



## Vervoerregioraad Limburg

Datum: 27 november 2023

Locatie: MS Teams

---

Aanwezig: Zie lijst achteraan  
Voorzitters: dhr. Sven Lieten en dhr. Bert Lambrechts  
Verslaggever: Karin Cardinaels

---

### 1 Goedkeuring verslag VVRR 16 oktober 2023

Er zijn geen opmerkingen bij het verslag. Het verslag wordt goedgekeurd.

### 2 RMP 2030 – 2050

#### 2.1 Advies Team MER

In toepassing van artikel 8 §2 van het besluit oordeelt het Team Omgevingseffecten dat het plan-MER voldoende kwaliteitsvol uitgewerkt werd op een detailniveau dat past bij de inhoud van het voorliggende strategische plan. Het plan-MER voldoet aan de verwachtingen van het Team omgevingseffecten.

Er moet bijgevolg niets veranderd worden aan de strategische MER en ook niets aan ons RMP.

#### 2.2 Stemming RMP en Plan-MER

**Er wordt geen individuele stemming gevraagd vanuit de VVRR. Het RMP en de strategische MER wordt goedgekeurd met unanimititeit.**

Dankwoord van de voorzitters:

Vandaag is een historische dag omdat enerzijds ons RMP kan afgerond worden en anderzijds ook omdat wij de eerste regio in Vlaanderen zijn die hun RMP goedgekeurd hebben. We zijn hier met z'n allen toch een 4tal jaren op een constructieve manier mee bezig geweest, zowel met de politieke als de ambtelijke vertegenwoordigers. Dus dank aan iedereen om samen met ons dit verhaal in Limburg op de kaart te zetten en ook om te starten met het vervolgtraject.

## 2.3 Stemming Memorandum

Na de feedbackronde zijn de hoofdstukken 1, 2 en 4 onveranderd gebleven, behalve enkele tekstuele optimalisaties.

Er zijn een 3-tal toevoegingen gedaan in hoofdstuk 3:

- Toegankelijkheid van halteaccommodatie
- Sensibilisering voor veilige schoolomgevingen
- Inzet op regionaal parkeerbeleid over alle modi heen

De bedoeling van dit memorandum is om krachtlijnen mee te geven aan de nieuwe besturen die gevormd zullen worden naar aanleiding van de gemeenteraadsverkiezingen in 2024.

Stemming:

**Er wordt geen individuele stemming gevraagd vanuit de VVRR. Het memorandum wordt goedgekeurd met unanimitéit**

## 2.4 Werksessies interlokale mazen

Het doel van de Interlokale mazen is om deze te vrijwaren van doorgaand verkeer op basis van de wegencategorisering (o.b.v. robuust principe). De theorie vraagt echter om heel ingrijpende maatregelen, daarom zullen wij ook eerder pragmatisch tewerk gaan.

De aanpak gebeurt in 3 stappen:

1. Stap 1: Situering
  - Grenzen van de maas (dragend netwerk)
  - Acties vanuit het RMP toevoegen
  - Opstarten bovenlokale samenwerking
2. Stap 2: Analyse
  - Relatie fietsnetwerk en Hoppinpunten, scholen
  - Analyse ongevallengegevens
  - Detectie maasdoorsnijding (vormen deze al dan niet een probleem?)
  - Knelpunten verkeersleefbaarheid en –veiligheid
  - Bepalen belangrijke dragers fietsnetwerk binnen de maas
3. Stap 2: Aanpak & maatregelen
  - Verhogen van de verkeersleefbaarheid en –veiligheid in de kernen gelegen binnen de maas en gelegen op het aanliggend dragend wegennet.
  - Pragmatische & stapsgewijze aanpak

Doel van de interlokale maaswerking is bovenlokale samenwerking

- Beleid op hoger niveau dan gemeentelijk mobiliteitsplan
- Zoek elkaar op als gemeenten in én net buiten de maas

Bepaal een trekkende gemeente in overleg (= organisator van overleg)

- MOW neemt faciliterende rol op
- MOW organiseert in voorkomend geval overleg met betrokken gemeenten, maar ook met AWV en De Lijn

Bepaal of externe inhoudelijke expertise nodig is (bijvoorbeeld HB-onderzoek) (van studie bureau,...)

Bepaal in samenspraak aanpak & maatregelen a.d.h.v. scenario's, denk ook aan draagvlak en cocreatie met de burgers.

Uit de werksessies zijn de eerste prioriteiten naar voren gekomen. Deze eerste prioriteiten zijn tevens terug te vinden op de kaart in de presentatie:

- N47 / N71 / N746 / N73
- N747 / N731 / N73 / N74
- N72 / / N73 / N719 / Deusterstraat-Peerderbaan
- Voorbeeldmaas: N730 / N73 / N721 / N757 / N78 / N75
- N729 / N72 / N74 / R71 / N2
- Zuiderring / N750 / N75 / N730 / N76 / N73
- N754 / N80 / Melveren-Centrum / N716
- N76 / N2 / N20 / N76 / N745

**MOW vraagt om voor 29/2 aan te geven :**

- **Welke steden en gemeenten hebben interesse om in dit project mee te stappen?**
- **Welke mazen/assen wil je vanuit de gemeente prioritair aanpakken?**

MOW heeft namelijk i.k.v budgetopmaak 2024 aan Brussel voorgesteld om een studiebudget te voorzien voor volgend jaar om hieraan verder te kunnen werken.

Vraag en antwoord:

Eric Awouters: In Haspengouw werd reeds een aantal jaren geleden een dergelijke studie opgemaakt. Belangrijk was om de degene die in die maas liggen als vervoerders te hervestigen. Eén van de conclusies was namelijk dat die transportbedrijven hervestigd moesten worden, maar wie gaat dat betalen? Alles begint daar.

*Antwoord:* We moeten geen wonderen verwachten, en men zal ook steeds maar een beperkt aantal voertuigkilometers eruit kunnen halen. Zo is er bijvoorbeeld uit tellingen in Kinrooi gebleken dat 12% van het vrachtverkeer afkomstig is van de autosnelweg en die bestemming Roermond hebben, en daar moeten we wel iets kunnen betekenen. In de overige mazen kan dat percentage lager liggen en is het misschien niet nodig om maatregelen te treffen. Essentieel blijft wel dat we moeten proberen om de veiligheid en de leefbaarheid in de dorpen en kernen te verbeteren.

MOW zal eind dit jaar ook een GIS-tool ter beschikking stellen aan de gemeentebesturen zodat verschillende GIS-lagen op elkaar gelegd kunnen worden, zodat men gemakkelijker met de kaarten van het RMP kan werken.

### 3 Basisbereikbaarheid en masterplan toegankelijkheid

We hebben een brief van de minister ontvangen met de vraag om het Charter toegankelijkheid tijdens de VVRR onder de aandacht te brengen. Dit charter werd namelijk door slechts 6 Limburgse gemeenten onderschreven en de minister vraagt om te kijken of er niet nog Limburgse steden of gemeenten zijn die dit charter willen ondertekenen.

De verschillende subsidiemogelijkheden worden ook aangegeven en zijn terug te vinden op: <https://www.vlaanderen.be/subsidies-voor-het-toegankelijk-aanleggen-of-herinrichten-van-haltes-en-de-uitrusting-van-haltes>

Daarnaast is er de expliciete vraag om :

- Toegankelijkheid als beleidsprioriteit mee te nemen in de BBC 2024 en de komende investeringsprogramma's
- In dialoog te gaan met belangenverenigingen

Gemeenten kunnen het verschil maken op het terrein en een belangrijke rol spelen in de verdere operationele uitrol van een toegankelijk, inclusief openbaar vervoer.

### 4 Update kaart Hoppinpunten

Zoals afgesproken wordt de Hoppinpuntenkaart 2 keer per jaar geüpdatet.

We hebben van een aantal gemeenten een wijziging doorgekregen. Dit ging veelal om naamsveranderingen, een status update, en toevoeging van enkele buurthoppinpunten, ook werden enkele lokale hoppinten toegevoegd.

Stemming:

**Er wordt geen individuele stemming gevraagd vanuit de VVRR. De hoppinpuntenkaart 4.0 wordt goedgekeurd met unanimititeit.**

### 5 Varia

1. Vraag van Veerle Aerts (Peer)
  - Stand van zaken deelfietsen.
  - Antwoord: De stad Genk heeft een aangepast bestek overgemaakt aan MOW voor nazicht. Het zal op 5 december aan het schepencollege voorgelegd worden. Daarna zal het in de markt gezet worden.
2. Vraag van Katrien Timmers (Houthalen-Helchteren)
  - Enkele opmerkingen i.f.v flexhaltes en de plaatsing van de flexhaltes (bijvoorbeeld in opritten geplaatst, geen verlichting, haltes in straat geplaatst maar naamgeving is van

een zijstraat, .... ). Mensen zijn onvoldoende geïnformeerd en dit leeft erg op social media. Zeker ook voor de oudere mensen is het niet evident.

- Antwoord: die keuze van de haltenamen is normaal in het systeem, omdat het systeem de naam neemt van de dichtbijgelegen zijstraat. Want anders heb je problemen in een lange straat. Bij de plaatsing van de haltepalen wordt eigenlijk uitgegaan van plaatsen op de scheidingslijn. Maar in de praktijk kan ook dit soms als hinderlijk/gevaarlijk ervaren worden. Deze problemen kunnen steeds doorgegeven worden aan De Lijn en dan bekijkt men verder of en welke oplossing mogelijk is (eventueel een nieuwe locatie). Dit vergt wel wat tijd, omdat er tegen januari nog veel haltepalen gezet moeten worden.

### 3. Vraag van Stijn Piette (Genk)

- Is er al een overzicht van de Vom-flexhaltes beschikbaar?
- Antwoord: de laatste update is nog volop bezig en volgende week zal de nieuwe lijst beschikbaar zijn, in de vorm van een excellijst. Ook in de routeplanner zullen deze haltes opgenomen worden, dit is echter nog in opmaak. De hoppinapp zal vanaf 6 december beschikbaar zijn.

De Vervoerregioraad van december zal niet doorgaan.

De voorzitters wensen iedereen alvast fijne kerstdagen en een goed en gezond nieuwjaar.



Vervoerregio  
**LIMBURG**

DEPARTEMENT  
**MOBILITEIT &  
OPENBARE  
WERKEN**

NAAM	DIENST/INSTANTIE	FUNCTIE	AANWEZIG
APERS MICHEL	VVSG		A
BELLEN HILDE	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	A
BOURGUIGNON IVO	PROVINCIE LIMBURG		A
CARDINAELS KARIN	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	A
CHAMPAGNE DOMINIQUE	DE LIJN		VO
CHRISTIAEN KOEN	NMBS		A
CLAES VIVIANE	DEPARTEMENT OMGEVING	Ambtenaar	A
COEKAERTS ARNO	DE LIJN		A
COELMONT DIRK	PROVINCIE LIMBURG		A
HUYSMANS SVEN	STG		A
LAMBRECHTS BERT	PROVINCIE LIMBURG	Gedeputeerde	A
LOOS KATLEEN	KABINET MINISTER PEETERS		A
LIETEN SVEN	DEPARTEMENT MOW	Co-voorzitter	A
MAGIS MAARTEN	DE LIJN	Regiomanager	A
MARKET JAN	AWV	Regiomanager	A
MEERMANS WIM	AWV	Regiomanager	A
MEEX NELE	STG		A
MOORS GIJS	AWV	Afdelingshoofd	A
RENTMEESTERS PETER	DE VLAAMSE WATERWEG		A
REUMERS MARTHE	DEPARTEMENT OMGEVING	Ambtenaar	VO
SILVESTRINI MONICA	PROVINCIE LIMBURG	Ambtenaar	A
THOELLEN MARK	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	A
UYTTENDAELE PAMELA	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	A
VAGANEE GUIDO	VVSG		A
VAN DINGENEN STIJN	PROVINCIE LIMBURG		A
VANWELDE LORE	STG		VO
WILLEMS TOM	DE WERKVENNOOTSCHAP		A

<b>ALKEN</b>			
FRANK VROONEN		Schepen	A
<b>AS</b>			
JO SANTERMANS		Schepen	A

MARIJKE APPELTANS		Ambtenaar	A
<b>BALEN</b>			
<b>BERINGEN</b>			
SANDRA VAN IMMISSEN		Ambtenaar	A
JEAN VANHEES		Schepen	A
<b>BILZEN</b>			
DANA BREULS		Ambtenaar	A
GUY SILLEN		Schepen	A
<b>BOCHOLT</b>			
ERIK VANMIERLO		Schepen	VO
<b>BORGLOON</b>			
DORIEN LIEBENS		Ambtenaar	A
AWOUTERS ERIC		Schepen	A
<b>BREE</b>			
MARIO KNIPPENBERG		Schepen	Niet aanwezig
<b>DIEPENBEEK</b>			
DAPHNE STUIJ		Ambtenaar	A
JAN BYNENS		Schepen	A
<b>DIEST</b>			
<b>DILSEN-STOKKEM</b>			
JONI LUCAS		Ambtenaar	A
SOFIE VANDEWEERD		Burgemeester	A
KOEN SLEYPEN		Schepen	A
<b>GEETBETS</b>			
DANNY VAES		Ambtenaar	A
<b>GENK</b>			
STIJN PIETTE		Ambtenaar	A
KAREL KRIEKEMANS		Schepen	A
<b>GINGELOM</b>			
MAXIME MIGNOLET		Ambtenaar	A
<b>HALEN</b>			
DOMINIC VANDERMEULEN		Ambtenaar	A
<b>HAM</b>			
ROBERT VANDEZANDE		Schepen	A
<b>HAMONT-ACHEL</b>			
ANNICK KAUFFMANN		Ambtenaar	A
TOM COX		Burgemeester	A
<b>HASSELT</b>			
STEVEN VANDEPUT		Burgemeester	Niet aanwezig
<b>HECHTEL-EKSEL</b>			
JAN DALEMANS		Burgemeester	A
<b>HEERS</b>			
KRISTOF PIRARD		Burgemeester	Niet aanwezig
<b>HERK-DE-STAD</b>			
BART BASTIJNS		Ambtenaar	A
<b>HERSTAPPE</b>			

MARLUTJE JACKERS		Burgemeester	Niet aanwezig
<b>HEUSDEN-ZOLDER</b>			
BERNICE RIETJENS		Ambtenaar	A
LODE SCHOPS		Schepen	VO – Volmacht aan ambtenaar
<b>HOESEL</b>			
RIA MOESEN		Schepen	Niet aanwezig
<b>HOUTHALEN-HELCHTEREN</b>			
HAN DE BOCK		Ambtenaar	A
FRANK BROUX		Ambtenaar	A
KATRIEN TIMMERS		Schepen	A
<b>KINROOI</b>			
WIM RUTTEN		Burgemeester	A
<b>KORTESSEM</b>			
EVA TIMMERMANS		Ambtenaar	A
<b>LANAKEN</b>			
MANON STYLMAN		Ambtenaar	A
JOLEIN MARTENS		Schepen	VO – Volmacht aan ambtenaar
<b>LANDEN</b>			
<b>LEOPOLDSBURG</b>			
BENOIT FOLENS		Ambtenaar	A
MARLEEN KAUFFMANN		Schepen	A
<b>LOMMEL</b>			
SOFIE REUMERS		Ambtenaar	A
SOPHIE LOOTS		Schepen	VO – Volmacht aan ambtenaar
<b>LUMMEN</b>			
IVO HULSHAGEN		Ambtenaar	A
RITA MOORS		Schepen	VO – Volmacht aan ambtenaar
<b>MAASEIK</b>			
JESSICA JANSSENS		Ambtenaar	A
JOHAN TOLLENAERE		Burgemeester	VO – Volmacht aan ambtenaar
<b>MAASMECHELEN</b>			
JELKA ROGIERS		Ambtenaar	A
PIERRE WIJNEN		Ambtenaar	A
MARLEEN KORTLEVEN		Schepen	A
<b>MEERHOUT</b>			
<b>NIEUWERKERKEN</b>			
STEFANIE BOESMANS		Ambtenaar	A
<b>OUDSBERGEN</b>			
MARCO GOOSSENS		Burgemeester	A
<b>PEER</b>			
VEERLE AERTS		Ambtenaar	A
STEVEN MATHEI		Burgemeester	A
<b>PELT</b>			
CARMEN VAN DEN AKKER		Ambtenaar	A
RIK SCHREURS		Ambtenaar	A
JAAK FRANSEN		Schepen	A



<b>RIEMST</b>			
JERICA HELEVEN		Ambtenaar	A
CHRISTIAN BAMPS		Schepen	A
<b>SINT-TRUIDEN</b>			
JOHAN VANGEFFELEN		Ambtenaar	A
<b>TESSENDERLO</b>			
JULIE BUKERS		Ambtenaar	A
KAROLIEN EENS		Burgemeester	VO – Volmacht aan ambtenaar
<b>TONGEREN</b>			
YANNICK VOLONT		Ambtenaar	A
PATRICK JANS		Schepen	A
<b>VOEREN</b>			
JORIS GAENS		Burgemeester	A
<b>WELLEN</b>			
ELS ROBEYNS		Burgemeester	A
<b>ZONHOVEN</b>			
CINDY LODEWYCKX		Ambtenaar	A
FREDERICK VANDEPUT		Schepen	VO – Volmacht aan ambtenaar
<b>ZOUTLEEUW</b>			
<b>ZUTENDAAL</b>			
MATTEO CARDITO		Ambtenaar	A