

Ministerieel besluit tot goedkeuring van aantakkingstrajecten als vermeld in artikel 7, vijfde lid, 2°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject.

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 5, vervangen bij het decreet van 7 juli 2017;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, 7, vijfde lid, 2°, vervangen bij besluit van de Vlaamse Regering van 23 oktober 2020.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN
BESLUIT:

Artikel 1. De minister keurt de volgende aantakkingstrajecten goed:

- 1° gemeente Bilzen:
 - a. complex Genk-Oost (A2; 32) - N75 - N750 - N702 - Taunusweg - Kruisbosstraat tot nummer 5;
 - b. Kruisbosstraat vanaf nummer 5 - Taunusweg - N702 - N750 - N75 - complex Genk-Oost (A2;32);
- 2° gemeente Bilzen
 - a. complex Genk-Oost (A2; 32) - N75 - N750 - N702 - Taunusweg - Oude Heidestraat tot nummer 72;
 - b. Oude Heidestraat vanaf nummer 72 - Taunusweg - N702 - N750 - N75 - complex Genk-Oost (A2;32)
- 3° gemeente Bornem:
 - a. complex Sint-Niklaas-Temse (A14; 15) - N16 - Klein-Mechelen - Industrieweg - Pedro Colomalaan tot nummer 10;
 - b. Pedro Colomalaan vanaf nummer 10 - Industrieweg - Klein-Mechelen - N16 - complex Sint-Niklaas-Temse (A14; 15);
- 4° gemeente Bredene:
 - a. kruispunt N358 - N320 - N9 - Steenbakkerijstraat tot nummer 1;
 - b. Steenbakkerijstraat vanaf nummer 1 - N9 - N320 - kruispunt N358;
- 5° gemeente Bree:

- a. complex Genk-Centrum (A2-31) - N76 - N73 - Kanaal-Noord tot nummer 2002;
 - b. Kanaal-Noord vanaf 2002 - N73 - N76 - complex Genk-Centrum (A2;31);
- 6° gemeente Brugge:
- a. complex Brugge-Zeehaven (A11; 19) - N348 - N350 - Alfred Ronsestraat - Canadakaai (volledig);
 - b. Canadakaai (volledig) - Alfred Ronsestraat - N350 - N348 - complex Brugge-Zeehaven (A11; 19);
- 7° gemeente Genk:
- a. complex Genk-Oost (A2; 32) - N75 - N750 - N702 - Taunusweg - Geleenlaan tot nummer 21;
 - b. Geleenlaan vanaf nummer 21 - Taunusweg - N702 - N750 - N75 - complex Genk-Oost (A2;32)
- 8° gemeente Genk:
- a. complex Genk-Oost (A2; 32) - N75 - N750 - N702 Henry Fordlaan tot nummer 7;
 - b. N702 Henry Fordlaan vanaf nummer 7 - N750 - N75 - complex Genk-Oost (A2;32)
- 9° gemeente Genk:
- a. complex Genk-Centrum (A2-31) - N76 - Regenbooglaan - Kompellaan tot nummer 21;
 - b. Kompellaan vanaf nummer 21 - Regenbooglaan - N76 - complex Genk-Centrum (A2;31);
- 10° gemeente Genk:
- a. complex Genk-Oost (A2; 32) - N75 - N750 - Zuidbroek - Oosterring tot nummer 16;
 - b. Oosterring vanaf nummer 16 - Zuidbroek - N750 - N75 - complex Genk-Oost (A2;32)
- 11° gemeente Gullegem:
- a. complex Gullegem (A19; 1) - Gullegemstraat - N343 - Muizelstraat - Westlaan tot nummer 4;
 - b. Westlaan vanaf nummer 4 - Muizelstraat - N343 - Gullegemstraat - complex Gullegem (A19; 1);
- 12° gemeente Ieper:
- a. complex Ieper (A19; 5) - N38 - Pilkemseweg - Dehemlaan - Watersportstraat tot nummer 2;
 - b. Watersportstraat vanaf nummer 2 - Dehemlaan - Pilkemseweg - N38 - complex Ieper (A19;5);
- 13° gemeente Lochristi:
- a. complex Beervelde (A14; 11) - N449 - N70 tot Denen nummer 66;
 - b. N70 vanaf Denen nummer 66 - N449 - complex Beervelde (A14; 11);
- 14° gemeente Lokeren:
- a. complex Lokeren (A14; 12) - N47 - Wolfsakker - Brandstraat - Moortelstraat tot nummer 15;
 - b. Moortelstraat vanaf nummer 15 - Brandstraat - Wolfsakker - N47 - complex Lokeren (A14;12);
- 15° gemeente Mechelen:
- a. complex Mechelen-Zuid (A1; 10) - B101- Bedrijvenlaan - Egide Walschaertstraat - De Regenboog tot nummer 8;
 - b. De Regenboog vanaf nummer 8 - Egide Walschaertstraat - Bedrijvenlaan - B101 - complex Mechelen-Zuid (A1; 10);
- 16° gemeente Puurs-Sint-Amands:
- a. complex Sint-Niklaas - Temse (A14; 15) - N16 - Brabantstraat - Olmstraat - Schoonmansveld tot nummer 28;
 - b. Schoonmansveld vanaf nummer 28 - Olmstraat - Brabantstraat - N16 - complex Sint-Niklaas - Temse (A14; 15);
- 17° gemeente Temse:

- a. complex Sint-Niklaas - Temse (A14; 15) - N16 - Hoogkamerstraat - Eurolaan - Laagstraat tot nummer 63;
 - b. Laagstraat vanaf nummer 63 - Eurolaan - Hoogkamerstraat - Kapelanielaan - N16 - complex Sint-Niklaas - Temse (A14; 15);
- 18° gemeente Tongeren:
- a. complex Tongeren (A3; 32) - N79 - Limseweg - Heesterveld - Michielenweg - Kalderberg (volledig);
 - b. Kalderber (volledig) - Michielenweg - Heesterveld - Limseweg - N79 - complex Tongeren (A3; 32);
- 19° gemeente Vilvoorde:
- a. complex Vilvoorde-Cargo (A1; 12) - N211 - R22 - N1 - Mechelsesteenweg - Cyriel Buyssestraat - Willemsstraat (Jan Frans) tot kruispunt Radiatorenstraat;
 - b. Willemsstraat (Jan Frans) vanaf kruispunt Radiatorenstraat - Cyriel Buyssestraat - Mechelsesteenweg - N1 - R22 - N211 - complex Vilvoorde-Cargo (A1; 12);
- 20° gemeente Zwevegem:
- a. complex Kortrijk-Oost (A14; 3B) - N8 - N391 - Blokkestraat tot nummer 34b;
 - b. Blokkestraat vanaf nummer 34b ; N391 - N8 - complex Kortrijk-Oost (A14; 3B).

Art. 2. In artikel 1, 6° van het ministerieel besluit van 27 juni 2023 tot goedkeuring van aantakkingstrajecten als vermeld in artikel 7, vijfde lid, 2°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject wordt het woord "Hoeilaart" vervangen door het woord "Bierbeek".

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS