



Saadet Gülhan
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Bornem
Hingenesteenweg 13
2880 Bornem

Frank Leys
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Lange Kievitstraat 111-113
2018 Antwerpen
T 03 224 68 45
vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be

VERSLAG

////////////////////
////////////////////

Datum: 27/10/2023
Locatie: Online Teamsvergadering

Aanwezig: Frank Leys (MOW - covoorzitter), Joris Deboel (MOW), Roel Vanderbeuren (STG), Eric Janssens (schepen Sint-Katelijne-Waver), Tobias Vyncke (stad Mechelen), Anne De Ron (Schepen Puurs-Sint-Amands), Thierry Serrien (Schepen Willebroek), Michiel Apers (VVSG), Tom Smets (Igemo), Ludo Thoné (Kapelle-op-den-Bos), Mattijs Verhelst (Puurs-Sint-Amands), Jan Moons (Schepen Heist-op-den-Berg), Guido Vaganée (VVSG), Bjorn Cloots (Igemo), Bruno Keuleers (Kapelle-op-den-Bos), Els Langenus (De Lijn), Hans De Locht (Schepen Boortmeerbeek), Sofie Van Raemdonck (Bornem)

Verontschuldigd: Tina Caers (Provincie Antwerpen), Jan Hendrickx (Schepen Berlaar)

Voorzitters: Saadet Gülhan (voorzitter) en Frank Leys (co-voorzitter)

Verslaggever: STG

Onderwerp: Vervoerregioraad #21

////////////////////
////////////////////

AGENDA

Onderwerp	Wie?
Goedkeuring verslag vervoerregioraad 31 augustus	MOW
Opmerkingen openbaar onderzoek	STG
Inzet resterend VoM-budget	De Lijn
Recap busrit	STG
Timing	
Varia	

1 GOEDKEURING VERSLAG VERVOERREGIORAAD 31 AUGUSTUS

Er zijn geen opmerkingen op het verslag. Het verslag van de vervoerregioraad van 31 augustus 2023 wordt goedgekeurd.

2 OPMERKINGEN OPENBAAR ONDERZOEK

De tabel met de opmerkingen van het openbaar onderzoek en de reacties hierop geformuleerd door team MOW is op voorhand aan de gemeenten bezorgd. In deze werkgroep lichten we nog even enkele highlights uit.

Opmerkingen

Q: De gemeente Boortmeerbeek maakt zich nog steeds zorgen over hoe omgegaan wordt in het RMP met de N267. Deze is vandaag al oververzadigd en in het plan worden voor de toekomst geen maatregelen genomen om dit aan te pakken. Er staan verschillende projecten op til in deze regio (Sport Vlaanderen breidt Hofstade uit, Planckendael, logistiek centrum aan Kampenhout-Sas) en hier wordt des gevolg veel meer verkeer verwacht.

Er is nu ook nog een barrière in de gemeente op de N26 en de Leuvense Vaart waar op verschillende kruispunten conflicten zijn. Dit zien we graag explicieter vermeld als actie.

A: Er zijn kaders om nieuwe ingrepen te beoordelen. Elk van deze projecten moet een MOBER opstellen, MOW zal hierin dan adviseren. We hebben inderdaad maatregelen om de problematiek rond de N267 aan te pakken niet in detail uitgewerkt in het plan.

We bekijken nog hoe we dit kunnen verwerken binnen het openbaar onderzoek en welke aanpassing in het RMP mogelijk is.

De vervoerregioraad heeft geen verdere opmerkingen op de verwerking van de opmerkingen van het openbaar onderzoek. Rond de problematiek van de N267 in Boortmeerbeek wordt nog een toevoeging gedaan. Daarna zal de tabel met de opmerkingen en de antwoorden hierop verstuurd worden naar Team MER voor beoordeling. Op de vervoerregioraad in de week van 18 december zal het definitieve RMP en MER goedgekeurd worden.

3 INZET RESTEREND VOM-BUDGET

De Lijn geeft een update omtrent het budget voor Vervoer op Maat in de vervoerregio. Zoals op vorige werkgroepen gemeld heeft De Lijn een invulling gegeven voor VoM voor het totale budget in 2024. Vanaf januari 2024 zal ongeveer 750.000 euro per jaar inzetbaar zijn voor extra VoM-oplossingen. Wel mag dit budget pas ingezet worden vanaf fase 3 (01/07/2024), een VoM-oplossing mag geen extra voertuigen vergen en het budget kan gebruikt worden voor VoM, maar ook om een AN-lijn op te waarderen.

De Lijn onderzocht 3 mogelijke maatregelen:

- Versterken daluurbediening nieuwe lijn Putte – Sint-Katelijne-Waver – Duffel – Lier
- Versterken daluurbediening nieuwe lijn Mechelen – Onze-Lieve-Vrouw-Waver
- Versterken lijn Puurs – Londerzeel

Daarnaast werd ook gekeken of een bepaald budget gereserveerd kan worden voor het versterken van Flex-oplossingen op afroep waar nodig binnen een budget van 200.000 euro.

De ambtelijke werkgroep stelt volgende verdeling voor van het budget:

- Opwaarderen van lijn 63: 420.000 euro
- Opwaarderen van lijn 80: 210.000 euro
- VoM flex budget voor regio met hoogste nood: 120.000 euro

Opmerkingen

Q: De dienstregeling verandert tussen Puurs en Londerzeel. Deze verbinding gaat dus minder bediend worden. Is al duidelijk wat dit doet met het IP van deze verbinding?

Els: Het IP kwantificeert het volledig potentieel, ongeacht de buslijnen, tussen 2 kernen. Het IP zal niet veranderen doordat de lijn wegvalt.

Q: Hoe wordt het IP bepaald?

A: Het Intrinsiek Potentieel is een graadmeter voor de effectieve vervoersvraag en het succes van een bepaalde lijn: het geeft de gewogen vervoervraag weer tussen twee kernen op basis van de trajectlengte. Dit IP wordt berekend over een hele dag en is ongeacht de modi, dus het omvat alle verplaatsingen op een bepaalde vervoersrelatie. Om deze data te verkrijgen werd de matrix met vervoerstromen uit de provinciale verkeersmodellen geaggregeerd tot op deelgemeenteniveau. Meer informatie over het IP: https://etaamb.openjustice.be/nl/besluit-van-de-vlaamse-regering-van-04-september-2020_n2020015669.html

Q: Het veranderen van lijnen heeft impact op de reizigers. In Puurs-Sint-Amands is de flexbus een perfecte oplossing voor de weggevalen dienstverlening. De flexbus voorziet in de vragen van de vlekken die we in de regio hebben.

Q: Het overschrijden van regio's is belangrijk, ook in bepalen van flexbuszones.

Q: 120.000 euro voor VoM flex, is dit een extra bus? Voor hoeveel extra capaciteit zorgt dit budget?

A: In de dalperiode kunnen we hierdoor een extra bus laten rijden.

In de Kempen is er een bestek gelanceerd om te bekijken of er interesse is voor Flex op afroep door de taxisector. Zo kan er in de daluren versterkt worden, of in de spits waar mogelijk.

Q: Moet het budget nu toegewezen worden? Kunnen we niet wachten tot januari om dan te zien wat het effect is van Vervoer op Maat in onze regio?

A: We bekijken intern of we het budget later kunnen vastleggen, zonder dat we het kwijt zijn.

Q: Als er budget weggenomen wordt en aan andere vervoerregio wordt toegekend, moet er een vergelijking gemaakt worden tussen de verschillende vervoerregio's over het algemeen OV budget per inwoner van die vervoerregio.

Op de volgende vervoerregioraad zal De Lijn een presentatie geven over hoe Vervoer op Maat in onze regio zal functioneren.

4 RECAP BUSRIT

STG heeft enkele lessons learned genoteerd vanuit de busrit die op 6 oktober plaats vond.

5 TIMING

De timing voor de komende maanden wordt toegelicht.

6 VARIA

Bjorn Cloots (jurist bij Igemo) geeft een update omtrent de stand van zaken van de concessie voor een deelfietsensysteem in onze vervoerregio. Er werd na de selectieprocedure 1 onderneming geselecteerd: Donkey Republic, die uitgenodigd werd om een offerte in te dienen. De uiterste indieningsdatum was 11 oktober, de offerte werd goed ontvangen. De onderhandelingen met de marktpartij zijn bezig. De jury heeft al een eerste beoordeling gedaan, waarbij vooral de financiële meerjarenplanning verbeterd zou moeten worden. Tegen 30 oktober verwachten we antwoord van Donkey Republic. Daarna zal aan de marktpartij nog een best and final offer gevraagd worden.

Hiermee zitten we op schema om het deelfietsensysteem uit te rollen in onze regio. Op de vervoerregioraad van 30 november zal beslist worden door de vervoerregioraad of Donkey het deelfietsensysteem mag uitrollen. Daarna wordt deze beslissing voorgelegd aan de Raad van Bestuur van Igemo op 8 december. Zeer kort daarna kan de uitrol starten (begin 2024).

Lijn 460 en 461 in Willebroek worden aangepast. Willebroek vraagt zich af in hoeverre de communicatie van de aanpassing van die lijnen opgenomen wordt. De Lijn heeft eind september een communicatieplan verstuurd naar de gemeenten (communicatietoolbox). Deze informatie wordt nogmaals bezorgd. Een eventueel bilateraal overleg tussen Willebroek en De Lijn behoort ook tot de opties.