie Van Hool (zie eerdere opmerkingen).

### *Opmerkingen:*

- Wat zal er gebeuren met de reistijd omstreeks januari 2025?
  - We verwachten een verschil van enkele minuten, concrete aanpassingen zijn op dit moment nog niet duidelijk

## **5. BFF Wijzigingen**

Toelichting door Anita Jaspers (MOW)

De wijzigingswerkgroep van voor de zomer is vroeger dan verwacht bijeen gekomen, dit omwille van een aantal grote dossiers zoals de Volle-Gaas route en de FWOB, buiten deze twee zijn er nog twee inhoudelijke wijzigingen en twee eerder technische wijzigingen

### *Opmerkingen:*

- Wat betreft de Vollegaasroute wordt de opmerking gegeven dat er meer ingrepen nodig zullen zijn dan enkel het instellen van fietsstraten via bebording of schildering.
  - Het aanduiden als alternatieve route geeft wat meer mogelijkheden bij de inrichting van de route maar wil niet zeggen dat deze niet kwaliteitsvol dient te gebeuren.
- Men kan het wegbeeld ook aanpassen, we zien bvb in Bonheiden dat dit toch wel effect geeft. Voorbeelden worden doorgestuurd.

### *Conclusie:*

De vervoerregioraad is niet in aantal om de wijzigingen goed te keuren, de aanwezige leden hebben echter geen bezwaren. De andere leden zullen schriftelijk bevestigd worden of ze akkoord gaan met de wijziging.

Post vergadering: er kwamen geen reacties binnen op de BFF wijzigingen, deze worden dan ook beschouwd als goedgekeurd.

## **6. Oproep wijziging Hoppinpunten**

Toelichting door Anita Jaspers (MOW)

Centraal werd er afgesproken dat wijzigingen in hoppinpunten (zowel naar locatie als categorie) 1 à 2 x jaar voor de vervoerregio kunnen gebracht worden. Dit naar analogie met de wijzigingen in het BFF netwerk. Hiervoor zijn er sjablonen voorzien. Wanneer het een grote en/of inhoudelijke wijziging betreft is het aangewezen dat dit vooraf met de begeleider bekeken wordt in een werkgroep.

Momenteel doen we een oproep aan de gemeenten die eerder met een technische wijziging zitten om deze in te sturen voor agendering op de raad van juli.

## **7. Varia**

### **Aanvraag adviserende leden**

Er werd een aanvraag bekomen om volgende actoren als adviserende leden op de VVR uit te nodigen:

- BAC: Benjamin Werrebrouck
  - Infrabel Annenleen Soenens en Nele De Groot
- ➔ Akkoord met het toevoegen van deze adviserende leden

## **Meer mobiele stad/gemeente 2024**

Deze oproep werd verstuurd naar de leden midden mei. Het is aan te raden nog een dossier in te dienen, de prijs is 50.000€ per categorie. Meer info is terug te vinden op <https://www.vlaanderen.be/meer-mobiele-gemeente-stad>

## **Timing VOM deelfietsen**

Het bestek via Haviland is momenteel lopende, de uitrol van de deelfietsen wordt in het najaar verwacht. Omwille van verschillen tussen de VOM kaarten, nota's en UVN wordt er met de betrokken gemeenten contact opgenomen om een eensluidende lijst voor te kunnen leggen op de raad van juli. Dit is de lijst die de aanbieders krijgen met de plaatsingen zoals voorgesteld door de gemeenten. Daar waar nodig wordt ook NMBS betrokken.

Tegelijk willen we ook meegeven dat men voor de inrichting van hoppinpunten ondertussen ook terecht kan bij een aankoopcentrale via Interleuven en Haviland. De aanbiedingen kan je terugvinden op [www.hoppinshop.be](http://www.hoppinshop.be)

## **Bestek interlokale mazen**

Dit wordt centraal opgemaakt door DMOW zo garanderen we een gelijklopende werkwijze over de vervoerregio's heen. Het bestek wordt opgevat als een raamcontract, per vervoerregio is er ruimte om 2 à 3 mazen in dit bestek te laten uitwerken.

Het bestek wordt in het najaar verwacht, de opstart van de studie zal vermoedelijk met de nieuwe legislatuur gebeuren.

## Bijlagen:

### Aanwezigheidslijst:

Gemeente/Instantie	Naam
Beersel	Kelly Van Overstraeten
Dilbeek/politiek voorzitter	Stijn Quaghebeur
Dilbeek	Kim Wyns
Galmaarden	Jochen Wauters
Gooik	Lucy Simon
Kampenhout	Ann Verhelst
Kraainem	Rudy Vander Elst
Lennik	Carolien Van Driessche
Machelen	Nick Devleeschouwer
Meise	Dorien Lauwers
Merchtem	Lien Casier
Roosdaal	Emmanuel de Béthune
Sint-Genesius-Rode	Marleen Durviaux
Sint-Pieters-Leeuw	Annelies Baes
Steenokkerzeel	Wim Mombaerts
Tervuren	Bram Peeters
Vilvoorde	Barbara De Bakker
Wemmel	Vincent Jonckheere
Zaventem	Joris Crols
Zemst	Dirk Van Roey
AWV	Rafael Van den Broeck
De Lijn	Philippe Jacobs
De Lijn	Steven Gijbels
DOMG	Frédéric Rasier
DWV	Marc Awouters
MIVB	Catherine Henquet
MOW	Xantha Langhendries
MOW	Stien Verlinden

MOW	Anita Jaspers
NMBS	Koen Christiaen
Provincie Vlaams Brabant	Hans Floré
Provincie Vlaams Brabant	Nele Tierens
VVSG	Guido Vaganeë