

Agenda

Timing	Agendapunt	Aard	Toelichting door:
11u00-11u10	Verwelkoming Goedkeuren verslag VVR-raad 25 april 2024	Beslissing	Voorzitters
11u10-11u20	Wijziging BFF - Tervuren FWOB - Kortenbergh en Bertem F203 - Begijnendijk F104	Toelichting en beslissing	MOW
11u20-11u40	Stand van zaken VOM deelwagens en deelfietsen Laadinfrastructuur	Toelichting en bespreking	MOW en Interleuven
11u40-12u10	Evaluatie en bijstellingen fase 3 basisbereikbaarheid Vooruitblik naar invoering fase 4	Toelichting en bespreking	De Lijn
12u10-12u20	Prijs Meer Mobiele Gemeente/Stad 2024	Toelichting	MOW
12u20-12u30	Varia		

1 INLEIDING

1.1 Goedkeuring verslag vervoerregioraad 25 april 2024

Het verslag van de vorige vervoerregioraad van 25 april 2024 wordt ter goedkeuring voorgelegd. Het verslag wordt unaniem goedgekeurd.

Het verslag is terug te vinden via [deze link](#).

Vragen/opmerkingen: geen

2 WIJZIGING BOVENLOKAAL FUNCTIONEEL FIETSROUTENETWERK

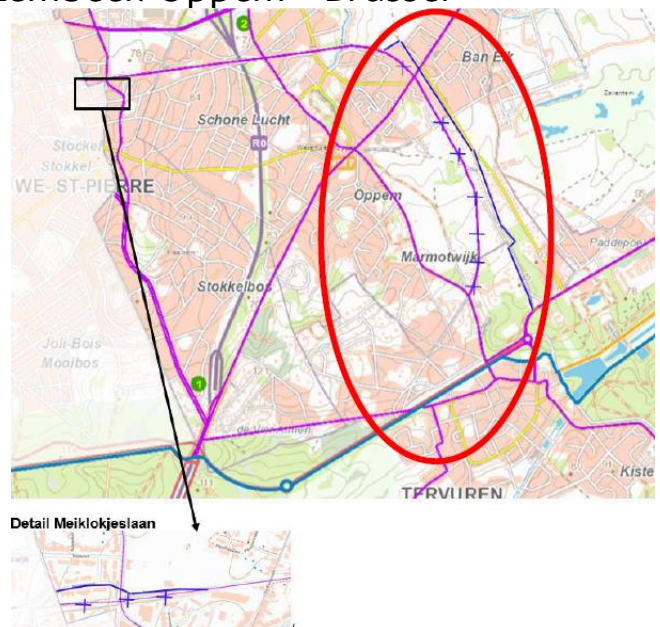
De BFF-wijzigingswerkgroep van 28 maart 2024 behandelde 3 wijzigingen in Vervoerregio Leuven. Voor de fietssnelwegen wordt het advies van deze Raad gevraagd. Voor andere fietswegen wordt de goedkeuring gevraagd.

2.1 Aanpassing FWOB Fietsweg Wezembeek-Oppem - Brussel

Ter info

Deze fietsweg bevindt zich grotendeels in de VVR Vlaamse Rand, maar de behandelde tracéwijziging bevindt zich op de grens tussen Tervuren en Wezembeek-Oppem.

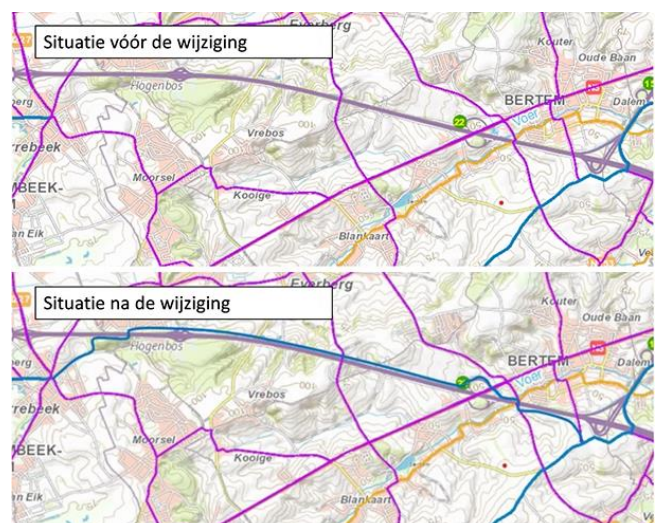
Op het kaartje hieronder wordt de paarse route met +++ geschrapt, en de blauwe route rechts ervan in de plaats geselecteerd, dicht bij de voormalige spoorwegbedding, tot aan Tervuren station en huidige Hoppinpunt. Via deze route wordt ook de verbinding naar de F29 rechtlijniger.



2.2 Toevoeging Fietssnelweg F203

Ter advies aan minister

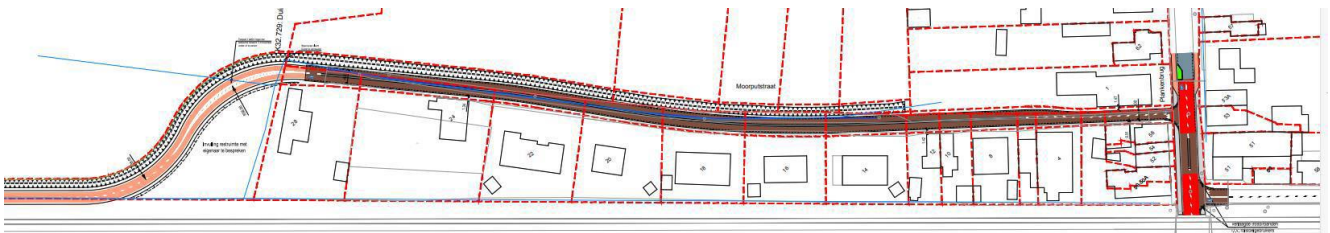
De fietssnelweg staat momenteel slechts van de grens met Brussel tot Sterrebeek oud station in het netwerk. Het vervolg, langs de E40 via Kortenberg en Bertem naar Leuven (aansluiting op F29), moet nog aan het netwerk worden toegevoegd (hoewel de minister de uitvoering al heeft opgedragen aan de Werkvennootschap).



2.3 Wijziging Fietssnelweg F104

Ter stemming en advies aan minister

De Moorputstraat en de noordelijke aansluiting op de F104 worden toegevoegd als fietssnelweg (ca. 360m = blauwe lijn). Het segment van de F104 langs de spoorlijn parallel aan de Moorputstraat wordt geschrapt (ca. 330m = rode kruisen). Een klein segment van de Haltestraat (25 m, helemaal rechts op de plannetjes) verandert van BFF naar FSW.



Vragen/opmerkingen: geen

STEMMING

A. Akkoord met wijzigingen aan BFF (beslissingsbevoegdheid VVRR)

Positief: Aarschot, Bekkevoort, Bertem, Boutersem, Diest, Geetbets, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Keerbergen, Kortenberg, Landen, Leuven, Linter, Oud-Heverlee, Overijse, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Tremelo, Zoutleeuw.

Negatief: geen

Onthouding: geen

B. Akkoord met wijzigingen aan FSW (VVRR adviseert aan de minister, de minister beslist over de wijzigingen aan fietssnelwegen)

Positief: Aarschot, Bekkevoort, Bertem, Boutersem, Diest, Geetbets, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Keerbergen, Kortenberg, Landen, Leuven, Linter, Oud-Heverlee, Overijse, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Tremelo, Zoutleeuw.

Negatief: geen

Onthouding: geen

3 STAND VAN ZAKEN AANBESTEDING DEELSYSTEMEN

3.1 Deelauto's

Op 30 april kwamen er 3 offertes toe. De afgelopen dagen werden die uitgebreid beoordeeld. Het nodige wordt gedaan zodat de Raad van Bestuur van Interleuven de gunning kan beslissen op haar zitting van 29 mei e.k.

Bestaande deelwagens in te kantelen: na te kijken door de gemeenten en laten wegen aan Interleuven en MOW of de bestaande deelwagens onder de exclusiviteitscontracten vallen (bv. Cambio, stationsparking in eigendom van NMBS, ...).

Gemeente	Locatie	elektrische wagens	conventionele wagens
Aarschot	station	2	0
Begijnendijk	kerk	0	0
Bekkevoort	kerk	1	1
Bertem	rapidpark	1	1
Boutersem	Vertrijk station	1	1
Bierbeek	de Borre	1	0
Bierbeek	parking Tiensesteenweg 89	0	1
Diest	station	2	0
Geetbets	Gemeentehuis	1	1
Glabbeek	Gemeentehuis	1	1
Haacht	station Wespelaar-Tildonk	1	1
Herent	Station Veltem	2	0
Hoegaarden	gemeenteplein	1	0
Hoegaarden	stationsstraat	0	1
Hoeilaart	gemeenteplein	1	1
Holsbeek	sportschuur	2	0
Huldenberg	Hoppinpunt Sint-Agatha-Rode	1	0
Huldenberg	Hoppinpunt Loonbeek	1	0
Keerbergen	kerk	1	1
Kortenaken	Hoeleden kerk	0	2
Kortenberg	station	1	1
Landen	station	2	0
Lintier	Drieslintier	1	1
Lubbeek	Lubbeek dorpskring	1	1
Oud Heverlee	Bogaardenstraat	0	2
Overijse	stationsplein	1	1

Gemeente	Locatie	elektrische wagens	conventionele wagens
Rotselaar	Hoppinpunt Werchter	1	0
Rotselaar	Station Wezemaal	1	0
Scherpenheuvel-Zichem	Stadhuis	1	0
Scherpenheuvel-Zichem	Station Zichem	1	0
Tervuren	Kerkplaats Duisburg	1	0
Tervuren	Dorsplein Vossem	1	0
Tielt-Winge	gemeentehuis	0	0
Tielt-Winge	stelplaats	0	0
Tienen	station	1	0
Tienen	Hoppinpunt Kabbeekvest	1	0
Tremelo	parking Vinneweg	1	1
Zoutleeuw	Aen den Hoorn	2	0

* Bestaande deelwagens in te kantelen

3.2 Deelfietsen

Het bestek deelfietsen is nog in voorbereiding.

Timing (onder voorbehoud):

Heden	Bestek in opmaak
19 juni 2024	Goedkeuring lastvoorwaarden RVB
20 juni 2024	Publicatie bestek
Eind juli 2024	ontvangst offertes
	Afweging offertes opmaak verslag van nazicht – gunning
Einde zomer	Goedkeuring gunning

3.3 Laadinfrastructuur

Dringende vraag aan de gemeentebesturen die elektrische deelauto's en/of deelfietsen verwachten, om te bevestigen dat de nodige aansluitpunten aanwezig of besteld zijn.

Indien nog geen infrastructuur voorzien of aangevraagd, dan dient het zo snel als mogelijk te gebeuren (duidelijk aan te geven dat het voor deelwagens is): financiering door MOW 'Strategische locaties' – [link](#).

Vragen/ opmerkingen

- Landen: de stad heeft haar eigen contract met Cambio.

- Diest: deelwagens komen naast de bestaande parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen (deel in beheer van stad Diest).
- Scherpenheuvel-Zichem: wie gaat de verdeler voor deelwagens worden?
 - MOW: dit wordt bekend gemaakt na de gunning door de Raad van Bestuur van Interleuven.
- Oud-Heverlee: wat is de timing voor de plaatsing van de offerte 2 [hiermee wordt de timing voor de plaatsing deelvoertuigen bedoeld]?
 - Interleuven: offerte 2 zou 80% van de deelwagens morgen kunnen zetten als ze vandaag gegund zijn. Met deze offerte zouden er nog veel deelwagens in 2024 geplaatst kunnen worden.
- Herent: kan je wagens van aanbieder 'X' inkantelen als de nieuwe aanbieder een andere is?
 - Interleuven: daarom vragen we nu aan de gemeenten die in de bovenstaande tabel in het groen staan om de exclusiviteitscontracten na te kijken en door te geven.

4 BASISBEREIKBAARHEID FASES 3 EN 4

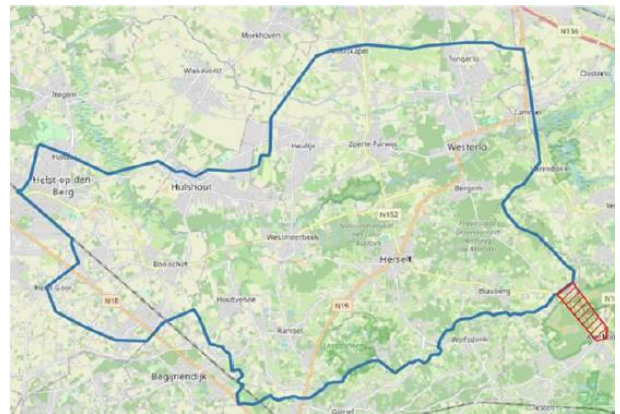
De Lijn zal een overzicht geven van de bevindingen sinds de invoering van fase 3 op 6 januari.

Op 1 juli e.k. wordt fase 4 uitgerold. De info daarrond werd reeds aan de gemeenten bezorgd om via hun kanalen naar de inwoners te verspreiden.

4.1 Bijsturing aanbod sinds fase 2

Uitbreiding Flex Kempen

Vanaf 1 juli 2024: update Averbode (Scherpenheuvel-Zichem), flexgebied Westerlo wordt uitgebreid.



Uitbreiding Flex Limburg

Vanaf 1 juli 2024: update Deurne (Diest), flexgebied VVR Limburg wordt uitgebreid.

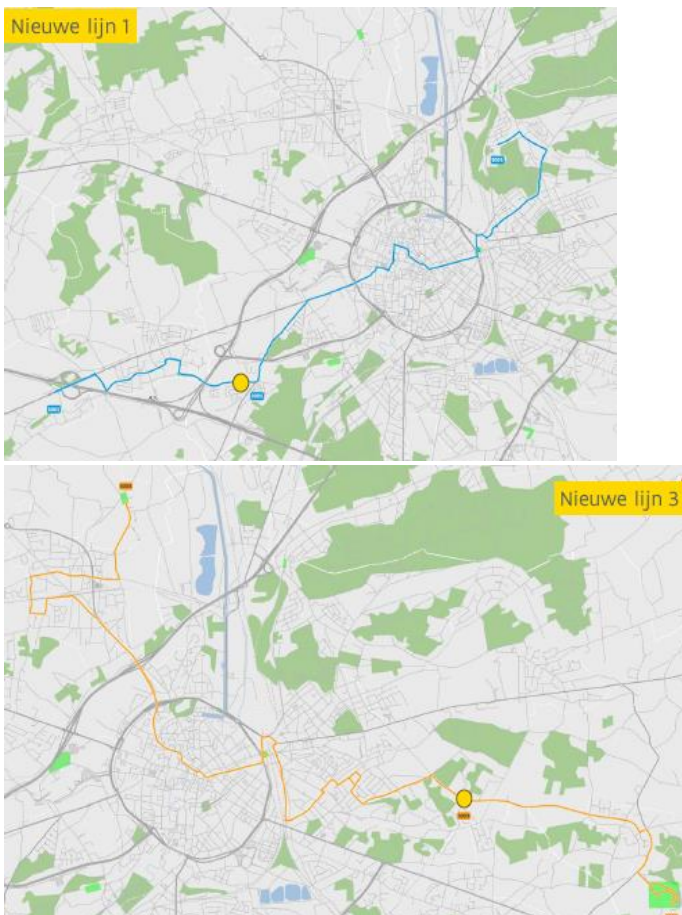


Ophoging op zondag

In OV-plan 2019 beslissing om zondagsbediening te schrappen ten voordele van zaterdagsbediening. Eerste cijfers flex – niet veel overschot capaciteit, toch ritten ingelast op KN-lijn 65 tussen 10u – 19u (16 ritten).

Switch uiteinden lijn 1/3 Leuven

Operationele bijsturing omdat stationnement op gele locaties beperkt is qua ruimte. Frequenties en amplitudes blijven behouden.



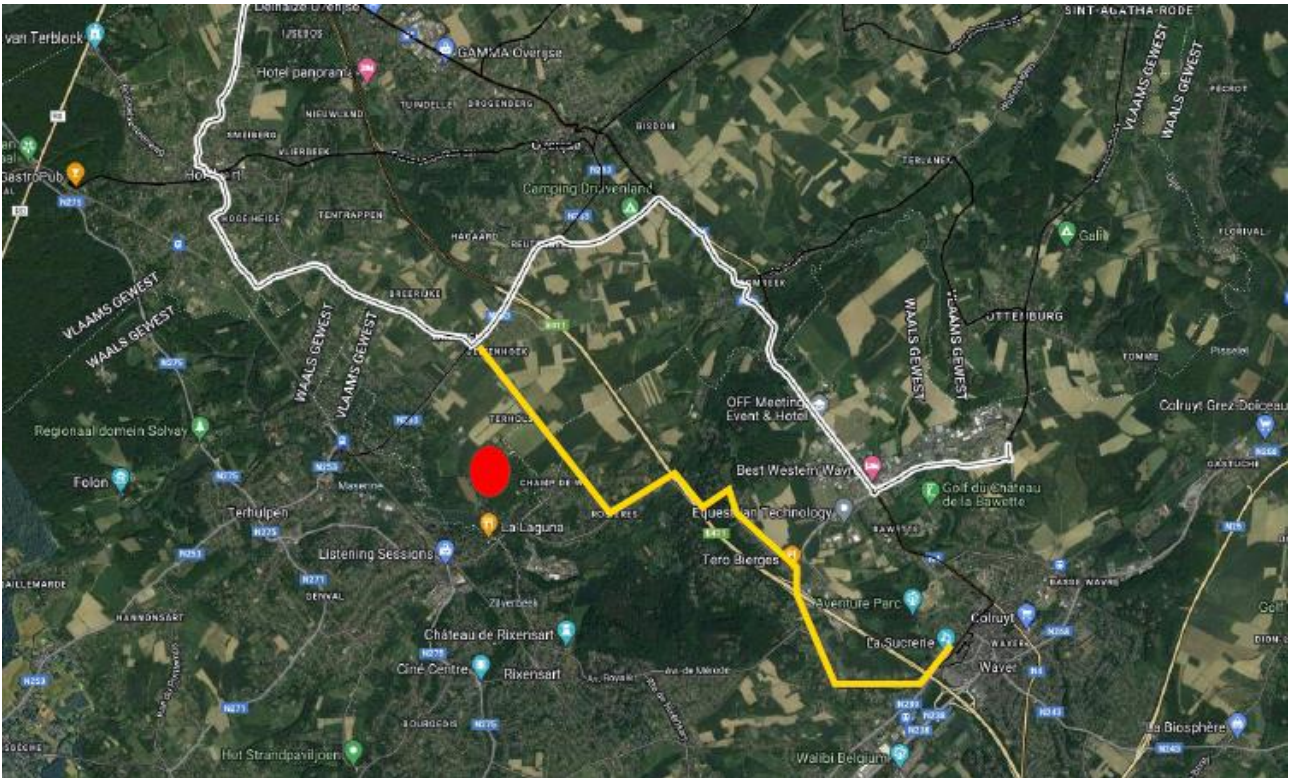
4.2 Dienstregeling NMBS

In december 2024 worden door NMBS wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de dienstregelingen. De Lijn stuurt koppelingen/ dienstregelingen bij (uitgetekend netwerk fase 4).

Betrokken stations: Aarschot, Diest, Landen en Tienen. Vooral weekendaanbod.

4.3 Stemming 345/R78 – toelichting dossier voor stemming volgende VVRR

De volgende vraag zal ter stemming worden voorgelegd aan de volgende VVRR: mogen wij de reisweg van de R78 verplaatsen van het witte traject naar het gele traject?



De Lijn werd gecontacteerd door verschillende partijen om de lijn R78 (wit) terug via de oude route (geel) te leggen. De redenen zijn:

- Rixensart en Waver: verlies van aanbod;
- TEC: geen oplossing op korte termijn;
- AOT: mee verantwoordelijk om situatie op te lossen;
- Kabinet Waals minister: verwijzing verdeling TEC/ DL in samenwerkingsakkoord 1990-1991 (afspraken m.b.t. de maximale afwijkingen van totaal aantal kilometers; eventuele aanpassingen moeten door alle partijen worden goedgekeurd).

Indien geen alternatief wordt uitgewerkt, dan zal er volgens het decreet een escalatieprocedure worden opgestart. Er wordt dan een rechtscollege opgericht die kan beslissen over een bijsturing of schadevergoeding.

Advies De Lijn: bijsturing is reëel, daarom bij voorkeur ons eigen voorstel nu in te voeren. Vanuit het principe basisbereikbaarheid ook meer reizigers op aandeel Rixensart. Betere oplossing voor wijk Terholst in Overijse. Aantal reizigers dat geen oplossing heeft is beperkt (overstap is mogelijk).

Bijkomend stellen we bij groen licht de volgende randvoorwaarden:

- Een perron aan Waver station voor de R78;
- De toegang tot de toiletten voor de chauffeurs in orde brengen;
- Een toilet/ stationnement aan Waver Zoning voor lijn 79.

4.4 Monitoring reizigers Q1 2024

Nieuwe procedure vanaf 2024: elk kwartaal monitoring van de reizigersaantallen, na 1 jaar volgt effectieve evaluatie. Nieuwe in deze monitoring is het gebruik van telcamera's en extrapolatiealgoritme. De Lijn meet het gebruik, belangrijk hierbij is dat het vaak meerdere maanden tot zelfs enkele jaren kan duren tot het netwerk zijn volledig potentieel bereikt, in het bijzonder bij de introductie van nieuwe lijnen.

Op niveau van de vervoerregio is er toename van reizigers t.o.v. Q1 2023 (zie onderstaande figuren voor meer details).

Opstappers per type dag
(weekdag school –
weekdag schoolvakantie)

Opstappers per typedag	Weekdag school			Weekdag vakantie		
	feb-maart-april 2024	feb-maart-april 2023	Vershil	feb-maart-april 2024	feb-maart-april 2023	Vershil
VVR Leuven	121.834	120.171	1,4%	80.701	78.628	2,6%
Vlaanderen	1.298.072	1.219.252	6,5%	886.093	865.042	2,4%

Opstappers per type dag
(zaterdag – zondag)

Opstappers per typedag	Zaterdag			Zondag		
	feb-maart-april 2024	feb-maart-april 2023	Vershil	feb-maart-april 2024	feb-maart-april 2023	Vershil
VVR Leuven	57.449	52.968	8,5%	28.138	26.610	5,7%
Vlaanderen	787.649	711.335	10,7%	479.980	438.943	9,3%

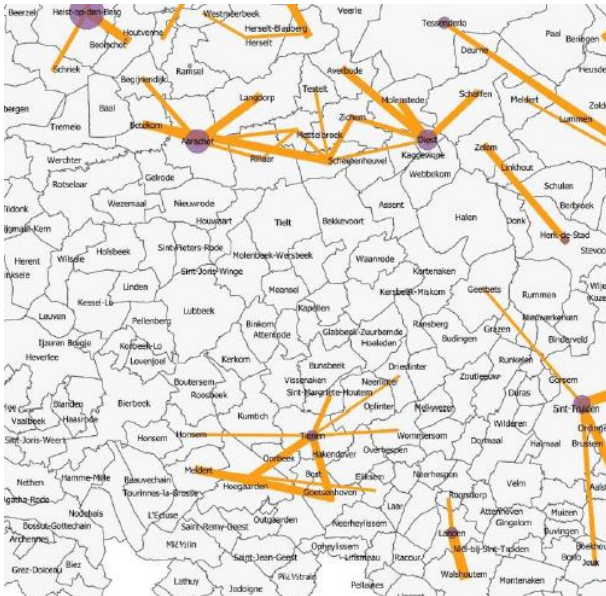
Monitoring Flex

Opstappers per flexgebied	3780 - Leuven		Gebruik - Gemiddeld aantal gebruikers per typedag	Weekdag school	Weekdag vakantie	Zaterdag	Zondag
	feb-maart-april 2024			feb-maart-april 2024	feb-maart-april 2024	feb-maart-april 2024	feb-maart-april 2024
Totaal Q1	18.630		VVR Leuven	254	201	165	78
Februari	6.098		Februari	255	212	163	78
Maart	6.582		Maart	255	195	168	79
April	5.950		April	252	195	164	77

Uitvoering	Gemiddelde ritduur (in minuten)	Gemiddelde ritafstand (in kilometers)	Gebruikers	% verplaatsingen met een rolstoel	% verplaatsingen met vrijstelling OV-toets
	feb-maart-april 2024	feb-maart-april 2024		feb-maart-april 2024	feb-maart-april 2024
VVR Leuven	14	9	VVR Leuven	1,9%	38,0%
Februari	14	8	Februari	1,7%	36,6%
Maart	14	9	Maart	2,6%	37,6%
April	14	9	April	1,4%	40,0%
Vlaanderen	16	10	Vlaanderen	2,3%	24,6%
Februari	15	10	Februari	2,1%	23,8%
Maart	16	10	Maart	2,3%	24,6%
April	16	10	April	2,4%	25,5%

Boekingsproces - % boekingen via ...	website	app	telefoon	Gemiddelde wachttijd callcenter (in seconden)	feb-maart-april 2024
	feb-maart-april 2024	feb-maart-april 2024	feb-maart-april 2024		
VVR Leuven	3,0%	66,6%	30,3%	Februari	49
Februari	3,1%	67,6%	29,3%		
Maart	2,8%	65,6%	31,4%		
April	2,9%	66,7%	30,2%		
Vlaanderen	4,4%	72,6%	22,9%	Maart	31
Februari	5,0%	71,3%	23,6%		
Maart	4,3%	72,7%	22,9%		
April	3,9%	73,9%	22,0%		
				April	28

Bij monitoring van Flex-vervoer wordt tevens gekeken naar de lijnen met min. 5 verplaatsingen per week (onderstaande figuur).



Voorbeelden: dagelijkse verplaatsingen van thuis naar school.

Te onderzoeken:

- Langdorp – Aarschot (vaste lijn 31);
- Averbode – Diest (vaste lijn 31);
- Drieslinter/ Neerlinter – Tienen (vaste lijn 22);

Effectief geen/ beperkt alternatief:

- Goetsenhoven – Meldert;
- Oorbeek;
- Begijnendijk – Aarschot (enkel spits).

Klantenreacties

Klantenreacties	01/24	02/24	03/24
Totaal	1714	1361	1312
Aanbod	311	122	62
Stiptheid	575	458	397
Vervoerbewijzen	54	44	60
Service	258	290	344
Gevonden voorwerpen	283	317	326
Informatie	147	59	48
Overige	86	71	75

Bijsturingen

Lijn	Benaming	Klacht	Bijsturing	Ingangsdatum
49	Diest-Paal-Beringen	Te weinig aanbod op combinatie lijn 49/499 op weekdag ochtend	Een extra ochtendrit op lijn 49 van Beringen station (7u34) naar Diest Station met functionele verlenging naar Diest Leuvensepoort	1/04/2024
49	Diest-Paal-Beringen	Te weinig aanbod op combinatie lijn 49/499 op woensdag middag	Extra rit op woensdagmiddag op lijn 49 van Diest Leuvensepoort (12u18) naar Beringen station	1/04/2024
449	Diest-Paal-Beringen	Te weinig aanbod op combinatie lijn 49/499 op weekdagen namiddag	Vervroeging van rit op lijn 499 op weekdagen om 16u17 aan de Halte Diest Leuvensepoort naar 15u46	1/04/2024
Flex	Flex	UZ Pellenberg niet bereikbaar met Flex	Extra halte aan UZ Pellenberg toegevoegd	19/02/2024
545	Ottenburg-Overijse	Schoolkinderen komen te laat wegens verkeersproblemen	Vervroegen Schoolrit 545	1/04/2024
31	Aarschot-Scherpenheuvel-Diest	Wegvallen vroege rit op lijn 31	Ledige rit op lijn 31 als beladen gezet, was opportuniteit om beschikbaarheid flex te verhogen	15/04/2024
91	Leuven-Kortenbergh-Machelen Cargo	Vraag tot extra halte aan transitcentrum op grens Nossegem/Steenokkerzeel	Aanleg halte had vertraging, ondertussen in orde	1/04/2024

Vragen/ opmerkingen

- Hoeilaart: [m.b.t. agendapunt Stemming 345/R78] dit is niet bepaald ons voorstel of wens, maar dit blijft wel in lijn met het concept basisbereikbaarheid. Voor de gemeente is het moeilijk te verdedigen keuze, want onze wijken zullen minder bediend worden dan de wijken over de taalgrens. Impact aan de kant van de gemeente moet verder bekeken worden.
- Overijse: [m.b.t. agendapunt Stemming 345/R78] ons voorstel is om het traject via de wijken te laten lopen i.p.v. langs de steenweg.
 - De Lijn zal dit verder onderzoeken.
- Overijse: [m.b.t. de klachten van inwoners] er zal formeel schrijven komen i.v.m. de lijn 71. Dit probleem werd reeds besproken met De Lijn. Op woensdag worden de ritten systematisch geschrapt, de bussen zitten overvol. De Lijn zoekt naar de oplossing.

5 PRIJS MEER MOBIELE GEMEENTE/STAD 2024

In het kader van het masterplan toegankelijke haltes zal ook dit jaar de tweejaarlijkse prijs uitgereikt worden. Deze bedraagt 3 x 50.000 €, meer bepaald 1 x 50.000 € per categorie:

- < 20.000
- tussen 20.000 en 50.000
- > 50.000 inwoners

Deze prijs zal worden uitgereikt op de themadag die we organiseren op 21/11/24 in het Belpairegebouw. De dossiers voor de tweejaarlijkse moeten voor 10 juni ingediend worden waarna ze door een vakjury zullen geëvalueerd worden. Meer info zoals inhoud van het dossier en beoordelingscriteria is te vinden op <https://www.vlaanderen.be/meer-mobiele-gemeente-stad>

PRIJS
MEER MOBILE
GEMEENTE/STAD
2024



Zet je als stad of gemeente in op toegankelijke haltes voor het openbaar vervoer?
Stel je kandidaat voor de prijs Meer Mobile Gemeente/Stad 2024!



Meer info op www.meermobilegemeente.be

DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN

Vlaamse
overheid



6 VARIA

Geen variapunten.

7 AANWEZIGHEIDSLIJST

Aaron van Schoor	Aarschot	Robin Dirix	MOW
Marijke Van Hoofstat	Bekkevoort	Veerle Smet	MOW
Pieter Robeyns	Bertem	Sara Verstreken	AWV
Marc Morris	Bertem	Lien Bauwens	De Lijn
Filip Delie	Bertem	Sara Vanzavelberg	De Lijn
Nico Dams	Boutersem	Roel Moors	DVW
Katleen Pieters	Diest	Marlies Vervoort	Interleuven
Danny Vaes	Geetbets	Koen Christiaen	NMBS
Eda Tanriverdi	Geetbets	Luc Moors	Omgeving
Robin Pepermans	Haacht	Geert Van Esch	Provincie Vlaams-Brabant
Joeri Lauwers	Herent	Sarah Van Geit	Provincie Vlaams-Brabant
Maarten Forceville	Herent	Guido Vaganée	VVSG
Thibaut Deprez	Hoegaarden	Veronika Rudnenko	Regiopact (Arcadis)
Christophe Bettens	Hoeilaart	Griet De Ceuster	Regiopact (TML)
Pieter Muyldermans	Hoeilaart		
Anja Peeten	Holsbeek		
Hans Eyssen	Holsbeek		
Leen Van Craen	Keerbergen		
Elke Verhoeven	Kortenberg		
Gerty Lintermans	Landen		
Gilles Froidcoeur	Landen		
Mohamed Ridouani	Leuven		
Luc Veldhaens	Linter		
Jérôme Sobrie	Oud-Heverlee		
Hans Verhaegen	Overijse		
Wim Billet	Rotselaar		
Annelies Geussens	Scherpenheuvel-Zichem		
Bram Peters	Tervuren		
Kristien Minten	Tervuren		
Inne Dekort	Tielt-Winge		
Rudi Beeken	Tielt-Winge		
Hilde Medaer	Tienen		
Natalie Laumans	Tremelo		
Nick De Rijck	Tremelo		
Kristof Brackez	Zoutleeuw		