



Saadet Gülhan
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Bornem
Hingenesteenweg 13
2880 Bornem

Frank Leys
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Lange Kievitstraat 111-113
2018 Antwerpen
T 03 224 68 45
vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
////////////////////////////////////
////////////////////////////////////

Datum: 30/11/2023
Locatie: Online Teamsvergadering

Aanwezig: Frank Leys (MOW - covoorzitter), Joris Deboel (MOW), Roel Vanderbeuren (STG), Eric Janssens (schepen Sint-Katelijne-Waver), Tobias Vyncke (stad Mechelen), Anne De Ron (Schepen Puurs-Sint-Amands), Thierry Serrien (Schepen Willebroek), Michiel Apers (VVSG), Tom Smets (Igemo), Ludo Thoné (Kapelle-op-den-Bos), Mattijs Verhelst (Puurs-Sint-Amands), Jan Moons (Schepen Heist-op-den-Berg), Bjorn Cloots (Igemo), Els Langenus (De Lijn), Hans De Locht (Schepen Boortmeerbeek), Bart Vanmarcke (Schepen Bonheiden), Koen Coenen (provincie Antwerpen), Jan Hendrickx (Schepen Berlaar), Jeroen Jonckheere (De Lijn), Jos Hellemans (Schepen Duffel), Katleen Vantuyghem (Schepen Heist-op-den-Berg), Katrien Van Acker (Berlaar), Koen Christiaen (NMBS), Nick Vercammen (Schepen Putte), Saadet Gulhan (Schepen Bornem – politiek voorzitter), Veerle Boschmans (Sint-Katelijne-Waver)

Verontschuldigd: Tina Caers (Provincie Antwerpen), Jan Hendrickx (Schepen Berlaar)

Voorzitters: Saadet Gülhan (voorzitter) en Frank Leys (co-voorzitter)

Verslaggever: STG

Onderwerp: Vervoerregioraad #22

////////////////////////////////////
////////////////////////////////////
////////////////////////////////////

AGENDA

Onderwerp	Wie?
Goedkeuring verslag vervoerregioraad 27 oktober	MOW
Deelfietsen	Igemo
Stand van zaken RMP	STG
Werking Hoppincentrale	De Lijn
Timing	
Varia	

1 GOEDKEURING VERSLAG VERVOERREGIORAAD 27 OKTOBER

Er is na het rondsturen van het verslag 1 opmerking van Boortmeerbeek binnen gekomen. Deze is opgenomen in het verslag. Er zijn geen verdere opmerkingen op het verslag. Het verslag van de vervoerregioraad van 27 oktober 2023 wordt goedgekeurd.

2 DEELFIETSEN

Het gunningsverslag voor het uitrollen van een deelfietsstelsel in onze vervoerregio is op voorhand aan de gemeente bezorgd. Hier kwam Donkey Republic naar voren als gegunde partij. Igemo licht kort de offerte van Donkey Republic toe, en hoe de uitrol in het voorjaar van 2024 zal verlopen. Igemo vraagt om bevestiging van het gunningsverslag, zodat deze kan voorgelegd worden aan de Raad van Bestuur van Igemo op 8 december.

Opmerkingen

Q: Ik vermoed dat met elke gemeente contact opgenomen zal worden om het plaatsen van de fietsen te coördineren (aantal, exacte locatie aan Hoppinpunt, ...)

A: Exact.

Q: Kan een fiets ook buiten de regio afgezet worden, in een andere regio die Donkey deelfietsen heeft?

A: Dit is initieel niet mogelijk.

Q: Stel dat het deelfietsstelsel zo populair is dat er extra fietsen wenselijk zijn op een bepaalde locatie, moet de gemeente de eventuele extra fietsen die geplaatst kunnen worden dan zelf betalen?

A: Als er veel gebruik is, zal Donkey meer fietsen plaatsen op die locatie. Dit impliceert wel dat er elders andere fietsen weggenomen zullen worden. Als er meer fietsen nodig zijn over het volledige netwerk, komt dit met extra kosten voor de gemeente. Als een gemeente een fiets bij vraagt, is dit een kost voor de gemeente. Bij opstart wordt nog afgestemd met de gemeente. Het inleveren van 2 pedaal fietsen voor 1- e bike kan mogelijk zijn.

Q: Het uitbreiden van fietsen op gemeentelijk gebied, kan ook met afname van individuele fietsen? Dit hoeft niet in bundels te zijn?

A: Klopt.

Q: Er zijn abonnementsformules. Er is geen betaling volgens onbeperkt gebruik over langere periode mogelijk, of een meerdere rittenkaart?

A: Dit is voorlopig niet voorzien.

Q: Als het systeem zeer succesvol is, betekent dit ook meer winst voor Donkey. Overwinst zal terug geïnvesteerd worden in meer fietsen, kortingen, ...

Q: De overwinst wordt elk jaar geëvalueerd?

A: Klopt.

Q: De uitrol gebeurt eerst aan regionale hoppinpunten?

A: In theorie wel, maar Donkey liet weten dat er weinig tijdverschil zal zijn voor de levering over alle hoppinpunten.

Q: Qua communicatie, in hoeverre is deze beslissing publiek?

A: Na 8 december wordt de publicatie gelanceerd en kan communicatie plaatsvinden na de standstill periode van 15 dagen.

Q: Waar mogen die fietsen gezet worden binnen stationsomgevingen?

A: Iedereen mag fietsen plaatsen in een fietsenstalling, op voorwaarde dat er geen reclame aan de fietsenstalling voorzien wordt en er fysieke gereserveerde plaatsen zijn. We raden elke gemeente aan om voor alle zekerheid zo snel mogelijk contact op te nemen met NMBS om te bekijken waar fietsen gezet kunnen worden en wat mogelijk is.

Q: Gebeurt er een gemeenschappelijke basiscommunicatie? Het is best dat elke gemeente hetzelfde verhaal brengt, met uiteraard accenten per gemeente.

A: In de marketingstrategie vanuit Donkey is dit opgenomen. Er zal een gezamenlijk communicatiemoment zijn.

De vervoerregioraad neemt kennis van het gunningsverslag. Igemo kan dit gunningsverslag voorleggen op de Raad van Bestuur op 8 december.

3 STAND VAN ZAKEN RMP

Ter voorbereiding van deze vervoerregioraad werden de conceptdocumenten van het RMP en MER aan de vervoerregio bezorgd. Deze documenten zullen voorliggen ter goedkeuring op de vervoerregioraad van 19 december. Momenteel liggen deze documenten ook voor bij team MER. Team MOW wacht op een positief advies vanuit team MER om de definitieve documenten te bezorgen.

Opmerkingen

Q: Vanuit de gemeente wordt nog steeds gehamerd op het feit dat een bepaalde lijn die werd herzien vanuit VVR Vlaamse Rand niet meer rijdt. De connectie met VVR Antwerpen is duidelijk, met Brussel/Vlaamse Rand niet. Als schepen heb ik zelf de acties in het RMP rond de sneltram aangegeven.

A: Dit is een terechte opmerking, maar we moeten goed kijken waar het hoort. Dit is eerder materie voor het OV-plan. We moeten oppassen met wijzigingen aan het RMP, in het kader van het openbaar onderzoek. We nemen de opmerking zeker op in het verslag. In een nieuwe versie van het RMP kan dit zeker een goede aanvulling zijn.

Q: Als gemeente hebben we geen inspraak gehad over lijnen die vanuit Vlaamse Rand komen.

A: Dit klopt, maar de beslissing dateert wel al vanuit 2020.

We raden burgers/gemeente aan vooral de klachten hierover op te nemen met De Lijn via het klachtenpunt. Deze worden telkens bijgehouden.

4 WERKING HOPPINCENTRALE

De Lijn geeft een toelichting over de werking van de Hoppincentrale.

Opmerkingen

Q: Hoe wordt bepaald wie een beperking heeft?

A: Via heeft deze voorwaarden nog niet vastgelegd. De bedoeling is om strenger op te treden.

De Lijn deelt mee dat de VoM-middelen voor VVR Mechelen wellicht behouden zullen blijven. Er is dus geen nood om snel te beslissen over het resterend VoM-budget.

Q: In het kader van het VoM budget, is het goed om de flexbussen te evalueren.

We moeten wijs omgaan met de overige budgetten.

A: De gegevens over hoe de flexbus gevuld is, zijn er. Daaruit blijkt dat er nog ruimte vrij is qua capaciteit.

Q: Wat houdt 1.5 bus per flexzone in? Is dit 1 bus die rijdt tijdens de daluren en 2 in de spitsuren?

A: In theorie rijdt de 2^e bus op de drukste momenten met de meeste vraag. De Lijn maakt een document op dat samenvat wat elke flexzone inhoudt qua bussen.

Q: We moeten inderdaad de middelen inzetten waar ze nodig zijn. Is er al meer zicht op de uitrol van camera's in bussen?

A: Deze uitrol is bezig en eind volgend jaar zou het grootste deel geïnstalleerd moeten zijn.

5 TIMING

De timing voor de komende maanden wordt toegelicht.

6 VARIA

1. De minister heeft een brief gestuurd naar elke vervoerregio om de gemeenten te stimuleren werk te maken van de toegankelijke haltes.
Sommige gemeenten stuiten op problemen om de toegankelijkheid overal toe te passen. Sommige voorwaarden zijn te streng om in de praktijk te kunnen toepassen. Gemeenten kunnen MOW altijd contacteren om samen te bekijken waar subsidieerbaarheid toch mogelijk kan zijn.
2. Om de samenwerkingsovereenkomst tussen penhouder en Vlaamse Overheid te vervolledigen, moeten we formeel de beslissing over penhouder en bedrag herbevestigen.
Igemo is aangeduid als penhouder voor het in de markt zetten van deelfietsen in onze vervoerregio voor een totaalbedrag van 375.000 EURO.
In het beslisdokument zijn alle details opgenomen. De vervoerregioraad keurt dit unaniem goed.