

AGENDA

Onderwerp	Wie?
Goedkeuring verslag vervoerregioraad 19 december	MOW
Stand van zaken RMP	MOW
Aanpak voorjaar 2024	STG
VoM middelen	De Lijn
Varia	

1 GOEDKEURING VERSLAG VERVOERREGIORAAD 19 DECEMBER

Er zijn geen opmerkingen op het verslag. Het verslag van de vervoerregioraad van 19 december 2023 wordt goedgekeurd.

2 STAND VAN ZAKEN RMP

Sinds 9 februari 2024 is het Regionaal Mobiliteitsplan officieel van kracht. Hiermee is het traject rond de opmaak van het plan officieel beëindigd. De komende maanden zullen enkele acties uit het RMP al aangevat worden (zie volgende agendapunt).

3 AANPAK VOORJAAR 2024

De opdracht voor het studie bureau is met 4 maanden verlengd (tot en met april 2024). In het voorjaar wil het team MOW enkele acties uit het actieplan al starten. Dit zijn voorstellen waarvoor het trekkerschap bij MOW ligt en waarvoor er geen impact geldt wanneer een vervolgoopdracht start. Deze voorstellen worden toegelicht.

4 VOM MIDDELEN

De Lijn geeft een presentatie rond de klantenreacties in het kader van het nieuwe OV-plan en de inzet van het resterend VoM-budget.

De algemene vragen en klachten vanuit de gemeentes gaan voornamelijk om bussen die weggefallen zijn door stakingen bij onderaannemers of door verouderde bussen.

Voor de halte die weggefallen is in Grootlo wordt een oplossing voorgesteld om voor een half jaar een flexhalte te voorzien (binnen het flexgebied Bonheiden-Imelda), totdat in 2025 hier wel een reguliere lijn passeert. Dit is een tussentijdse oplossing die normaal gezien geen extra budget vereist. Ook is met de Heilig Hart van Maria school in Berlaar besproken om een schoolbus die de school nu zelf voorziet mee op te nemen in het OV-plan van De Lijn. Dit zou een budgetinschatting van 50.000 euro betekenen.

Het gebruik van de flexbus in zowel Klein-Brabant als Bonheiden is nog niet erg hoog. In theorie kunnen de flexbussen 32 reizigers per uur vervoeren, nu wordt dit aantal gebruikers gehaald over een hele dag.

Opmerkingen

Q: De flexzone Bonheiden gaat maar tot het station van Heist-op-den-Berg. Is er de mogelijkheid om ook een flexhalte aan het gemeentehuis te voorzien.

A: Dit is mee opgenomen in het voorstel om een flexhalte te voorzien in Grootlo.

Q: Er zijn vragen vanuit verschillende gemeenten om aanpassingen te doen. Hopelijk kan hieraan tegemoet gekomen worden. Voor de zomer zouden we toch ook een evaluatie moeten maken met de lessons learned uit andere regio's bij de uitrol van een nieuwe fase van basisbereikbaarheid.

Q: Er zijn kleine euvels al opgelost. Er is daarnaast ook de impact uit andere regio's op onze regio. Zo bedraagt de extra reistijd voor de snelbus Brussel-Willebroek in theorie 20 minuten, maar in de praktijk bedraagt dit 1 uur.

A: Het is inderdaad verstandig om lessons learned te doen. In de praktijk is dit echter niet evident, nu nog zaken aanpassen vraagt veel middelen/tijd/inspanning. In maart moeten we grotendeels het VoM systeem afkloppen. Kleinere aanpassingen kunnen nog wel.

Q: Lijn 510 en 511 rijden nu langs Onze-Lieve-Vrouw-Waver. Vanaf januari 2025 rijden deze dan rechtstreeks naar Mechelen?

A: Klopt, de overstap in Onze-Lieve-Vrouw-Waver wordt handiger via de opwaardering op lijn 63. We geven graag nog mee dat de opwaardering van lijn 63 en 80 niet hoeft aanbesteed te worden.

Q: De 70.000 euro die over is, wat kan daar mee gebeuren?

A: Dat zal afhangen van de aanbesteding. Het zal waarschijnlijk ergens in de spits versterken zijn, wat vroeger of wat later rijden op een bepaalde lijn, ...

Q: Ik ben wat verbaasd over de gebruikscijfers die gepresenteerd worden over de flexbus. De eigen ervaring zegt dat dit veel verbergt. Zijn de vaste lijnen die opereren in onze regio gevuld naar hun maximaal potentieel?

Is er al meer geweten over de meest gereden routes van de flexbus? Er zijn ook de problemen met de slecht werkende Hoppin app. Mensen haken hierdoor af bij de flexbus. Mensen gaan afhaken op basis van hun ervaringen. Ik pleit om de flexbus kansen te blijven geven.

A: Met de gebruikscijfers willen we gewoon duiden dat 40 reizigers op een dag weinig is als je theoretisch 32 reizigers kan vervoeren op een uur. Een reguliere bus laten we niet rijden met 1-3 reizigers per uur. De Lijn pusht ook om fouten uit de Hoppin app te halen.

A: Er is geld beschikbaar voor VoM. Een flexbus is minder betrouwbaar dan een vaste lijn. Reserveren is een drempel, maar aan de app moet inderdaad gewerkt worden. We willen het geld eerder inzetten op reguliere lijnen dan VoM om zo kosten efficiënter te werken.

Q: Hopelijk zijn er binnen een half jaar nieuwe cijfers over het gebruik. We moeten met VoM een mooi verhaal brengen en niet de negatieve reacties laten overheersen. De 70.000 euro geeft marge om bij te sturen.

A: We zullen de flexbus blijven stimuleren.

De vervoerregioraad keurt het voorstel voor de besteding van de overige VoM-middelen goed.

Het voorstel bestaat uit:

- Lijn 63 opwaarderen: 420 000 € enkel op weekdays
- Lijn 80 opwaarderen: 210 000 € enkel op weekdays
- bus Berlaar Heilig Hart van Maria 50.000€
- Som: 680 000 €
restbedrag: 70 000 € (toewijzen aan flex afhankelijk van nood)

In afwachting van fase 4 en tijdelijk:

Flexgebied Bonheiden uitbreiden met

- Grootlo Kerk
- Heist-op-den-Berg Kerkplein

op basis van klachten en opmerkingen fase 2 en enkel tweede helft 2024.

5 TIMING

De timing voor de komende maanden wordt toegelicht.

6 VARIA

Igemo deelt mee dat een extern communicatie/persmoment georganiseerd zal worden. Een voorstel zal door Igemo aan de gemeenten bezorgd worden voor feedback. Gemeenten wordt gevraagd feedback te bezorgen. De afspraken met de verschillende gemeenten liggen vast om het basisaanbod aan deelfietsen voor te stellen. De timing is om begin juni volledig operationeel te zijn.