



Verklaring over de milieueffectenrapportage: Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Leuven

Het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) voor de Vervoerregio Leuven werd op 2 mei 2024 door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters goedgekeurd, nadat het in de Vervoerregioraad Leuven werd vastgesteld op 25 april 2024. De mogelijke milieueffecten van dit plan zijn gedocumenteerd in een bijhorend plan-MER (met kenmerk PLIMOB-08-GK) dat op 26 maart 2024 een gunstige kwaliteitsbeoordeling kreeg van het Team Omgevingseffecten.

Artikel 9 §3 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 betreffende de Regionale Mobiliteitsplannen geeft voorliggende verklaring weer:

- de manier waarop de milieuoverwegingen in het regionale mobiliteitsplan zijn geïntegreerd;
- in voorkomend geval, de manier waarop rekening is gehouden met het plan-MER, de adviezen, de raadpleging van het publiek en het resultaat van de grensoverschrijdende raadpleging;
- de redenen waarom is gekozen voor het regionale mobiliteitsplan, zoals het is aangenomen, in het licht van de andere redelijke alternatieven die zijn behandeld;
- in voorkomend geval, de monitoringmaatregelen waartoe wordt besloten conform artikel 4.6.3bis van het decreet van 5 april 1995.

De opmaak van het regionaal mobiliteitsplan met bijhorende milieueffectrapportage gebeurt volgens een geïntegreerde procedure zoals vastgelegd in het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van milieueffectrapportage. Zo is er een continue doorwerking van de milieuoverwegingen bij de opeenvolgende fases in het tot stand komen van het RMP.

Na de onderzoeksfase die de stand van zaken van de mobiliteitsproblematiek weergeeft en inzicht brengt in gewenste oplossingsrichtingen van het mobiliteitsbeleid, wordt gestart met de opbouw van een strategische visie en doelstellingen. In die fase worden daarvoor de in aanmerking te nemen alternatieven onderzocht aan de hand van mogelijke beleidsscenario's waaruit dan een voorkeursscenario wordt gedefinieerd. In die fase start ook de milieueffectanalyse. De manier waarop deze zal doorwerken op de verdere ontwikkeling van het voorkeursscenario wordt vastgelegd in een „Nota Inhoudsafbakening” (NIA). De NIA geeft een voorstel van reikwijdte en detailleringniveau met een beschrijving van de te onderzoeken effecten inclusief de te gebruiken methodologie. De adviesperiode liep van 25 mei 2022 tot en met 24 juni 2022. Na verwerking van de ontvangen adviezen verleende het Team Omgevingseffecten een gunstige kwaliteitsbeoordeling op 6 december 2022.

Het advies van het Team Omgevingseffecten werd meegenomen in de opmaak van het voorlopig ontwerp plan-MER. De analyse van onderscheiden scenario's naar een voorkeurscenario wordt toegelicht in het hoofdstuk „Het regionaal mobiliteitsplan voor de vervoerregio Leuven op hoofdlijnen”.

In wisselwerking met het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en volgens de krijtlijnen uit de Nota Inhoudsafbakening werd vervolgens een ontwerp plan-MER opgesteld. Hierin werden niet alleen de opmerkingen uit de kwaliteitsbeoordeling van Team Omgevingseffecten op de Nota Inhoudsafbakening meegenomen maar werd er vanuit een iteratief proces continu aandacht besteed aan de mogelijke milieugevolgen van de voorgestelde mobiliteitsmaatregelen waardoor tal van milieuoverwegingen in het regionale mobiliteitsplan zijn geïntegreerd.

Het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en het ontwerp plan-MER gingen vervolgens samen in openbaar onderzoek van 31 mei 2023 tot en met 29 juli 2023 en werden tevens voorgelegd voor advies aan adviesinstanties (ook de grensoverschrijdende) die geselecteerd werden i.s.m. Team Omgevingseffecten. Deze adviesvraag liep van 19 mei 2023 tot en met 16 augustus 2023.

De binnengekomen adviezen uit het openbaar onderzoek en de adviesvraag werden gebundeld en verwerkt, desgevallend werden het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en het ontwerp plan-MER aangepast. De wijze waarop de ontvangen inspraak en de adviezen op het ontwerp plan-MER verwerkt werd, is te raadplegen op de website, zie bijlage 6 bij het MER.

Vervolgens werd het definitieve plan-MER aan Team Omgevingseffecten bezorgd voor een kwaliteitsbeoordeling. Op 26 maart 2024 gaf het dit Team een positieve kwaliteitsbeoordeling op het plan-MER van de Vervoerregio Leuven. Team Omgevingseffecten is van oordeel dat de effecten van het RMP op een correcte wijze in beeld zijn gebracht, rekening houdend met het strategisch karakter van het plan.

In het plan-MER wordt een kwalitatieve doorkijk gemaakt naar mogelijke milieueffecten die gepaard kunnen gaan met de gewenste ingrepen van het Regionaal Mobiliteitsplan, gericht op het maken van strategische keuzes. Daarnaast is een verkeersmodel ingezet om het wensbeeld van het Regionaal Mobiliteitsplan door te rekenen en waar mogelijk de kwalitatieve beoordelingen te onderbouwen met kwantitatieve gegevens. Op basis hiervan worden mogelijke effecten op vlak van mobiliteit vastgesteld. De effectbeoordeling gebeurt binnen vier disciplines: Ruimte, Gezondheid (Mens), Biodiversiteit en Klimaat. De beoordeling over de milieueffecten hebben de beleidskeuzes en het actieplan in het regionaal mobiliteitsplan meebepaald. Daarnaast formuleert het plan-MER ook een aantal voorstellen om eventuele negatieve effecten te milderen en om positieve effecten te versterken. Het overzicht van de effectbeoordelingen en aanbevelingen is te raadplegen op de website, zie hoofdstuk 6 in het document „Niet-technische samenvatting van het definitief plan-Mer”.

Globaal kan worden gesteld dat de acties van het RMP :

- algemeen een beperkte tot positieve bijdrage hebben op de onderzochte disciplines;
- acties binnen het thema openbaar vervoer en wegennet een negatieve bijdrage hebben op habitatverlies en ver-/ontsnippering en op klimaatadaptatie
- inzake ruimtelijke samenhang de sterkste positieve bijdrage leveren

Naast de in het RMP opgenomen monitoringsmaatregelen en de monitoring die wordt voorzien artikel 24 van het Decreet Basisbereikbaarheid en bijhorend Besluit van de Vlaamse Regering van 13 mei 2022 betreffende de mobiliteitsmonitoring en voortgangsrapportage zijn er geen bijkomende monitoringsmaatregelen vereist.

Alle documenten zijn raadpleegbaar op de website van de Vervoerregio Leuven:
www.vervoerregioleuven.be.

Namens de initiatiefnemer,

Mohamed Ridouani

Politiek voorzitter VVR Leuven

Burgemeester stad Leuven

Karl Vermaercke

Ambtelijk voorzitter VVR Leuven

Departement MOW