



Vlaanderen
is omgeving

Vlaamse Overheid, Departement Omgeving
Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en –projecten
Team Omgevingseffecten
Milieueffectrapportage
Koning Albert II-laan 20 bus 8
1000 Brussel
T 02/553 80 79
mer@vlaanderen.be
www.omgevingvlaanderen.be

Kwaliteitsbeoordeling van het plan-MER in het kader van de opmaak van het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) voor de vervoerregio Leuven

Dossiernummer: PLIMOB-08-GK

In het kader van de opmaak van het **Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) voor de vervoerregio Leuven** wordt een **plan-MER** opgemaakt krachtens het 'Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage'.

1. Kwaliteitsbeoordeling van de NIA van 6 december 2022

Volgens de bepalingen van het bovengenoemde besluit heeft de erkende MER-coördinator een **voorstel van reikwijdte en detailleringsniveau van het plan-MER (hierna: Nota Inhoudsafbakening of NIA)** opgemaakt i.h.k.v. dit RMP. Vanuit de Vervoerregio Leuven werd op 29 augustus 2022 een mail verstuurd waarbij de NIA ter advies voorgelegd werd aan de adviesinstanties. Na de raadpleging van de adviesinstanties heeft de erkende MER-coördinator een voorstel opgemaakt hoe omgegaan is met de adviezen en een aangepaste versie van de NIA bezorgd aan het Team Omgevingseffecten. Het Team Omgevingseffecten heeft een definitieve versie van de NIA ontvangen op 18 november 2022.

In toepassing van artikel 6, §2, derde lid van het bovengenoemde besluit beoordeelde het Team Omgevingseffecten op 6 december 2022 de kwaliteit van de NIA en de wijze waarop werd omgegaan met de adviezen die zijn verleend, als correct en volledig. Het plan-MER kon dus worden opgesteld zoals voorgesteld werd in de **NIA** en in overeenstemming met de **kwaliteitsbeoordeling van 6 december 2022**.

2. Van ontwerp plan-MER naar plan-MER

Vervolgens werd het **ontwerp plan-MER** opgesteld onder leiding van de erkende MER-coördinator. Bij de opmaak van het ontwerp MER werd tussentijds geregeld overleg gepleegd tussen enerzijds de initiatiefnemer en de MER-coördinator en anderzijds het Team Omgevingseffecten.

In toepassing van artikel 7 § 3 van het bovengenoemde besluit bezorgde het departement het door de minister goedgekeurde voorlopige ontwerp van regionaal mobiliteitsplan aan de betrokken actoren en de **adviesinstanties**, te samen met het ontwerp van plan-MER.

Krachtens artikel 7 §4 van het bovengenoemde besluit werd een **openbaar onderzoek** georganiseerd van 4 september 2023 tot en met 2 november 2023 over het ontwerp RMP en het ontwerp plan-MER.

De initiatiefnemer bezorgde de ontvangen opmerkingen en adviezen, een verwerking van de opmerkingen en adviezen, en een hieraan aangepaste versie van het plan-MER op 5 maart 2024 aan het Team Omgevingseffecten **voor een officiële kwaliteitsbeoordeling**.

3. Kwaliteitsbeoordeling van het plan-MER

Krachtens artikel 8 §2 van het bovengenoemde besluit beoordeelt het Team Omgevingseffecten de kwaliteit van het plan-MER vóór het ontwerp van regionaal mobiliteitsplan wordt vastgesteld. Ze toetst daarvoor aan de kwaliteitsbeoordeling van de NIA én aan de gegevens die vereist zijn conform artikel 4.2.8, § 1bis, van het decreet van 5 april 1995 (i.e. de minimale inhoud van een plan-MER). Ze houdt daarbij rekening met de adviezen, opmerkingen en bezwaren die tijdens het advies verlenen, conform artikel 7, § 5 en het openbaar onderzoek zijn gemaakt. Het Team Omgevingseffecten dient dus een driedelige toetsing te doen.

3.1. Toetsing aan de kwaliteitsbeoordeling van de NIA

Er dient een toetsing te gebeuren aan de **kwaliteitsbeoordeling van de NIA** van 6 december 2022. Die kwaliteitsbeoordeling van de NIA bestond in casu voornamelijk uit **een gemotiveerde bevestiging van de methodologie zoals die voorgesteld werd in de NIA** en een gemotiveerde bevestiging dat er een correcte verwerking van de adviezen gebeurd is in de NIA.

Het Team Omgevingseffecten is van mening dat de **methodologie zoals voorgesteld in de NIA op een voldoende wijze ook zo werd toegepast bij de opmaak van het plan-MER**.

Vanuit de doelstellingen werden drie duidelijk onderscheidende toekomstscenario's opgebouwd. Deze moesten niet beschouwd worden als alternatieven, maar als ontwerp oefeningen, die leidden tot bouwstenen, die al dan niet opgenomen konden worden in het 'duurzaam scenario'. De drie scenario's werden begin 2022 doorgerekend met de Vlaamse verkeersmodellen en binnen de NIA (via de 'quickscan') een eerste keer gescreend op milieueffecten. Op basis van de resultaten en in

overleg met de leden van de vervoerregio werd op basis daarvan een voorkeurscenario samengesteld, i.e. het 'duurzaam scenario'. Het is dit duurzaam scenario dat de basis van het RMP vormt. Het duurzaam scenario werd begin 2023 doorgerekend met de Vlaamse verkeersmodellen.

De benadering in het MER verschilt van de klassieke disciplinebenadering. Er werd gekozen voor een receptorgerichte benadering volgens 4 thema's, i.e. ruimte, biodiversiteit, mens en klimaat. In hoofdstuk 3.2 wordt aangegeven welke effectgroepen naar grote waarschijnlijkheid relevant zullen zijn voor de vervoerregio of een deelgebied ervan en dus bestudeerd zullen worden (scoping-in). Tevens wordt aangegeven welke effectgroepen niet zullen bestudeerd worden (scoping-out). In hoofdstuk 3.3 worden enkele aannames en randvoorwaarden bij de beoordeling opgelijst. In hoofdstuk 3.6 wordt aangegeven welke wijzigingen aan de methodiek t.o.v. wat beschreven was in het NIA werden doorgevoerd.

De verkeersgeneratie wordt niet beoordeeld in het MER. De verandering van verkeer heeft echter wel impact op de verschillende thema's en effectgroepen, en wordt bijgevolg als input gebruikt voor de beoordeling in het MER.

Per thema worden telkens eerst onder een hoofdstuk 'beoordelingskader' de themaspecifieke kerndoelstellingen en de 'afstand tot de doelstelling BAU' toegelicht. Per thema/doelstelling worden vervolgens de effecten van het plan besproken. In een afsluitende tabel worden de conclusies en aanbevelingen opgelijst.

In hoofdstuk 6 wordt een synthese van de beoordeling gegeven alsook een overzicht van de aanbevelingen met hun doorwerking naar het RMP toe.

In bijlage 1 bij het MER zit de passende beoordeling.

3.2. Toetsing aan de gegevens die vereist zijn conform artikel 4.2.8, §1bis van het decreet

In bovengenoemd artikel wordt opgelijst welke gegevens een plan-MER ten minste moet bevatten. Het artikel lijst 11 punten op. Het Team Omgevingseffecten stelt vast dat al deze elementen terug te vinden en voldoende uitgewerkt zijn in het voorliggende plan-MER. Het plan-MER bevat een niet-technische samenvatting (NTS).

3.3. Toetsing of voldoende rekening gehouden werd met de adviezen uit de adviesronde, en de opmerkingen en bezwaren uit het openbaar onderzoek

In bijlage 6 bij het MER zit het overzicht van de verwerking van de plan-MER gerelateerde adviezen en inspraakreacties naar aanleiding van het openbaar onderzoek.

Alle binnengekomen reacties, bezwaren en adviezen werden gebundeld en behandeld. Een aantal van de reacties, bezwaren en adviezen gaf aanleiding tot (beperkte) aanpassingen van het plan-MER. Deze aanpassingen werden met aangepaste tekstkleur in voorliggend MER weergegeven.

Die verwerkingstabel in bijlage 6 werd grondig doorgenomen door het Team Omgevingseffecten. Deze bevat o.i. een degelijke en kwaliteitsvolle verwerking van de adviezen en inspraak.

4. Eindbeoordeling door het Team Omgevingseffecten

Alvorens het ontwerp MER ter advies verstuurd werd naar de adviesinstanties, werd het ontwerp MER voor een informeel nazicht in juni 2023 reeds bezorgd aan het Team Omgevingseffecten. Deze informele eerste beoordeling had tot doel om te garanderen dat er een voldoende kwaliteitsvol uitgewerkt ontwerp MER aan de adviesinstanties voorgelegd kon worden. Er kan dus gesteld worden dat het ontwerp MER reeds een eerste officieuze kwaliteitsbeoordeling van het Team Omgevingseffecten had gekregen.

De adviezen van de adviesinstanties leidden er niet toe dat de essentie van de uitwerking en conclusies van het plan-MER gewijzigd werden. De adviezen werden in de verwerkingstabel correct en voldoende kwaliteitsvol verwerkt.

In toepassing van artikel 8 §2 van het besluit oordeelt het Team Omgevingseffecten dat het plan-MER voldoende kwaliteitsvol uitgewerkt werd op een detailniveau dat past bij de inhoud van het voorliggende strategische plan. Het plan-MER voldoet aan de verwachtingen van het Team omgevingseffecten.

Isabel Jacobs
Afdelingshoofd
Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning- en projecten (GOP)