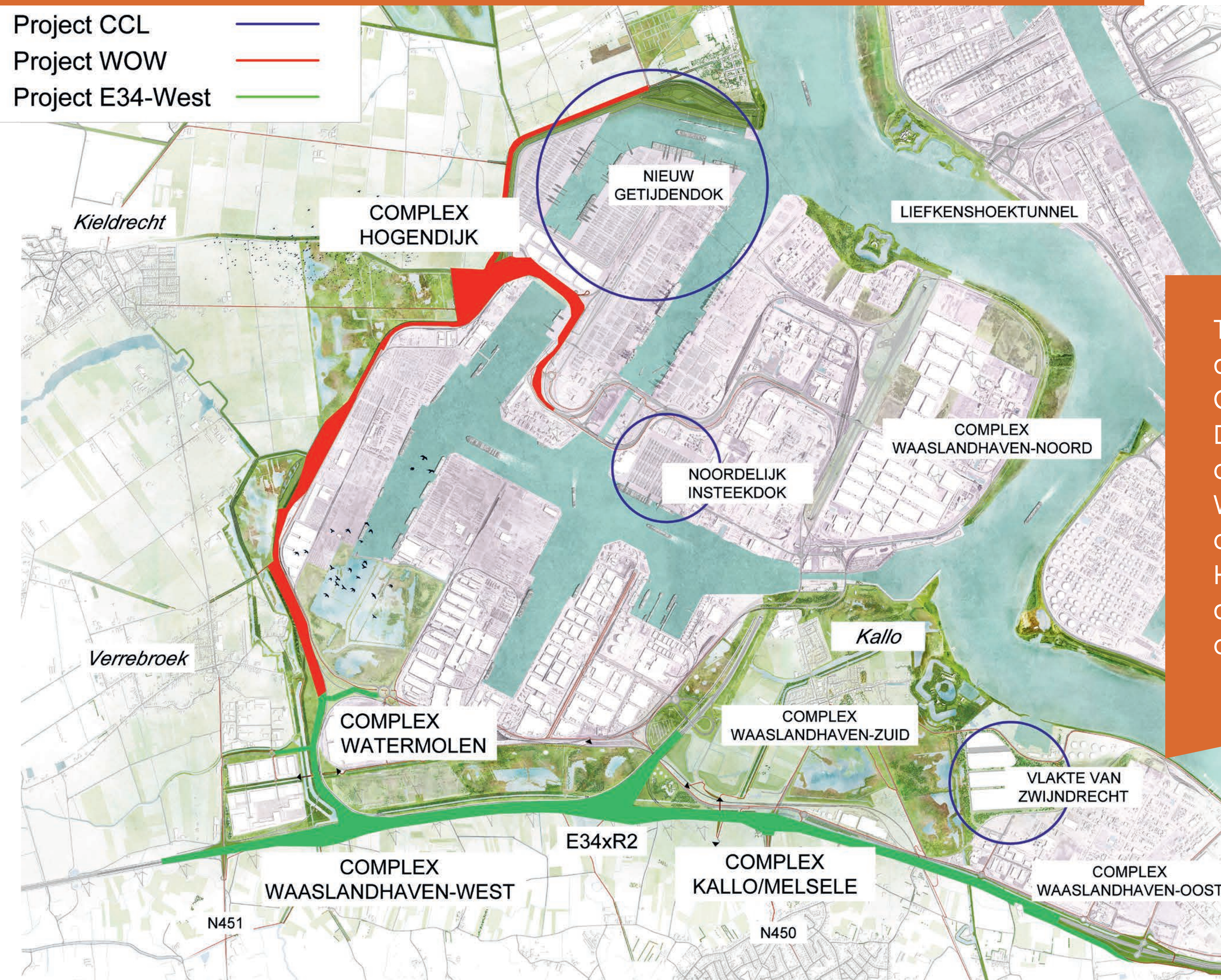


Waarom dit GRUP

Aanleiding

- Momenteel loopt het verkeer tussen het westelijke deel van de Waaslandhaven en de E34 via lokale verbindingswegen, namelijk Blikken, Schoorhavenweg en N451. Dat is niet veilig. Er is **nood aan een volwaardige aansluiting** van het havenverkeer op de E34, zodat **haven- en dorpenverkeer gescheiden** kan worden.
- Het complex project 'Extra containerbehandelingscapaciteit haven Antwerpen' (ECA) voorziet een nieuwe havenweg, de **Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven (WOW)**, die via een nieuw complex Waaslandhaven-West zal aansluiten op de E34.
- Daarnaast gaat het Haventracé (Toekomstverbond) uit van een **opwaardering van de verkeerswisselaar R2-E34**.

Complex project Extra Containerbehandelingscapaciteit in de haven van Antwerpen



Ter hoogte van het Deurganckdok komt er een Tweede Getijdendok. Dit proces loopt nog. Deze uitbreiding zal aansluiten op het hoofdwegennet via de WOW, waarover het openbaar onderzoek afliep op 13 juni. Het GRUP E34-west zorgt voor de aansluiting van de WOW op de E34.

Haventracé



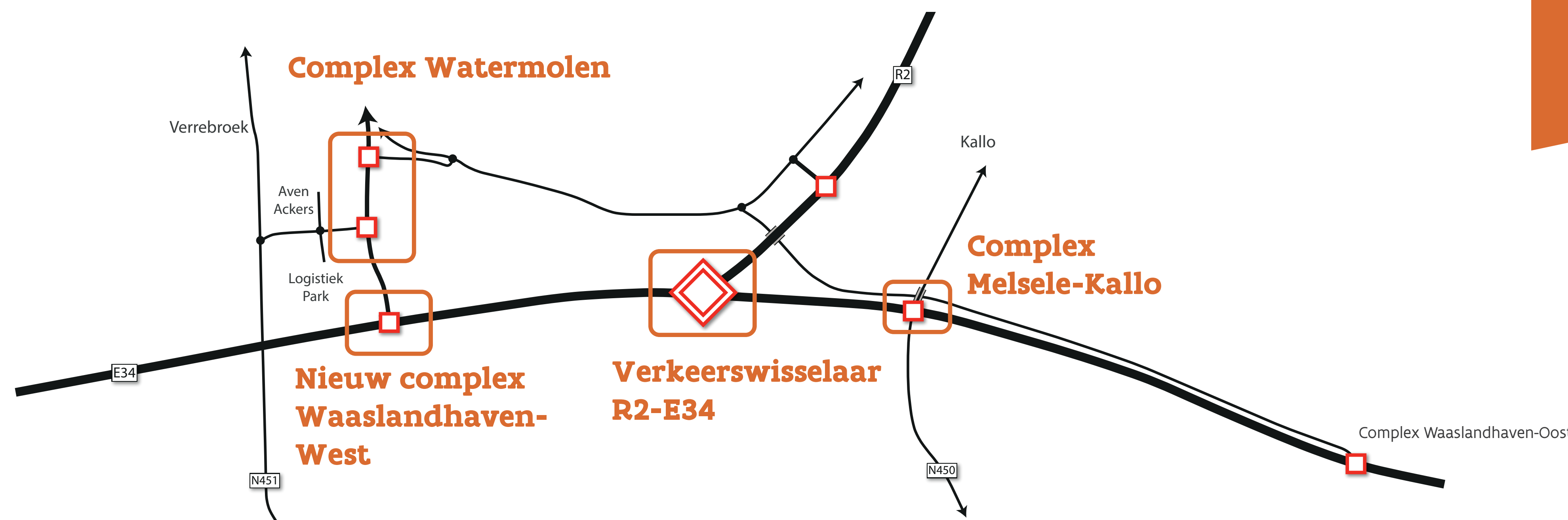
Vlaanderen
is omgeving

Inhoud GRUP

Overkoepelende visie voor E34

Het GRUP bevat een overkoepelende visie voor de E34 vanaf het complex Vrasene over de verkeerswisselaar met de R2 tot het complex Melsele. Om de aansluiting op het lopende Oosterweelproject te garanderen, reikt het plangebied tot aan het complex Waaslandhaven-Oost.

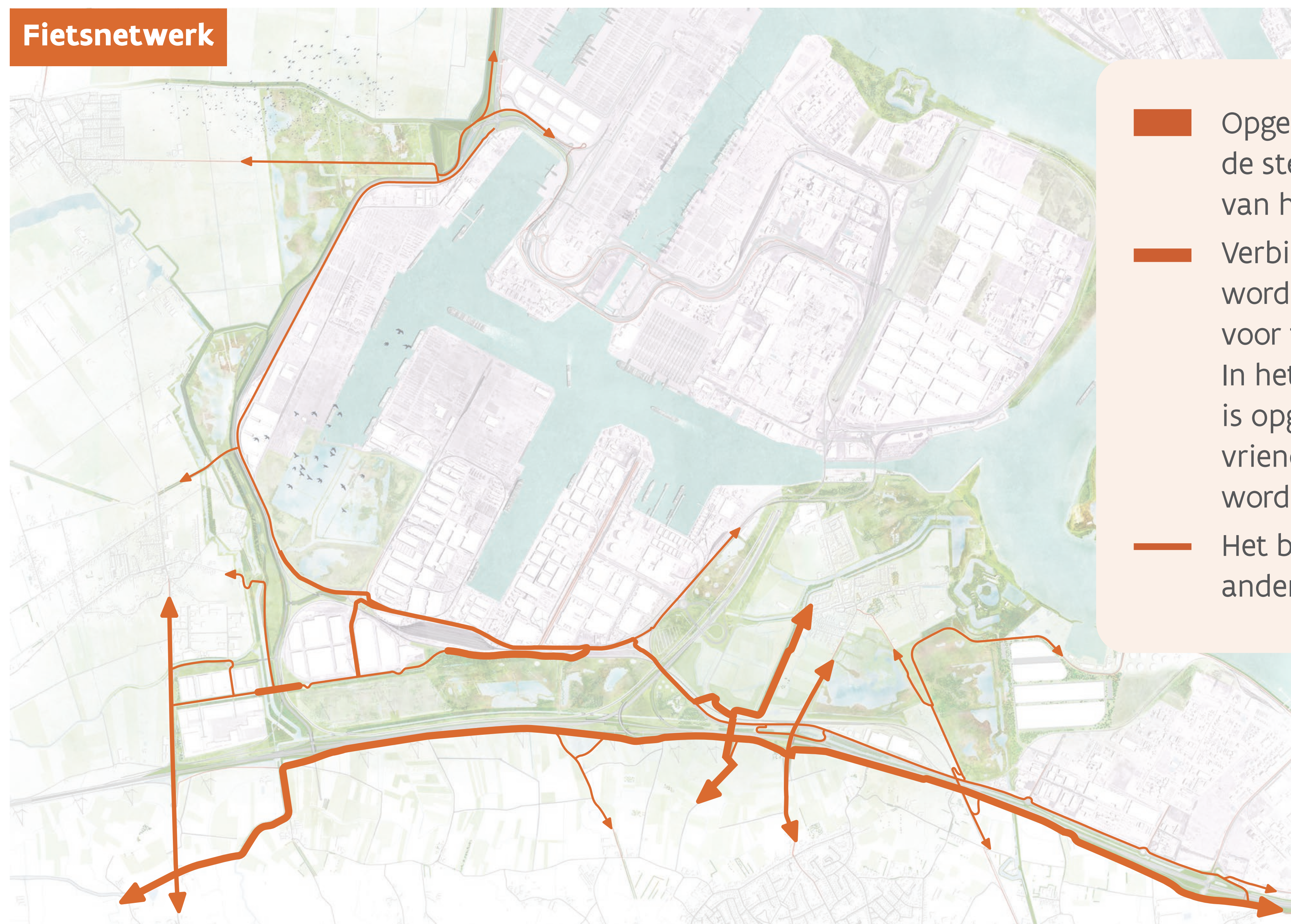
Het GRUP legt bestemmingen vast op perceelsniveau en koppelt daar voorwaarden aan via de stedenbouwkundige voorschriften. Het GRUP vormt de juridische basis voor latere vergunningsaanvragen.



Plandoelstellingen

- De Waaslandhaven ontsluiten op het hoofdwegennet
- Het haventracé aansluiten op de E34
- Het dorpen- en havenverkeer scheiden
- Een performant fietsnetwerk voorzien
- De (nieuwe) infrastructuur ruimtelijk en landschappelijk inpassen

Fietsnetwerk



- Opgenomen in het grafisch plan en de stedenbouwkundige voorschriften van het GRUP.
- Verbindingen tussen de dorpen worden verkeersluwer en dus veiliger voor fietsers. In het flankerend beleid bij dit GRUP is opgenomen dat de Hazopweg fietsvriendelijker en -veiliger ingericht moet worden.
- Het bestaande fietsnetwerk of andere geplande fietsverbindingen.



Onderzoekresultaten

Gevoerde onderzoek

- Onderzoek van **alternatieven** voor de weginfrastructuur.
- **Plan-MER**: verwachte milieueffecten door de realisatie van het GRUP.
- **Passende beoordeling**: mogelijke aantasting van de Speciale Beschermingszone (SBZ) Schorren en polders van de Beneden-Schelde.

→ Uit het onderzoek volgen **milderende maatregelen**. Deze zijn vertaald in de stedenbouwkundige voorschriften en in het flankerend beleid.

Stedenbouwkundige voorschriften

- Ruimte-inname en versnippering beperken.
- Lichtverstoring beperken.
- Kwalitatief ontwerp in functie van landschappelijke integratie.
- Groene inrichting buffer, de helling mag daarom niet te steil zijn.
- Bruggen met voldoende overbreedte zodat de oevers als ecologische verbinding onder de brug kunnen doorlopen.
- Fietspad over de noodweg in halfverharding en niet verlicht.

Flankerend beleid

- Snelheidsvermindering van 80 km/u op E34 vanaf complex Waaslandhaven-Oost in oostelijke richting en op volledige R1 en Oosterweelverbinding.
- Oost-west fietsverbinding via Hazopweg:
 - fietsvriendelijke en fietsveilige inrichting van de Hazopweg,
 - veilige aansluiting van de noodweg op de Hazopweg, inclusief veilige oversteek van de Hazopweg.
- Geluidsimpact ter hoogte van de Zillebeek milderen door verkeerswerende en remmende maatregelen.
- Begeleiding door de Vlaamse Landmaatschappij om oplossingen te zoeken op maat van de getroffen landbouwbedrijven.




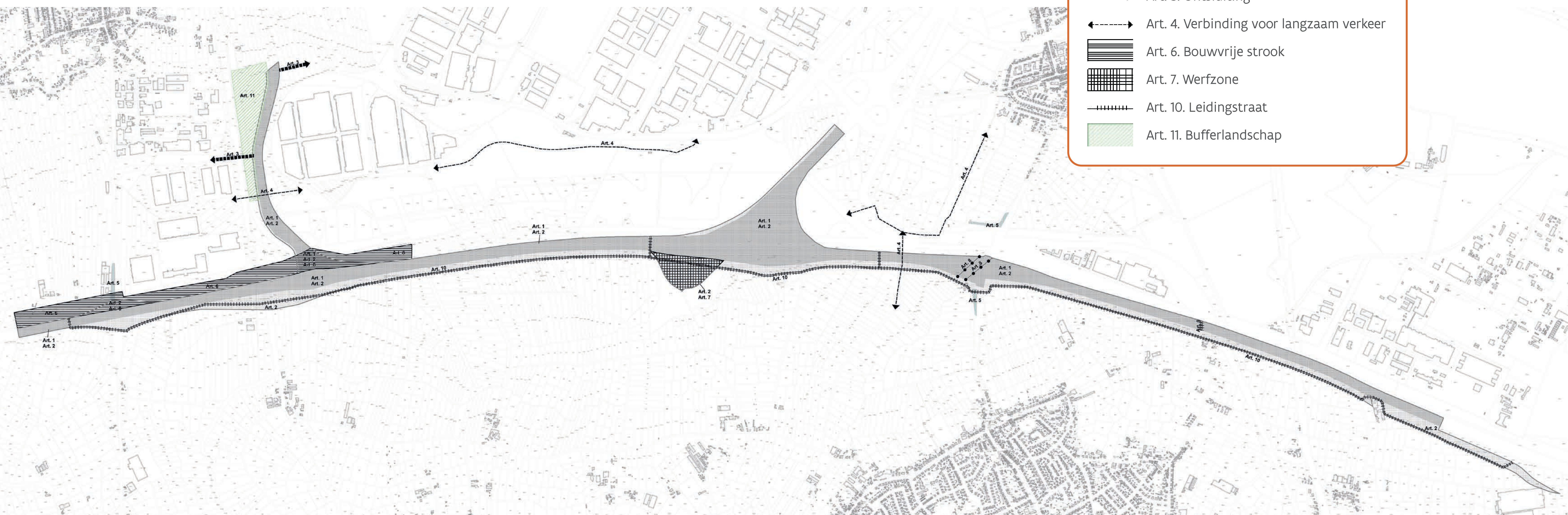
Vlaanderen
is omgeving

Grafisch plan en voorschriften

Het GRUP legt de **bestemmingen vast op perceelsniveau** en koppelt daarvoorwaarden aan via de **stedenbouwkundige voorschriften**. De milderende maatregelen voorgesteld in het plan-MER en de aandachtspunten uit het onderzoek naar de mogelijke aantasting van natuurwaarden zijn hierin verwerkt.

LEGENDE

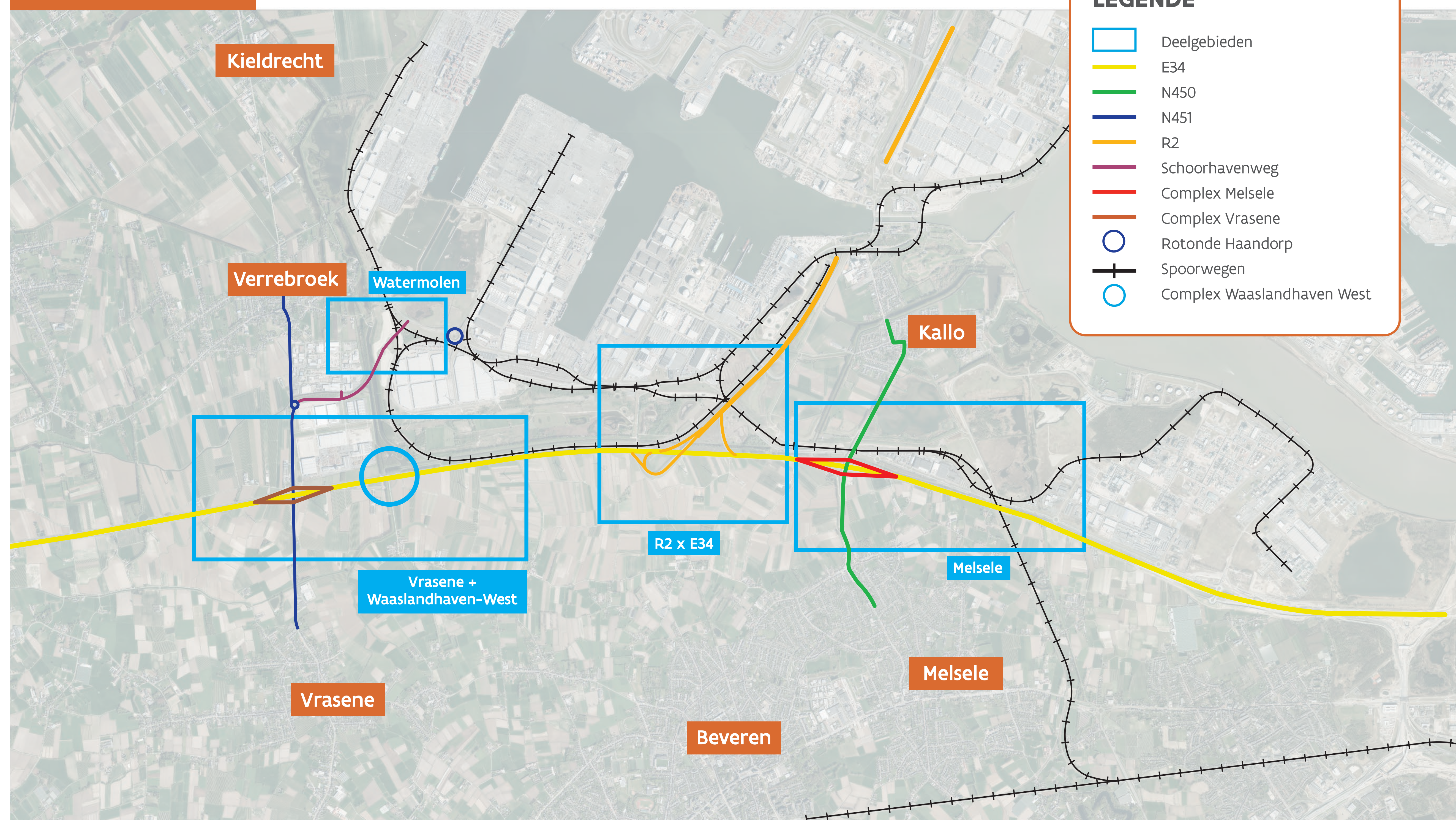
-  Art. 1. Gebied voor wegeninfrastructuur
-  Art. 2. Gebied voor landschappelijke en functionele inpassing van infrastructuur
-  Art. 3. Ontsluiting
-  Art. 4. Verbinding voor langzaam verkeer
-  Art. 6. Bouwvrije strook
-  Art. 7. Werfzone
-  Art. 10. Leidingstraat
-  Art. 11. Bufferlandschap



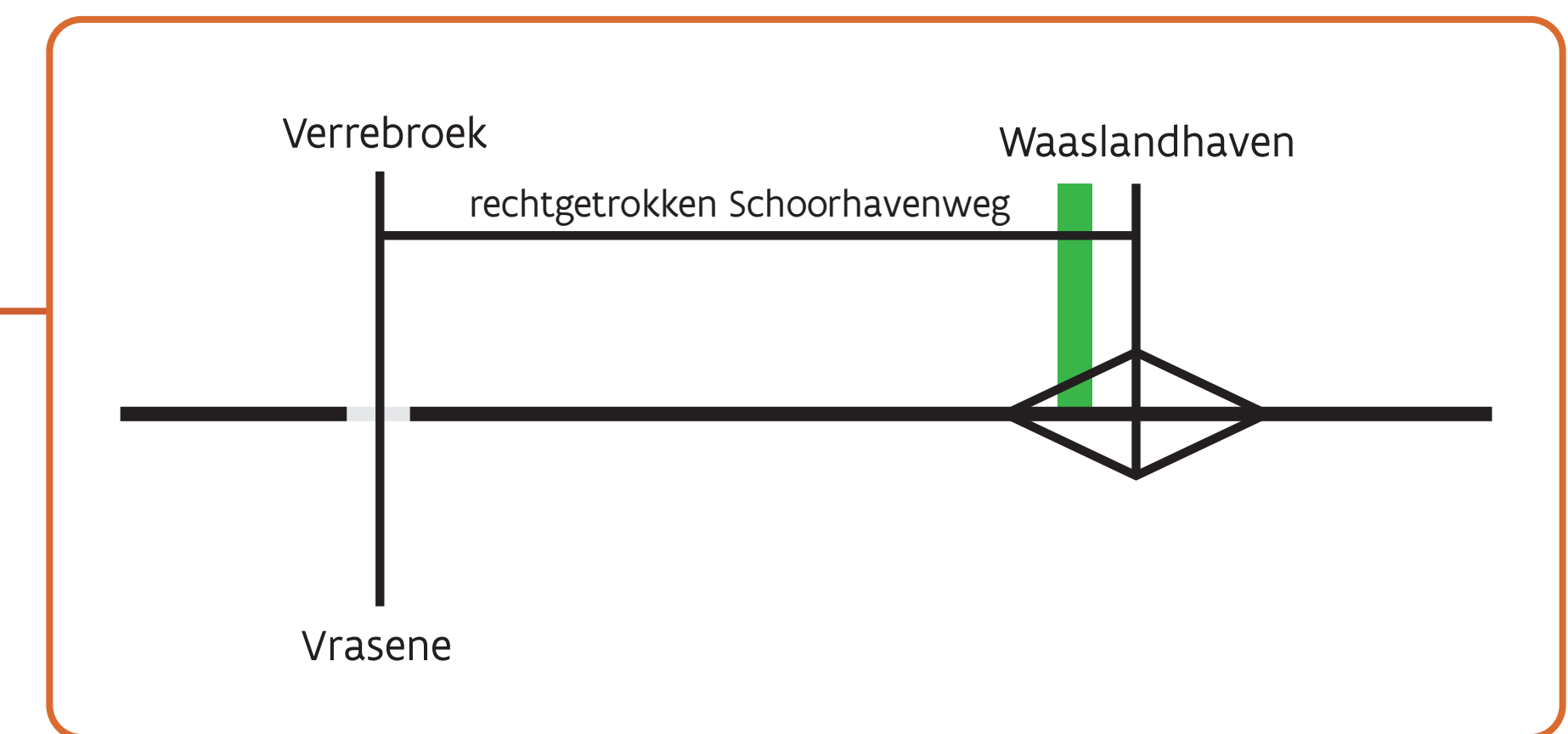
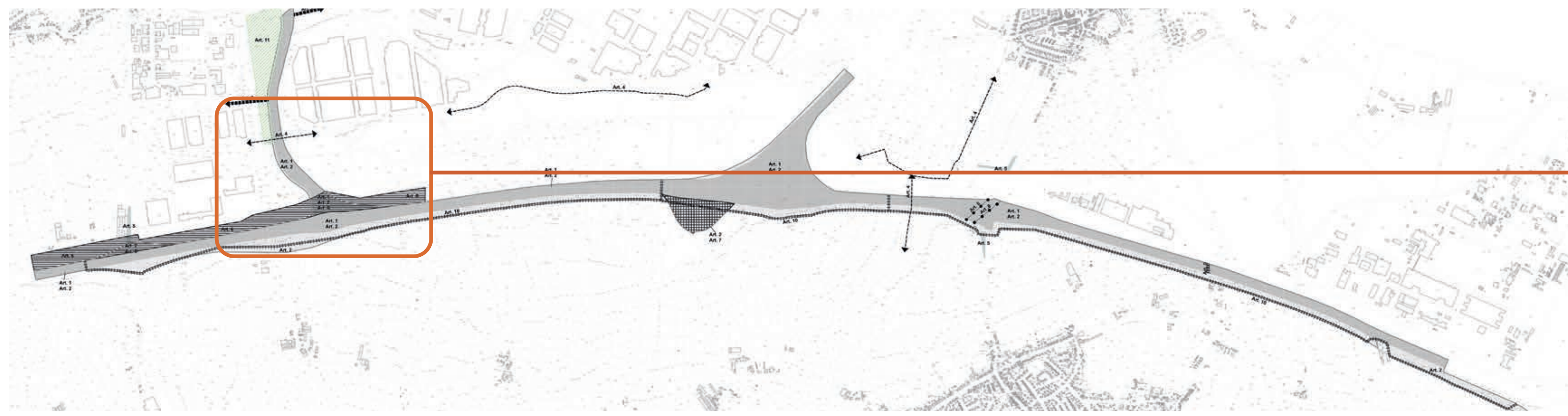
Bestaande situatie

LEGENDE

-  Deelgebieden
-  E34
-  N450
-  N451
-  R2
-  Schoorhavenweg
-  Complex Melsele
-  Complex Vrasene
-  Rotonde Haandorp
-  Spoorwegen
-  Complex Waaslandhaven West



Grafisch plan en voorschriften

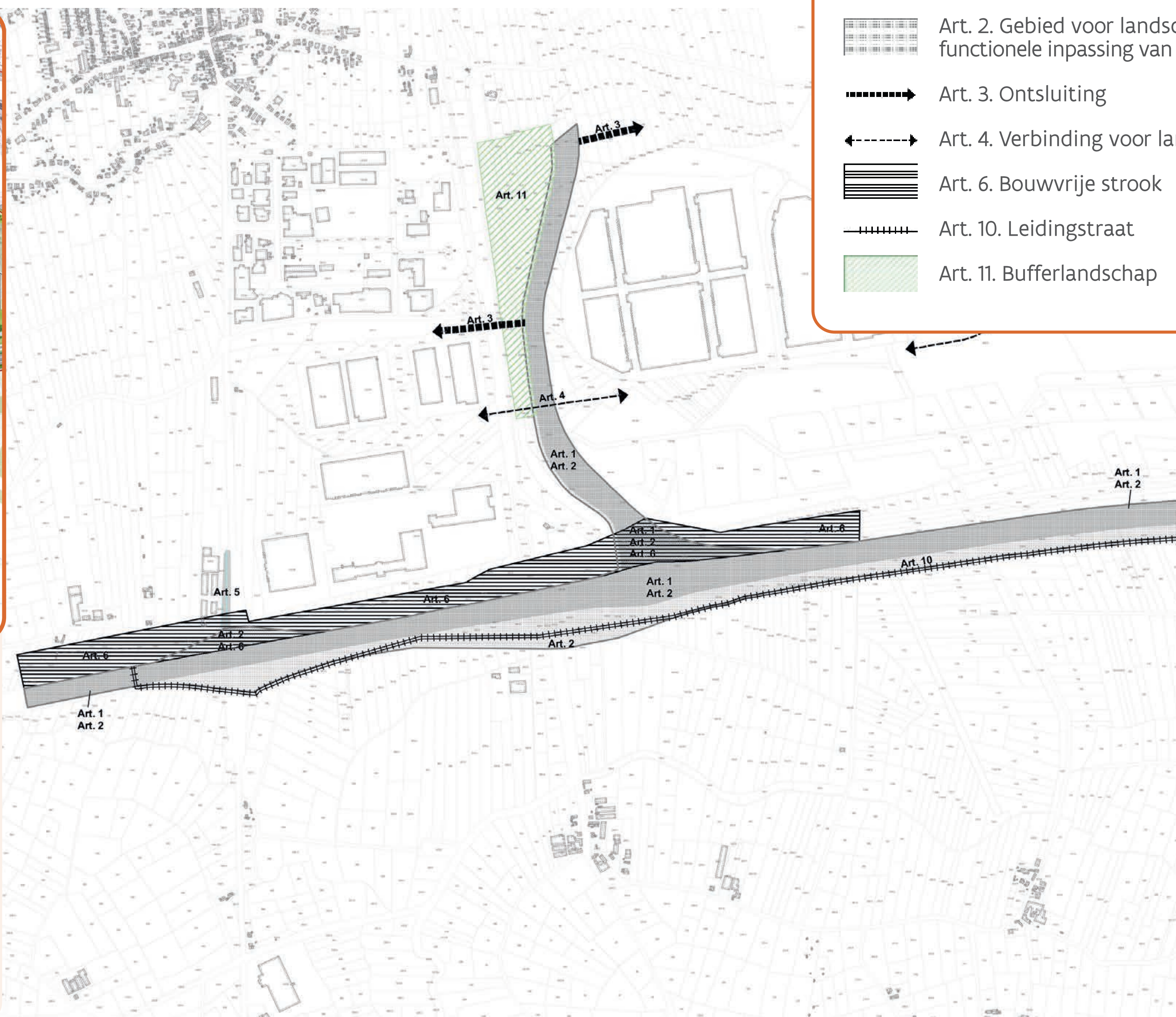


Nieuw complex Waaslandhaven-West

- Het bestaande complex Vrasene verdwijnt. De verbinding Verrebroek-Vrasene over de N451 wordt een route voor het verkeer tussen de dorpen.
- De verbinding N451-E34 zal via de Schoorhavenweg lopen, die hiervoor wordt rechtgetrokken.
- Er komt een nieuw complex Waaslandhaven-West, in de ecologische cluster rond de waterloop Hoge Landen, naast het Liefkenshoekspoor. Het zal aangelegd worden als 'Hollands complex'. Zo zal de nieuwe Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven rechtstreeks aansluiten op de E34.



- 1 Complex Vrasene is afgeschaft
 - 2 Schoorhavenweg is rechtgetrokken
 - 3 Complex Watermolen bestaat uit 2 T-aansluitingen
 - 4 Nieuw complex Waaslandhaven-West
 - 5 Verbindingsweg N70-E34 (in onderzoek)
 - 6 Liefkenshoekspoor
- Fietspad

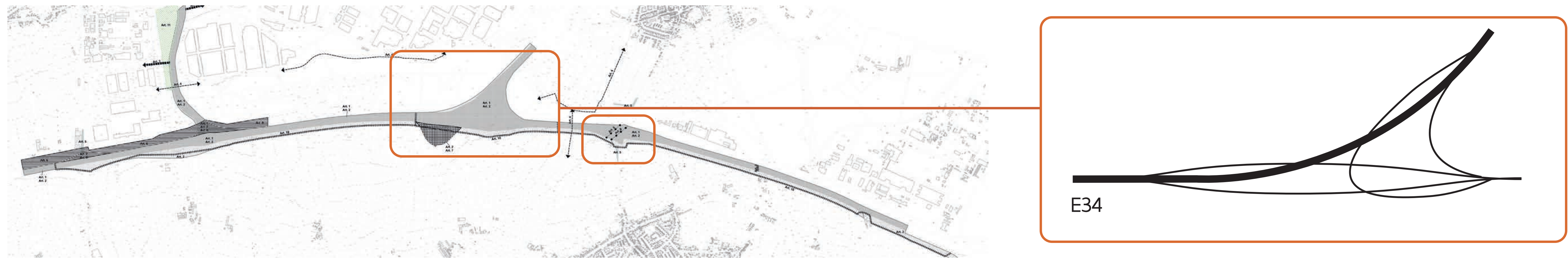


| LEGENDE | |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------|
| | Art. 1. Gebied voor wegeninfrastructuur |
| | Art. 2. Gebied voor landschappelijke en functionele inpassing van infrastructuur |
| | Art. 3. Ontsluiting |
| | Art. 4. Verbinding voor langzaam verkeer |
| | Art. 6. Bouwrijke strook |
| | Art. 10. Leidingstraat |
| | Art. 11. Bufferlandschap |

Complex Watermolen via twee lichtengeregelde T-kruispunten

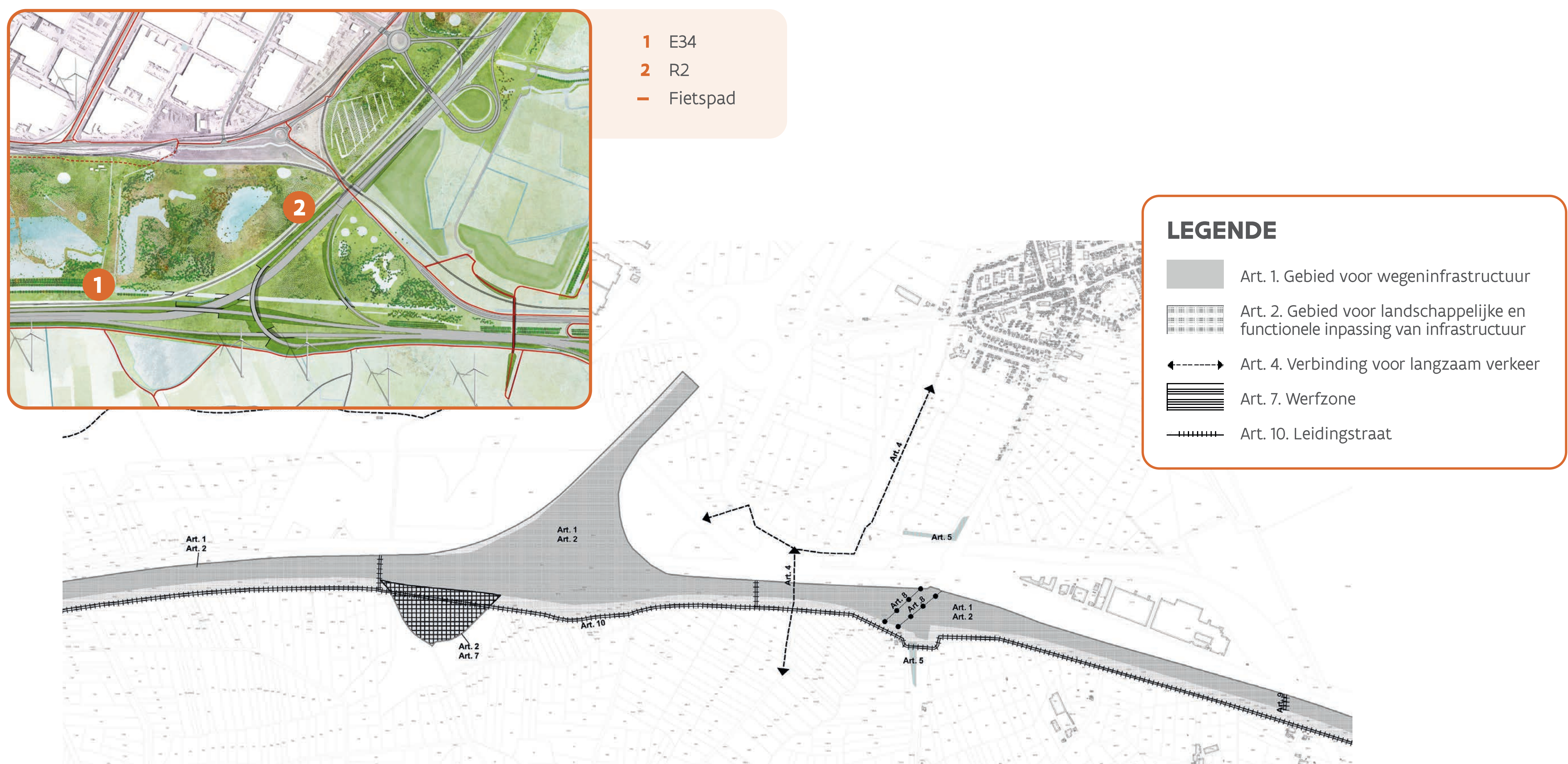
- Schoorhavenweg en Hoogschoorweg worden aangesloten op de aan te leggen Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven (WOW) via twee lichtengeregelde T-kruispunten.
- Het ongebruikte deel van de Schoorhavenweg (ten oosten van de rotonde) wordt opgebroken.

Grafisch plan en voorschriften



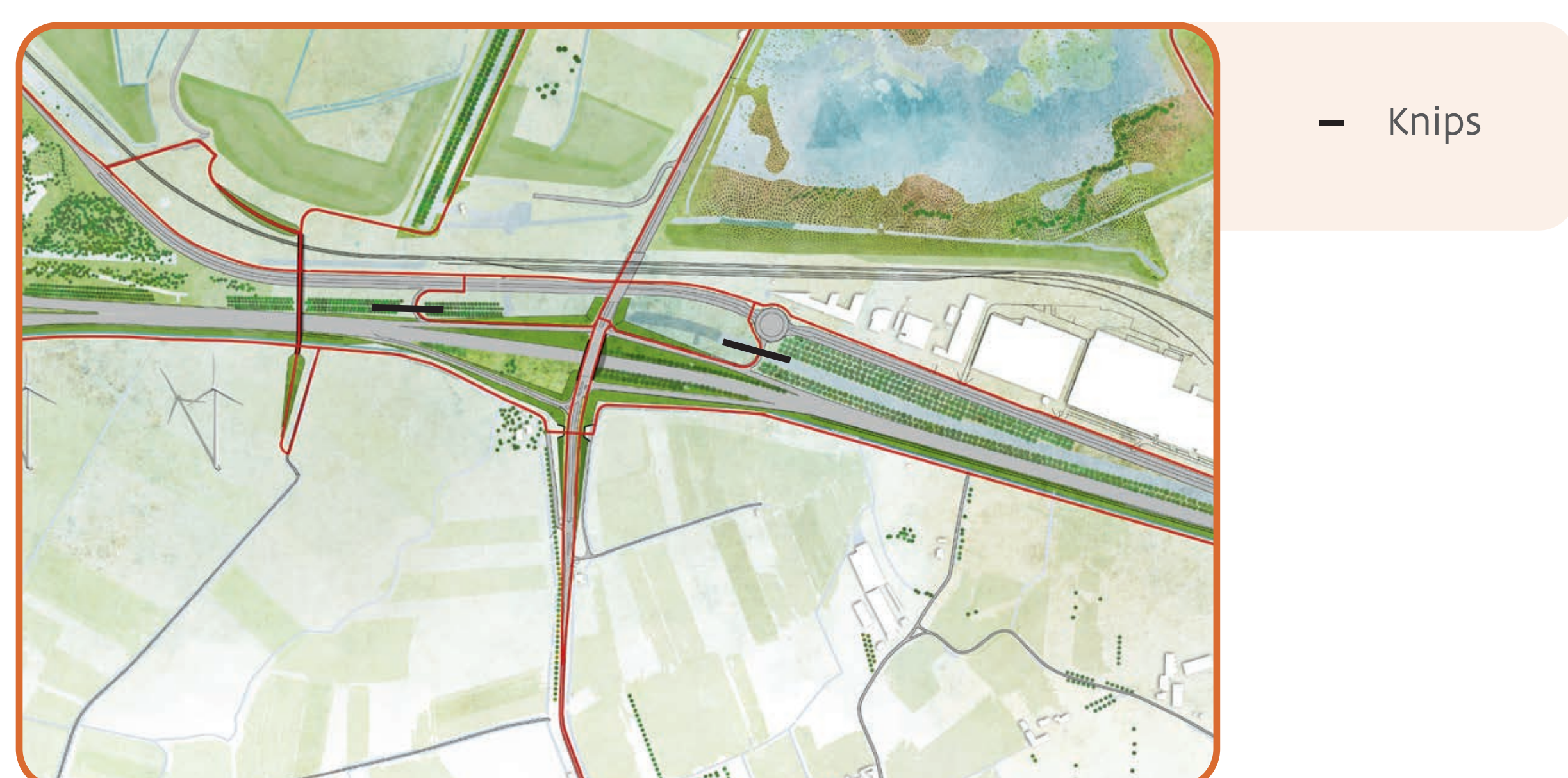
Verkeerswisselaar R2-E34: compacte knoop

- De verkeerswisselaar wordt heraangelegd als een compacte knoop waarbij de R2-E34 Zelzate de nieuwe doorgaande hoofdrichting wordt.



Complex Melsele-Kallo blijft behouden

- Het bestaande complex Melsele-Kallo blijft behouden, maar de verbinding met de Waaslandhaven wordt geknipt, met uitzondering voor de hulpdiensten en het fietspad.

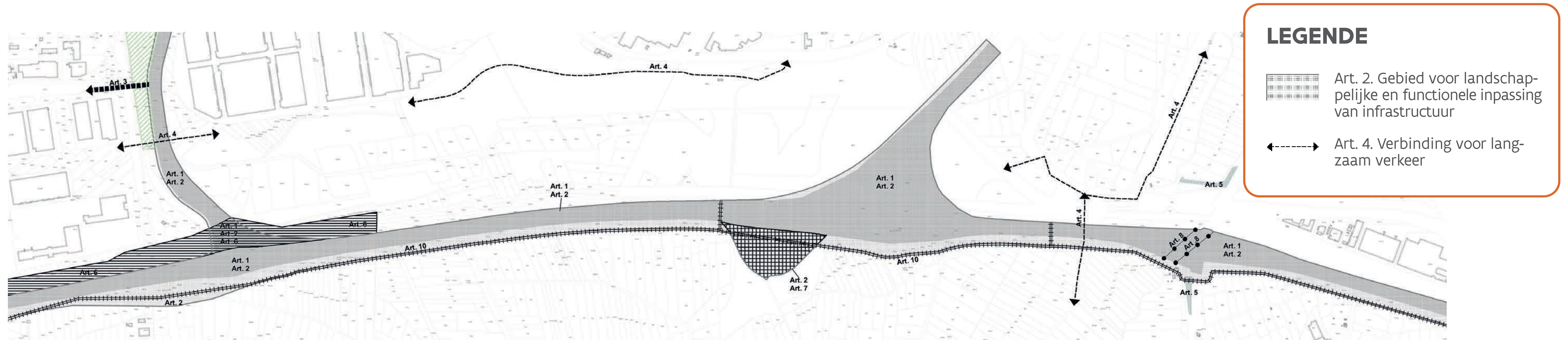


Grafisch plan en voorschriften

Performant fietsnetwerk

Het fietsnetwerk wordt stevig uitgebouwd.

- Fietssnelweg (1) parallel aan de E34 vanaf Vliegenstal.
- Fietsbruggen tussen Waasland-west en -oost (2) en over de E34 ter hoogte van Waelenweg (3).
- Noordelijke oost-west verbinding langs de bestaande noodweg (4).
- Verbinding richting Kallo via de Waterloop van de Hoge Landen (5).
- Veiliger en fietsvriendelijker maken van Hazopweg, zie flankerend beleid (6).

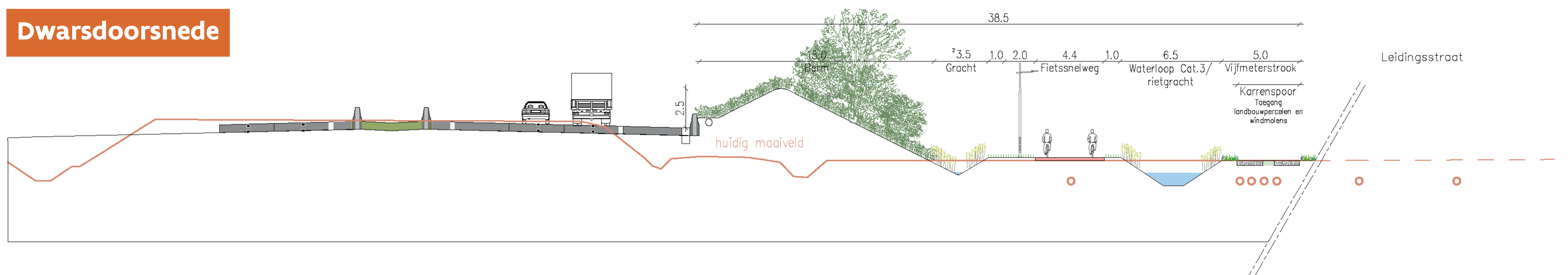


Grafisch plan en voorschriften

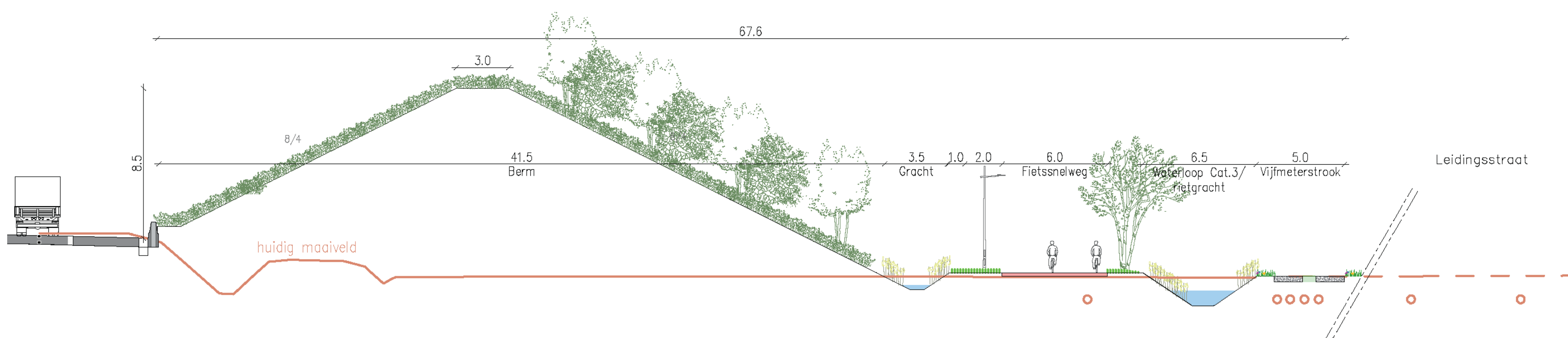
Landschappelijke en ruimtelijk-functionele inpassing

- Groene bufferdijk ten zuiden van E34.
 - Ter hoogte van Zwijndrecht tot aan de hoeve op Smoutpot is de buffer hoger met daardoor een bredere basis. De buffer sluit hier aan op de reeds gerealiseerde buffer in het Linkeroeverproject.
 - Op sommige plaatsen is de buffer smaller, bijvoorbeeld ter hoogte van het beschermd landschap of te behouden bomenrijen.
- Parallel hieraan loopt de fietssnelweg.
- Daarnaast een doorlopende rietgracht om de inname van overstromingsgevoelig gebied te compenseren.
- Naast de gracht komt een karrenspoor voor landbouwvoertuigen.
- In de ondergrond is de aanleg van leidingstraten mogelijk.

Dwarsdoorsnede



Dwarsdoorsnede ter hoogte van Zwijndrecht



Openbaar onderzoek GRUP en vervolgproces

Tijdens het openbaar onderzoek van 14 juni tot en met 12 augustus 2024 kan iedereen schriftelijk reacties indienen op het ontwerp GRUP. Het **ontwerp GRUP** bevat de grafische plannen en bijhorende stedenbouwkundige voorschriften. Deze zijn beide verordenend. Na het openbaar onderzoek worden alle reacties verwerkt door de Vlaamse administratie en wordt het plan eventueel aangepast. Nadien stelt de Vlaamse Regering het plan definitief vast.

PROCEDURE OPMAAK RUP

Startnota

- Doelstelling, plangebied, alternatieven, onderzoek naar milieueffecten
- Goedkeuring door Vlaamse Regering

Iedereen kan reageren op de startnota

PUBLIEKE RAADPLEGING 60 DAGEN

Scopingnota

- Verwerking inspraakreacties en adviezen
- Alternatieven en te onderzoeken milieueffecten

Voorontwerp RUP en effectenrapporten

- Uitwerking alternatieven en onderzoek milieueffecten
- Plenaire vergadering met adviesverlenende instanties

Ontwerp RUP

- Voorlopige vaststelling door Vlaamse Regering

NU

OPENBAAR ONDERZOEK 60 DAGEN

Iedereen kan reageren op het ontwerp-RUP

- Verwerking inspraakreacties en adviezen en eventueel aanpassing plan
- Principiële vaststelling door Vlaamse Regering
- Advies Raad van State

DEFINITIEVE VASTSTELLING RUP

- Definitieve vaststelling door Vlaamse Regering
- Publicatie in Belgisch Staatsblad

Omgevingsvergunning voor de aanleg van de wegen

- De Afdeling Maritieme Toegang werkt de schetsontwerpen uit het GRUP verder uit. Daarbij wordt het terrein opgemeten, er worden detailplannen gemaakt en een milieubeoordeling op project-niveau, het **project-MER**.
- Na de definitieve vaststelling van het GRUP gebeuren de nodige onteigeningen, waarna ook de nodige leidingen verplaatst kunnen worden.
- Over de vergunningsaanvraag en het project-MER wordt opnieuw een **openbaar onderzoek** georganiseerd.
- Ten vroegste na de realisatie van de aansluiting van de WOW op de E34 kan de extra terminalcapaciteit uit het ECA-project in gebruik genomen worden.

Inzage documenten

grups.omgeving.vlaanderen.be/r/E34-west

Gemeenten Beveren en Zwijndrecht: op afspraak

Departement Omgeving Brussel: op afspraak

Inspraakreacties

Inspraakformulier op grups.omgeving.vlaanderen.be/r/E34-west

Brief afgeven bij gemeenten Beveren of Zwijndrecht

Brief opsturen naar Departement Omgeving, Koning Albert II-laan 15 bus 550, 1210 Brussel

Vragen

Mail omgevingsplanning@vlaanderen.be

Tel 02 553 38 00



Vlaanderen
is omgeving



Vlaanderen
is omgeving