

Balen

ongewijzigde lijnen in Balen

KN & AN

Beringen – Mol

= Aanvullend net van VVR Limburg

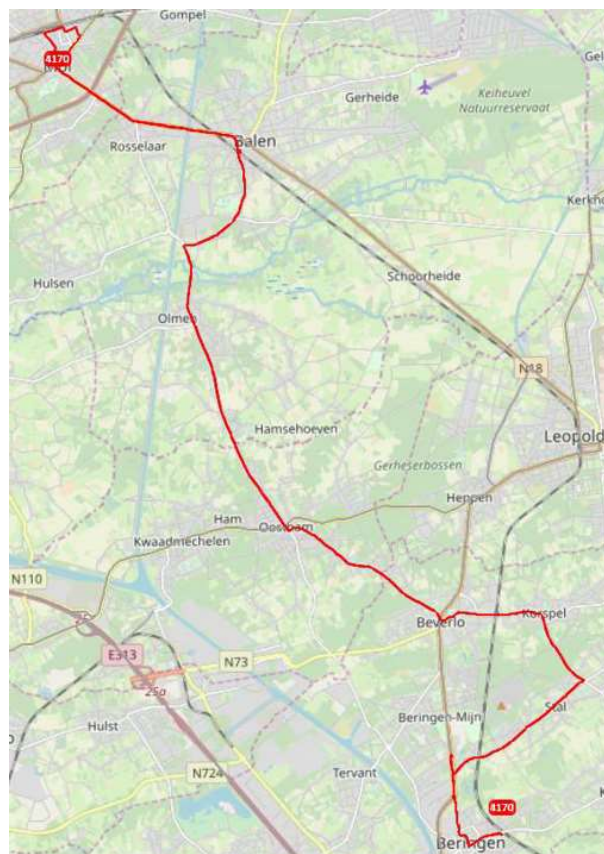
Komt overeen met de huidige lijn 170 Beringen – Mol

Kleine wijzigingen:

- Beringen Station werd toegevoegd aan deze lijn
- De bediening van Pakawi Park op vakantiedagen en tijdens het weekend valt weg

	Schooldagen	Schoolvakantie	Zaterdag	Zondag
Frequentie spitsuur	60'	60'	60'	120'
Frequentie daluur	60'	60'	60'	120'
Amplitude	6:00 – 21:00	6:00 – 21:00	8:00 – 21:00	10:00 – 20:00

Huidige reisweg = nieuwe reisweg:

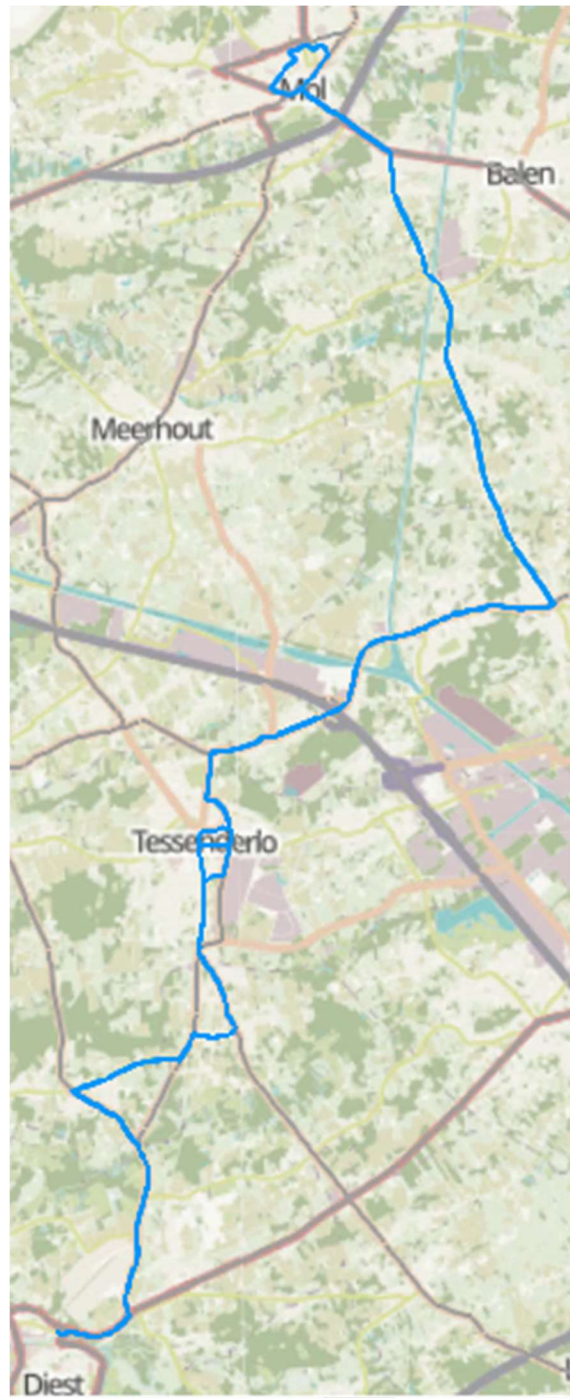


functioneel

Diest – Tessenderlo – Mol

- Komt deels overeen met de huidige lijn 17a Diest-Leopoldsburg/Mol
- Van vervoerregio Limburg
- Voor het traject Mol – Diest blijven er 3 ritten per schooldag behouden (2 ochtend richting Mol – 1 avond richting Diest). Op woensdagmiddag is er 1 rit voorzien richting Diest

Nieuwe reisweg = huidige reisweg:



Niet langer voorziene lijnen in Balen

Balen – Leopoldsburg, huidige lijn 15c

- De verbinding tussen Balen en Leopoldsburg voor de scholen in Leopoldsburg wordt niet meer voorzien. De ritten voor de scholen in Mol blijven behouden en komen later aan bod (zie p. 8)
- Reizigers die gebruik maken van deze ritten worden doorverwezen naar de trein

Huidige reisweg:



Nieuwe of gewijzigde lijnen in Balen

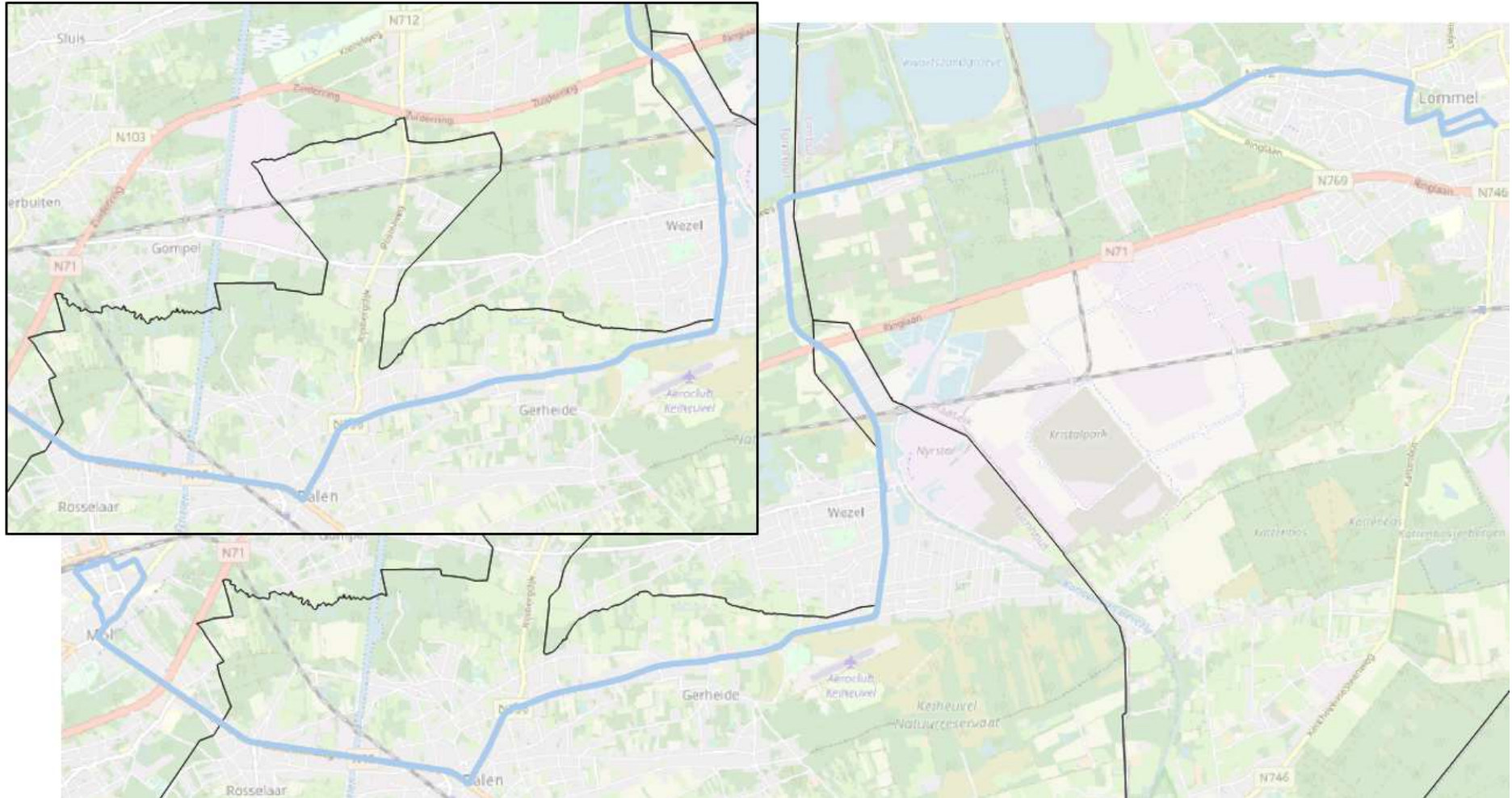
KN & AN

Lommel – Stevensvennen – Balen – Mol

- Aanvullend net
- Komt voor een deel overeen met de huidige lijn 84 Hamont – Geel, maar de route door Balen wordt ontsluitender, wat een grote vooruitgang voor Balen betekent:
- De kernen van Wezel, Gerheide en Balen krijgen een betere verbinding met Mol en Lommel
- Op zondag breiden we de amplitude 's ochtends uit en voorzien we de hele dag een uurfrequentie
- Stukje Geel – Mol vervalt wegens treinparallel, reizigers worden doorverwezen naar de trein
- Lijn wordt geknipt in Lommel, reizigers die verder naar Pelt of Hamont willen moeten overstappen in Lommel (aansluiting is voorzien tussen beide lijnen)
- Zowel deze lijn als de lijn Beringen – Mol rijden via de N18 tussen Balen en Mol. Wij hebben de bussen hier op een haluurfrequentie gezet, waarbij beide lijnen een treinaansluiting hebben in Mol, al is de wachttijd in relatie tot lijn Lommel – Mol t.o.v. de huidige treindienstregeling wel iets ruimer.
- Er blijven wel nog functionele ritten vanuit Mol voor de scholen in Pelt (zie verder, p. 7)

Nieuwe verbinding	Schooldagen	Schoolvakantie	Zaterdag	Zondag
Frequentie spitsuur	30' + versterking	30'	60'	60'
Frequentie daluur	60'	60'	60'	60'
Frequentie vroeg/laat	60'	60'	60'	60'
Amplitude	5:40 – 22:20	05:40 – 22:20	08:40 – 22:20	08:40 – 22:20

Nieuwe reisweg:

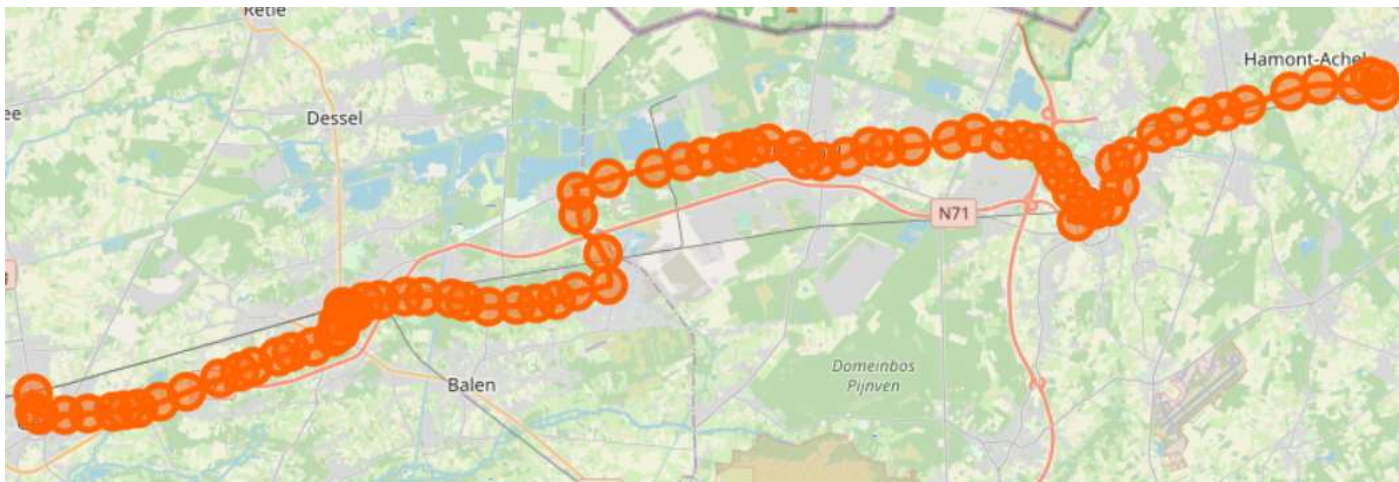




Huidige reisweg (enkel functioneel):



Huidige reisweg (cadans):



Mol – Meerhout

- Aanvullend net
 - Nu enkel functionele bediening tussen Mol en Meerhout, huidige lijn 20
 - Wordt opgewaardeerd naar een volwaardige lijn die alle dagen (ook tijdens de schoolvakanties) elk uur zal rijden
- ⇒ Deze lijn komt niet in Balen door, maar aangezien deze lijn opgewaardeerd wordt naar een cadansverbinding, loont het voor de inwoners van Hulsen om zich naar de N110 te begeven.

Nieuwe verbinding	Schooldagen	Schoolvakantie	Zaterdag	Zondag
Frequentie spitsuur	60'	60'	60'	60'
Frequentie daluur	60'	60'	60'	60'
Frequentie vroeg/laat	60'	60'	60'	60'
Amplitude	05:30 – 19:30	05:30 – 19:30	07:30 – 21:25	07:30 – 21:25

Nieuwe reisweg:



Functioneel

Mol – Pelt

- Komt overeen met de huidige lijn 84, Hamont – Geel, waar enkel nog functionele ritten tussen Mol en Pelt voor de scholen in Pelt voorzien wordt
- Van vervoerregio Limburg
- 4 ritten per dag (2 ochtend naar Pelt – 2 avond naar Mol); op woensdagmiddag wordt er 1 rit voorzien naar Mol

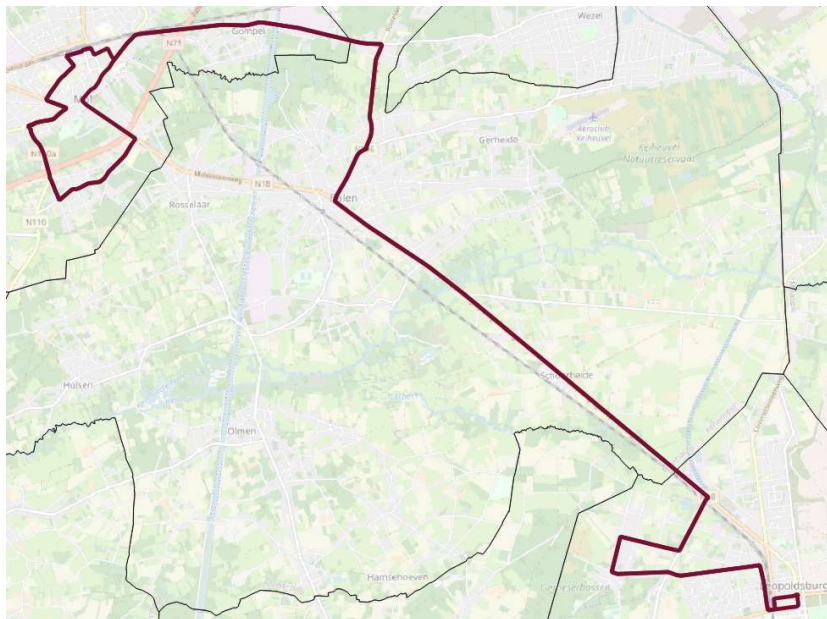
Reisweg:



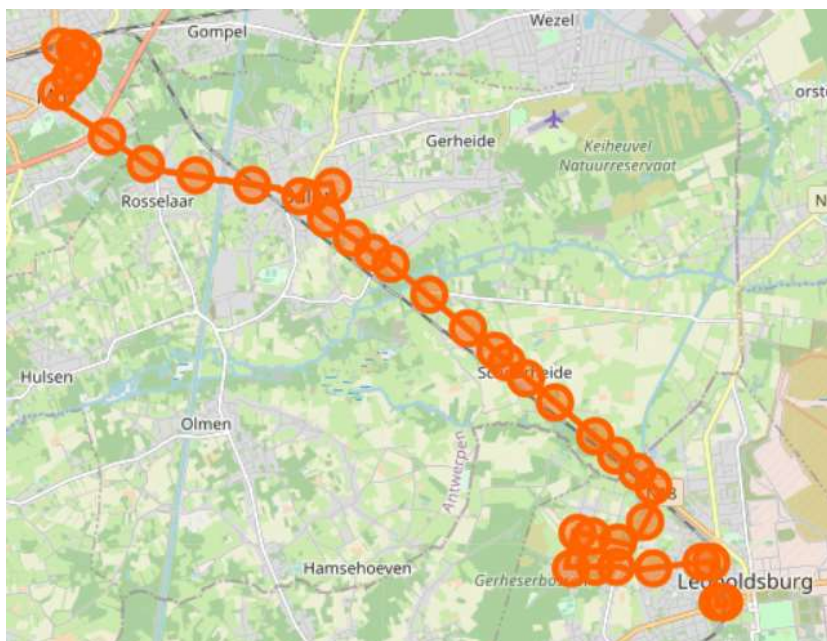
Leopoldsburg – Balen – Mol

- De huidige ritten van lijn 15c voor de scholen in Mol blijven bestaan
- Deze lijn zal niet via de N18 tussen Balen en Mol rijden omdat hier al voldoende aanbod is met de cadanslijnen Beringen – Mol (zie hierboven, p. 1) en met de Lommel – Mol (zie hierboven, p. 4), maar zal via de N136 en Gompel rijden. Op die manier blijft hier een functionele relatie met Mol behouden.

Nieuwe reisweg:



Huidige reisweg:





Balen-Dorp

Nieuw net:

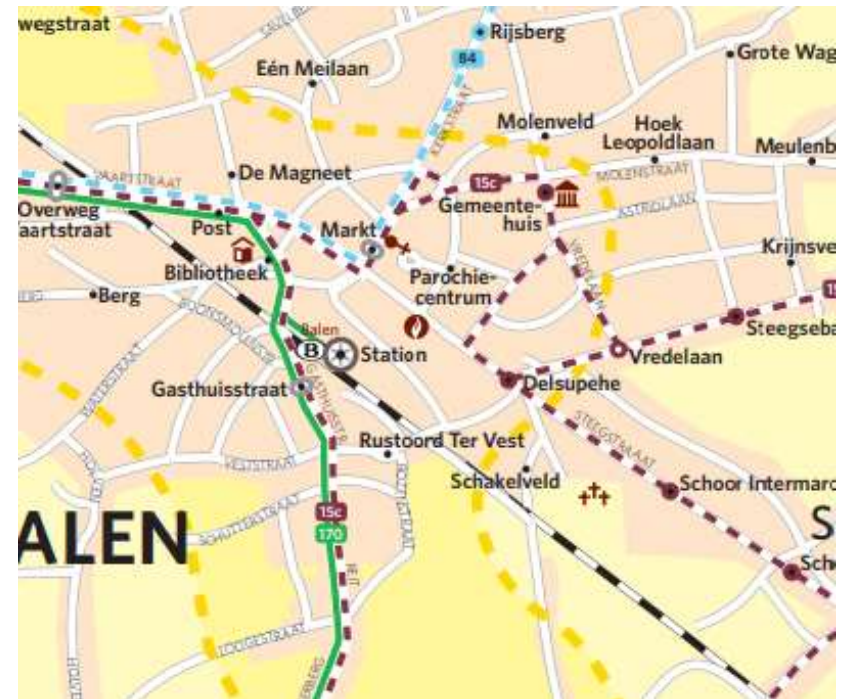


Groene volle lijn: Beringen – Mol

Roze volle lijn: Mol – Balen – Stevensvennen – Lommel

Bruine stippellijn: Leopoldsburg – Mol

Huidig net:





Hulsen

Nieuw net:



Bruine volle lijn: Meerhout – Mol
Rode stippellijn: Tessenderlo – Mol

huidig net:





Rosselaar

Nieuw net:



huidig net:



Groene volle lijn: Beringen – Mol

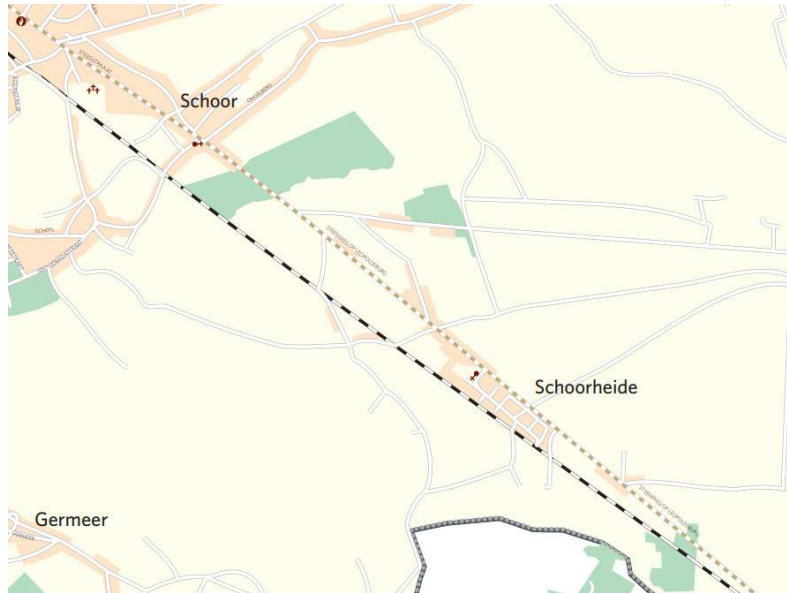
Roze volle lijn: Mol – Balen – Stevensvennen – Lommel

Blauwe stippellijn: Diest – Tessenderlo – Mol



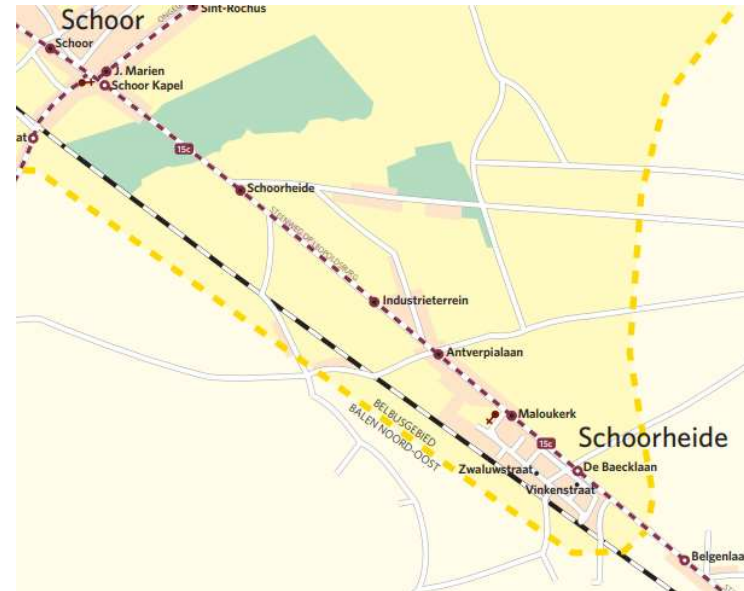
Schoorheide

Nieuw net:



Bruine stippellijn: Leopoldsburg – Mol

huidig net:





Wezel

Nieuw net:



Roze volle lijn: Mol – Balen – Stevensvennen – Lommel
Bruine stippellijn: Mol – Pelt

huidig net:



Rijsbergdijk

Nieuw net:



Lichtbruine stippelij: Leopoldsburg – Mol
Bruine stippelij: Mol – Pelt

huidig net:



Gerheide



Roze volle lijn: Mol – Balen – Stevensvennen – Lommel





Olmén

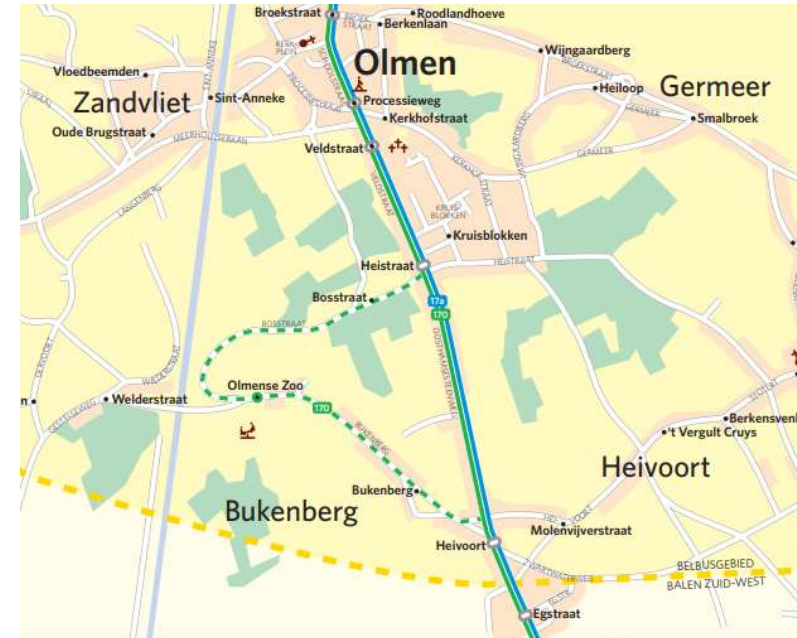
Nieuw net:



Groene volle lijn: Beringen – Mol

Blauwe stippellijn: Diest – Tessenderlo – Mol

huidig net:





HUIDIG	Balen	Rosselaar	Schoorheide	Wezel	Rijsbergdijk	Gerheide	Olmen
Cadans							
170 Beringen – Mol	X						X
84 Hamont – Geel				X	X		
Functioneel							
Voor de scholen in Mol							
17a Diest – Mol/Leopoldsburg		X					X
15c Leopoldsburg – Mol	X		X				
84 Wezel – Geel	X			X		X	
Voor de scholen in Leopoldsburg							
15c Balen – Leopoldsburg	X		X				
Voor de scholen in Pelt							

NIEUW	Balen	Rosselaar	Schoorheide	Wezel	Rijsbergdijk	Gerheide	Olmen
Kernnet en aanvullend net							
Beringen – Mol	X						X
Lommel – Mol	X			X		X	
functioneel							
Voor de scholen in Mol							
Diest – Tessenderlo – Mol		X					X
Leopoldsburg – Mol	X		X		X		
Voor de scholen in Leopoldsburg							
Voor de scholen in Pelt							
Mol – Pelt				X	X		