



**Saadet Gülhan**  
 Voorzitter van de vervoerregioraad  
 Gemeente Bornem  
 Hingenesteenweg 13  
 2880 Bornem

**Frank Leys**  
 Co-Voorzitter van de vervoerregioraad  
 Departement MOW - Beleid  
 Lange Kievitstraat 111-113  
 2018 Antwerpen  
 T 03 224 68 45  
[vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be)

VERSLAG



Datum: 31/08/2023  
 Locatie: Online Teamsvergadering

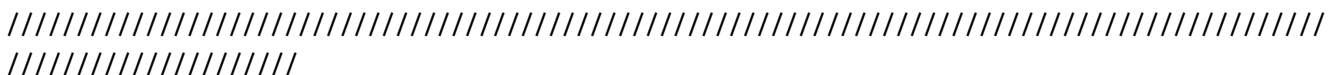
Aanwezig: Saadet Gülhan (Schepen Bornem – voorzitter), Frank Leys (MOW - covoorzitter), Joris Deboel (MOW), Roel Vanderbeuren (STG), Alexander Vandersmissen (Burgemeester - Stad Mechelen), Michiel Apers (VVSG), Björn Cloots (IGEMO), Bruno Keuleers (schepen Kapelle-op-den-Bos), Els Langenus (De Lijn), Eric Janssens (schepen Sint-Katelijne-Waver), Hans Floré (Provincie Vlaams-Brabant), Jan Moons (burgemeester Heist-op-den-Berg), Jos Helleman (Schepen Duffel), Katleen Vantyghem (Schepen Heist-op-den-Berg), Katrien Van Acker (Berlaar), Lien Bauwens (De Lijn), Ludo Thoné (Kapelle-op-den-Bos), Mattijs Verelst (Puurs-Sint-Amands), Anne De Ron (schepen Puurs-Sint-Amands), Nick Vercammen (Schepen Putte), Tom Smets (IGEMO), Seppe Jacobs (IGEMO), Pieter Dresselaers (IGEMO), Veerle Boschmans (Sint-Katelijne-Waver)

Verontschuldigd: Jan Hendrickx (schepen Berlaar), Bart Vanmarcke (schepen Bonheiden), Thierry Serrien (schepen Willebroek), Tom Verschueren (Willebroek), Kristof Wullems (Willebroek), Simon Willemsens (STG), Judith Wouters (AWV)

Voorzitters: Saadet Gülhan (voorzitter) en Frank Leys (co-voorzitter)

Verslaggever: STG

Onderwerp: Vervoerregioraad #20



# AGENDA

Onderwerp	Wie?
Bespreking deelfietsensysteem	IGEMO
Verder planning najaar	STG - MOW
Varia	

## VOORAFGAAND

Frank Leys meldt dat Judith Wouters (AWV) helaas afscheid neemt als regiomanager voor de Vervoerregio Mechelen. Judith heeft daarover ondertussen ook al zelf (per mail) gecommuniceerd. In afwachting van opvolging kunnen vragen vanuit de vervoerregio richting AWV worden gesteld via het mailadres [RM.VVRMechelen@mow.vlaanderen.be](mailto:RM.VVRMechelen@mow.vlaanderen.be). De vervoerregioraad wenst Judith veel succes met haar nieuwe uitdaging.

## 1 GOEDKEURING VERSLAG VERVOERREGIORAAD 06 JULI

Er zijn geen opmerkingen op het verslag. Het verslag van de vervoerregioraad van 6 juli 2023 wordt goedgekeurd.

## 2 BESPREKING DEELFIETSSYSTEEM

### 2.1. Stand van zaken selectie

IGEMO licht de Vervoerregioraad in dat er na de publicatie van de selectieleidraad (op 31/07 – met uiterste indieningsdatum 30/08) slechts 1 kandidaat-aanbieder heeft ingeschreven: Donkey Republic.

Zowel IGEMO als de Vervoerregioraad spreken hun teleurstelling uit over het feit dat er slechts 1 kandidaat is en beseffen dat dit een risico inhoudt tijdens de onderhandelingsprocedure (bij gebrek aan concurrentie). De VVSG en Puurs-Sint-Amands merken ook op dat er geen proactieve communicatie is geweest over de publicatie van de selectieleidraad, bijvoorbeeld naar de deelnemers aan de RFI die eerder door VVSG werd georganiseerd. Puurs-Sint-Amands merkt op dat vooral het niet-kandideren door Blue-bike opvalt, vermits zij eerder hun interesse in deze aanbesteding hadden uitgesproken.

**Afspraak: IGEMO neemt contact op met Blue-bike om te polsen naar de redenen voor niet-deelname en koppelt dit terug aan de Vervoerregioraad.**

### 2.2. Lastenboek (bestek en inventaris)

IGEMO bezorgde op 29/08 het ontwerpbestek aan de Vervoerregioraad. Leden van de raad merken op dat daarmee de termijn voor het doornemen van de voorbereidende stukken bijzonder krap was en vragen uitstel van de beslissing, onder andere om nog te kunnen terugkoppelen (formeel of informeel) met het eigen college van burgemeester en schepenen.

De Lijn vraagt waar de eigenlijke bevoegdheid ligt om het bestek goed te keuren.

IGEMO merkt op dat er eerder een procedure en timing werd afgesproken waarbij eerst het bestek ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de Vervoerregioraad en vervolgens aan de Raad van Bestuur van IGEMO. En dat een (formele) goedkeuring door de colleges dus geen deel uitmaakt van de afgesproken procedure. Ook enkele andere leden van de Vervoerregioraad vragen vertrouwen in de expertise van de penvoerder en roepen op om geen extra vertraging te veroorzaken.

STG merkt als procesmanager op dat de termijn van 10 dagen voor het bezorgen van voorbereidende stukken uit het huishoudelijk reglement van de Vervoerregioraad niet werd gerespecteerd en vraagt daarom begrip voor het standpunt van de gemeenten die het bestek nog grondiger willen nakijken en eventueel intern bespreken (hetzij met administratie, hetzij met het college). Pragmatisch voorstel wordt gedaan om nog schriftelijk te kunnen reageren op het bestek. De Vervoerregioraad stemt daarmee in.

**Afspraak: leden van de Vervoerregioraad bezorgen hun schriftelijke goedkeuring of bemerkingen op het ontwerpbestek uiterlijk woensdag 6/09 om 12:00 aan IGEMO en de Vervoerregioraad. IGEMO agendeert het bestek ter goedkeuring op de Raad van Bestuur van 8/09.**

Het ontwerpbestek wordt verder toegelicht en besproken.

1. Opdracht bestaat zoals afgesproken uit een basisnetwerk (van de 25 regionale hoppinpunten) en een aanvullend netwerk
2. De vraag wordt gesteld of het aanbieden van steps ook wordt toegestaan, vermits in de RFI door enkele aanbieders was aangegeven dat dit de businesscase zou kunnen versterken. Vermits dit niet in de aanbestedingsleidraad was voorzien, wordt beslist om dat niet te doen.
3. Mbt. de prijs / het beschikbare budget wordt voorgesteld om dit kenbaar te maken aan de aanbieder zodat hij zijn businesscase hierop kan uitwerken (zonder per definitie het volledige budget te moeten besteden). Het beschikbare budget is immers toch publiek gekend.
4. Er wordt geen verplicht te hanteren tarief opgenomen in het bestek. De kandidaat-aanbieder moet hiervoor zelf een voorstel uitwerken op basis van een eigen financieel plan.
5. Er wordt voorgesteld om toch een indexeringsclausule op te nemen, zoals gebruikelijk in dit soort bestekken en opdrachten. Het betreft immers een opdracht voor 4 jaar.
6. Bij de gunningscriteria wordt voorgesteld om:
  - a. minder gewicht te geven aan de vaste vergoeding voor het basisnetwerk, vermits het beschikbare budget voor de opdracht zal gekend zijn bij de aanbieder
  - b. het criterium 'kwaliteit' op te splitsen in de beoordeling van enerzijds de kwaliteit van de dienstverleningen en anderzijds de kwaliteit van de fietsen. Om dat laatste te beoordelen wordt ook een verplichte demo toegevoegd in de procedure.
7. De vraag wordt gesteld of ook derden (bv. bedrijven) kunnen intekenen op dit raamcontract. Dat is nu niet voorzien omdat IGEMO geen bestellingen kan plaatsen voor private partijen (enkel voor de gemeenten). Eventuele geïnteresseerde bedrijven zullen hierover dus met de eigen gemeente (financiële) afspraken moeten maken.
8. Bij de bepalingen omtrent de toegang voor MaaS-operatoren wordt de Hoppincentrale expliciet benoemd.

**Afspraak: IGEMO bezorgt het aangepaste bestek na verwerking van de opmerking aan de Vervoerregioraad.**

### 2.3. Jurysamenstelling

Voor de beoordeling van de offertes van de kandidaten wordt een jury samengesteld. Er wordt aan de Vervoerregioraad gevraagd om leden voor de jury voor te stellen.

Vanuit Team MOW zal Frank Leys zetelen in de jury.

Vanuit de gemeenten zullen Mechelen, Puurs-Sint-Amands en Kapelle-op-den-Bos deelnemen aan de jury. Voorafgaandelijk wordt een infosessie georganiseerd voor de kandidaat-aanbieders. De leden van de jury worden hierop uitgenodigd.

#### 2.4. Samenwerkingsovereenkomst penvoerder

Er wordt aan de Vervoerregioraad meegedeeld dat de samenwerkingsovereenkomst tussen MOW en IGEMO als penvoerder voor de opdracht deelfietsen nog niet is goedgekeurd en ondertekend. Er wordt nog overleg georganiseerd om nog bepaalde onduidelijkheden en discussiepunten uit te klaren.

### **3 TIMING**

De verdere timing voor het najaar wordt toegelicht.

Er wordt nog eens warm uitgenodigd voor de **busrit met good practices die staat gepland op vrijdag 6 oktober**. De busrit heeft als doel om te inspireren én om alle gemeenten van de Vervoerregio Mechelen in verbinding te brengen met elkaar, dus enkel bij een grote opkomst kan het doel van de dag worden gehaald.

**Het gedetailleerde programma en de inschrijvingslink worden zo snel als mogelijk bezorgd.**

### **4 VARIA**

#### 1. Extra halte flexgebied Klein-Brabant

De Lijn stelt na evaluatie voor om halte "Boom markt" toe te voegen aan het flexgebied Klein-Brabant. Financieel heeft dit geen gevolgen.

**De Vervoerregioraad gaat akkoord.**

#### 2. Stand van zaken openbaar onderzoek

Het openbaar onderzoek is afgerond en alle bezwaarschriften worden momenteel verwerkt. Er wordt een extra ambtelijke werkgroep met de Vervoerregio gepland (op 13/10) en een Vervoerregioraad (op 27/10) om de verwerking van de bezwaren te bespreken en goed te keuren.

#### 3. Wegvallen van bussen op 1/09

Putte vraagt of er al duidelijkheid kan worden gegeven over de precieze gevolgen van de aangepaste dienstregeling op 1/09 (naar aanleiding van berichten in de media over bussen die weg zullen vallen). De Lijn antwoordt dat alles zal te vinden zijn op de website <https://www.delijn.be/nl/content/aangepaste-dienstverleningen-1-september-2023/>.