



Vergadering



Datum: 18 december 2023

Locatie: Oostcampus Oostkamp

Aanwezig / Verontschuldigd: zie bijlage

Verslaggever: Eva Vanderheyden



AFKORTINGEN

MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	VVR	Vervoerregio
OV	Openbaar Vervoer	VVRR	Vervoerregioraad
VOM	Vervoer Op Maat	RMP	Regionaal mobiliteitsplan
PoAB	Port of Antwerp and Bruges	TLV	Transport en Logistiek Vlaanderen

AGENDA

1. Algemeen
 - a. Goedkeuring verslag VVRR 23/10/2023
2. Regionaal mobiliteitsplan
 - a. Definitieve vaststelling RMP
 - b. Hoppinpunten
 - Sijsele Spoorwegpad
 - Goedkeuring nieuwe Hoppinpunten stad Brugge
3. Uitrol korte termijn OV-plan
 - a. Stand van zaken flex nacht VVR Brugge
 - b. Stand van zaken uitrol deelmobiliteit
4. Memorandum
 - a. Goedkeuring verslag VVRR 23/10/2023
5. OntwerpGIP 2024
 - a. Toelichting aanpak
6. Varia
 - a. Brief Toegankelijkheid (minister)

VERSLAG

Algemeen

Goedkeuring verslag VVRR 23/10/2023

Er zijn geen opmerkingen op het verslag van de vervoerregioraad van 23/10/2023. Bijgevolg wordt het verslag als goedgekeurd beschouwd.

Regionaal mobiliteitsplan

Definitieve vaststelling RMP

Het consortium geeft een kort overzicht van het doorlopen proces (zie presentatie).

Op basis van voortschrijdend inzicht vraagt het consortium om een aanpassing die tijdens de vorige VVRR werd voorgesteld en goedgekeurd opnieuw te elimineren. Concreet gaat het om het antwoord op advies 24AW, waarin we voorstelden om een extra actie over de inrichting van haltes op het kernnet en aanvullend net op te nemen in de actietabel. Dit resulteerde in de toevoeging van actie 4.20 in de actietabel. Inhoudelijk is deze actie echter gelijk aan actie 10.2. Daarom stelt het consortium en MOW voor om deze actie terug te schrappen. Ook het antwoord op advies 24AW in de overzichtstabel met adviezen op basis hiervan aangepast. Aangezien het MER ondertussen werd goedgekeurd door het Team MER is een aanpassing van het MER niet meer mogelijk. Daarom wordt in de beslisnota een opmerking toegevoegd om de actie terug te schrappen.

De VVRR gaat hiermee akkoord en heeft geen bijkomende opmerkingen meer. Het RMP wordt definitief vastgesteld.

De gemeente Oostkamp heeft opmerkingen over de uitrol van het nieuwe OV-plan, los van het RMP.

- Oostkamp uit haar bezorgdheid over de werking van de Hoppincentrale en VOM. De informatie die momenteel verkrijgbaar is, is ondermaats. Als de mensen nu op zoek gaan naar informatie dan vinden ze het niet, dat is niet geruststellend voor de burgers.
- De Lijn geeft aan dat deze bezorgdheid terecht is en geeft toe dat hier een aantal zaken zijn misgelopen. De Lijn is op de hoogte van technische issues, maar deze zouden tegen vandaag (18/12/2023) opgelost moeten zijn. De Lijn zegt dat ze dit ook communiceren naar de gemeenten en gebruikers.
- Oostkamp merkt eveneens op dat in de app van De Lijn niet verwezen wordt naar de Hoppin-app.
- De Lijn bevestigt dat de verwijzing in de app naar de Hoppin-app verduidelijkt moet worden. De Lijn heeft dit intern reeds meermaals doorgegeven.
- De communicatiedienst van de gemeente laat even later weten dat het ~~tweer~~ werkt.
- Ook de VVSG pikt hierop in en vindt dat het ook problematisch is dat de app van De Lijn de haltes van flexvervoer nog niet aanduidt, want Hoppinapp zelf staat nog niet in markt. De Lijn geeft aan dat dit niet klopt, maar VVSG verduidelijkt dat hHoewel de Hoppinapp al beschikbaar is, is deze nog niet gekend bij de gebruikers. Het feit dat het 2 aparte app's zijn zorgt voor deze problemen.
- De Lijn verduidelijkt dat ze voor een aantal zaken (o.a. reservatie via Hoppin) afhankelijk zijn van externe partners. de informatie over Hoppin bij externe partners zit. Ze geeft ook aan te begrijpen dat het niet evident is dat er vanuit verschillende kanten (De Lijn, MOW, Kabinet,...) gecommuniceerd wordt. Momenteel wordt bekeken hoe deze communicatie vlotter kan verlopen.
- De voorzitter geeft aan dat de bezorgdheden die aangekaart worden terecht zijn, er wordt wel een goede samenwerking ervaren met de mensen van De Lijn op niveau van de regio. Hij geeft ook aan dat verandering altijd moeilijk is.

- In de communicatie vernemen we dat de minister de verantwoordelijkheid bij de vervoerregioraden legt, vanuit de gemeenten vinden we niet dat de minister zomaar die verantwoordelijkheid mag doorsturen.
- Er wordt nu onterecht gewezen naar de verantwoordelijkheid van de lokale besturen, maar het heeft vooral te maken met communicatie.

De VVRR wordt even onderbroken, zodat het persmoment voor de goedkeuring van het RMP kan plaatsvinden.

Hoppinpunten

Sijsele Spoorwegpad

Zie presentatie

De gemeente Damme gaat akkoord met de Unieke verantwoordingnota. De VVRR heeft geen verdere opmerkingen hierop. De unieke verantwoordingsnota voor dit Hoppinpunt wordt hiermeer ook goedgekeurd. De VVRR fungeert in deze als PSG.

Goedkeuring nieuwe Hoppinpunten stad Brugge

Zie presentatie

Omwille van de wens van de stad Brugge om op extra locaties laadinfrastructuur of deelmobiliteit te voorzien, stelt stad Brugge voor om 8 extra lokale Hoppinpunten aan te duiden. De VVRR gaat hiermee akkoord.

AWV vult aan dat deze extra Hoppinpunten op initiatief van de stad Brugge op het vizier gekomen. De volgende stap is om hierover verdere afspraken te maken en hieraan te beginnen werken.

De gemeente Oostkamp vraagt of alle gemeenten Hoppinpunten kunnen toevoegen, bijvoorbeeld punten waaraan deelmobiliteit gekoppeld is.

MOW verduidelijkt dat in het RMP voornamelijk Hoppinpunten zijn opgenomen in functie van het OV-netwerk. Die Hoppinpunten zijn dan ook het meest prioritair om te realiseren. Het is mogelijk om extra Hoppinpunten aan te duiden, ondermeer i.f.v. subsidies. Het is niet de bedoeling dat zomaar alle haltes als Hoppinpunt worden aangeduid.

WVI verwijst naar de website van Hoppinpunt.be en vraagt naar de status hiervan.

MOW verduidelijkt dat op de website alle goedgekeurde Hoppinpunten zijn opgenomen. De stad Brugge moet de 8 extra Hoppinpunten dus eerst nog in het systeem toevoegen en dan kunnen deze worden toegevoegd. MOW geeft eveneens aan dat indien er fouten op de kaart worden opgemerkt dit altijd op mail gemeld mag worden.

Uitrol korte termijn OV-plan

Stand van zaken flex nacht VVR Brugge

Het flex avondvervoer zal op 6 januari 2024 starten. De laatste percelen waar bij de eerste aanbesteding geen kandidaten voor waren, zijn nu ook gegund bij de tweede aanbesteding.

- De voorzitter vraagt hoe het nu zit met het aantal voertuigen
- De Lijn : Er zijn geen wijzigingen aan het aantal voertuigen van de Flex overdag. Er zijn in de 2^e aanbesteding 2 bijkomende voertuigen gegund voor flex nacht waardoor alle voorziene gebieden bediend kunnen worden.,- daarmee is het aantal voertuigen volledig zoals het voorzien is.

Stand van zaken uitrol deelmobiliteit

Er is geen update: de overheidsopdracht is lopend.

Memorandum

Tijdens de vorige VVRR gingen de leden van de VVRR akkoord om een memorandum op te maken. Ondertussen heeft het consortium dit verder uitgewerkt. Hiervoor werd ook 2 keer samengezeten met de AWG.

Het consortium geeft uitleg bij de inhoud van het memorandum. Dit agendapunt wordt hier behandeld ter kennisname, er is geen goedkeuring nodig. Tegen het einde van de week wordt het memorandum bezorgd aan de mobiliteitsambtenaren van de lokale besturen.

De gemeente Oostkamp merkt op dat het RMP van iedereen engagementen vraagt, maar hoe zal er omgegaan worden met verschillende snelheden, keuzes die haaks staan op de in het RMP vastgestelde principes etc.? Dit blijft namelijk een bekommernis van de gemeente. MOW antwoordt dat hiervoor de evaluatie van het plan dient. De werking van de monitoring en evaluatie moeten nog verder worden uitgewerkt.

Los van het memorandum vraagt de gemeente Oostkamp naar de stand van zaken van het vrachtwagenparkeren en specifiek voor transitchauffeurs.

MOW geeft aan dat er een werkgroep rond vrachtwagenparkeren bestaat. Vorig jaar werd er eveneens een visiestudie afgerond. Als eerste stap werden reeds overlegplatformen georganiseerd. Deze initiatieven zijn echter niet specifiek gericht op transitchauffeurs. In de actietabel van het RMP is in het kader hiervan actie 6.6 opgenomen.

VVSG vult aan dat er 3 werkgroepen zijn:

- MOW (zie bovenstaande reactie): ook VVSG zit hierin. Tegen februari 2024 wordt er gewerkt aan een omzendbrief om vervolgens te werken richting een verordening.
- VLAIO, gestuurd door IGEMO en MOW: vrachtwagens sturen naar de juiste plekken.
- Zero emissie voertuigen: laadinfrastructuur voor vrachtwagens voorzien.

Deze aspecten worden samen met de sector onderzocht. In eerste instantie wordt gekeken naar vrachtwagenparkeren op eigen terrein, vervolgens naar gegroepeerd parkeren en tot slot op openbare plekken, hiervoor wordt gekeken naar Vlaamse/lokale overheid.

Tijdens het Burgemeestersoverleg, voorafgaand aan de VVRR, kwam deze problematiek ook ter sprake.

Nota na vergadering: De visie van MOW rond vrachtwagenparkeren werd eind 2022 afgerond. De studie is terug te vinden via: <https://www.tmlouven.be/nl/project/visie-vrachtwagenparkeren>.

OntwerpGIP 2024

Zie presentatie

Vanaf 2024 is het de bedoeling dat we als vervoerregio een advies formuleren op het GIP. De ambtelijk voorzitter stelt vast dat het daarvoor waarschijnlijk interessant is om als regio ook een prioriteitenlijst te hebben. Het voorstel van een prioriteitenlijst wordt opgenomen als agendapunt voor de volgende VVRR. Aan de hand van het RMP en die prioriteitenlijst kan dan een advies geformuleerd worden op het GIP.

Varia

Toegankelijkheid

Zie presentatie: de minister vraagt aan alle vervoerregioraden voldoende aandacht om Hoppinpunten en haltes toegankelijk in te richten.

Alle gemeenten tonen hun engagement om hieraan mee te werken, al wordt er wel opgemerkt dat 2030 ambitieus is in combinatie met ook andere doelstellingen zoals hemelwater, energieverbruik...

De gemeente Oostkamp vraagt of er wifi aanwezig is in alle Hoppinpunten. MOW verduidelijkt dat het mogelijk is om een digitale Hoppinzuil te installeren. Een digitale zuil geeft up to date informatie, maar in de praktijk wordt hier meestal niet voor gekozen. Via een QR-code kan ook alle laatste informatie geraadpleegd worden.

VVSG deelt mee dat er morgen (19/12) een leidraad op hun website gepubliceerd wordt om haltes toegankelijk in te richten. Dit werd opgemaakt op vraag van de minister en naar aanleiding van de volgende legislatuur. Dit zal ook een tool bevatten om de kostprijs in te schatten.

Rondvraag

WVI haalt aan dat er vanaf januari 2024 een uitbreiding van de tolheffing op het wegennet zal zijn. WVI stelt voor dat dit een agendapunt zou kunnen zijn voor een volgende VVRR.

MOW verduidelijkt dat in januari een eerste uitbreiding voorzien is en dat deze reeds werd goedgekeurd. Momenteel ligt er ook een tweede uitbreiding voor, maar deze zal geen impact hebben op VVR Brugge. Het is ook voor MOW onduidelijk hoe de inhoud van de tweede uitbreiding van de tolheffing gecommuniceerd wordt. Ondanks deze uitbreidingen blijft tolheffing voorlopig nog altijd een belastingssysteem en niet een middel om vrachtverkeer te sturen. Tolheffing als sturend systeem voor vrachtverkeer heeft de VVR opgenomen in haar visienota en actietabel.

De leden van de vervoerregioraad vragen om de gemeenten hier beter over te informeren in de toekomst en om dit ook effectief te bespreken op de vervoerregioraad.

Afronding RMP

Alle gemeenten worden bedankt voor de goede en aangename samenwerking aan het RMP.

BIJLAGE 1 - AANWEZIGHEDEN

Beernem	Claudio Saelens	A
Blankenberge	Björn Prasse	V
Brugge	Dirk De fauw	A
Damme	Joachim Coens	A
Jabbeke	Geert Depree	V
Knokke-Heist	Philip Vaneeghem	A
Oostkamp	Els Roelof	A
Zedelgem	Jurgen Dehaemers	V
Zuienkerke	Alain Devlieghe	A
AWV	Sylvie De Cloedt	A
De Lijn	Anneleen De Schrijver	A
De Lijn	Sven Hoverbeke	A
Dep OMG		V
MOW	Hannelore Deblaere	A
MOW	Kathleen Huet	A
NMBS	Koen Christiaen	A
PoAB	Floor Marchand	A
Provincie West-Vlaanderen		V
WVI	Stef Luyckx	A
VVSG	Guido Vaganée	A
MDK		V
AMT		V
DVW		V