

Mohamed Ridouani
Voorzitter vervoerregioraad Leuven
Stad Leuven
 Professor Roger Van Overstraetenplein 1
 3000 Leuven
 T 016 27 20 00
mohamed.ridouani@leuven.be

Karl Vermaercke
co-voorzitter vervoerregioraad Leuven
Departement MOW-Beleid
 Diestsepoort 6 bus 82
 3000 Leuven
 T 0493 89 26 71
vervoerregio.leuven@vlaanderen.be

Verslag vervoerregioraad

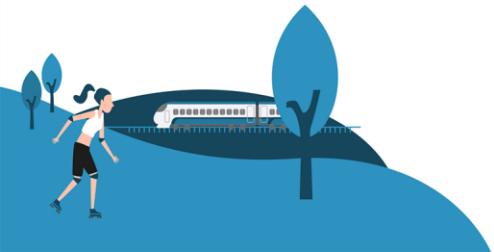


Datum: donderdag 25 april 2024

Rechtsgeldigheid: 28 (waarvan 2 via volmacht) van de 31 gemeenten en de provincie zijn aanwezig.
De vergadering is dus rechtsgeldig.

- Aanwezig: Aarschot, Begijnendijk, Bekkevoort, Bertem, Bierbeek, Diest, Geetbets, Haacht, Herent, Hoeilaart, Hoegaarden, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenberg, Landen, Leuven, Lubbeek, Overijse, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Tremelo, Zoutleeuw.
- Verontschuldigd: Oud-Heverlee (volmacht aan de gemeente Huldenberg voor de stemming), Boutersem (volmacht aan de stad Tienen voor de stemming), Kortenaak (schriftelijk positief stemadvies)
- Niet aanwezig: Glabbeek, Linter.

Locatie: historisch stadhuis Leuven, Grote Markt, 3000 Leuven



Agenda

Tijd	Onderwerp	Aard	Toelichting
10u45-11u00	Ontvangst		
11u00-11u10	Verwelkoming Goedkeuren verslag VVR-raad 21 maart 2024	Beslissing	Voorzitters
11u10-11u25	Terugblik op 5 jaar Vervoerregio Leuven en opmaak RMP	Toelichting	Regiopact
11u25-11u35	Stemming RMP	Beslissing	Voorzitters
11u35-12u00	Vooruitblik uitvoering RMP en actieplan	Toelichting	Voorzitters
12u00-13u00	Receptie		

1 INLEIDING

1.1 Goedkeuring verslag vervoerregioraad 21 maart 2024

Het verslag van de vorige vervoerregioraad van 21 maart 2024 wordt ter goedkeuring voorgelegd. Het verslag wordt unaniem goedgekeurd.

Het verslag is terug te vinden via [deze link](#).

Vragen/opmerkingen:

- Geen.

2 TERUGBLIK OP 5 JAAR VERVOERREGIO EN OPMAAK RMP

Het studieconsortium Regiopact neemt ons even terug mee in de tijd, met een terugblik op de voorbije periode.

Vragen/opmerkingen:

- Tervuren: bij de selectie van acties wordt momenteel te veel nadruk gelegd op korte termijn. De gemeente verzoekt eveneens om de acties die op langere termijn zijn gedefinieerd, zoals de ringtrambus en het versterken van de HOV-assen, sneller op te starten.
- Bierbeek: in het verleden heeft de gemeente al negatief advies gegeven over het OV-plan en bij uitbreiding het RMP (waarin het openbaar vervoer ook wordt opgenomen), vanwege het concept van basisbereikbaarheid en de implicaties daarvan. Bv. het aspect combimobiliteit waar voor- en natransport bij hoort, onvoldoende middelen voor De Lijn om gebiedsdekkend aanbod te kunnen realiseren enz. De gemeente betreurt het dat de verbindingen tussen de dorpen en deelgemeenten worden onderbroken of afgeschaft. Desalniettemin bieden de wegcategorisering (met de selectie van de N3-Tiensesteenweg als interlokale weg) en de fietssnelwegen/BFF wel kansen voor de gemeente. De Lijn blijft actief meewerken aan het zoeken naar oplossingen, waarvoor dank. Het OV-plan vormt de ruggengraat van het RMP, maar er is een fundamentele fout die niet overeenkomt met de ontwikkelings- en sociale doelen (vervoersarmoede).
- Herent: De gemeente brengt enkele aandachtspunten en zorgen naar voren met betrekking tot het RMP. Het RMP blijft een beleidsplan met talrijke acties die nog moeten worden gerealiseerd. De gemeente heeft haar bedenkingen over de haalbaarheid van de uitvoering van deze regionale acties, rekening houdend met de niet-toekomstgerichte ruimtelijke ordening, wat vaak gepaard gaat met onteigeningen en complexe beroepsprocedures in vele projecten. Vanuit de vervoerregioraad is het essentieel dat de beloofde acties daadwerkelijk worden uitgevoerd. De vraag is of wij als vervoerregio(raad) voldoende invloed kunnen uitoefenen om als katalysator te dienen voor de uitvoering van het RMP. Moet het RMP worden goedgekeurd vanwege de aanzienlijke tijd en moeite die erin is gestoken, of moeten we juist kritisch zijn ten aanzien van dit plan? Dit plan houdt namelijk maar weinig rekening met de bezorgdheden van onze gemeente.
 - Voorzitter: laat de besluitvorming niet afhangen van sympathie of als beloning voor de tijd en moeite die erin is gestoken. Laat ons dit plan beschouwen als goede basis voor onze opvolgers die hiermee aan de slag zullen gaan. Uitvoering van alle acties hangt ook af van de budgetten, die beperkt zijn. Daarom is het noodzakelijk dat we met alle betrokken partijen binnen de vervoerregio tot consensus komen, zodat we hier in de komende bestuursperiode werk van kunnen maken. Het RMP vormt onze 'fundamentele filosofie' waarmee we de behoeften van onze vervoerregio kunnen benadrukken.
- Holsbeek: in de afgelopen jaren is er op een constructieve wijze gewerkt aan het RMP. De gemeente sluit zich aan bij de bovenstaande opmerkingen, met name met betrekking tot het OV-plan en de onbeantwoorde behoeften enz. Hoewel dit geen perfect plan is, vormt het wel een solide basis om op voort te bouwen. Als vervoerregio dienen we gezamenlijk invloed uit te oefenen op de overheden en de noden en eisen van onze regio kenbaar te maken

3 STEMMING RMP

Het definitieve versie van het beleidsplan vindt u [hier](#). Een samenvatting waar ook de acties in vermeld worden vindt u [hier](#).

Positief (27): Aarschot, Begijnendijk, Bekkevoort, Bertem, Boutersem (via volmacht), Diest, Geetbets, Haacht, Hoeilaart, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaeken (schriftelijk positief stemadvies), Kortenberg, Landen, Leuven, Lubbeek, Oud-Heverlee (via volmacht), Overijse, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Tremelo, Zoutleeuw.
Negatief (1): Bierbeek.
Onthouding (1): Herent.

Vragen/opmerkingen:

- Geen.

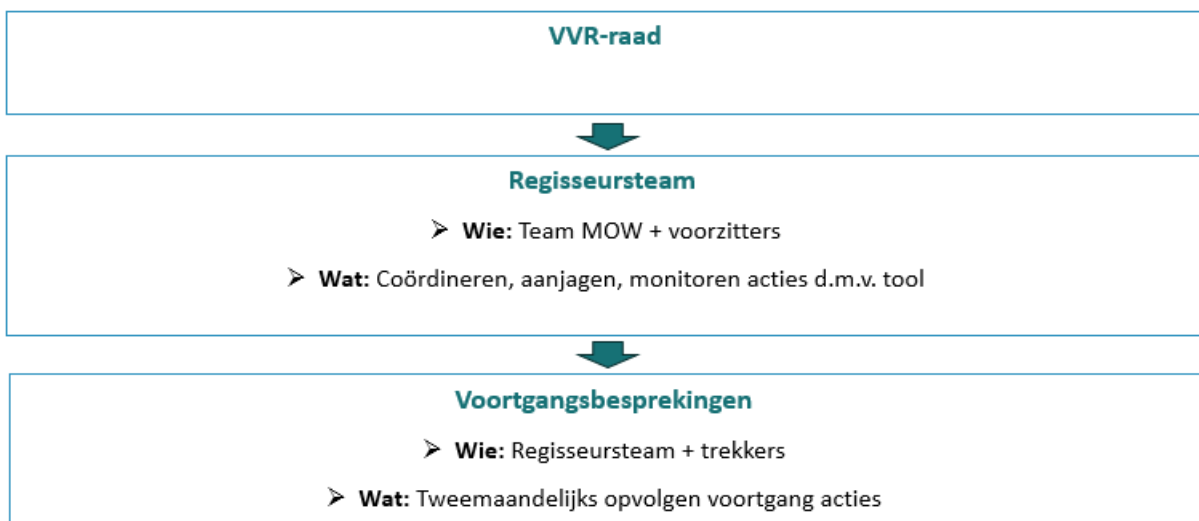
4 VOORUITBLIK UITVOERING RMP EN ACTIEPLAN

Het actieplan bevat zo'n 128 acties in diverse domeinen en met verschillende looptijden. De voorzitters geven een toelichting over hoe we nu aan de slag gaan met dit RMP om te zorgen dat het kader in de praktijk wordt omgezet.

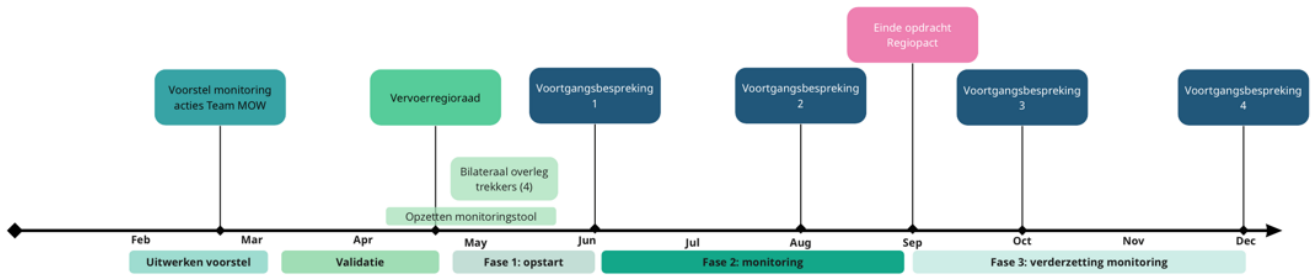
Voor de uitvoering van de acties is een methodiek voor opvolging ontwikkeld. Bij de aanvang van prioritaire acties is begeleiding voorzien, en de opvolging vindt plaats via een monitoringstool waarbij engagement van de gemeenten nodig is. De begeleiding omvat het monitoren van de voortgang, het aansturen van de verantwoordelijken en de integratie van diverse acties.

Bij de opstart van een acties wordt in de eerste instantie bilaterale gesprekken ingepland met de trekker(s) van deze actie. Met als doel om de definitie van een actie aan te scherpen, trekkers en partners af te vaardigen en de interne taken voor de trekker te definiëren (bv. inventarisatie en analyse beschikbare info, bepalen van interne capaciteit, ...). Het verloop van het project wordt besproken in de voortgangsgesprekken met de trekker(s). Ook de ondersteuning van experts kan worden voorzien.

Op de onderstaande figuur wordt het overlegstructuur/ overlegorganen weergegeven:



Voorlopige tijdslijn ziet er als volgt uit:



De keuze voor startacties richt zich op domeinen met de grootste impact, met name duurzame modi en verkeersveiligheid. Onder duurzame modi vallen fietsen en openbaar vervoer, terwijl verkeersveiligheid zich richt op sluipverkeer en vrachtroutes. Van de initiële 13 voorgestelde acties wordt de focus verlegd naar 4 actiedomeinen.

Startacties per actiedomein:

- Fiets: visiebepaling verbinding Testelt-Zichem (F26) – actie 3 in het beleidsplan;
- OV: uitbouw multimodale assen met hoogwaardig openbaar vervoer (HOV);
- Auto: uitbouw van interlokale mazen – actie 71 in het beleidsplan;

OPROEP aan buurgemeenten die geconfronteerd worden met doorgaand sluipverkeer én die samen maatregelen willen nemen. Regiopact kan helpen bij logische afbakening.

- Logistiek - verfijnen vrachtroutenetwerk – actie 95 in het beleidsplan;

OPROEP aan (buur)gemeenten die aan de slag willen gaan met het vrachtroutenetwerk. Interesse mag gemeld worden via e-mail en andere communicatiekanalen.

Vragen/ opmerkingen

- Hoeilaart: tijdens de vorige vervoerregioraad hebben we een lijst ontvangen met prioritaire acties. Vanuit onze gemeente hebben we enkele acties voorgesteld om aan die lijst toe te voegen. Deze voorgestelde acties stonden echter niet op de lijst van prioritaire uit te voeren acties. De geselecteerde acties lijken voornamelijk gericht te zijn op het behandelen van symptomen in plaats van het aanpakken van de onderliggende oorzaken (problematiek voor een aantal gemeenten in de Druivenstreek). Hoe zal de suggestie van de gemeente verder worden behandeld?
 - MOW: de gemeente kan ook zelf initiatief nemen om de voorgestelde actie naar voren te halen.
- Tervuren: ook wij hebben behoefte aan diverse structurele oplossingen, zoals voor het openbaar vervoer. Wordt er vanuit het MOW initiatief genomen om hieraan te werken? En krijgen de gemeenten de gelegenheid om hierover te overleggen?
 - MOW: het bestek is momenteel in ontwikkeling met als doel de methodiek te beschrijven om aan de slag te gaan met de interlokale mazen.
- Herent: kunnen we bij de vervoerregio terecht voor raamcontracten of geldt dit enkel voor studies?
 - MOW: we hebben niet direct de middelen hiervoor, maar we kunnen wel nagaan waar de contracten beschikbaar zijn.

5 VARIA

- Overijse: de gemeente stelt de vraag naar de maatregelen voor de HOV-as t.h.v. Leonard kruispunt (cfr. Antwerpen/ Minder Hinder).

6 AANWEZIGHEIDSLIJST

Aaron van Schoor	Aarschot		
Steven Vermeulen	Begijnendijk	Robin Dirix	MOW
Marijke Van Hoofstat	Bekkevoort	Karl Vermaercke	MOW
Marc Morris	Bertem	Veerle Smet	MOW
Filip Delie	Bertem	Sara Verstreken	AWV
Cil Cuypers	Bierbeek	Lien Bauwens	De Lijn
(volmacht aan de gemeente Huldenberg)	Boutersem	Merel Stevens	De Lijn
Christophe De Graef	Diest	Marc Awouters	De Werkvennootschap
Katleen Pieters	Diest	Marlies Vervoort	Interleuven
Danny Vaes	Geetbets	Koen Christiaen	NMBS
Jo Roggen	Geetbets	Katrien Van Vlasselaer	Provincie Vlaams-Brabant
Robin Pepermans	Haacht	Geert Van Esch	Provincie Vlaams-Brabant
Joeri Lauwers	Herent	Michiel Apers	VVSG
Maarten Forceville	Herent	Guido Vaganée	VVSG
Thibaut Deprez	Hoegaarden	Valère Ceysens	Regiopact (Arcadis)
Pieter Muyltermans	Hoeilaart	Veronika Rudnenko	Regiopact (Arcadis)
Anja Peeten	Holsbeek	Wouter Florizoone	Regiopact (TML)
Hans Eyssen	Holsbeek	Griet De Ceuster	Regiopact (TML)
Brent Eggerickx	Huldenberg	Simon Thys	Regiopact (CG)
Luc Robijns	Huldenberg	Anne-Michele Zeevaert	Regiopact (CG)
Leen Van Craen	Keerbergen		
Elke Verhoeven	Kortenberg		
Gilles Froidcoeur	Landen		
David Dessers	Leuven		
Mohamed Ridouani	Leuven		
Tim Asperges	Leuven		
Koenraad van Coppenolle	Lubbeek		
(volmacht aan de stad Tienen)	Oud-Heverlee		
Hans Verhaegen	Overijse		
Wim Billet	Rotselaar		
Evert Van Aken	Scherpenheuvel-Zichem		
Bram Peters	Tervuren		
Rudi Beeken	Tielt-Winge		
Hilde Medaer	Tienen		
Clara Mertens	Tremelo		
Kristof Brackez	Zoutleuw		