

Besprekingsverslag Vervoerregioraad 21/02/2024

Auteur : Hannelore Deblaere / Katia Rottiers

Overleg via teams

Agenda:

- Goedkeuring verslag 21/12/2023
- RMP
 - Stand van zaken
 - Memorandum : stand van zaken
- KT OV-plan :
 - Deelfietsen : voorleggen scenario's
 - Een eerste evaluatie uitrol fase 2
- Hoppinpunten
 - Aanpak AWV
- Varia
 - Wijziging BFF Assenede
 - GentSpoort
 - Opvolging vorige vervoerregioraad

Via de [sharepoint](#) zijn volgende documenten te raadplegen:

- Presentatie VVRR
- Verslag + bijlage VVRR 21/12/2023
- Excel : overzicht hoppinpunten langs gewestwegen
- Nota aanvraag wijziging BFF Assenede

1 Goedkeuring verslag vorige vervoerregioraad

Toelichting door Hannelore Deblaere

Opmerkingen bij het verslag

Koen Christiaen : opmerking doorgestuurd op vorig verslag

- 1) De passage over het eenrichtingsverkeer van de NMBS : mijn reactie daarop is fout in het verslag. Graag vervangen door het volgende :
De 15 vervoerregio's hebben RMP's en actieplannen opgemaakt. We stellen vast dat de gevraagde acties voor NMBS niet altijd gelijklopend en tegenstrijdig zijn. Er zal dus zeker een aggregatie van deze actieplannen nodig zijn en dat kan niet in een individuele vervoerregio gebeuren.
Daarnaast klopt het absoluut niet dat er een eenrichtingsverkeer vanuit de NMBS is. We hebben het hele proces van de opmaak van het regionale mobiliteitsplan mee opgevolgd als adviserend lid, en hebben talrijke overlegmomenten gehad met experts van NMBS, en met

het team van de vervoerregio en het begeleidend studiebureau bij de opmaak van regionaal mobiliteitsplan en actieplan.

- 2) Reactie ivm antwoord m.b.t. roadshows : De zin 'Ik wil toch ook wel vermelden dat ook wij dragen ons steentje bij ikv o.m. de uitwerking van de hoppinpunten.' Aanpassen naar 'Ik wil ook vermelden dat NMBS ook nu reeds meewerkt aan de concrete uitwerking en de implementatie van de hoppinpunten aan de stationsomgevingen.'

>> Het verslag wordt aangepast en meegestuurd met voorlopige verslag van vandaag

2 RMP

2.1 Stand van zaken

Toelichting door Hannelore Deblaere (zie presentatie)

Geen opmerkingen

2.2 Memorandum : stand van zaken

Toelichting door Hannelore Deblaere (zie presentatie)

- Het idee is om dit memorandum niet goed te laten keuren op de VVRR, zodat dit geen politieke stempel krijgt. Draagvlak blijft dan in de toekomst voldoende groot

Opmerkingen en vragen bij de toelichting

Michel De Sutter: Gaat niet over de klachten KT-OV-plan.

- Hannelore: Dit gaat over plan op lange termijn, evaluatie KT OV-plan komt later op de agenda aan bod.

>> Hannelore verspreidt de finale versie van het memorandum naar de ambtenaren voor gebruik.

2.3 Aanpak prioriteiten RMP

Toelichting door Hannelore Deblaere (zie presentatie)

Focus is gelegd waar prioriteiten zijn voor studies te trekken door DMOW en welke van belang zijn voor volledige VVR. Als bvb AWV aan zet is, is die maatregel hier niet opgenomen.

We hebben bij DMOW een beperkt studiebudget gekregen.

Opmerkingen en vragen bij de toelichting

Luc:V W: Vrachtwagen parkeren: Zeker aandacht voor de regio in Zelzate door problemen aan de R4 met vrachtwagenparkeren (vb paaltjes zetten op R4 om niet op fietspad te parkeren)

- Hannelore: bedoeling is heel de regio, maar rond de haven zal dit met extra aandacht bekeken worden
- Sophie Del: Het studiegebied wordt toch ruimer genomen? Zit de studie In lijn met de studie van vrachtwagenparkeren op Vlaams niveau ?
- Hannelore: Bedoeling is wel degelijk om een regionaal kader uit te werken. Maar het is logisch dat de problematiek vrachtwagenparkeren dichterbij de haven groter is, bvb ook dichterbij de grote snelwegassen.
De voorbereiding van de studie zal uitwijzen wat het exacte studiegebied is en hoe we één en ander gaan bestuderen. Vb: Detail tot op locaties vrachtwagenparkeren.

Lucie: De andere actie rond inrichting van de mazen; Vanuit AWV is de vraag vooral om gebied binnen de R4 te selecteren.

- Hannelore: De komende maanden bepalen we binnen de VVR Gent welke mazen er naar voor geschoven worden. De maas binnen R4 lijkt inderdaad een grote kanshebber, maar moet voor heel de regio bekeken worden. Dus nu wordt er nog geen uitsluitsel gegeven.

Hendrik: Er worden 2 prioriteiten voorgesteld, dat wil toch niet zeggen dat andere acties niet worden opgenomen Vb HOV verbindingen zullen niet prio worden bekeken?

- Hannelore : zeker niet ! We schuiven hier naar voor wat MOW in 2024 zou kunnen opnemen als actie. Dit betekent geenszins dat de overige acties niet moeten worden opgestart. Specifiek voor HOV denk ik dat we dit moeten bekijken gekoppeld aan de jaarlijkse evaluatie van het OV-net.
- Caroline : Inderdaad dit zou kunnen gekoppeld worden met de jaarlijkse evaluatie van het OV-net. Sowieso zijn we bij De Lijn intern aan de slag met die actie op lange termijn in de verschillende RMP's : We bekijken hoe we dit verder gaan aanpakken, er komt een Vlaamse aanpak vanuit De Lijn. Dit staat dus op de radar.

>> De vervoerregioraad heeft geen verdere opmerkingen op dit eerste voorstel tot prioritair aan te pakken acties door MOW.

3 OV-plan

3.1 Deelmobiliteit : voorleggen scenario's

Toelichting door Nina Sarens (zie presentatie)

De aanbesteding voor de deelfietsen met budget VOM is lopende. Het gaat om een 2-staps procedure. Nu loopt de onderhandelingsfase, eind maart moet de BAFO ingediend worden.

Opmerkingen en vragen bij de toelichting

Benedikte: Kunnen de 3 principes 'station-based', 'freefloating' en 'back to many' worden toegelicht ?

- Nina:
Station based: voorbehouden fietsenstallingen
Free floating: fiets achterlaten waar je maar wil
Back to many is van 1 vaste plaats naar meerdere vaste locaties
- Benedikte : zit de financiering van de installatie zelf (bvb bij station-based) ook in de prijs / budget inbegrepen ?
- Nina: Als een aanbieder station-based voorstelt, dan zit de aankoop en installatie van het specifieke 'fietsrek' ook in hun prijs. Next bike is de enige aanbieder die een voorstel heeft om te werken met eigen stations (= rek). Doch de gemeente moet nog steeds leiding klaar leggen voor elektrische fietsen

Benedikte: Kunnen er deelfietsen op andere plekken voorzien worden of moet fietsen op 1 locatie geplaatst worden zoals voorzien in KT-OV-plan.

- Nina: Zal onderdeel zijn van gekozen voorstellen en verdere onderhandeling

Michel De Sutter: Je kan fiets je achterlaten waar je wilt. Wat betekent dat exact?

- Nina : Dit laten we niet toe in de aanbesteding. Dus in VVR/aanbesteding opteren we niet voor Free Floating : fietsen kunnen enkel achtergelaten worden op een welbepaalde locatie. In geval van Back to many kan de fiets op een andere locatie dan de vertreklocatie achtergelaten worden.

Michael V.: Kunnen er nog bijkomende locaties aangeduid worden? Wat moet gemeente doen om extra locaties aan te vragen? .Vb Op Dendermondsesteenweg is een Hoppin. We kregen als gemeente de vraag van de tuinbouwbedrijven : door vermindering/aanpassing van het aanbod openbaar vervoer, wordt het moeilijker om werknemers te vinden en tot bij hen te krijgen. Mijn idee is met een deelfiets van de Dendermondsesteenweg naar Lochristi, naar de tuinbouwbedrijven (ong 2 km van halte) te rijden. De Carolinepoolparking in Destelbergen wordt misschien hoppinpunt.

- Nina: Als het een hoppinpunt is, zal het mogelijk zijn om nog met locaties van fietsen te schuiven..
- Hannelore: Via aanvullend netwerk kan de gemeente nog extra deelfietsen plaatsen met eigen gemeentelijk budget.

Michel De Sutter: Tabel met prijzen, wat is de duur van beschikbaarheid

- Nina: De duur zit verrekend in de prijs. Er is een prijslijst toegevoegd bij de offerte. Is afhankelijk van aanbieder en soort rit is dit enorm variabel. (ofwel per 30 min, 1 uur 2 uur ofwel per 24 uur, met en zonder abo,..)

Hendrik VDV: Weet de gebruiker op voorhand hoeveel ze zullen moeten betalen voor rit met deelfiets?

- Nina: Hoe de communicatie gebeurt moet nog verduidelijkt worden in de offerte? Is een vraag die we nog voorleggen in de verdere onderhandelingen.
Een voorbeeld: Je kan een dagpas nemen dan ken je tairief, maar als je een half uur reserveert en in het echt 45 min de deelfiets gebruikt dan weet je ongeveer hoeveel het kost omdat je meestal wel prijs kent per minuut.
- Filip W: Een beetje gebruiker kan kostprijs perfect inschatten. Grootste gevaar is dat de gebruiker de fiets niet afsluit en dus door blijft betalen. Sommige aanbieders sluiten automatisch als je fiets terugplaatst in het station, doch bij freefloating moet je met app afsluiten en dat wordt soms vergeten.
- Michel De Sutter: Dat is dan dus op kosten van de gebruiker. Als we systeem uitrollen, dan moet dat een systeem zijn dat het meest voordelige is voor gebruiker.
- Nina/Hannelore: De kostprijs wordt vergeleken in de 3 offertes en speelt een rol voor de beoordeling van de 3 aanbieders
- De opmerking wordt geformuleerd dat het voor de gebruiker voor het moment van ontlenen duidelijk moet zijn waar deze fietsen kunnen gebruikt worden en op welke plaatsen ze achtergelaten mogen worden.

Luc: Van Waesb: Wat met verzekering bij ongeval?

- Nina: Er is pechverhelping en verzekering gevraagd in het bestek en dit is opgenomen in de drie offertes

Luc Van Huffel: Er is geen geïntegreerd abonnement. Je heb een abo van de NMBS en je hebt een abo voor de deelfiets nodig. Waarom geen keuze om 1 gezamenlijk abonnement?

- Hannelore: In 2021 is door de vervoerregioraad een nota over de tarieven van VOM goedgekeurd. Daar is toen gekozen voor een geïntegreerd tarief / ticket. Maar ondertussen is beslist om het flexvervoer toe te voegen aan de ticketing van kernnet/aanvullend net, waardoor die ticket/tarief-integratie met bvb de deelfietsen nu niet direct meer kan.
- Nina: Een geïntegreerd tarief is geen voorwerp bij de offertes van de aanbieders.
- Hannelore: Is het de wens van de VVR om te blijven vragen naar een ticket integratie ook met de deelfietsen? We gaan dit duidelijk in het verslag opnemen.

Wat als er geen deelfiets is want alle deelfietsen al in gebruik.

- Nina: zal duidelijk worden in gebruik. Er zal moeten geëvalueerd worden of er genoeg fietsen zijn. Meestal kan je fiets reeds reserveren voordat je afstapt van de trein
- Michel: de gebruiker zal bereid zijn om fiets op voorhand te boeken en er is ook na evaluatie mogelijkheid om deelfiets te verplaatsen.
- Nina: een fiets reserveren zal niet gratis zijn. Bij reserveren wordt deelfiets bewaard. In de meeste gevallen zul je dan extra betalen voor de tijd dat je de fiets blokkeert

Benedikte: Locaties kunnen dus nog aangepast worden?

- Nina: Locaties mogen wel verplaatst worden, maar enkel op de geselecteerde hoppinpunten en dan kan je schuiven met verplaatsen naar ander hoppinpunt voor de deelfiets

Lucie : Weten we dan nu al welke fietsenstalling moet geplaatst worden op de hoppinpunten ?

- Nina: We werken met een batterij swap, dus een standaardfietsenstalling volstaat.

Voorstel tot beslissing (zie slide)

- Nina : Bijkomend aan de slide stellen we ook voor om ook de andere hoppinpunten (vastgelegd in RMP) open te stellen voor de deelfietsen en zo te kunnen schuiven met de fietsen tussen locaties.

>> De vervoerregioraad gaat akkoord om af te wijken van het voorstel van het KT OV-plan en te kiezen voor een Back to Many-systeem, maar dit mag niet free-floating zijn en dit moet gekoppeld zijn aan de goedgekeurde hoppinpunten. Op grondgebied van de stad Gent worden enkel de hoppinpunten uit het KT OV-plan aangeduid voor de deelfietsen van het VOM om geen conflicten te krijgen met het vergunningenreglement voor de deelfietsen op grondgebied van de stad Gent.

>> De vervoerregioraad gaat ermee akkoord, mits rekening te houden met opmerkingen hierboven, dat er ingestapt wordt in het tariefmodel van de gekozen aanbieder. De vervoerregioraad blijft voorstander van ticket- en tariefintegratie van de deelfietsen VOM met het overig openbaar vervoer.

Verdere afspraken :

- In mei komen we terug met def voorstel van welke deelfietsen we gekozen hebben
- Gemeente zal aan Nina meedelen waar er extra locaties gewenst zijn voor deelfietsen, Nina doet hiervoor een oproep naar de leden van de AWG (mail en tabel)

Toelichting m.b.t. publiciteit en reclame op de deelfietsen door Nina Sarens

Er zijn 2 verschillende elementen :

- De vraag naar de mogelijkheid om te voorzien in extra reclamepanelen/zuilen op hoppinpunten
- De vraag naar reclame op de deelfietsen zelf : dit is bij de aanbieders ook verrekend in hun businessplan en heeft effect op hun prijzen voor de eindgebruiker

Opmerkingen en vragen bij de toelichting

Merijn: voor de stad Gent hangt dit af van welke deelfietsaanbieder zal gekozen worden en zal moeten bekeken worden i.f.v. het vergunningenreglement.

- Hannelore / Nina : Dit moet worden uitgeklaard en er wordt hiervoor nauw overleg met stad Gent gepleegd

Koen : Voor stationsomgeving is publiciteit mogelijks een groot knelpunt . als het echt reclame is (zelfs enkel op fiets) kan dit problemen geven in relatie tot het exclusiviteitscontract rond reclame aan stations. Koen koppelt dit terug met Nina

- Jasmien: Het is afhankelijk van gemeente tot gemeente of dit kan. In Laarne kan reclame ~~niet, maar~~ andere gemeenten verbieden reclame panelen door een reglement.
- Michel De Sutter : Eeklo heeft contract opgezet ivm panelen die clear Chanel heeft gezet. Er is een verschil reclame op de fiets en reclame op de zuil. (laatste is wens om dit niet te doen.
- Nina: publiciteit op fietsen. Dit wordt in offertes gezien als een inkomst en vormt onderdeel van het businessmodel. Als publiciteit op fietsen niet toegelaten worden, dan zijn er mogelijks minder fietsen.

- Lucie Op gewestwegen kan reclame niet behalve aan hoppinpunten
- Filip: Gent kan niet opteren voor reclame, immers er mag geen interferentie zijn met Clear Chanel die reclame op bushokjes doet.
- Filip : Geen voorstander voor reclame op de fietsen. In de stad Gent is het winstgevend genoeg zonder reclame.
We mogen het voornaamste doel niet vergeten dat is een overstap op de fiets aanmoedigen.
- Ivan: Kunnen we reclame op fietsen verbieden ? Reclame op borden en ook voorstander om dit niet toe te laten.
- Luc van W. : geen publiciteit op panelen, op de fiets is dat moeilijker . wat is reclame op fiets.
- Jasmien: Ik sluit me hierbij aan, in gemeente geen panelen. Publiciteit op fietsen kan voor mij wel omdat dit de kostprijs voor de gebruiker zal drukken.
- Filip: Wat betreft verbieden. Je kan dit verbieden want je maakt overeenkomst op en hier kan je omschrijven. Gent wil geen reclame op fietsen.
- Luc V H: sluit zich aan met Filip, Fietsen best zo neutraal mogelijk. We moeten de panelen en de reclame op de fietsen los zien van elkaar. Panelen horen niet thuis in dit contract.
Wat is precies de impact op de prijs van de fietsen voor gebruikers van die reclame op de fietsen ?
- Nina : Inkomsten van de fietsen zijn meegecalculeerd . Dus dit heeft gevolg op het aantal fietsen (want heeft impact op meerjarenbudget).
- Hendrik: paneel reclame niet doen, hier zijn veel actoren betrokken ifv toelatingen bvb Onroerend Erfgoed, AWV. In landelijke gemeente is reclame op fietsen wel wensbaar. We moeten een zo groot aanbod kunnen geven.

>> De vervoerregioraad gaat akkoord om reclame op locaties (panelen, zuilen,...) niet op te nemen in de verdere onderhandelingen. Immers het verschil van gemeente tot gemeente of een gemeentelijk reglement dit regelt of andere, bestaande contracten dit toelaten. Bovendien zijn er heel wat actoren betrokken bij toelatingen voor reclamepanelen.

>> De vervoerregioraad is op dit moment nog verdeeld over de reclame op de fietsen zelf. Daarom vraagt de vervoerregioraad om de impact van het weren van reclame op de fietsen op de prijs van de gebruiker mee aan bod te laten komen in de onderhandelingen.

Toelichting m.b.t. inrichting van de Hoppinpunten door Nina Sarens

Met wat we weten op vandaag uit de offertes zijn er in principe geen reden meer om te wachten met de realisatie van de hoppinpunten:

- De fietsen kunnen worden uitgerold vanaf juni 2023 (afhankelijk van de aanbieder)
- Er wordt gekozen voor battery Swap : dus er zijn geen electriciteitsvoorzieningen nodig aan de fietsenstallingen.
- Het aantal deelfietsen per locatie is in principe gekend : dus ook het totaal aantal stallingen kan bepaald worden. (zie ook unieke verantwoordingsnota)

Opmerkingen en vragen bij de toelichting

Benedikt: Bij de inrichting van een hoppinpunt botsen we nu op de maatvoering van een VOM halte. We weten niet welk type voertuig gebruikt zal worden om de halte te bedienen en dus wat de maatvoering moet zijn van de VOM-halte. Ook De Lijn kan die vraag niet beantwoorden. We wachten daarom voor uitvoeren van het hoppinpunt.

- Caroline: De voertuigen rijden nu al. Caroline vraagt dit intern na

3.2 Een eerste evaluatie uitrol fase 2

Toelichting door Caroline Maes (zie presentatie)

Opmerkingen en vragen bij de toelichting

Ivan: Lijn 811 Zottegem – Gavere – Deinze: enkel gecommuniceerd naar de scholen of ook naar de gemeente ?

- Caroline: Het ging om een aanpassing aan de kant Zottegem, de communicatie is gebeurd door de collega's van vervoerregio Vla Ard. Ik kijk verder na naar wie dit gecommuniceerd werd.

Het is wel de bedoeling om ook de gemeenten te verwittigen.

Lieselot: deelbediening Boekhoute naar Gent is niet opgenomen in de slide

- Caroline : komt verder nog aan bod

Michel De Sutter: Bediening van Ten Doorn te Eeklo: is al veel beter, doch er zijn nog 100 tal leerlingen die te laat komen op school.

- Caroline: We blijven dit opvolgen. We hebben o.a. problemen gehad met bus
- Michel : Het moment van invoering is slecht gekozen omdat gebruikers bvb een busabonnement hadden voor een volledig schooljaar en nu de trein moeten nemen.
- Caroline : Het busabonnement kan onder bepaalde voorwaarden terugbetaald worden als reden is van gewijzigde net.

Benedikt: klachten over bediening Erasmus. Kinderen waren te laat ook dat ze meer dan 1u30 onderweg. Het flexvervoer is niet de oplossing.

- Caroline: Erasmus klacht heeft Caroline nog niet zien passeren. Ik zoek dit verder op.
- Benedikte : Heel veel klachten over lijn 78 die er ook vroeger waren, dit gaat over de verbinding naar Don Bosco en de congestie van de N60.
- Caroline : we zijn op zoek naar een oplossing. Eén van de zaken die we overwegen is een tijdelijke reisweg aanpassing op de N60.

Luc Van W. : In onze gemeente vragen bewoners om lijn 55s (oostzijde van de haven) terug in voegen te brengen. Sommige kinderen zijn meer dan 2u onderweg van school naar huis.

- Caroline: Er is veel vertraging op lijn 55 door files Wiedauwkaai. We hebben eindelijk een afspraak met alle betrokken actoren om een busbaan op Wiedauwkaai richting Zelzate te realiseren. Timing Zo snel mogelijk ! Zodat lijn 55 werd gewaardeerd worden. De nood is er om dit zo snel mogelijk te doen, wij willen eerst hierop focussen.
- Caroline : Op basis van vroegere onderzoeken er was maar 1 van beide ritten van de 55S die gebruikt werd. Meeste potentieel op de normale 55. Laat ons eerst bekijken wat effect is van busbaan op Wiedauwkaai en dan pas verder kijken.
- Luc : Voor de moment zitten we in zelfde situatie als een jaar geleden. Dus is ook Zelzate vragende partij om de busbaan zo snel mogelijk te realiseren.
- Lucie : AWW wil dit zeker ook zo snel mogelijk doen, maar er moeten wel een aantal dingen gebeuren (nieuw aanvullend reglement, signalisatie aanpassen, markeringen aanpassen)

Jasmine: Ik heb schrik dat de mensen/gemeenten met meeste klachten die krijgen sneller een oplossing dan gemeenten die minder snel klachten door sturen. Zit er al een systeem in de evaluaties ? Ook wij hebben klachten van ouders.

- Caroline : Er komt een evaluatie. De lijst met knelpunten is zeker niet volledig. Daarom dat we met alle gemeenten een bilateraal overleg plannen / gepland hebben om alle problemen te kennen en te capteren.
- Filip: Er komt een overleg . stad Gent is bezig om alle klachten te bundelen. Gent is bezorgd : de 1^{ste} reacties waren kalm, maar de woede is echt aan het stijgen, vooral bij die mensen waar OV er op achteruit ging. Ik realiseer me wel dat er nooit een goede oplossing kan komen zolang er het karkas van budgetneutraliteit is.
- Caroline: Alle klachten worden grondig bekeken en we geven een alternatief aan die mensen (als er één is). Mensen geraken opgejut door anderen, want meestal is er wel een alternatief. De mensen gaan nog te weinig op zoek naar wat de mogelijkheden zijn. Laten zich misleiden door anderen. Er is nog wel een lijstje met klachten te behandelen

Lieselotte : In Assenede zijn er 2 grote problemen: de bediening Boekhoute (vooral naar Gent) is knelpunt, want daar is geen halte voor OV. En we krijgen ook veel signalen dat het flex vervoer onvoldoende is : zowel onvoldoende capaciteit als het éézijdig wijzigen of afschaffen van ritten. Bvb een rit is plots een uur later en vaak geen volwaardig alternatief is als je vb afspraak hebt met dokter.

Ivan: Ik zie een overleg op de slide met Nazareth op 24/1/24, waarover ging dat. En betekent dit dat het overleg gepland op 29/2 niet door gaat ?

- Caroline : Overleg 24/01/2024 is ambtelijk geweest, daar is knelpunt de Liaan aan bod gekomen. Het overleg van 29/02/2024 gaat nog door.

Michael V: Aandacht voor iets oudere bevolking, zij hebben dikwijls geen auto meer, maar zijn nu geconfronteerd met de afbouw van bepaalde lijnen.

- Caroline: Als er geen vaste lijn, dan benadrukt De Lijn 'neem de flex'. Ik wil ook de tip meegeven aan minder mobiele mensen om telefoon aan te geven dat ze minder mobiel zijn. Ze moeten telefonisch contact nemen als ze geen 1000m kunnen lopen

4 Hoppinpunten

Toelichting aanpak AWV door Hannelore Deblaere (zie presentatie)

Geen opmerkingen

5 Varia

Toelichting 'wijziging BFF te Assenede' door Hannelore Deblaere (zie presentatie)



Het gaat om een beperkte wijziging van het tracé.

Geen vragen en aanvullingen.

>> De vervoerregioraad gaat akkoord met deze wijziging van het BFF.

Toelichting 'opvolging vorige vervoerregioraad' door Hannelore Deblaere (zie presentatie)

Geen vragen

Toelichting bij project Gentspoort door Ann Velghe en Jonas Vanneste (De Werkvennootschap)

Mark C: Van fiets is er niet veel vermeld. Graag ook Provincie uitnodigen !

- Ann : Er is een kernteam en bij uitbreiding van kernteam wordt Provincie uitgenodigd i.f.v. thema fiets. Ook op de PSG voor goedkeuring van de startnota wordt de Provincie mee uitgenodigd.

Ann : de gemeenten die onmiddellijk aansluiten op het project zoals Lochristi, Sint-Martens-Latem,.. werden al gecontacteerd voor overleg.

Mark: vraag rond communicatie Zijn er tijdsfases die gecommuniceerd kunnen worden?

- Ann: We hopen om werken te starten in 2027 maar daar tussenin zitten een aantal stappen zoals Omgevingsvergunning. daar zal veel van afhangen. 2027 moet nog steeds mogelijk zijn.

De presentatie wordt op de sharepoint gezet.

Verslag opgemaakt door
Hannelore Deblaere/Katia Rottiers

Bijlage: aanwezigheidslijst

Assenede	Lieselotte Vanhoecke	A
Aalter	Patrick Hoste	V
De Pinte	Benedikte Demunck	A
Deinze	Bart Van Thuyne	V
Deinze	Laura Moreels	A
Destelbergen	Michaël Vercruyssen	A
Eeklo	Michel De Sutter	A
Evergem	Lucas Van der Meersch	V
Gavere	Christophe De Boever	V
Gent	Filip Watteeuw	A
Gent	Stefan De Brabander	V
Gent	Merijn Gouweloose	A
Kaprijke	Hendrik Van de Veere	A
Laarne	Jasmien Jaques	A
Lievegem	Chris De Wispelaere	A
Lochristi	Yves Deswaene	V
Maldegem	Danny Vannevel	V
Melle	Dirk Gistelinck	A
Merelbeke	Luc Van Huffel	A
Nazareth	Ivan Schaubroek	A
Nazareth	Danny Claeys	V
Sint-Martens-Latem	Rigo Van de Voorde	A
Sint-Laureins	Franki Van de Moere	V
Wachtebeke	Peter Van Bambost	V
Wachtebeke	Rudy Van Cronenburg	V

Wetteren	Robbe De Wilde	V
Zelzate	Luc Van Waesberghe	A
Zulte	Simon Lagrange	V
AWV	Lucie Pertry	A
De Lijn	Caroline Maes	A
De Lijn	Liesbet Bockstaele	V
De Werkvennootschap	Frank Vandenbulcke	V
De Werkvennootschap	Ann Velghe	A
De Werkvennootschap	Jonas Vanneste	A
Dep OMG	Ignaas Claeys	A
MOW	Hannelore Deblaere	A
MOW	Katia Rottiers	A
NMBS	Koen Christiaen	A
North Sea Port	Sofie Delannoy	A
North Sea Port	Peter Van Parys	V
Provincie Oost- Vlaanderen	Mark Cromhecke	A
Provincie Oost- Vlaanderen	Riet Gillis	V
Veneco	Tim Scheirs	A
Veneco	Nina Sarens	A
VVSG	Guido Vaganée	A
VVSG	Michiel Apers	V
MDK	Thomas Gerets	V