



Marleen Lambrecht
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Erpe-Mere
Oudenaardsesteenweg 458
9420 Erpe-Mere
T 053/60 34 05
marleen.lambrecht@erpe-mere.be

Michael Eeckhout
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
9000 Gent
T 09 276 25 81
vervoerregio.aalst@vlaanderen.be

VERSLAG Bestuurlijke Vervoerregioraad 28/03/2024

////////////////////////////////////
Onderwerp: Verslag Bestuurlijke Vervoerregioraad

Datum: 2024-03-28

Locatie: Digitaal

Verslaggever: Amber Coone (ADO2)

Voorzitters: Marleen Lambrecht (Erpe-Mere) & Michael Eeckhout (DMOW)

Aanwezig: Sam Janssens, Michael Eeckhout, Marleen Lambrecht, Amber Coone, Raf De Wolf, Jean-Jacques De Gucht, Marius Meremans, Frans Coppens, Stijn Vermassen, Koen Mettepenningen, Carine Meyers, Kenneth De Man, Rik Rousseau, Ewout Depauw, Mark Cromheecke, Jan Lescauwaert, Fien Desutter, Peter Govaert, Shana van der Vreken, Danny Praet, Micheline Steen, Kris Breugelmans, Geoffry Neerinckx, Kurt van Impe, Nele Smekens, Els van Gyseghem

Verontschuldigd:

////////////////////////////////////

Agenda:

1. Inleiding en ontwerpverslag BVVRR 25/01: ter goedkeuring (bijlage)
2. Regionaal Mobiliteitsplan
 - a. Publicatie en Openbaar Onderzoek: ter kennisgeving
 - b. Leidraad RMP: principiële goedkeuring
 - c. Voorstel locaties VoM-deelfietsen (Hoppy): principiële goedkeuring
 - d. Naamswijziging VVR Aalst -> VVR Dender: principiële goedkeuring
3. Toelichting Provincie Oost-Vlaanderen: fietsroutekaarten
4. Varia

Verslag

1. Algemeen

Goedkeuring verslag

Het verslag van de vervoerregioraad van 25/01/2024 wordt goedgekeurd.

Stand van zaken basisbereikbaarheid (bijkomend agendapunt)

De Lijn licht toe dat er in het Vlaams parlement een bijeenkomst van de commissie Mobiliteit gepland staat, die later vandaag (28/03/2024) zal doorgaan. Deze commissievergadering staat enerzijds in het teken van het rapport van het Rekenhof en voorziet anderzijds een toelichting door An Schoubs rond een aantal projecten binnen basisbereikbaarheid.

Één van de resultaten die gepresenteerd zal worden, is het stadsnet in Aalst. De herschikking die is uitgevoerd in het kader van basisbereikbaarheid resulteert in een stijging van het aantal opstappers met 5,6%.

Daarnaast geeft De Lijn aan dat er in het rapport van het Rekenhof op verschillende beperkingen of tekortkoming wordt gewezen. Belangrijk daarin zijn het treinnet en het flex-plusvervoer, dat voorlopig geen uitwerking heeft.

Vanuit de vervoerregioraad worden enkele bijkomende vragen gesteld:

- Er wordt gevraagd in welke mate er een rapportering zal worden gegeven naar de lokale besturen bij de eerste evaluatie die voorzien is in mei. Daarnaast geven ze aan dat het nog onduidelijk is waar de 5,6% exact op gebaseerd is.
 - De Lijn bevestigt dat een meer uitgebreide evaluatie zal worden gedeeld.
 - De Lijn verduidelijkt verder dat de lijnen moeilijk één op één kunnen worden vergeleken, aangezien ze grondig zijn herschikt. Echter blijkt dat er in de agglomeratie Aalst 5,6% meer opstappers zijn. Dit komt neer op 45.000 - 50.000 reizigers op twee maand.
 - De vervoerregioraad besluit dat het zinvol is om ook zelf over deze resultaten te communiceren.
- Er wordt aangegeven dat de haltes aan sommige dienstencentra zijn weggefallen, waardoor reizigers soms honderden meters te voet moeten. Daarnaast zijn de overstappen die worden aangeraden niet steeds intuïtief. In het bijzonder wordt verwezen naar het voorbeeld van inwoners uit Schoonaarde die in Aalst moeten overstappen om in Dendermonde te raken.
 - De Lijn geeft aan dat basisbereikbaarheid uitgaat van een overstapmodel.
 - De voorzitter vult aan dat minder mobielen niet het slachtoffer mogen zijn van de principes, en vraagt om hier aandacht aan te schenken.

2. Regionaal mobiliteitsplan

Publicatie RMP

Het RMP is goedgekeurd door de minister en gepubliceerd in het Belgisch staatsblad.

Leidraad RMP

In het kader van de afronding van het RMP is door het consortium een leidraad opgesteld. Dit document werd digitaal ter beschikking gesteld ter nalezing. Enkele vragen en opmerkingen worden geformuleerd:

- Er wordt opgemerkt dat de formulering "In het ideale geval stemden de gemeenten plan af met buurgemeenten" over de lokale mobiliteitsplannen vreemd is, want in de praktijk gebeurde dit ook.
 - Atelier\demitro2 zal dit aanpassen.
- Er wordt opgemerkt dat in ambitie 6 verwezen wordt naar het verhogen van de veiligheid via handhaving. Dit staat echter niet vermeld bij de ambitie rond veiligheid. Er wordt gevraagd om deze te verplaatsen.
 - Atelier\demitro2 geeft aan dat in deze de structuur van het RMP maximaal is gevolgd. Voor de leesbaarheid kan dit echter worden aangepast.
- Er wordt gevraagd of de toetreding van de drie extra gemeenten in het kader van de referenties niet reeds in orde is.
 - Dep. MOW geeft aan dat dit pas in januari 2025 wordt uitgevoerd. Daarnaast hebben nog niet alle gemeenten een besluit over gemaakt.
 - Solva bevestigt dat er nog twee gemeenten niet hebben gereageerd. Vanuit het decreet is dit eigenlijk sowieso niet verplicht.
- Er wordt gevraagd om voor de wegencategorisering een kaart toe te voegen en ook de Mandekensstraat expliciet te vermelden.
 - De kaart met de wegencategorisering zal bij de definitieve opmaak worden toegevoegd. Eerst is een definitief akkoord nodig over de inhoud.
- Er wordt verduidelijkt dat in het RMP de ambities rond de modal shift geen uitspraak doen over welk type verplaatsingen het gaat.

Mits de hierboven vermelde opmerkingen, wordt de leidraad goedgekeurd.

Voorstel locaties VoM-deelfietsen (Hoppy)

Solva en Hoppy lichten toe dat de deelfietsen in het kader van het Vervoer op Maat op korte termijn zullen worden uitgerold. Hoppy stelt echter meer fietsen voor dan voorzien in het OV-plan en stelt ook bijkomende locaties voor. Om de uitrol te kunnen opstarten, is echter een principiële goedkeuring nodig over deze locaties. Solva overloopt dit. Enkele opmerkingen worden geformuleerd:

- Hamme geeft aan dat er een mogelijke opportuniteit zou zijn om ook deelfietsen te voorzien in Moerzeke, in het bijzonder gelet op de wijzigingen in het OV-aanbod daar. Hamme vindt het een goede zaak dat er, over de hele vervoerregio beschouwd, meer deelfietsen zullen zijn, maar kan zich niet vinden in de voorgestelde, aangepaste verdeling.
 - Enkele gemeenten treden Hamme hierin bij. Er wordt onderstreept dat het niet de bedoeling kan zijn dat sommige gemeenten minder deelfietsen zullen hebben dan in het OV-plan voorzien.
 - Solva merkt op dat de vraag voor Moerzeke nieuw is en vraagt om een snelle beslissing. Het aanbod is gebaseerd op het OV-plan, maar de aanbieder mocht in de aanbesteding een tegenvoorstel doen (wat ook is gebeurd).
 - Solva maakt een aangepaste verdeling over, die door de vervoerregioraad principieel wordt goedgekeurd.

Gemeente	Hoppinpunt	Initieel voorstel	Definitief
Aalst	Aalst Blanckaertdreef	4	3
Dendermonde	Dendermonde Sint-Gillis Kerk	4	3
Ninove	Ninove Vlinderlaan	4	3
Erpe-Mere	Mere Vijfhoek	4	5
Hamme	Moerzeke Dorp	0	3

- Solva verduidelijkt verder dat het telkens gaat om startaantallen, die doorheen de dag kunnen fluctueren wanneer de fietsen gebruikt worden. Het is aan Hoppy om de fietsen in functie van de noden dan te herverdelen. Daarnaast zal het gebruik worden gemonitord zodat er ook op langere termijn kan worden bijgestuurd.
- Solva geeft aan dat het contract met de aanbieder toelaat dat de lokale besturen (met eigen budgetten) bijkomende deelfietsen afnemen.
- Aalst geeft aan dat er in Aalst reeds Dott-fietsen beschikbaar zijn en vraagt hoe dit zal interageren. Ze wijzen er op dat er een level playing field zal moeten zijn.
 - Solva verduidelijkt dat er reeds overleg is geweest met de administratie over de locatie van de deelfietsen, zodat dit correct kan verlopen.
 - Er wordt opgemerkt dat er ook in andere gemeenten reeds deelfietsen van een andere aanbieder zijn.
- Er wordt aangegeven dat het maandabonnement heel erg goedkoop is en toelaat om de fiets eigenlijk continu bij te houden. Dit zou kunnen leiden tot oneigenlijk gebruik.
 - Solva geeft aan dat dit verder zal moeten worden gemonitord.

Dep. MOW geeft aan dat er verder zal worden gekeken naar het ontwikkelen van een folder met info over de deelwagens en deelfietsen. Daarnaast wordt gevraagd om ca. 2 pagina's te reserveren in het gemeentelijk infoblad, om ook daar informatie te delen.

- De Lijn vraagt dat een dergelijke folder het volledig Vervoer op maat, n dus ook de flexbus, bespreekt. Indien er een kaart komt, verwacht De Lijn dan ook dat het volledig Vervoer op Maat er in komt.
- Solva geeft aan dat het minder zinvol is om een kaart op te nemen, gelet het risico dat die snel zal dateren. Het zou eerder een generieke folder kunnen zijn.

3. Toelichting Provincie Oost-Vlaanderen: Fietsroutekaarten (Jan en Fien)

Er werden nieuwe fietsroutekaarten ontwikkeld, die inzicht bieden in mogelijke routes. Deze kunnen worden gebruikt door lokale besturen om de dialoog aan te gaan met burgers en stakeholders over onveilige routes en met oog op het opmaken van een actieplan voor knelpunten.

Bij de aanpak wordt de 'LaMa methodiek' toegepast. De kostprijs voor het toepassen van deze methodiek wordt deels gedragen door de gemeente, en deels door de provincie. Erpe-Mere en Lede zijn hier al mee aan de slag gegaan.

Er wordt verduidelijkt dat het niet de bedoeling is om nieuwe fietssnelwegen te definiëren of het BFF bij te sturen, maar eerder om te begrijpen hoe fietsers zich effectief verplaatsen en welke knelpunten ze zien op het terrein.

4. Varia

BFF Wijzigingscommissie 08/11/23 F44 Wichelen

De voorgestelde wijziging aan het BFF wordt goedgekeurd. Het besluit van de BFF-wijzigingscommissie wordt gevolgd.

Referentieregio en naamsverandering Dender

De referentieregio's gaan in vanaf 1 januari 2025. Daarnaast zal de naam wijzigen naar 'vervoerregio Dender'. Vanaf januari 2025 kan in overleg worden gegaan met de nieuwe gemeenten over de impact op het RMP.

- Aalst geeft aan dat het College van Burgemeester en Schepenen akkoord is gegaan met beide punten, maar vraagt om de impact op het RMP en de werkingskosten van het VoM te verduidelijken.
- De Lijn geeft aan dat de budgettaire impact en de uitbreiding van het flex-gebied ook zou moeten ingaan in januari 2025.

Invulling hoppinpunten

Er wordt verduidelijkt dat bestaande schuilhuisjes (met huisstijl van De Lijn) mogen worden behouden. Voor de inrichting van de hoppinpunten kan beroep worden gedaan op de subsidies voor hoppinpunten en de financiering van halte-infrastructuur.

Er wordt vanuit de vervoerregioraad gesignaleerd dat er uitdagingen zijn op vlak van de administratieve en financiële last bij de realisatie van de hoppinpunten.