



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Vervoerregio Leuven

Samenvatting Regionaal Mobiliteitsplan





Inhoud

INHOUD

1. ALGEMEEN KADER

2. AMBITIES, VISIE EN DOELSTELLINGEN

3. FIETS

Visie

Netwerken

Kaart: Netwerken fietssnelwegen en fietsverbindingen

Kaart: Wensbeeld BFF*

Acties: fiets

4. OPENBAAR VERVOER

Openbaar vervoer op maat van iedereen

Netwerken

Kaart: Basisbereikbaarheid op korte termijn

Kaart: Wensbeeld OV

Acties: openbaar vervoer

5. AUTO

Visie: de juiste weg voor je verplaatsing

Een wegennetwerk in drie lagen: hoofdwegennet, dragend wegennet
en lokaal netwerk

Kaart: Wegencategorisering

Acties: auto

6. HOPPINPUNTEN EN PARKEREN

Hoppinpunten

Hoppinpunten en bijkomende Park & Ride-functie

Visie parkeren

Carpoolparkings

Kaart: Hoppinpunten

Acties: Hoppinpunten & parkeren

7. LOGISTIEK

Visie

Kaart: vrachtroutenetwerk

Acties: vrachtroutenetwerk

8. FLANKEREND BELEID

Visie

Acties: flankerend beleid

Algemeen kader

HET REGIONAAL MOBILITEITSPLAN (RMP)

Het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Leuven legt de **visie op mobiliteit** in de regio **tot 2030** vast op maat van alle verplaatsingen en vervoersmogelijkheden. Het plan richt zich op **duurzame mobiliteit** en een **vlotte samenhang tussen mobiliteitsdiensten, behoeften en de stedelijke planning**. Het houdt rekening met beleidsdocumenten op hogere niveaus en andere beleidsterreinen. Het plan biedt gemeenten een mobiliteitskader waarop ze hun lokaal mobiliteitsbeleid kunnen afstemmen.

BASISBEREIKBAARHEID VOOR IEDEREEN

Sinds 22 juni 2019 ligt de nadruk niet langer enkel op *basismobiliteit* maar ook op basisbereikbaarheid. Het **decreet basisbereikbaarheid** vormt de basis voor de organisatie van **mobiliteit in heel Vlaanderen**. Zo worden belangrijke voorzieningen toegankelijk op vraag van de mensen zelf. Dit systeem stimuleert het **gecombineerd gebruik van verschillende vervoermiddelen** zoals de fiets en de bus en het **naadloos schakelen tussen verschillende vervoersmogelijkheden**. Op deze manier streven we naar een geïntegreerd netwerk voor mobiliteit. Het omvat alle vormen van collectief vervoer en het creëert gedeelde verantwoordelijkheid tussen verschillende betrokken partijen.

Basisbereikbaarheid betekent dat mobiliteit, de bijhorende infrastructuur en de manier waarop we onze ruimte inrichten als één geheel worden beschouwd om vervoer zo efficiënt, toegankelijk en duurzaam mogelijk te maken. Zo zullen **vervoersopties gemakkelijk toegankelijk zijn in gebieden waar mensen ze het meest nodig hebben**. Openbaar vervoer speelt hierbij een belangrijke rol en wordt vooral aangeboden op plaatsen waar er veel vraag naar is. Het Provinciaal Beleidsplan Ruimte bepaalt daarbij waar voorzieningen voor het openbaar vervoer verzameld worden. In lijn met de filosofie van basisbereikbaarheid en het regionaal mobiliteitsplan kiest vervoerregio Leuven ervoor om de groei van stedelijke kernen hand in hand te laten gaan met de ontwikkeling van vervoersnetwerken.



De **vervoerregio Leuven** is een van de 15 vervoerregio's in Vlaanderen, opgericht op 1 januari 2019 en wordt **beheerd door het Vlaamse Departement Mobiliteit en Openbare Werken**. Zij werken samen met mobiliteitsactoren zoals het Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn, De Vlaamse Waterweg, De Werkvennootschap, Infrabel en de NMBS.

De vervoerregio omvat **31 gemeenten** in het oostelijke deel van de provincie Vlaams-Brabant en is de vierde grootste vervoerregio in Vlaanderen. In totaal telt de vervoerregio ongeveer 533.430 inwoners, waarvan 35% in de steden Leuven, Aarschot, Tienen of Diest woont. Hij grenst aan andere vervoerregio's, zoals Vlaamse Rand, Mechelen, Kempen en Limburg, en heeft ook aansluiting met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het westen en het Waals Gewest in het zuiden. Zowel op **regionaal als op lokaal niveau** kan de vervoerregio een beslissende, adviserende of ondersteunende rol spelen.

Volgens het decreet Basisbereikbaarheid heeft de vervoerregio Leuven de volgende **taken**:

- Het prioriteren, volgen en evalueren van **regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten**.
- Het **verstrekken van advies** aan de overheid bij het opstellen van het **Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP)**.
- Het bepalen en adviseren van het **aanvullend netwerk (AN)** en **Vervoer op Maat (VoM)**.
- Het bepalen van het **bovenlokale functionele fietsroutenetwerk (BFF)**.
- Het bewaken van de **verbinding tussen vervoers- en infrastructuurnetwerken**.
- Het prioriteren, volgen en evalueren van **maatregelen op het gebied van verkeersveiligheid en doorstroming**.
- Naast deze specifieke taken kan de vervoerregio Leuven ook **andere rollen** vervullen, afhankelijk van de situatie en het onderwerp.

Ambities, visie en doelstellingen

AMBITIES

De bredere missie van het regionaal mobiliteitsplan bestaat erin om een zelfvoorzienende en klimaatneutrale regio te worden. We werken rond vier thema's: de nabije regio, de innoverende regio, de ontplooiende regio en de groene regio. In de thema's zijn telkens twee ambities gedefinieerd.



VISIE

De vervoerregio Leuven staat voor een grote uitdaging. De bevolking groeit en daarmee ook het aantal verplaatsingen, voornamelijk met de auto. Als we niets doen, zullen er tegen 2030 meer mensen in langere files staan. Om dit te voorkomen, zijn er ambitieuze doelen vastgesteld voor een regionale mobiliteitsvisie. We willen een bereikbare, leefbare, aantrekkelijke en veilige vervoerregio zijn. Om dit te bereiken, investeren we in een betere doorstroming en meer duurzame en veiligere vervoermiddelen.

Een actieve mobiliteitstransitie

De focus ligt op het stimuleren van duurzame vervoerswijzen zoals fietsen, te voet gaan of het openbaar vervoer gebruiken. Andere soorten verplaatsingen worden selectief afgebouwd. We streven naar aantrekkelijke en snelle routes voor alternatieve vervoersmogelijkheden. Hoe gaan we dit doen? Door infrastructuur aan te passen en een netwerk te ontwikkelen van verschillende vervoerswijzen die toegespitst zijn op de behoeftes van de lokale inwoners.

Vlotte en duurzame verkeersstromen

Het ondersteunen en sturen van verkeersstromen naar en tussen belangrijke bestemmingen in de regio is van cruciaal belang om verkeer vlot te laten verlopen. Door aantrekkelijke bestemmingen en bezienswaardigheden rond stedelijke kernen te bundelen, krijgt het openbaar vervoer en de fiets meer ruimte. Nabijheid is immers de beste mobiliteit. Het openbaar vervoer biedt mogelijkheden om grote hoeveelheden reizigers tegelijk vlot en comfortabel te vervoeren. De fiets laat korte verplaatsingen toe binnen, naar en rondom stedelijke kernen.

Afstemming met ruimtelijk beleid

De link tussen ruimte en mobiliteit is cruciaal en daarom is het belangrijk om ze goed op elkaar af te stemmen. Het bundelen van aantrekkelijke bestemmingen rond stedelijke gebieden biedt dit meer kansen voor alternatieve vervoermiddelen. Zo kunnen we de openbare ruimte optimaal herinrichten om betere mobiliteitsmogelijkheden te garanderen.

Werken aan een mental shift

Er wordt gestreefd naar een nieuwe mobiliteitscultuur en een grotere openheid voor het gebruik van alternatieve vervoerswijzen. Gebruiksgemak en de aanwezigheid van een kwalitatief netwerk zijn essentieel om mensen te overtuigen de auto te laten staan.

Aansluiten van verschillende vervoerssystemen

Door verschillende vervoerssystemen te creëren, kunnen reizigers eenvoudig tussen verschillende opties kiezen, afhankelijk van hun behoeften, voorkeuren en de afstand die ze moeten afleggen. Door een breed scala zullen we ons efficiënter, duurzamer en met meer flexibiliteit kunnen verplaatsen. We kiezen daarbij om het STOP-principe selectief toe te passen. De prioriteit gaat eerst naar Stappen, dan Trappen, vervolgens naar Openbaar vervoer en dan pas naar Personenwagens. Overstapmogelijkheden tussen verschillende vervoerswijzen zijn mogelijk door knooppunten of Hoppinpunten en logistieke hubs te gebruiken.

Terugdringen van vervoersarmoede

We streven naar een inclusieve aanpak waarbij jongeren, ouderen en kwetsbare groepen toegang hebben tot kwalitatief openbaar vervoer en veilige fietsinfrastructuur. De regionale mobiliteitsvisie wil vervoersarmoede dan ook drastisch verminderen.

STRATEGISCHE DOELSTELLINGEN

Op 28 april 2021 werden vier grote strategische doelstellingen goedgekeurd. Deze doelstellingen duiden de richting aan die de vervoerregio wil volgen:

1

Netwerken (infrastructuur)

Netwerken zijn samenhangend, robuust, duurzaam en zonder missing links.

2

Gebruik (van de netwerken)

Personen en goederen verplaatsen zich duurzamer en vlotter.

3

Effecten (van het gebruik van de netwerken)

Verkeerssystemen zijn slachtoffervrij met focus op de levenskwaliteit van inwoners.

4

Toekomstbestendigheid (i.f.v. trends en toekomstige ontwikkelingen)

Mobiliteit is er voor iedereen.



Introductie actieplan

Het actieplan vertaalt de strategieën beschreven in het regionaal mobiliteitsplan naar concrete acties. De acties worden per strategie gegroepeerd, zijnde **fiets, openbaar vervoer, auto, Hoppinpunten en parkeren, logistiek en flankerend beleid**.

In de actietabel wordt per actie eerst een **ruimere beschrijving** gegeven wat de actie inhoudt. De acties worden telkens gelinkt aan de strategische doelstellingen.



Vervolgens worden de **verschillende parameters beschreven**.

De termijn beschrijft binnen welke tijdspanne de acties zullen opgestart worden.

- **Korte termijn** wil zeggen binnen **drie jaar**,
- **middellange termijn** tussen **drie en zes jaar** en
- **lange termijn** later dan **zes jaar**.

De **fase geeft weer wat nodig is om de acties te activeren en realiseren**.

De verschillende geïdentificeerde fases zijn: **advies, verkenning, studie, uitvoering, overleg, communicatie en coördinatie**.

Vervolgens wordt ook nog de **prioriteit bepaald** volgens **laag, medium of hoog**. En de kosteninschatting wordt gecategoriseerd als volgt met het aantal eurotekens als symbool voor de grootte orde:



< 50.000 EUR



50.000 EUR -
500.000 EUR



500.000 EUR -
1.000.000 EUR



> 1.000.000 EUR

Finaal worden nog **de trekkers** van de acties en **de partners** geïdentificeerd.



Fiets

VISIE: EEN AANTREKKELIJKE FIETSCULTUUR

In Vlaanderen wordt er de laatste decennia gewerkt aan het opbouwen van een fietscultuur. Voorbeelden uit Nederland en Denemarken laten zien dat fietsen populair is vanwege de lage kosten, goed ontwikkelde fietsinfrastructuur en snellere reistijd in vergelijking met auto's. Hoewel er al een uitgebreid fietsnetwerk is in de regio Leuven, is er nog ruimte voor groei. Om het fietsgebruik te stimuleren, is het belangrijk om niet alleen te investeren in fietsinfrastructuur, maar ook in aanvullende maatregelen die fietsverplaatsingen aantrekkelijker maken.

Maatregelen ter bevordering van fietsgebruik zijn onder andere:

- veilige fietsenstallingen
- uitbreiding van deelfietsystemen
- gemakkelijke overstapfaciliteiten
- fietsvriendelijke infrastructuur
- duidelijke bewegwijzering
- ondersteunende voorzieningen
- fietsmonitoring
- verkeersveiligheid in schoolomgevingen
- sensibilisatie en educatie
- promotie van fietsinnovaties
- flankerende maatregelen zoals fietstoerisme en fietsveiligheid.

De fiets is in Vlaanderen een sterke concurrent voor de auto, vooral voor korte afstanden. Om korte verplaatsingen met de fiets te stimuleren, is het essentieel om maatregelen in te voeren zoals doorsteken, autovrije wijken en ruimtelijke herorganisatie. Onderzoek toont aan dat fietsgebruik sterk toeneemt wanneer het de snelste optie is.

Daarnaast moeten ook langere fietsverplaatsingen aantrekkelijker worden. Dit vereist goed verbonden netwerken, koppelingen met het openbaar vervoer en betere toegang tot deelfietsen en fietsinfrastructuur. Het is belangrijk dat de fiets ook op bovenlokaal niveau concurrerend is met de auto, vooral in stedelijke gebieden.



NETWERKEN

Het fietsnetwerk in de vervoerregio Leuven bestaat uit drie types fietsnetwerken:

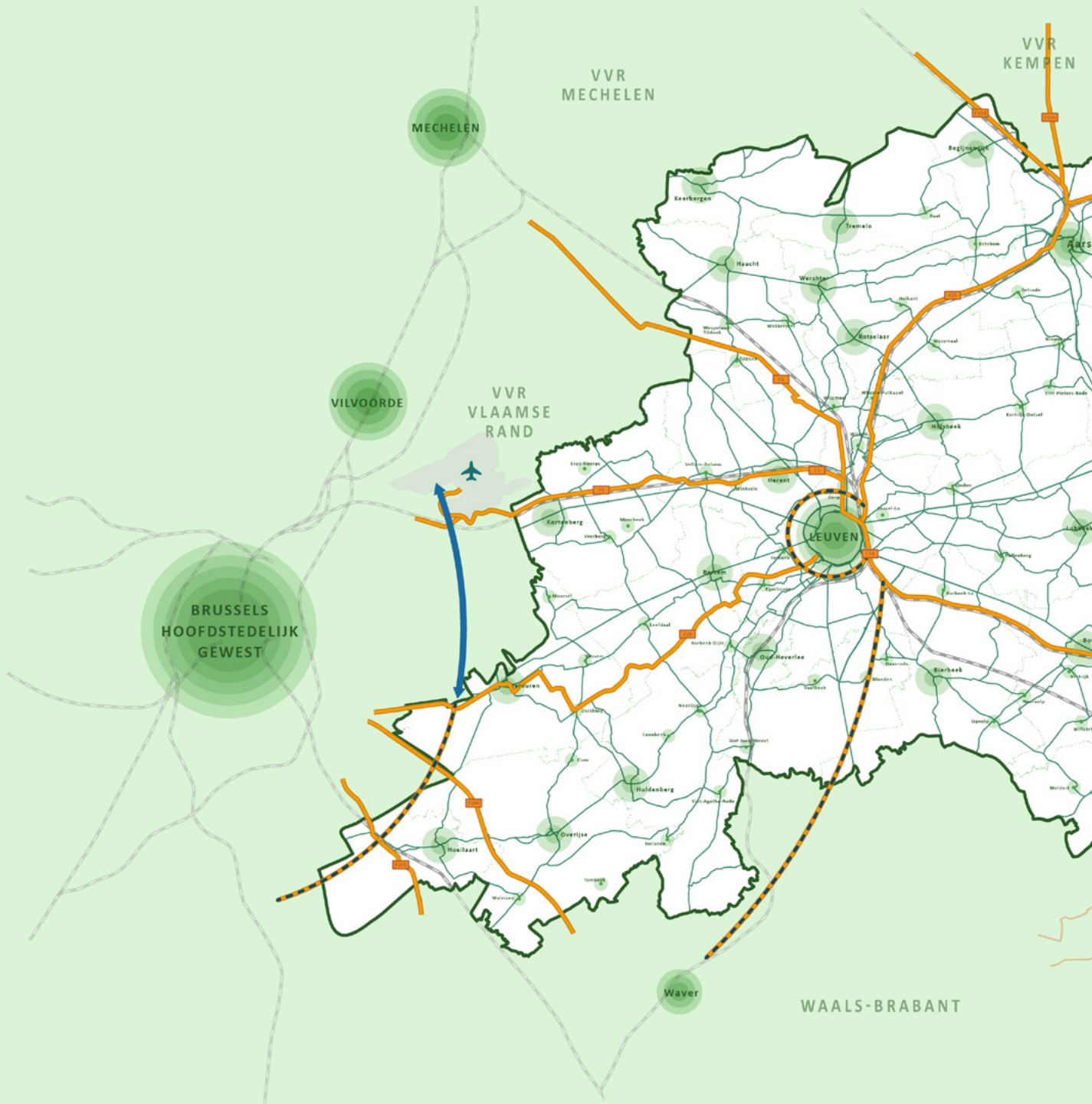
- **Het bovenlokaal functioneel fietsnetwerk (BFF en BFF⁺)**, gericht op bovenlokale verplaatsingen. De fietssnelwegen vormen de ruggengraat van het fietsnetwerk (BFF) en zijn kwaliteitsvolle routes voor langere fietsverplaatsingen tussen steden. Ze worden rechtlijnig, breed en autovrij ontworpen. De BFF⁺ routes zijn de tracés die kernen met elkaar verbinden en bij voorkeur versneld worden afgewerkt. Het doel van BFF⁺ is om prioritair eerder een reeks aaneengesloten BFF-routes realiseren tussen de belangrijkste kernen in de hele regio, versneld tegen 2030.

Er zijn ook gewone functionele routes (vaak langs verbindingswegen) en alternatieve routes, die zich op een rustiger tracé richten. Functionele routes verbinden belangrijke bestemmingen met een maximale afstand van 3,5 km.

Ze zijn complementair aan het recreatieve fietsroutenetwerk (BRF). Het bovenlokaal functioneel fietsnetwerk wordt bepaald door de vervoerregio, met uitzondering van de fietssnelwegen, waarvoor de vervoerregio enkel adviseert aan de bevoegde minister.

- Het **lokaal fietsroutenetwerk**, met focus op lokale verbindingen. Deze worden ingericht door gemeenten en vormen een verfijning van het BFF. Ze zijn van groot belang voor korte afstanden. Autovrije wijken, verbindingen dicht op elkaar en knips voor autoverkeer dragen bij aan fietsvriendelijke kernen.
- Het **bovenlokaal recreatief fietsroutenetwerk (BRF)**, eerder gericht op ontspanning en beleving, met autovrije tracés, maar zonder specifieke beleidsacties.

Wensbeeld fietsssnelwegen en fietsverbindingen





LEGENDE

- VVR grens
- Gemeentegrens
- Treinverbindingen

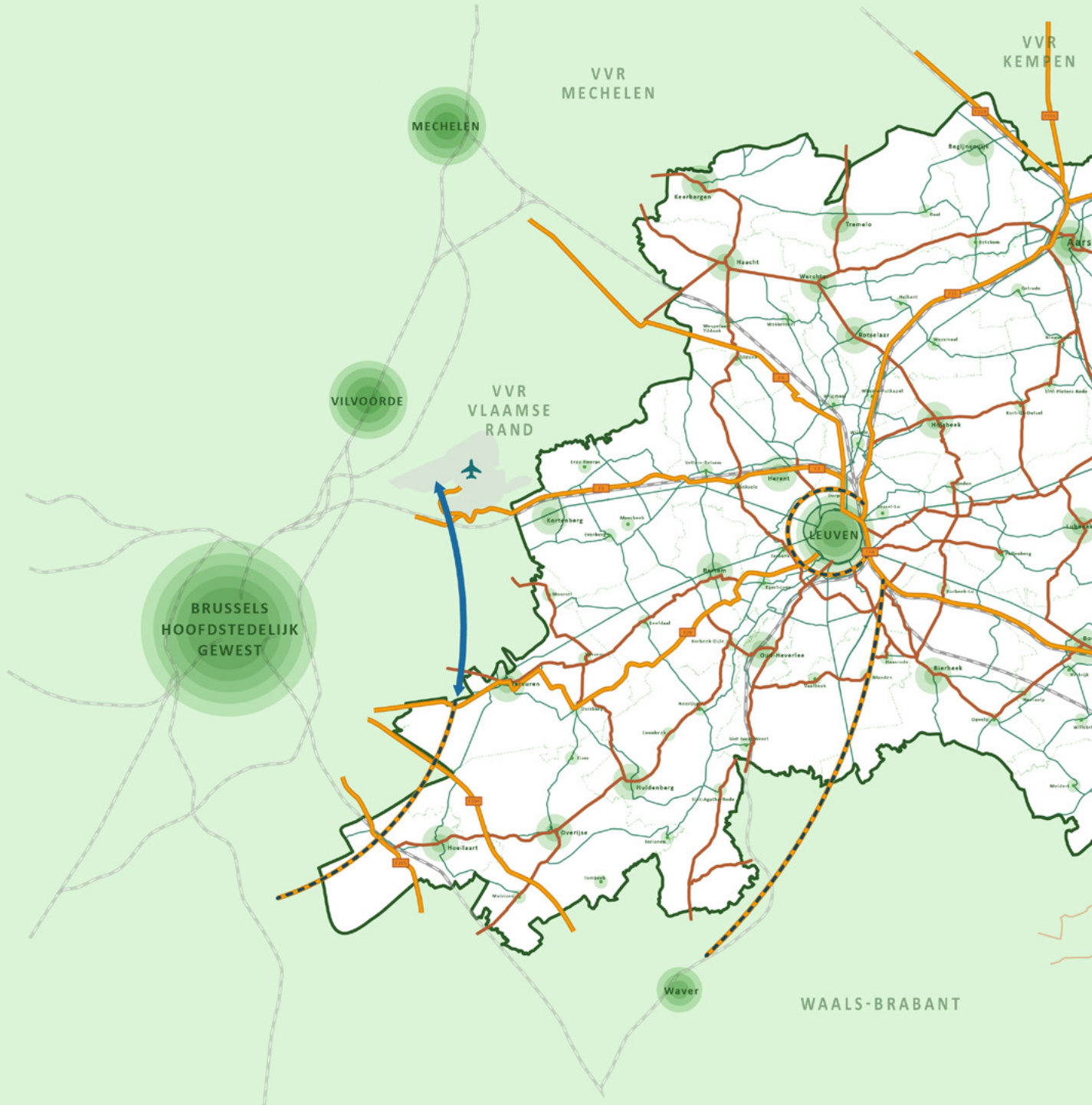
FIETSVERBINDINGEN

- Besliste fietssnelwegen
- Nieuwe bijkomende fietsverbindingen
- Tracéonderzoek nieuwe fietsverbindingen
- Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF)

STEDELIJKE ORDE

SCHAAL

Wensbeeld BFF+





LEGENDE

- VVR grens
- Gemeentegrens
- Treinverbindingen

FIETSVERBINDINGEN

- Besliste fietssnelwegen
- Nieuwe bijkomende fietsverbindingen
- Tracéonderzoek nieuwe fietsverbindingen
- Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (Wensnetwerk BFF')
- Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF)

STEDELIJKE ORDE

SCHAAL

Acties fiets

Het actieplan vertaalt de strategieën beschreven in het regionaal mobiliteitsplan naar concrete acties. Hieronder vind je de acties opgesomd voor het thema fiets. Voor meer informatie over de mogelijke realisatie, de fase, de termijn, de trekkers, prioriteit en kosteninschatting, kan je de volgende pagina's raadplegen met meer details.

- #1 Uitbouwen fietssnelwegennetwerk vervoerregio Leuven
- #2 Finalisatie van het Fiets-GEN (Gewestelijk Expresnetwerk)
- #3 Visiebepaling verbinding Testelt - Zichem van fietssnelweg F26 Aarschot - Diest
- #4 Onderzoek fietsring rond Leuven
- #5 Onderzoek uitbreiding fietsring Brussel (FR20)
- #6 Onderzoek doortrekken F24 Leuven - Tienen tot Landen (en Hannuit)
- #7 Onderzoek fietssnelweg tussen Leuven en Waver
- #8 Onderzoek fietsverbinding tussen Landen en Sint-Truiden
- #9 Onderzoek fietssnelweg tussen Diest en Hasselt
- #10 Realisatie van het BFF+ netwerk
- #11 Realisatie van het BFF netwerk
- #12 Opmaak en detaillering kaart attractiepolen BFF
- #13 Lokaal fietsnetwerk verder verfijnen en bouwen aan een fietscultuur
- #14 Visie rond uniforme bewegwijzering van het fietsnetwerk
- #15 Uitbouw veilige fietsenstallingen ter hoogte van hoppinpunten en belangrijke OV-haltes
- #16 Onderzoek haalbaarheid integratie fietsdeelsysteem BHG naar randgemeenten
- #17 Monitoring fietsdata



#1 UITBOUWEN FIETSSNELWEGENNETWERK VERVOERREGIO LEUVEN

beschrijving

Coördinatie van de prioritering en aanleg nog niet gerealiseerde trajecten van het fietssnelwegennetwerk goedgekeurd per ministerieel besluit (F3, F8, F21, F22, F24-F26, F29, F77, F104, F106, F200, F203, F204, F205), inclusief de realisatie van maximaal conflictvrije kruisingen met spoorwegen, waterwegen en verkeersassen.

bijdrage aan strategische doelstellingen



start coördinatie op korte termijn



trekker

MOW Leuven,
Provincie Vlaams-Brabant



partners

MOW Vlaanderen, Provincie Vlaams-Brabant, DWV, AWV, De Vlaamse Waterweg, Infrabel, Voka & betrokken gemeenten, NMBS, VVR Limburg, Provincie Limburg

prioriteit



kosteninschatting



#2 FINALISATIE VAN HET FIETS-GEN (GEWESTELIJK EXPRESNETWERK)

beschrijving

Finalisatie aanleg nog ontbrekende grensoverschrijdende trajecten van het Fiets-GEN in Vlaanderen (F203, F204, F205, F29), inclusief de realisatie van maximaal conflictvrije kruisingen met spoorwegen en verkeersassen.

bijdrage aan strategische doelstellingen



start uitvoering op korte termijn



trekker

De Werkvennootschap (DWV)



partners

BHG, MOW Leuven, Provincie Vlaams-Brabant, Waals Gewest, AWV, Infrabel, Hoeilaart, Overijse, Tervuren, Leuven, Bertem, Kortenberg, NMBS

prioriteit



kosteninschatting



#3 VISIEBEPALING VERBINDING TESTELT - ZICHEM VAN FIETSSNELWEG F26 AARSCHOT - DIEST

beschrijving

Visiebepaling hoe een fietsverbinding van Testelt naar Zichem te realiseren als onderdeel van de fietssnelweg F26 Aarschot - Diest, inclusief de realisatie van maximaal conflictvrije kruisingen met spoorwegen, waterwegen en verkeersassen.

bijdrage aan strategische doelstellingen



start verkenning op korte termijn



trekker

Provincie Vlaams-Brabant,
MOW Leuven



partners

MOW Vlaanderen, AWV, Infrabel, De Vlaamse Waterweg, ANB, Scherpenheuvel-Zichem, Diest, NMBS

prioriteit



kosteninschatting






#4 ONDERZOEK FIETSRING ROND LEUVEN

beschrijving Tracé-onderzoek naar een bijkomende fietssnelweg rond de stad Leuven. Deze fietsring zal de toekomstige fietssnelwegen (F8, F3, F29, ...) verbinden en een aaneenschakeling vormen van de belangrijke attractiepolen in Leuven (stations, KULeuven, Gasthuisberg).		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn  0 3j 6j 9j	
trekker Leuven, Provincie Vlaams-Brabant 	partners AWV, Infrabel, NMBS, MOW Leuven	prioriteit  laag medium hoog	kosteninschatting  50.000 - 500.000 euro

#5 ONDERZOEK UITBREIDING FIETSRING BRUSSEL (FR20)

beschrijving Potentieelonderzoek naar het doortrekken van de fietsring FR20 rond het BHG van Zaventem naar St-Genesius-Rode en Overijse, gevolgd door een tracé-onderzoek.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn  0 3j 6j 9j	
trekker MOW Leuven, MOW Vlaamse Rand, DWV, Provincie Vlaams-Brabant 	partners VVR Vlaamse Rand, BHG, AWV, betrokken gemeenten, NMBS	prioriteit  laag medium hoog	kosteninschatting  50.000 - 500.000 euro

#6 ONDERZOEK DOORTREKKEN F24 LEUVEN-TIENEN TOT LANDEN (EN HANNUIT)

beschrijving Potentieelonderzoek naar het doortrekken van de fietssnelweg F24 Leuven-Tienen, tot Landen, als fietssnelweg of BFF+ route (MOW Leuven trekker), en mogelijk tot Hannuit, gevolgd door een tracé-onderzoek (Landen trekker).		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn  0 3j 6j 9j	
trekker MOW Leuven, Landen 	partners Provincie Vlaams-Brabant, Tienen, Waals Gewest, betrokken gemeenten, NMBS	prioriteit  laag medium hoog	kosteninschatting  50.000 - 500.000 euro

#7 ONDERZOEK FIETSSNELWEG TUSSEN LEUVEN EN WAVER

beschrijving

Potentieel- en tracé-onderzoek naar een nieuwe fietssnelweg tussen Leuven en Waver. Ook het Waalse Gewest onderzoekt een mogelijke fietssnelweg tussen Leuven en Waver, afstemming en coördinatie met het Waalse Gewest is noodzakelijk.

bijdrage aan strategische doelstellingen

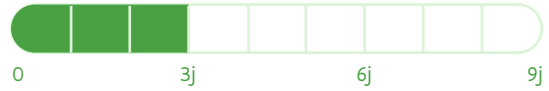
netwerken

duurzaam & vlot

veilig & leefbaar

inclusief

start studie op korte termijn



trekker

Provincie Vlaams-Brabant



partners

MOW Leuven, Waals Gewest, AWV, betrokken gemeenten, NMBS

prioriteit



kosteninschatting



#8 ONDERZOEK FIETSVERBINDING TUSSEN LANDEN EN SINT-TRUIDEN

beschrijving

Potentieelonderzoek naar een fietsverbinding tussen Landen en Sint-Truiden, gevolgd door een tracé-onderzoek.

bijdrage aan strategische doelstellingen

netwerken

duurzaam & vlot

veilig & leefbaar

inclusief

start verkenning op korte termijn



trekker

Provincie Limburg, MOW Limburg, MOW Leuven



partners

VVR Limburg, provincie Vlaams-Brabant, betrokken gemeenten, NMBS

prioriteit



kosteninschatting



#9 ONDERZOEK FIETSSNELWEG TUSSEN DIEST EN HASSELT

beschrijving

Potentieelonderzoek naar een nieuwe fietssnelweg tussen Diest en Hasselt, gevolgd door een tracé-onderzoek.

bijdrage aan strategische doelstellingen

netwerken

duurzaam & vlot

veilig & leefbaar

inclusief

start studie op korte termijn



trekker

Provincie Limburg, MOW Limburg, MOW Leuven



partners

AWV, provincie Vlaams-Brabant, VVR Limburg, betrokken gemeenten, NMBS

prioriteit



kosteninschatting



#10 REALISATIE VAN HET BFF+ NETWERK			
beschrijving Aanleg van prioritaire fietsverbindingen van het BFF netwerk (BFF+), waarvan de volledige realisatie op kortere termijn wenselijk is.		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
		start uitvoering op korte termijn 	
trekker gemeenten, AWV 	partners Provincie Vlaams-Brabant, De Vlaamse Waterweg, MOW Leuven, NMBS	prioriteit 	kosteninschatting > 1.000.000 euro

#11 REALISATIE VAN HET BFF NETWERK			
beschrijving Aanleg nog niet gerealiseerde trajecten van het BFF.		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
		start uitvoering op korte termijn 	
trekker gemeenten, AWV 	partners Provincie Vlaams-Brabant, De Vlaamse Waterweg, MOW Leuven, NMBS	prioriteit 	kosteninschatting > 1.000.000 euro

#12 OPMAAK EN DETAILLERING KAART ATTRACTIEPOLEN BFF			
beschrijving Opmaak van en onderzoek naar het nog gedetailleerder in kaart brengen van de bovenlokale attractiepolen voor het BFF.		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
		start studie op korte termijn 	
trekker MOW Leuven 	partners Provincie Vlaams-Brabant	prioriteit 	kosteninschatting < 50.000 euro

#13 LOKAAL FIETSNETWERK VERDER VERFIJNEN EN BOUWEN AAN EEN FIETSCULTUUR

beschrijving Lokaal fietsnetwerk verder verfijnen en acties uitwerken voor het creëren van een fietscultuur en realisatie van fietsvriendelijke en fietsveilige kernen.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start uitvoering op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker gemeenten 	partners MOW Leuven	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting > 1.000.000 euro


#14 VISIE ROND UNIFORME BEWEGWIJZERING VAN HET FIETSNETWERK

beschrijving Uitwerken van een visie rond de noodzaak en opmaak van een leesbare en uniforme bewegwijzering op het hele fietsnetwerk van fietssnelwegen en het BFF+ in de vervoerregio en hoe deze aansluit op de uniforme bewegwijzering (van fietssnelwegen) die al bestaat. De bewegwijzering zorgt indirect voor publiciteit van het fietsnetwerk.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker MOW Vlaanderen 	partners Provincie Vlaams-Brabant, AWV, VVSG	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#15 UITBOUW VEILIGE FIETSENSTALLINGEN TER HOOGTE VAN HOPPINPUNTEN EN BELANGRIJKE OV-HALTES

beschrijving Voorzien van veilige en kwalitatieve fietsenstallingen ter hoogte van Hoppinpunten en belangrijke OV-haltes		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start uitvoering op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker wegbeheerder (AWV, gemeente) 	partners De Lijn	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 50.000 - 500.000 euro

#16 ONDERZOEK HAALBAARHEID INTEGRATIE FIETSDEELSYSTEEM BHG NAAR RANDGEMEENTEN

<p>beschrijving</p> <p>Onderzoek naar de haalbaarheid van de integratie van het fietsdeelsysteem van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, na verloop van het huidige deelfietsysteem-contract (2026), in de Vlaamse randgemeenten. In samenwerking met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de vervoerregio Vlaamse Rand.</p>		<p>bijdrage aan strategische doelstellingen</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
<p>trekker</p> <p>MOW Vlaamse Rand, MOW Leuven, BHG</p> 		<p>start <u>verkenning</u> op korte termijn</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 100%; height: 20px; background: linear-gradient(to right, #006633 33%, #ccc 33%); border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px;"></div> </div> <p>0 3j 6j 9j</p>	
<p>partners</p>		<p>prioriteit</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">★ ★</div> <div style="margin-right: 10px;">★ ★</div> <div style="margin-right: 10px;">★ ★</div> </div> <p>laag medium hoog</p>	<p>kosteninschatting</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">€</div> <div style="margin-right: 5px;">€</div> <div style="margin-right: 5px;">€</div> <div style="margin-right: 5px;">€</div> </div> <p>50.000 - 500.000 euro</p>

#17 MONITORING FIETSDATA

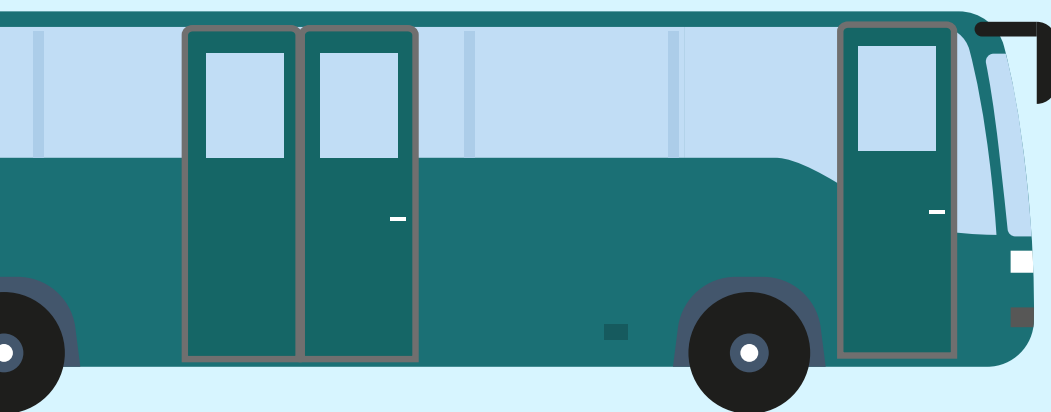
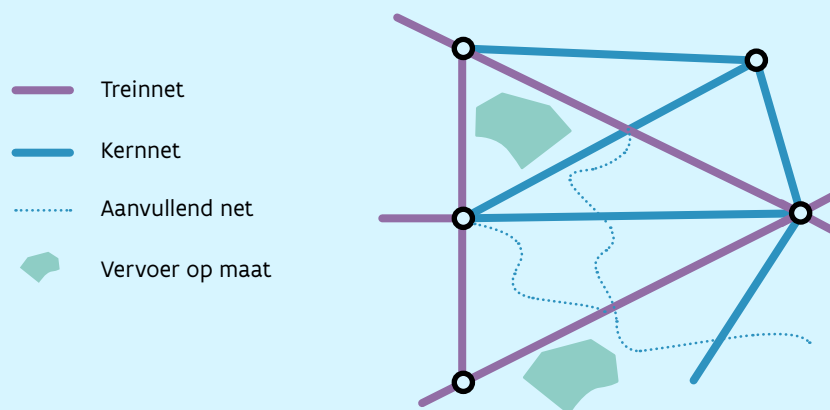
<p>beschrijving</p> <p>Uitrol van een centraal platform voor de opvolging van de realisatie van het BFF, het monitoren van fietstellingen, fietsdiefstallen en andere fietsdata.</p>		<p>bijdrage aan strategische doelstellingen</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
<p>trekker</p> <p>MOW Vlaanderen, Provincie Vlaams-Brabant</p> 		<p>start <u>uitvoering</u> op korte termijn</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 100%; height: 20px; background: linear-gradient(to right, #006633 33%, #ccc 33%); border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px;"></div> </div> <p>0 3j 6j 9j</p>	
<p>partners</p> <p>AWV, betrokken gemeenten</p>		<p>prioriteit</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">★ ★</div> <div style="margin-right: 10px;">★ ★</div> <div style="margin-right: 10px;">★ ★</div> </div> <p>laag medium hoog</p>	<p>kosteninschatting</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">€</div> <div style="margin-right: 5px;">€</div> <div style="margin-right: 5px;">€</div> <div style="margin-right: 5px;">€</div> </div> <p>< 50.000 euro</p>

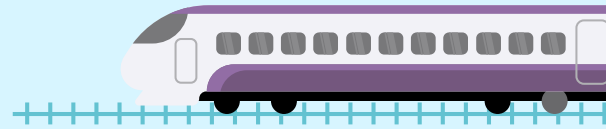
Openbaar vervoer

VISIE: OPENBAAR VERVOER OP MAAT VAN IEDEREEN

Het openbaar vervoer is een hoeksteen in het duurzaam verplaatsingsaanbod. De vervoerregio wil een vlotter en duurzamer openbaar vervoer voorzien door vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen. Hierbij stimuleert de regio het principe van combimobiliteit. De gebruiker kan verschillende vervoermiddelen combineren om zijn eindbestemming te bereiken.

De visie en plannen voor het openbaar vervoer in de vervoerregio Leuven willen vooral een goed functionerend en geïntegreerd openbaar vervoerssysteem creëren. De keuze voor openbaar vervoer geniet de voorkeur boven autovervoer vanwege de voordelen op het gebied van snelheid, betrouwbaarheid en toegankelijkheid.





NETWERKEN

De opbouw van het openbaar vervoersnetwerk in de vervoerregio Leuven volgt de principes van basisbereikbaarheid, met vier lagen:

1. Het treinnetwerk als hoofdstructuur van het netwerk.
2. Daaronder het kernnet (KN), de verbindinglijnen op grote assen waar het meeste verkeer of vervoersvraag zich bevindt. Het kernnet bestaat uit A-lijnen met en zonder hoogwaardig openbaar vervoer (HOV), B- en C-lijnen.
3. Daaronder bevindt zich het aanvullend net (AN), de verbindinglijnen die het kernnet aanvullen en gericht zijn op specifieke verplaatsingsstromen die drukker kunnen worden. Het aanvullend net bestaat zowel uit reguliere lijnen als functionele lijnen (bv. schoolbussen en nachtnet).
4. En tot slot is er het vervoer op maat (VoM). De verbindinglijnen bestaan uit aangeboden collectief vervoer en spelen in op specifieke individuele mobiliteitsvragen van personen die geen toegang hebben tot de andere verbindinglijnen wegens doelgroep, locatie of tijdstip. De Vervoerregio heeft beslissingsrecht over zowel het aanvullend net als vervoer op maat.

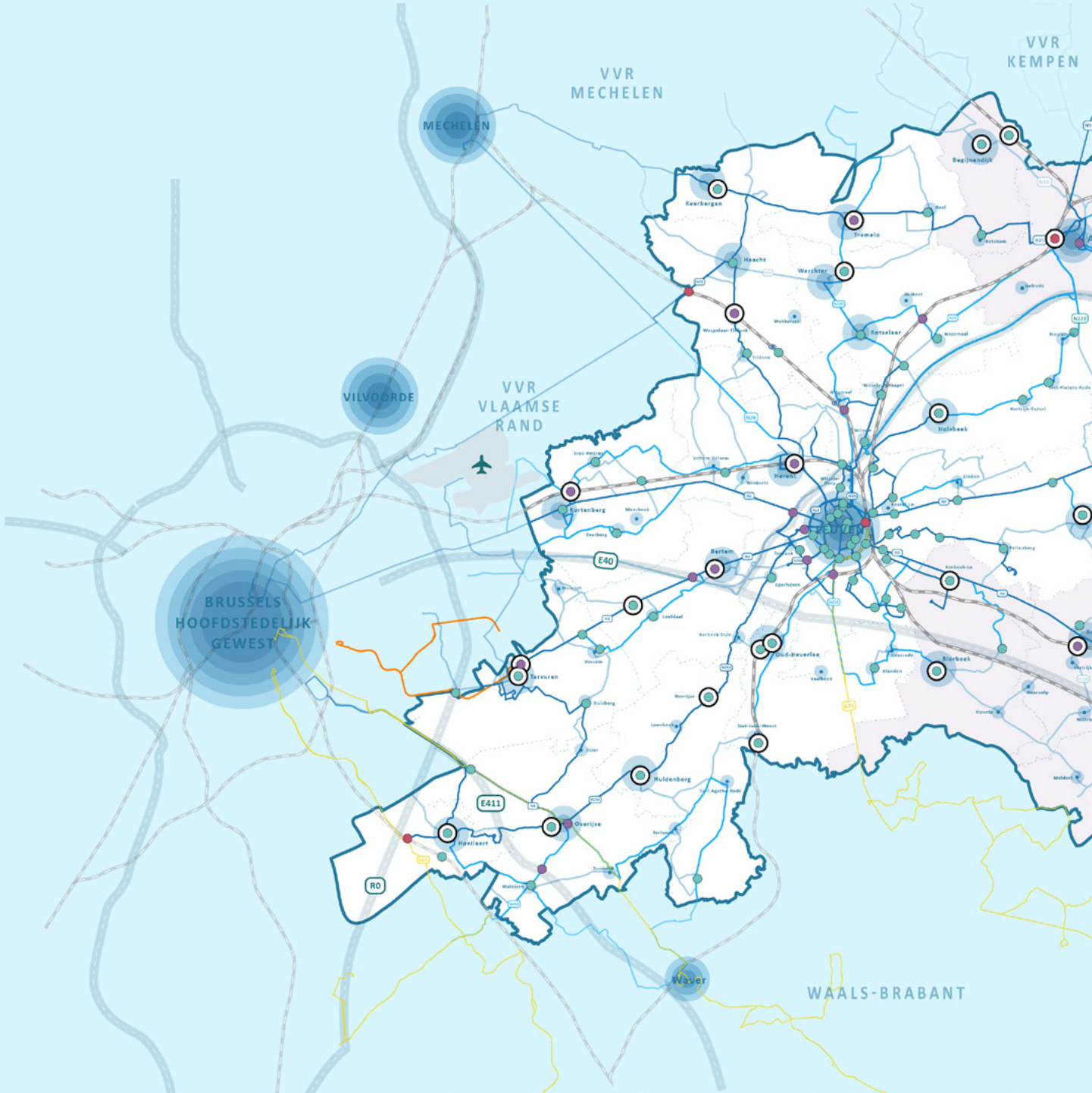
We streven naar kwaliteitsvolle verbindinglijnen op het gebied van frequentie, snelheid, amplitude, aansluitgarantie, comfort en betrouwbaarheid. Bovendien wordt er gewerkt aan uniforme ticketing en ticketintegratie tussen verschillende openbaarvervoermaatschappijen. Het openbaar vervoer fungeert als de ruggengraat van het geïntegreerde mobiliteitsnetwerk, waarbij combimobiliteit centraal staat. Hoppinpunten doen dienst als overstappunten tussen verschillende vervoersmodi.

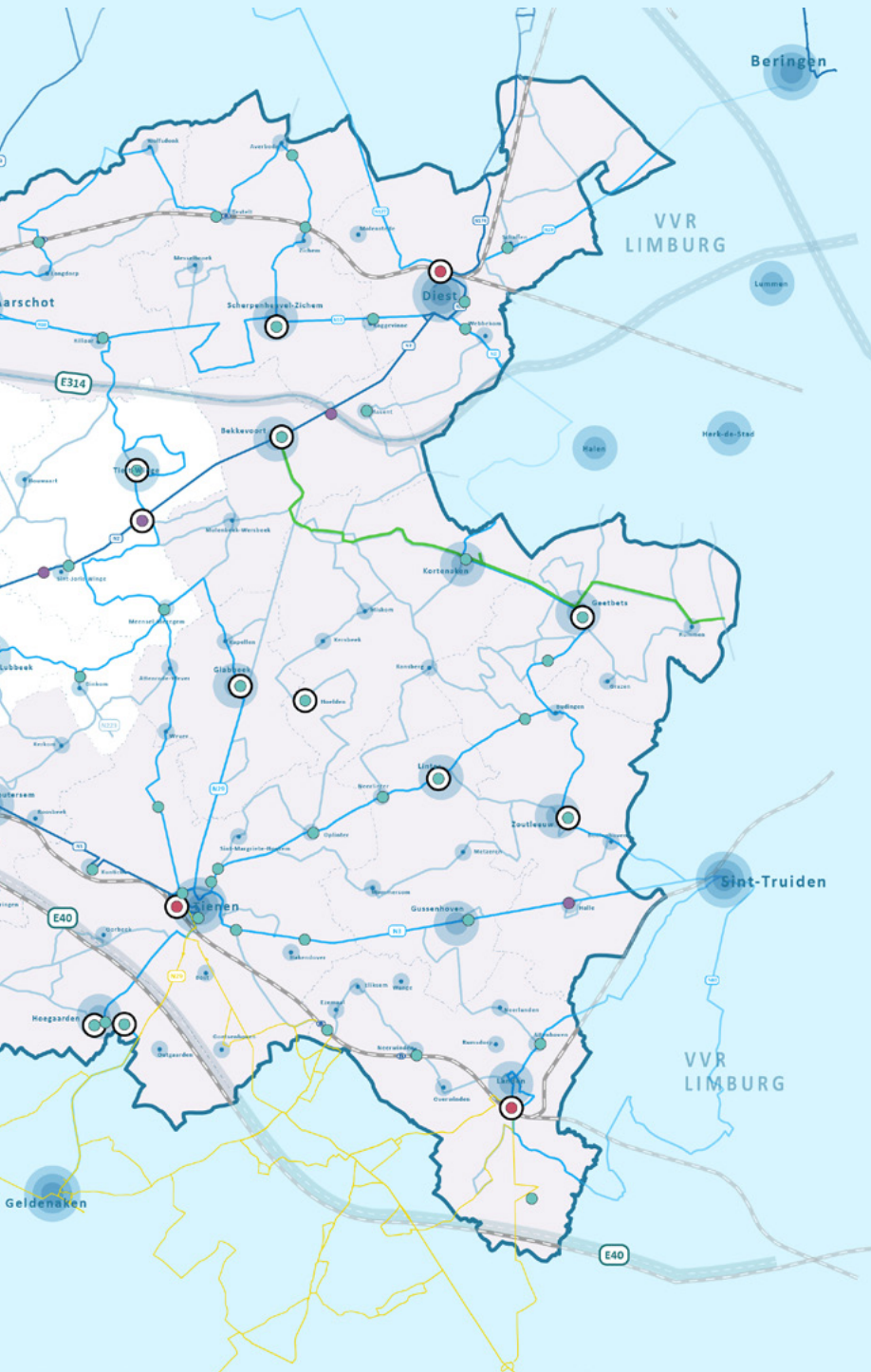
KORTE EN LANGE TERMIJN

Op korte termijn worden herzieningen en implementaties van het openbaar vervoersnetwerk uitgevoerd volgens het “Basisbereikbaarheid korte termijn” plan. Zo houden we rekening met de bestaande infrastructuur. Op lange termijn komen er een duurzaam scenario voor het openbaar vervoer die het korte termijn netwerk uitbreidt en streeft naar een betere afstemming tussen vervoer, infrastructuur en ruimtelijke inrichting. Er is ook overleg met aangrenzende vervoerregio's om de kwaliteit van het openbaar vervoer in de hele regio te waarborgen.

In dit duurzame scenario worden zeven kernnet-A-lijnen uitgebreid tot hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) corridors richting Leuven en Brussel. Optimale doorstroming is essentieel voor de betrouwbaarheid en stiptheid van de lijnen, alsook voor de feederlijnen. Dat zijn lijnen die passagiers vervoeren van omliggende gebieden naar centrale hubs en knooppunten. Er worden verschillende feederlijnen gepland en goede aansluitingen zijn belangrijk. Verder worden een heel aantal bestaande kernnet- en aanvullend net-lijnen versterkt.

Basisbereikbaarheid korte termijn 2023-2030

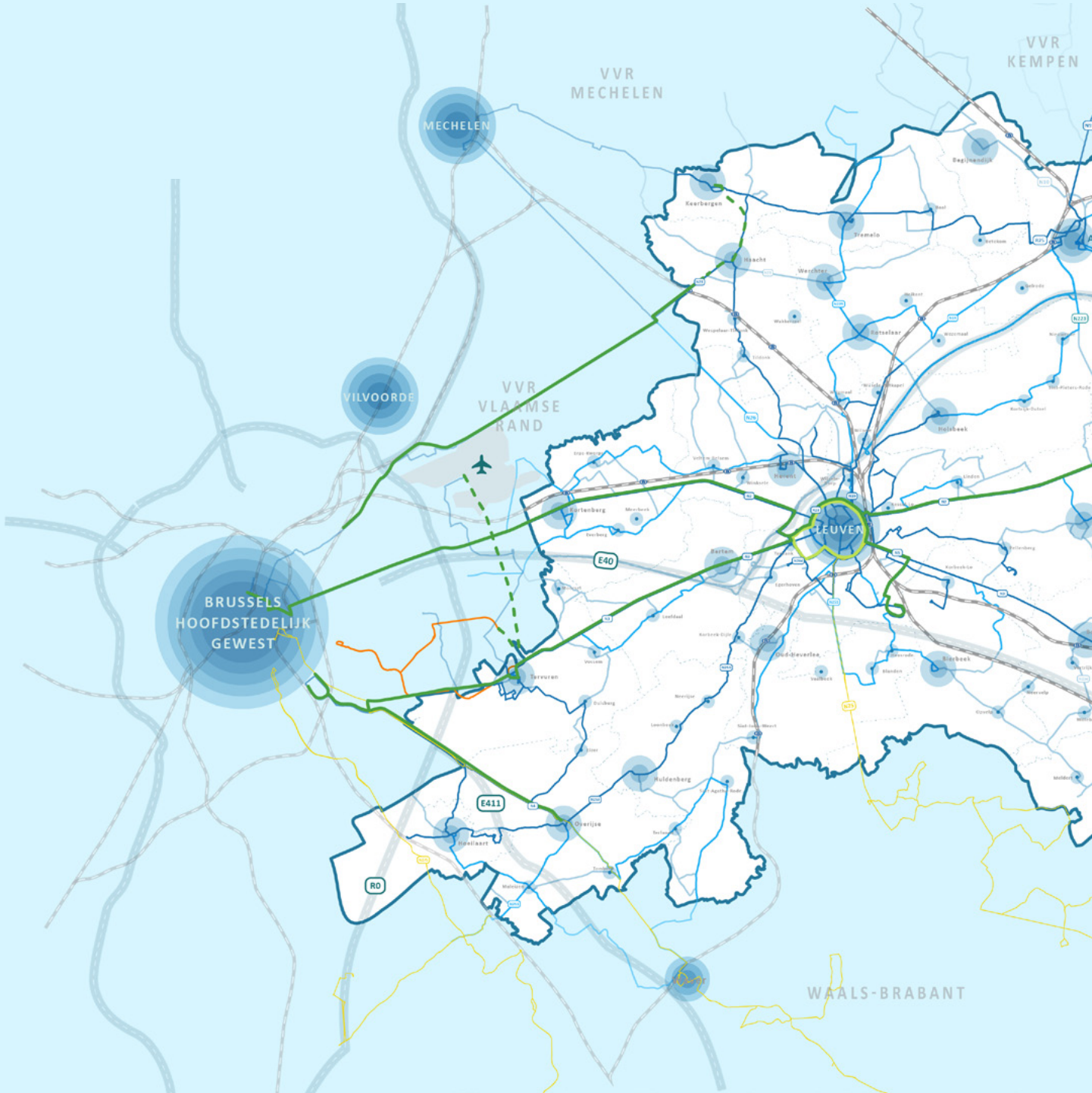


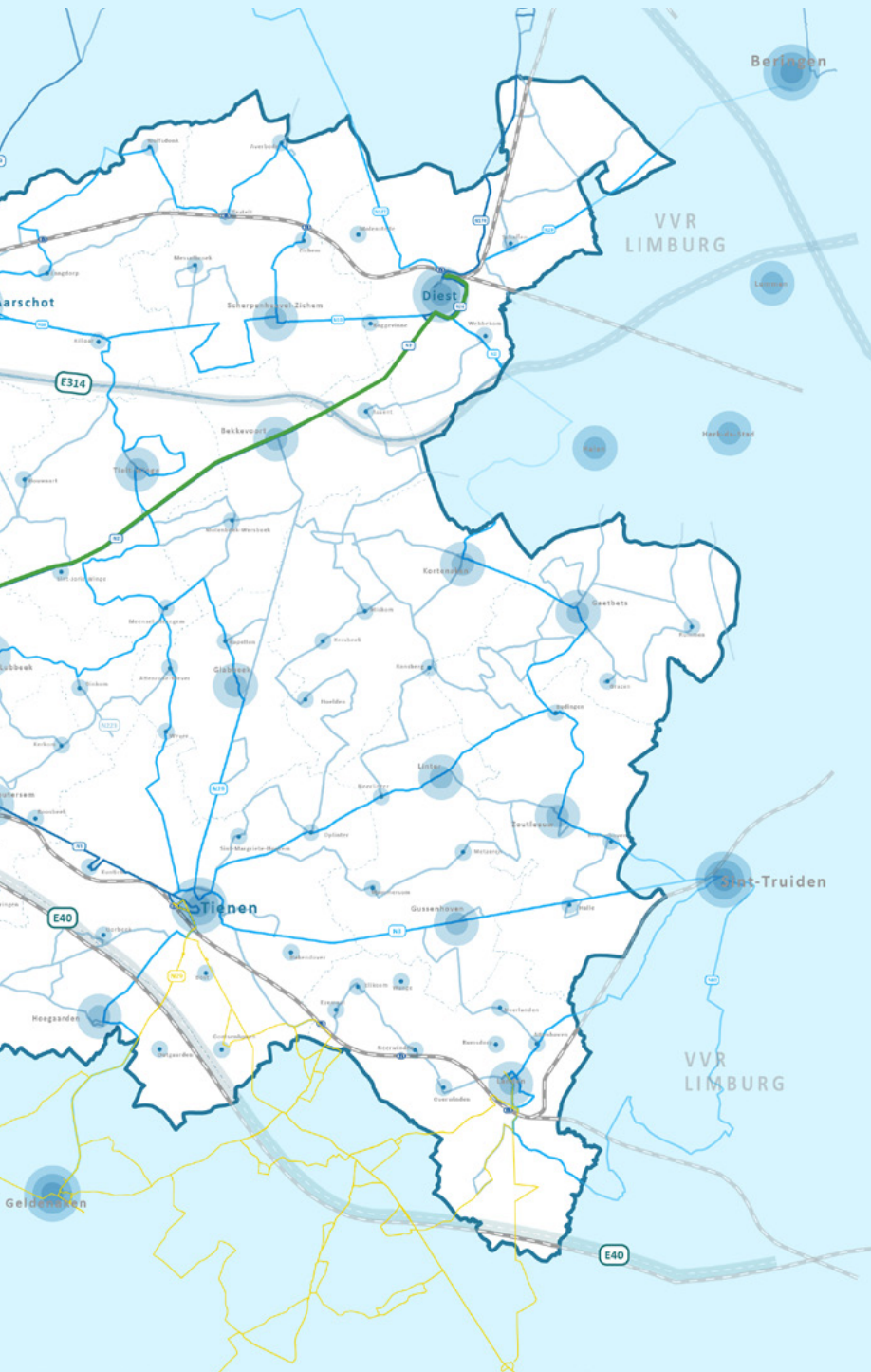


LEGENDE

- VVR grens** (thick blue line)
- Gemeentegrens** (dotted line)
- OPENBAAR VERVOER**
 - Kernet (KN-lijn) (blue line)
 - Aanvullend net kadans (light blue line)
 - Aanvullend net functioneel (light blue line)
 - Shuttle — Rummen-Kortenaken-Bekkevoort (green line)
 - Tram MIVB (orange line)
 - Bus TEC (yellow line)
 - Flextaxigebied (pink shaded area)
 - Treinverbindingen (brown line)
 - Treinstation (blue circle with 'B')
- HOPPINPUNTEN**
 - Interregionaal hoppinpunt (red dot)
 - Regionaal hoppinpunt (purple dot)
 - Lokaal hoppinpunt (green dot)
 - Hoppinpunten VOM (white circle with black border)
- STEDELIJKE ORDE**
 - 1 (largest blue circle)
 - 2 (medium-large blue circle)
 - 3 (medium blue circle)
 - 4 (small blue circle)
 - 5 (smallest blue circle)
- SCHAAL**
 - 0 km
 - 5 km
 - 10 km
 - North arrow (N)

Wensbeeld OV 2030





LEGENDE

- VVR grens
- Gemeentegrens

OPENBAAR VERVOER

- Regionale HOV-as
- Regionale HOV-as Lange Termijn
- Stedelijke HOV-as
- Kernnet (KN-lijn)
- Aanvullend net kadans
- Aanvullend net functioneel
- Tram MIVB
- Bus TEC
- Treinverbindingen
- Treinstation

STEDELIJKE ORDE

- 1 2 3 4 5

SCHAAL

0 km 5 km 10 km

Acties openbaar vervoer

Het actieplan vertaalt de strategieën beschreven in het regionaal mobiliteitsplan naar concrete acties. Hieronder vind je de acties opgesomd voor het thema openbaar vervoer. Voor meer informatie over de mogelijke realisatie, de fase, de termijn, de trekkers, prioriteit en kosteninschatting, kan je de volgende pagina's raadplegen met meer details.

ACTIES SPOOR

- #18 Versterking en uitbouw van het voorstadsnet via spoor naar Brussel
- #19 Monitoring en kwalitatieve uitbouw van stations en stationsparkings voor fiets en auto
- #20 Onderzoek naar de opening van een nieuw station in Haasrode
- #21 Treinverbinding Leuven - Keulen

ACTIES OPENBAAR VERVOER

- #22 Gefaseerde uitrol basisbereikbaarheid
- #23 Verlengen van Ringtrambus van Brussels Airport naar Tervuren

ACTIES UITBOUW HOV-LIJNEN

- #24 Onderzoek uitbouw N2 Leuven - Tielt - Winge - Diest tot multimodale as
- #25 Onderzoek uitbouw N3 en N281 tot multimodale as
- #26 Onderzoek uitbouw N2 Leuven - Brussel tot multimodale as
- #27 Onderzoek uitbouw N4 tot multimodale as
- #28 Onderzoek uitbouw N21 tot multimodale as
- #29 Uitbouw R23 tot stedelijke HOV-as Leuven

ACTIES VERSTERKING KN-LIJNEN (KERNNET)

- #30 Verbetering doorstroming KN en AN
- #31 Versterking KN-lijn Aarschot - Leuven
- #32 Versterking KN-lijn Leuven - Boutersem - Tienen
- #33 Versterking KN-lijn Korbeek-Lo - Leuven - Egenhoven - Bertem
- #34 Versterking KN-lijn Wijgmaal - Wilese - Leuven - Haasrode Research-Park
- #35 Versterking KN-lijn Tienen - Sint-Truiden

ACTIES VERSTERKING AN-LIJNEN (AANVULLEND NET)

- #36 Versterking AN-lijn Leuven - Haasrode - Bierbeek
- #37 Versterking AN-lijn Leuven - Wijgmaal - Rotselaar - Tremelo
- #38 Versterking AN-lijn Leuven - Sint-Joris-Weert - Waver
- #39 Versterking AN-lijn Leuven-Linden
- #40 Versterking AN-lijn Aarschot - Rillaar - Scherpenheuvel - Diest
- #41 Versterking AN-lijn Aarschot - Langdorp - Zichem - Scherpenheuvel
- #42 Versterking AN-lijn Aarschot - Tielt-Winge - Glabbeek - Tienen
- #43 Versterking AN-lijn Diest - Paal - Beringen
- #44 Versterking AN-lijn Tienen - Linter - Budingen - Kortenaken - Diest
- #45 Versterking AN-lijn Tienen - Hoegaarden - Geldenaken
- #46 Versterken Snelbus Diest - Bekkevoort - Glabbeek -Tienen
- #47 Versterking functionele lijn Tienen - Neerlinter - Ransberg - Kortenaken
- #48 Versterking functionele lijn Tienen - Wommersom - Zoutleeuw
- #49 Versterking functionele lijn Landen - Neerwinden - Ezemaal - Tienen
- #50 Versterking KN-lijn Mechelen - Keerbergen - Tremelo - Aarschot
- #51 Versterking KN-lijn Kampenhout - Leuven
- #52 Versterking KN-lijn Hoegaarden - Neervelp - Leuven tot feeder naar treinstation Verrijk

ACTIES VERVOER OP MAAT (VOM)

- #53 Uitrol VoM conform het OV-plan Basisbereikbaarheid (OV-plan 2021)
- #54 Evaluatie van VoM-projecten
- #55 Uitbreiding basisaanbod VoM conform prioriteiten OV-plan Basisbereikbaarheid
- #56 Uitrol VoM-projecten op lange termijn
- #57 Onderzoek inclusief gebiedsdekkend VoM

AANVULLENDE ACTIES OPENBAAR VERVOER

- #58 Onderzoek ticketintegratie De Lijn, NMBS, VoM, TEC en MIVB
- #59 Monitoring capaciteitslimieten en bijsturing regulier vervoer leerlingen
- #60 Inrichten toegankelijke halte-infrastructuur

#18 VERSTERKING EN UITBOUW VAN HET VOORSTADSNET VIA SPOOR NAAR BRUSSEL

beschrijving Onderzoek naar het versterken en uitbouwen van het voorstadsnet via spoor naar Brussel (GEN), waaronder de verbindingen naar Ottignies, Leuven en Mechelen, met minimaal een halfuurbediening en weekendbediening.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker NMBS, Infrabel 	partners MOW Leuven, VVR Vlaamse Rand, VVR Mechelen, Departement Omgeving	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 50.000 - 500.000 euro

#19 MONITORING EN KWALITATIEVE UITBOUW VAN STATIONS EN STATIONSPARKINGS VOOR FIETS EN AUTO

beschrijving Monitoring en kwalitatieve uitbouw van stations en stationsparkings voor fiets en auto, toegankelijkheid, veiligheid, wachtruimte, ...		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start uitvoering op korte termijn Continue	
trekker NMBS 	partners MOW Leuven, Infrabel, Departement Omgeving, betrokken gemeenten	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting > 1.000.000 euro

#20 ONDERZOEK NAAR DE OPENING VAN EEN NIEUW STATION IN HAASRODE

beschrijving Onderzoek naar de opening van een nieuw treinstation in de VVR Leuven. Modeldoorrekeningen uitgevoerd in kader van de opmaak van de synthesesnota van de VVR Leuven, toonden van alle onderzoekslocaties het hoogste potentieel voor een nieuw station in Haasrode		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker NMBS 	partners Infrabel, MOW Leuven, De Lijn, Voka, Leuven, Departement Omgeving	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 50.000 - 500.000 euro

#21 TREINVERBINDING LEUVEN - KEULEN			
beschrijving De vervoerregio ijvert voor een nieuwe treinverbinding die Leuven verbindt met Keulen		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
		start overleg op korte termijn 	
trekker Leuven 	partners TreinTramBus, Departement Omgeving	prioriteit 	kosteninschatting

#22 GEFASEERDE UITROL BASISBEREIKBAARHEID			
beschrijving Gefaseerde uitrol basisbereikbaarheid tussen 2023 en 2025. Uitwerken stappenplan met maatregelen om zo basisbereikbaarheid als een nieuw OV netwerk uit te rollen.		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">uurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
		start uitvoering op korte termijn 	
trekker De Lijn 	partners AWV, betrokken gemeenten, MOW Leuven, MOW Vlaanderen	prioriteit 	kosteninschatting

#23 VERLENGEN VAN RINGTRAMBUS VAN BRUSSELS AIRPORT NAAR TERVUREN (INCLUSIEF FIETSVOORZIENINGEN)			
beschrijving Tracé-onderzoek naar verlenging van de Ringtrambus tussen Jette en Brussels Airport, van Brussels Airport tot Tervuren inclusief fietsvoorzieningen. De routekeuze is sterk verbonden met de mogelijkheid om infrastructuur te combineren met het netwerk van MIVB en de interactie met de aanwezige groene gebieden. Gekoppeld aan de verlenging van de Ringtrambus een tracé-onderzoek naar een verbinding tussen de eindhalte van tramlijn 44 (halte Tervuren Station) en tramlijn 39 (halte Ban-Eik in Wezembeek-Oppem).		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
		start studie op korte termijn 	
trekker De Lijn, MOW Vlaamse Rand, MIVB 	partners AWV, DWV, NMBS, Departement Omgeving, MIVB, Zaventem, Kraainem, Wezembeek-Oppem, Tervuren, BHG	prioriteit 	kosteninschatting

#24 ONDERZOEK UITBOUW N2 LEUVEN - TIELT - WINGE - DIEST TOT MULTIMODALE AS

beschrijving Ontwerp van de N2 (Leuven - Tielt-Winge - Diest) voor de uitbouw tot een multimodale as, inclusief nieuwe HOV-as en feeders, realisatie interlokale weg, uitbouw BFF, hoppinpunten en eventuele herschikking haltes		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn, AWV 	partners MOW Leuven, Leuven, Lubbeek, Tielt-Winge, Glabbeek, Bekkevoort, Diest, DWV, provincie Vlaams-Brabant, Departement Omgeving, Regionet	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 500.000 - 1.000.000 euro

#25 ONDERZOEK UITBOUW N3 EN N281 TOT MULTIMODALE AS

beschrijving Ontwerp van de N3 en N281 (Leuven - Tervuren - Etterbeek) voor de uitbouw tot een multimodale as, inclusief nieuwe HOV-as en feeders, realisatie interlokale weg, uitbouw BFF, hoppinpunten en eventuele herschikking haltes		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn, AWV 	partners MOW Leuven, Leuven, DWV, provincie Vlaams-Brabant, Departement Omgeving, Regionet, ANB, Bertem, Tervuren	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 500.000 - 1.000.000 euro

#26 ONDERZOEK UITBOUW N2 LEUVEN - BRUSSEL TOT MULTIMODALE AS

beschrijving Ontwerp van de N2 (Leuven - Brussel) voor de uitbouw tot een multimodale as, inclusief nieuwe HOV-as en feeders, realisatie interlokale weg, uitbouw BFF, hoppinpunten en eventuele herschikking haltes		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn, AWV 	partners MOW Leuven, Leuven, provincie Vlaams-Brabant, Departement Omgeving, Regionet, Kortenberg, Herent, VVR Vlaamse Rand	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 500.000 - 1.000.000 euro

#27 ONDERZOEK UITBOUW N4 TOT MULTIMODALE AS

beschrijving Ontwerp van de N4 (Etterbeek - Overijse) voor de uitbouw tot een multimodale as, inclusief nieuwe HOV-as en feeders, realisatie interlokale weg, uitbouw BFF, hoppinpunten en eventuele herschikking haltes.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn, AWV 	partners MOW Leuven, BHG, MIVB, TEC, DWV, provincie Vlaams-Brabant, Departement Omgeving, Hoeilaart, Overijse, Huldenberg, Terhulpen, Waver	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 500.000 - 1.000.000 euro

#28 ONDERZOEK UITBOUW N21 TOT MULTIMODALE AS

beschrijving Ontwerp van de N21 Brussel-Haacht (-Keerbergen) voor de uitbouw tot een multimodale as, inclusief nieuwe HOV-as en feeders, realisatie interlokale weg, uitbouw BFF, hoppinpunten en eventuele herschikking haltes		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn, AWV 	partners MOW Leuven, BHG, MIVB, Haacht, Keerbergen, Tremelo, Begijnendijk, Aarschot, Herent, Leuven, provincie Vlaams-Brabant, Departement Omgeving, VVR Vlaamse Rand, VVR Mechelen, Rotselaar	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 500.000 - 1.000.000 euro

#29 UITBOUW R23 TOT STEDELIJKE HOV-AS LEUVEN

beschrijving Ontwerp van de R23 tot een stedelijke HOV-as rond Leuven dat een OV-verbinding creëert tussen het interregionaal Hoppinpunt Station Leuven centrum en het regionaal Hoppinpunt Gasthuisberg.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker AWV, Leuven, De Lijn 	partners MOW Leuven, provincie Vlaams-Brabant, Departement Omgeving, Regionet	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 500.000 - 1.000.000 euro

#30 VERBETERING DOORSTROMING KN EN AN

beschrijving Onderzoek naar mogelijkheden tot verbetering van de doorstroming van de KN- en AN-lijnen, zoals aangepaste verkeerslichtenregeling, aangepaste voorrangregeling of aanleg van busbanen.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn, AWV, betrokken gemeenten 	partners MOW Leuven	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#31 VERSTERKING KN-LIJN AARSCHOT - LEUVEN

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de KN-lijn Aarschot - Leuven		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Leuven, Aarschot, Rotselaar	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#32 VERSTERKING KN-LIJN LEUVEN - BOUTERSEM - TIENEN

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de KN-lijn Leuven - Boutersem - Tienen.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Leuven, Boutersem, Tienen, Bierbeek	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#33 VERSTERKING KN-LIJN KORBEEK-LO - LEUVEN - EGENHOVEN - BERTEM

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de KN-lijn Korbeek-Lo - Leuven - Egenhoven - Bertem.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Leuven, Bierbeek, Bertem	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#34 VERSTERKING KN-LIJN WIJGMAAL - WILSELE - LEUVEN - HAASRODE RESEARCH-PARK

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de KN-lijn Wijgmaal - Wilsele - Leuven - Haasrode Research-Park.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Leuven	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#35 VERSTERKING KN-LIJN TIENEN - SINT-TRUIDEN

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de KN-lijn Tienen - Sint-Truiden.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Tienen, Sint-Truiden (VVR Limburg)	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#36 VERSTERKING AN-LIJN LEUVEN - HAASRODE - BIERBEEK

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Leuven-Haasrode-Bierbeek.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn, AWV, betrokken gemeenten 	partners MOW Leuven	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#37 VERSTERKING AN-LIJN LEUVEN - WIJGMAAL - ROTSELAAR - TREMELO

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Leuven - Wijgmaal - Rotselaar - Tremelo.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Leuven, Aarschot	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#38 VERSTERKING AN-LIJN LEUVEN - SINT-JORIS-WEERT - WAVER

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Leuven - Sint-Joris-Weert - Waver.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Leuven, Boutersem, Tienen, Bierbeek	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro




#39 VERSTERKING AN-LIJN LEUVEN - LINDEN

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Leuven - Linden.		bijdrage aan strategische doelstellingen <input checked="" type="checkbox"/> netwerken <input checked="" type="checkbox"/> duurzaam & vlot <input type="checkbox"/> veilig & leefbaar <input type="checkbox"/> inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Leuven, Bierbeek, Bertem	prioriteit  laag medium hoog	kosteninschatting  < 50.000 euro

#40 VERSTERKING AN-LIJN AARSCHOT - RILLAAR - SCHERPENHEUVEL - DIEST

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Aarschot - Rillaar - Scherpenheuvel - Diest.		bijdrage aan strategische doelstellingen <input checked="" type="checkbox"/> netwerken <input checked="" type="checkbox"/> duurzaam & vlot <input type="checkbox"/> veilig & leefbaar <input type="checkbox"/> inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Leuven	prioriteit  laag medium hoog	kosteninschatting  < 50.000 euro

#41 VERSTERKING AN-LIJN AARSCHOT - LANGDORP - ZICHEM - SCHERPENHEUVEL

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Aarschot - Langdorp - Zichem - Scherpenheuvel.		bijdrage aan strategische doelstellingen <input checked="" type="checkbox"/> netwerken <input checked="" type="checkbox"/> duurzaam & vlot <input type="checkbox"/> veilig & leefbaar <input type="checkbox"/> inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Aarschot, Scherpenheuvel-Zichem, Diest	prioriteit  laag medium hoog	kosteninschatting  < 50.000 euro

#42 VERSTERKING AN-LIJN AARSCHOT - TIELT-WINGE - GLABBEEK - TIENEN

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Aarschot - Tielt-Winge - Glabbeek - Tienen.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Aarschot, Tielt-Winge, Glabbeek, Tienen	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#43 VERSTERKING AN-LIJN DIEST - PAAL - BERINGEN

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Diest - Paal - Beringen.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Diest, Beringen, MOW Limburg	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#44 VERSTERKING AN-LIJN TIENEN - LINTER - BUDINGEN - KORTENAKEN - DIEST

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Tienen - Linter - Budingen - Kortenaeken - Diest.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Tienen, Linter, Zoutleeuw, Kortenaeken, Diest	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#45 VERSTERKING AN-LIJN TIENEN - HOEGAARDEN - GELDENAKEN

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Tienen - Hoegaarden - Geldenaken.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Tienen, Hoegaarden, Linter	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#46 VERSTERKEN SNELBUS DIEST - BEKKEVOORT - GLABBEEK - TIENEN

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Diest - Bekkevoort - Glabbeek - Tienen.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Diest, Bekkevoort, Glabbeek, Tienen	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#47 VERSTERKING FUNCTIONELE LIJN TIENEN - NEERLINTER - RANSBERG - KORTENAKEN

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de functionele (AN)-lijn Tienen - Neerlinter - Ransberg - Kortenaeken.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Tienen, Linter, Kortenaeken	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#48 VERSTERKING FUNCTIONELE LIJN TIENEN - WOMMERSOM - ZOUTLEEUW

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de functionele (AN)-lijn Tienen - Wommersom - Zoutleeuw.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Tienen, Linter, Zoutleeuw	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#49 VERSTERKING FUNCTIONELE LIJN LANDEN - NEERWINDEN - EZEMAAL - TIENEN

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Landen - Neerwinden - Ezemaal - Tienen.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Landen, Tienen	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#50 VERSTERKING KN-LIJN MECHELEN - KEERBERGEN - TREMELO - AARSCHOT

beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de KN-lijn Mechelen - Keerbergen - Tremelo - Aarschot		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Keerbergen, Tremelo, Begijnendijk, Aarschot	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#51 VERSTERKING AN-LIJN KAMPENHOUT - LEUVEN			
beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Kampenhout - Leuven.		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
		start studie op korte termijn 	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Herent, Leuven	prioriteit 	kosteninschatting < 50.000 euro

#52 VERSTERKING AN-LIJN HOEGAARDEN - NEERVELP - LEUVEN TOT FEEDER NAAR TREINSTATION VERTRIJK			
beschrijving Onderzoek naar de haalbaarheid van het ombouwen van de AN-lijn tot een feeder naar het treinstation van Verrijk.		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">uurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
		start studie op korte termijn 	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, Hoegaarden, Bierbeek, Boutersem, Leuven	prioriteit 	kosteninschatting < 50.000 euro

#53 UITROL VOM CONFORM HET OV-PLAN BASISBEREIKBAARHEID (OV-PLAN 2021)			
beschrijving Realisatie van het VoM zoals bepaald in het OV-plan Basisbereikbaarheid (OV-plan 2021), inclusief deelfietsen, deelwagens, flextaxi's, shuttles en marktbusen.		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
		start uitvoering op korte termijn 	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, betrokken gemeenten, naburige VVR's	prioriteit 	kosteninschatting 500.000 - 1.000.000 euro

#54 EVALUATIE VAN VOM-PROJECTEN

beschrijving Monitoring van de VoM-projecten na realisatie, met oog op de verdeling van de budgetten en volledige uitrol van het VoM-plan.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn, MOW Leuven 	partners betrokken gemeenten	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#55 UITBREIDING BASISAANBOD VOM CONFORM PRIORITEITEN OV-PLAN BASISBEREIKBAARHEID

beschrijving Voor 2023 en 2024 wordt voorzien in een groei van de VoM-budgetten ten opzicht van 2022. Dit bedrag zal besteed worden aan i) de optimalisatie van de reeds uitgerolde VoM-oplossingen, ii) de uitbreiding van bestaande VoM-oplossingen (bv. extra fietsen op een bestaand deelstation) en iii) toevoeging van het VoM-aanbod op extra locaties.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start uitvoering op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker MOW Leuven 	partners De Lijn, betrokken gemeenten, naburige VVR's	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 500.000 - 1.000.000 euro

#56 UITROL VOM-PROJECTEN OP LANGE TERMIJN

beschrijving Realisatie van geselecteerde VoM projecten in de synthesesnota van de vervoerregio Leuven. Uitrol op lange termijn.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start uitvoering op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, betrokken gemeenten, naburige VVR's	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 500.000 - 1.000.000 euro

#57 ONDERZOEK INCLUSIEF GEBIEDSDEKKEND VOM

beschrijving <p>Onderzoek naar een inclusief gebiedsdekkend VoM waarbij de kleine vervoersvragen en de verplaatsingsbehoefte van minder mobiele burgers maximaal wordt afgedekt.</p>		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
		start studie op korte termijn 	
trekker De Lijn, MOW Leuven 	partners gemeenten, provincie Vlaams-Brabant	prioriteit 	kosteninschatting

#58 ONDERZOEK TICKETINTEGRATIE DE LIJN, NMBS, VOM, TEC EN MIVB

beschrijving <p>Onderzoek naar ticketintegratie OV aanbieders. Naar het voorbeeld van de ticketintegratie in het BHG (BruPass- en BruPass XL) of een uitbreiding hierop.</p>		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
		start uitvoering op korte termijn 	
trekker De Lijn, NMBS, TEC, MIVB, MOW 	partners	prioriteit 	kosteninschatting

#59 MONITORING CAPACITEITSLIMIETEN EN BIJSTURING REGULIER VERVOER LEERLINGEN

beschrijving <p>Doorlopende opvolging van de vraag en aanbod van regulier vervoer voor leerlingen. Aanbod wordt bijgestuurd bij het bereiken van capaciteitslimieten.</p>		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">uurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
		start studie op korte termijn 	
trekker De Lijn 	partners MOW Leuven, betrokken gemeenten	prioriteit 	kosteninschatting

#60 INRICHTEN TOEGANKELIJKE HALTE-INFRASTRUCTUUR

beschrijving

Uitbouwen van voldoende kwalitatieve halte-infrastructuur om de toegankelijkheid te verhogen

bijdrage aan strategische doelstellingen

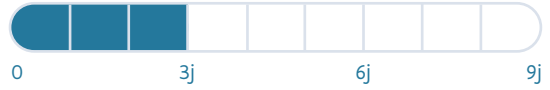
netwerken

duurzaam
& vlot

veilig &
leefbaar

inclusief

start uitvoering op korte termijn



trekker

wegbeheerder
(AWV, gemeenten)



partners

De Lijn

prioriteit



kosteninschatting



Auto

VISIE: DE JUISTE WEG VOOR JE VERPLAATSING

Het autoverkeer domineert momenteel de verplaatsingen in Vlaanderen en dat heeft negatieve gevolgen voor bereikbaarheid en verkeersleefbaarheid. Files en sluisverkeer zijn veelvoorkomende problemen, vooral rond het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en Leuven. We willen het wegennet versterken met een grotere capaciteit. We weren doorgaand sluisverkeer en we stimuleren duurzame alternatieven zoals trein, bus en fiets.

We streven een veilig, robuust en gelaagd wegennet na, ondersteund door flankerend beleid. De switch naar combimobiliteit en deelvoertuigen moet het autogebruik verminderen en verhoogt de verkeersveiligheid. Deelvoertuigen en duurzamere voertuigen zullen een belangrijkere rol spelen. Autodelen zal actief aangemoedigd worden.

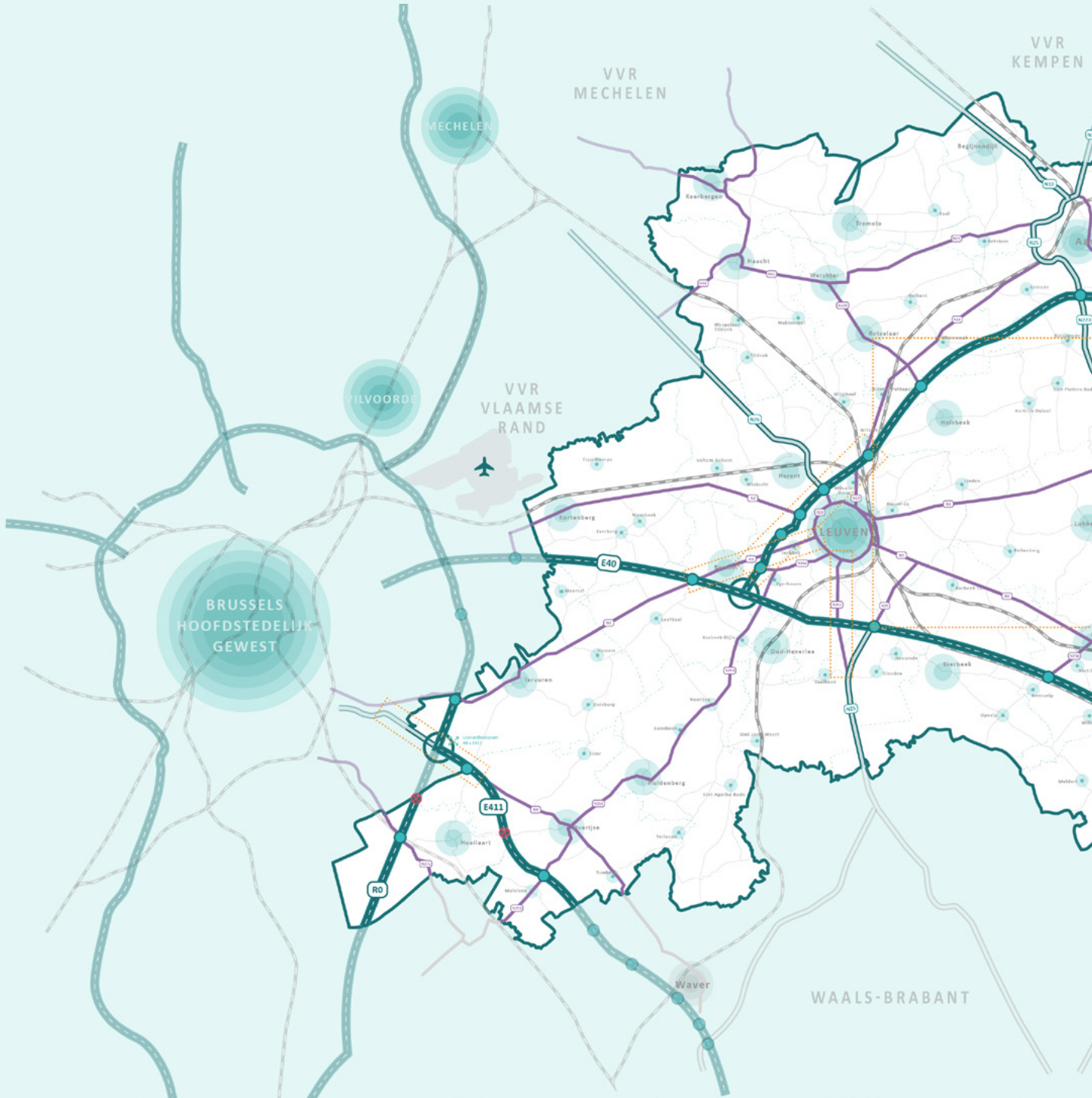


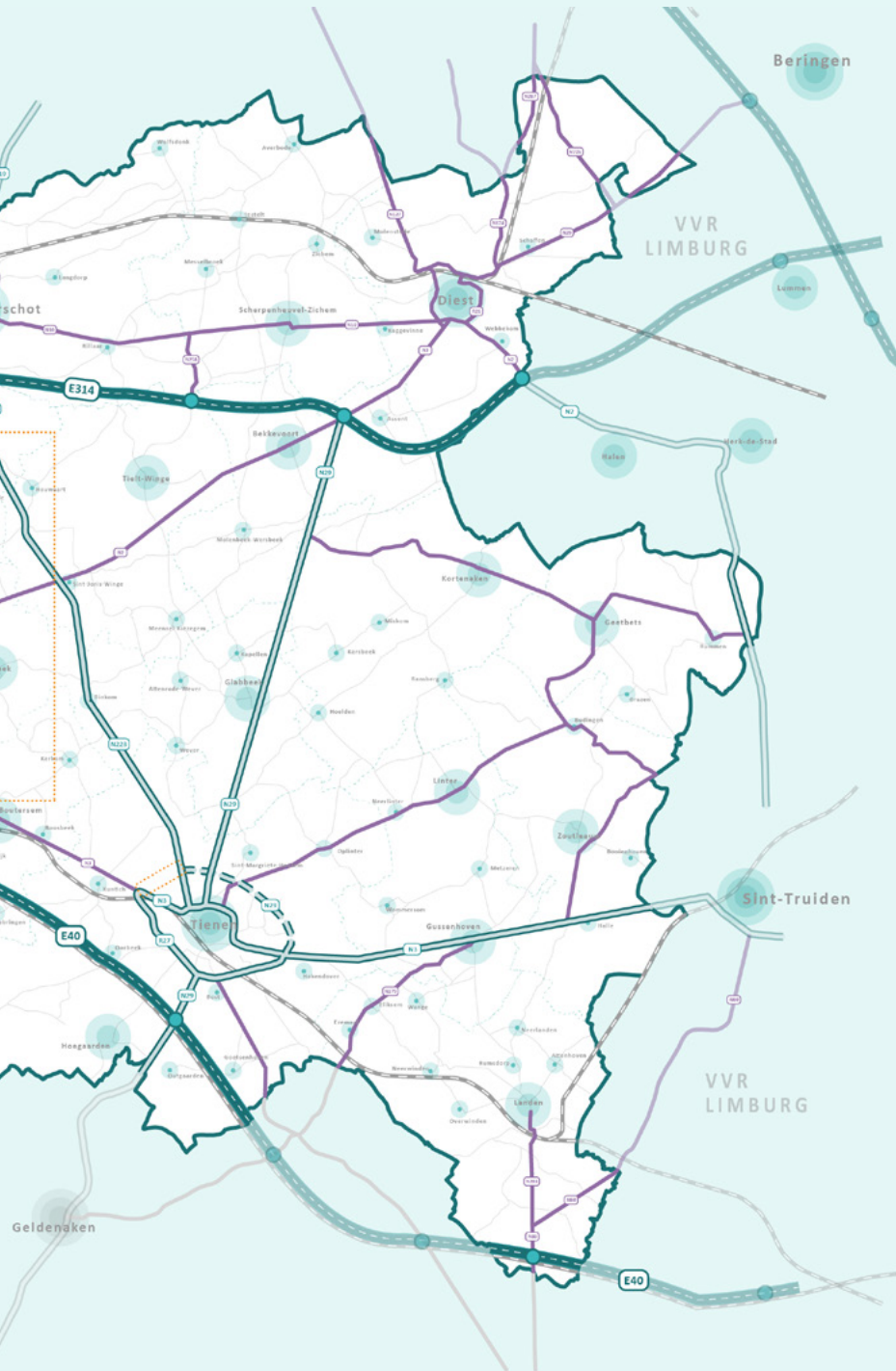
EEN WEGENNETWERK IN DRIE LAGEN: HOOFDWEGENNET, DRAGEND WEGENNET EN LOKAAL NETWERK.

Het hoofdwegennet en het dragend wegennet worden opgebouwd als een netwerk van rasters of mazen. Lokale wegen maken gebieden op een lokaal niveau toegankelijk maar hebben geen verbindingfunctie:

1. Het hoofdwegennet is gebaseerd op het Europees TEN-T netwerk en vormt bijgevolg de grootste mazen in het wegennet. Het maakt verbindingen op internationaal en nationaal niveau en zorgt voor een vlotte doorstroming van doorgaand verkeer.
2. Het dragend wegennet staat in voor een vlotte toegang tot het hoofdwegennet en maakt verbindingen op gewestelijk en regionaal niveau. Het dragende netwerk omvat regionale wegen (RW) en interlokale wegen (IW). De regionale wegen (RW) vormen verbindingswegen tussen gemeenten onderling en het hoofdwegennet. Regionale wegen kunnen bij capaciteitsproblemen van het hoofdwegennet ingeschakeld worden om het hoofdwegennet te ondersteunen, waarbij de lokale wegen vrij van doorgaand verkeer blijven. Ook verbinden zij het hoofdwegennet en de regionale logistieke knooppunten. Interlokale wegen (IW) verbinden niet-aangrenzende gemeenten met elkaar en verkleinen regionale mazen voor regionaal verkeer. Zij ontsluiten ook belangrijke recreatieve en economische bestemmingen. Interlokale wegen vormen het laagste niveau van verbindingswegen. Een IW kan enkel ingezet worden als overwachte capaciteitsproblemen vanwege calamiteiten van het hoofdwegennet zich voordoen.
3. Voor het lokale wegennet, gelegen binnen de interlokale mazen, geldt een boomstructuur. Deze interlokale mazen zijn dus niet doorgankelijk, wat een ambitieuze doelstelling is. Op het lokaal wegennet moeten er maatregelen volgen om het doorgaande verkeer te ontmoedigen. De lokale wegen worden fiets- en voetgangersvriendelijk ingericht, waarbij lage snelheden gelden voor het gemotoriseerd verkeer.

Wegencategorisering





LEGENDE

- VVR grens
- Gemeentegrens
- Treinverbindingen

WEGENCATEGORISERING

- Europese hoofdweg
- Regionale weg
- Regionale weg LT (lange termijn)
- Interlokale weg
- Onderzoeksvragen

OP- EN AFRITTENCOMPLEXEN

- Bestaande op- en afrittencomplex
- ⊗ Af te sluiten op- en afrittencomplex
- Verkeerswisselaar

STEDELIJKE ORDE

SCHAAL

0

5

10

km

N
⊕

Acties auto

Het actieplan vertaalt de strategieën beschreven in het regionaal mobiliteitsplan naar concrete acties. Hieronder vind je de acties opgesomd voor het thema Auto. Voor meer informatie over de mogelijke realisatie, de fase, de termijn, de trekkers, prioriteit en kosteninschatting, kan je volgende pagina's raadplegen met meer details.

ACTIES HOOFDWEGENNET

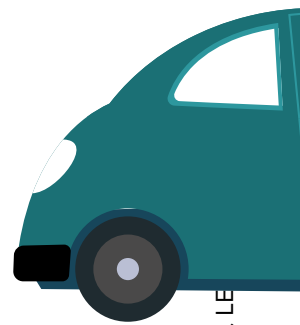
- #61 Uitbouw Europese hoofdweg E411 als multimodale corridor met focus op bijkomende duurzame vervoersalternatieven voor verplaatsingen naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- #62 Optimalisatie Vierarmenkruispunt
- #63 Optimalisatie op- en afrittencomplex Jezus-Eik
- #64 Optimalisatie Leonardknooppunt
- #65 Optimalisatie Groenendaalcomplex
- #66 Afkoppeling Welriekendedreef en Frans Verbeekstraat van het hoofdwegenet
- #67 Strategisch onderzoek naar aangepast snelheidsregime op de snelwegen nabij Leuven

ACTIES DRAGEND WEGGENNET


- #68 Onderzoek naar de voltooiing noordoostelijke segment rondweg Tienen
- #69 Herinrichting Vuntcomplex


ACTIES LOKALE WEGEN

- #70 Onderzoek naar oplossingenmenu met verkeerswerende maatregelen ter uitbouw van de interlokale mazen.
- #71 Uitbouw interlokale mazen en maatregelen tegen sluipverkeer
- #72 Implementatie nieuwe applicatie voor routeadvisering
- #73 Onderzoek noord-zuid verbinding aan de oostelijke rand van Leuven
- #74 Onderzoek N251-Naamsesteenweg en N3-Tervuursesteenweg als lokale weg
- #75 Implementatie en aftoetsen wegencategorisering
- #76 Uitwerken gemeentelijke visie omtrent parkeren
- #77 Dynamisch verkeersmanagement hoofdwegenet



#61 UITBOUW EUROPESE HOOFDWEG E411 ALS MULTIMODALE CORRIDOR MET FOCUS OP BIJKOMENDE DUURZAME VERVOERSALTERNATIEVEN VOOR VERPLAATSGINGEN NAAR HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST			
beschrijving <p>Onderzoek naar de uitbouw van de E411 en haar omgeving als multimodale corridor ter voorbereiding van de afbraak van viaduct Herrmann-Debroux en de optimalisatie van het Leonardknooppunt. De studie onderzoekt mogelijke bijkomende duurzame vervoersalternatieven voor vervoer naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met de fiets (fiets snelweg F204), openbaar vervoer (bus, snelbus, trambus, trein) en carpooling in combinatie met de aanleg van overstapparkings.</p>		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">inclusief</div> </div>	
trekker DWV, AWV 		partners MOW Leuven, AWV, BHG, De Lijn, MIVB, TEC, Waals Gewest, Departement Omgeving, Voka, betrokken gemeenten	
		prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 50.000 - 500.000 euro
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	

#62 OPTIMALISATIE VIERARMENKRUISPUNT			
beschrijving <p>Studie van de optimalisatie van het Vierarmenkruispunt aan de R0 Oost in functie van een verbeterde multimodale bereikbaarheid, leefomgevingskwaliteit, verkeersveiligheid en doorstroming in de regio rond Brussel.</p>		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">inclusief</div> </div>	
trekker DWV 		partners MOW Leuven, AWV, BHG, De Lijn, MIVB, TEC, Departement Omgeving, betrokken gemeenten	
		prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 50.000 - 500.000 euro
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	

#63 OPTIMALISATIE OP- EN AFRITTENCOMPLEX JEZUS-EIK			
beschrijving <p>Studie van de optimalisatie van het op- en afrittencomplex Jezus-Eik aan de R0 Oost in functie van een verbeterde multimodale bereikbaarheid, leefomgevingskwaliteit, verkeersveiligheid en doorstroming in de regio rond Brussel.</p>		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">inclusief</div> </div>	
trekker DWV 		partners MOW Leuven, AWV, BHG, De Lijn, MIVB, TEC, Departement Omgeving, Voka, betrokken gemeenten	
		prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 50.000 - 500.000 euro
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	

#64 OPTIMALISATIE LEONARDKNOOPPUNT

beschrijving

Studie van de optimalisatie van het Leonardknooppunt aan de R0 Oost in functie van een verbeterde multimodale bereikbaarheid, leefomgevingskwaliteit, verkeersveiligheid en doorstroming in de regio rond Brussel.

bijdrage aan strategische doelstellingen



start studie op korte termijn



trekker

DWV



partners

MOW Leuven, AWV, BHG, De Lijn, TEC, Departement Omgeving, betrokken gemeenten

prioriteit



kosteninschatting



#65 OPTIMALISATIE GROENENDAALCOMPLEX

beschrijving

Studie van de optimalisatie van het Groenendaalcomplex aan de R0 Oost in functie van een verbeterde multimodale bereikbaarheid, leefomgevingskwaliteit, verkeersveiligheid en doorstroming in de regio rond Brussel.

bijdrage aan strategische doelstellingen



start studie op korte termijn



trekker

DWV



partners

MOW Leuven, AWV, BHG, De Lijn, TEC, Departement Omgeving, NMBS, Infrabel, betrokken gemeenten

prioriteit



kosteninschatting



#66 AFKOPPELING WELRIEKENDEDEEF EN FRANS VERBEEKSTRAAT VAN HET HOOFDWEGENNET

beschrijving

Afkoppeling aansluiting Welriekendedeef op de R0 en Frans Verbeekstraat op de E411. Afkoppeling wordt gekoppeld aan de heraanleg en uitgevoerd in relatie tot de werken van het Leonardkruispunt, Groenendaalcomplex en/of op- en afrittencomplex Jezus-Eik.

bijdrage aan strategische doelstellingen



start uitvoering op korte termijn



trekker

AWV



partners

Overijse, Hoeilaart, De Lijn, DWV

prioriteit



kosteninschatting



#67 STRATEGISCH ONDERZOEK NAAR AANGEPAST SNELHEIDSREGIME OP DE SNELWEGEN NABIJ LEUVEN			
beschrijving Strategisch onderzoek naar een wenselijk snelheidsregime op de snelwegen in de omgeving van Leuven, rekening houdende met een context van dense infrastructuur van snelwegen en op- en afritten en een stedelijke ruimtelijke omgeving.		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
		start studie op korte termijn <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 100%; height: 15px; background: linear-gradient(to right, #007060 33%, #ccc 33%);"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 0 3j 6j 9j </div>	
trekker AWV 	partners MOW Vlaanderen, Departement Omgeving, Leuven	prioriteit <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">★ ★ ★</div> <div style="margin-right: 5px;">★ ★</div> <div style="margin-right: 5px;">★ ★ ★</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> laag medium hoog </div>	kosteninschatting <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">€</div> <div style="margin-right: 5px;">€</div> <div style="margin-right: 5px;">€</div> <div style="margin-right: 5px;">€</div> </div> 50.000 - 500.000 euro

#68 ONDERZOEK NAAR DE VOLTOOIING NOORDOOSTELIJKE SEGMENT RONDWEG TIENEN			
beschrijving Ontwerp-onderzoek naar het voltooiën van het noordoostelijke segment rondweg Tienen.		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
		start studie op korte termijn <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 100%; height: 15px; background: linear-gradient(to right, #ccc 67%, #007060 67%);"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 0 3j 6j 9j </div>	
trekker AWV 	partners MOW Vlaanderen, Tienen, POM, Provincie Vlaams-Brabant, Departement Omgeving, MOW Leuven	prioriteit <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">★ ★</div> <div style="margin-right: 5px;">★ ★ ★</div> <div style="margin-right: 5px;">★ ★ ★</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> laag medium hoog </div>	kosteninschatting <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">€</div> <div style="margin-right: 5px;">€</div> <div style="margin-right: 5px;">€</div> <div style="margin-right: 5px;">€</div> </div> 50.000 - 500.000 euro

#69 HERINRICHTING VUNTCOMPLEX			
beschrijving Voor het op- en afrittencomplex 20 Wilsele op de E314 (Vuntcomplex) wordt een herinrichting voorzien, gericht op de ontsluiting van de ontwikkeling van het Wetenschapspark Leuven-Noord, als aantakking voor de N19 Leuven - Aarschot en voor de fietser als link tussen de verschillende omliggende fietssnelwegen (F3 Leuven-Brussel, F8 Leuven - Mechelen, F25 Leuven - Aarschot).		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
		start uitvoering op korte termijn <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 100%; height: 15px; background: linear-gradient(to right, #007060 33%, #ccc 33%);"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 0 3j 6j 9j </div>	
trekker AWV 	partners MOW Leuven, Leuven, provincie Vlaams-Brabant	prioriteit <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">★ ★ ★</div> <div style="margin-right: 5px;">★ ★</div> <div style="margin-right: 5px;">★ ★ ★</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> laag medium hoog </div>	kosteninschatting <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="margin-right: 5px;">€</div> <div style="margin-right: 5px;">€</div> <div style="margin-right: 5px;">€</div> <div style="margin-right: 5px;">€</div> </div> > 1.000.000 euro

#70 ONDERZOEK NAAR OPLOSSINGENMENU MET VERKEERSWERENDE MAATREGELEN TER UITBOUW VAN DE INTERLOKALE MAZEN.

beschrijving Studie die alle mogelijke maatregelen in kaart brengt inzake sluiptverkeer en de financiële implicaties (bv. kosten ANPR). Dit zowel voor personenvervoer als vrachtvervoer en inclusief ervaringen.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker MOW Leuven 	partners MOW Vlaanderen, AWV, VVSG	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 50.000 - 500.000 euro

#71 UITBOUW INTERLOKALE MAZEN EN MAATREGELEN TEGEN SLUIPTVERKEER

beschrijving Uitbouw van interlokale mazen en maatregelen tegen sluiptverkeer. De realisatie van niet-doorrijdbare interlokale mazen heeft als doel de doorrijdbaarheid van lokale wegen te beperken waardoor interlokaal doorgaand (sluip)verkeer op die wegen kan geweerd worden.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn continu	
trekker cluster van gemeenten 	partners MOW Leuven, AWV, De Lijn, betrokken gemeenten	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#72 IMPLEMENTATIE NIEUWE APPLICATIE VOOR ROUTEADVISING

beschrijving Implementatie van een nieuwe applicatie die de nieuwe wegencategorisering omvat en resulteert in toegespitst routeadvies. Dit kan andere acties zoals de uitbouw van interlokale mazen verder ondersteunen.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker MOW Vlaanderen 	partners AWV, De Lijn	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 50.000 - 500.000 euro

#73 ONDERZOEK NOORD-ZUID VERBINDING AAN DE OOSTELIJKE RAND VAN LEUVEN

beschrijving Om de problematiek van sluipverkeer tussen de N3-Tiensesteenweg en de N2-Diestsesteenweg en de E314 op te lossen, wordt een tracé-onderzoek uitgevoerd naar een mogelijke noord-zuid verbinding aan de oostelijke rand van Leuven, inclusief flankerende maatregelen.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker AWV 	partners MOW Leuven, provincie Vlaams-Brabant, Departement Omgeving, Leuven, Bierbeek, Lubbeek, Holsbeek, Leuven en Boutersem	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 500.000 - 1.000.000 euro

#74 ONDERZOEK N251-NAAMSESTEENWEG EN N3-TERVUURSESTEENWEG ALS LOKALE WEG

beschrijving Onderzoek naar het downgraden van de N251-Naamsesteenweg tussen R23 en N25 en N3-Tervuursesteenweg tussen R23 en E40 tot lokale weg		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start verkenning op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker MOW Leuven, AWV, Leuven 	partners Oud-Heverlee, Bertem	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#75 IMPLEMENTATIE EN AFTOETSEN WEGENCATEGORISERING

beschrijving Implementatie van de nieuwe wegencategorisering (EHW, RW, ...) inclusief aftoetsen ten opzichte van netwerken in de omliggende gewesten en vervoerregio's.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start uitvoering op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker MOW Leuven, AWV, betrokken gemeenten 	partners BHG, Waals Gewest, VVR Limburg, VVR Mechelen, VVR Vlaamse Rand	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 50.000 - 500.000 euro

#76 UITWERKEN GEMEENTELIJKE VISIE OMTRENT PARKEREN

beschrijving Gemeenten concretiseren visie rond parkeren		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start verkenning op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker gemeenten 	partners MOW Leuven	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#77 DYNAMISCH VERKEERSMANAGEMENT HOOFDWEGENNET

beschrijving Er wordt blijvend ingezet op dynamisch verkeersmanagement van de Vlaamse hoofdwegen. Door dynamisch in te spelen op verkeerssituaties kan de wegcapaciteit beter benut worden voor vlotter en veiliger verkeer.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn continu	
trekker AWV 	partners MOW Leuven, MOW Vlaanderen	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

Hoppinpunten en parkeren

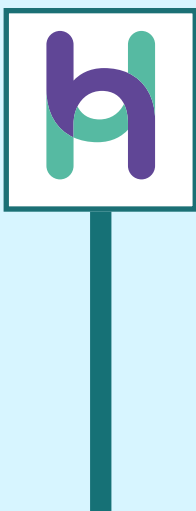
In de vervoerregio Leuven streven we naar een betere afstemming tussen vervoer, weginfrastructuur en ruimtelijke inrichting. We willen combimobiliteit bevorderen door overstappunten, voornamelijk Hoppinpunten, te voorzien. Zo bieden we een aantrekkelijk alternatief voor autogebruik. Deze Hoppinpunten leveren faciliteiten voor openbaar vervoer, parkeren, fietsenstallingen en deelsystemen. Op langere termijn kunnen ook andere aanvullende deelsystemen en alternatieve diensten worden toegevoegd. Het doel is om van Hoppinpunten levendige en drukbezochte locaties te maken. Sommige Hoppinpunten kunnen ook dienen als Park & Ride, afhankelijk van de beschikbaarheid van vervoersopties en parkeergelegenheid.

HOPPINPUNTEN

Hoppinpunten worden geselecteerd op basis van het mobiliteitsaanbod, netwerkbelang en invloedszone. Er zijn vier niveaus:

1. Interregionale Hoppinpunten: bediend door een breed scala aan interregionale, regionale en lokale verbindingen, en hoogwaardig interregionaal openbaar vervoer, waardoor verplaatsingen tussen vervoerregio's mogelijk zijn.
2. Regionale Hoppinpunten: bediend door frequente regionale openbaar vervoerverbindingen en gericht op gebruikers met herkomst en bestemming die niet lokaal zijn, maar zich nog wel in de regio bevinden.
3. Lokale Hoppinpunten: bediend door verbindingslijnen binnen het aanvullend openbaar vervoersnet en gericht op gebruikers met een nabije herkomst of bestemming.
4. Buurthoppinpunten: enkel bediend door functionele lijnen van het aanvullend openbaar vervoersnet of flexvervoer, met de mogelijkheid van deelvoertuigen als er geen openbaar vervoer beschikbaar is. Ze zijn beperkt tot de directe omgeving en nabij wonende reizigers.

De vervoerregio Leuven selecteert de Hoppinpunten op de drie hoogste niveaus. De buurthoppinpunten worden door de gemeentes geselecteerd op basis van de meerwaarde van de locatie voor voor het mobiliteitsnetwerk.



HOPPINPUNTEN MET BIJKOMENDE PARK & RIDE-FUNCTIE

Park & Ride-faciliteiten worden voornamelijk aanbevolen bij regionale en interregionale Hoppinpunten met hoogwaardig openbaar vervoer. Het doel is om verkeersdruk te verminderen en reizen met alternatieve vervoersmiddelen aan te moedigen. Om het gebruik van het openbaar vervoer te bevorderen, is het belangrijk om parkeerplaatsen zo in te richten dat ze aantrekkelijk zijn voor reizigers. Dit betekent dat de reistijden van het openbaar vervoer moeten kunnen concurreren met die van de auto. Bovendien moeten de P&R-faciliteiten zorgvuldig worden afgestemd op de vraag van de reizigers, en kunnen er indien nodig extra locaties worden toegevoegd. Bij voorkeur is er ook een Park & Bike zodat mensen niet enkel met de auto komen. Park & Bike-faciliteiten geven fietsers de kans om vlot over te stappen van de auto of het openbaar vervoer naar de fiets. Zo moedigen we mensen aan om de fiets te gebruiken en de auto te laten staan.

VISIE PARKEREN

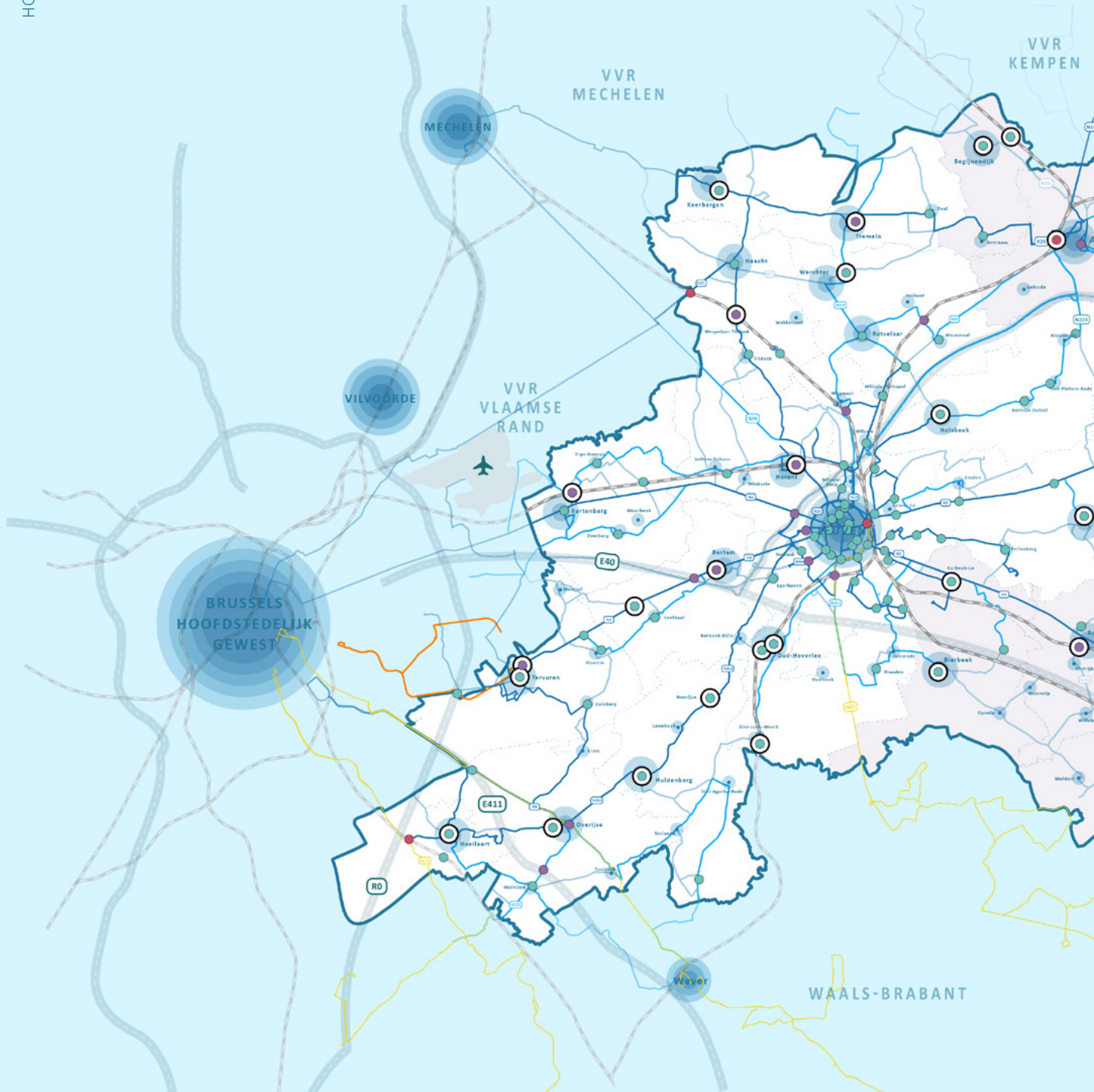
Het parkeerbeleid moet mensen aanzetten tot het gebruik van duurzamere vervoersalternatieven. Het parkeerbeleid moet rekening houden met ruimtelijke aspecten, zoals stedelijke versus landelijke omgevingen en randparkeren. Autoparkeren kan worden gereguleerd met betalend parkeren in regionaalstedelijke en kleinstedelijke kernen, en met blauwe zones in kleinstedelijke en landelijke kernen. Combiparkings zoals Park & Ride moeten strategisch worden geplaatst met criteria zoals nabijheid van herkomst, goede openbaar vervoerverbindingen, goede bereikbaarheid, de juiste infrastructuur voor fietsen en auto's en een uniform prijsbeleid.

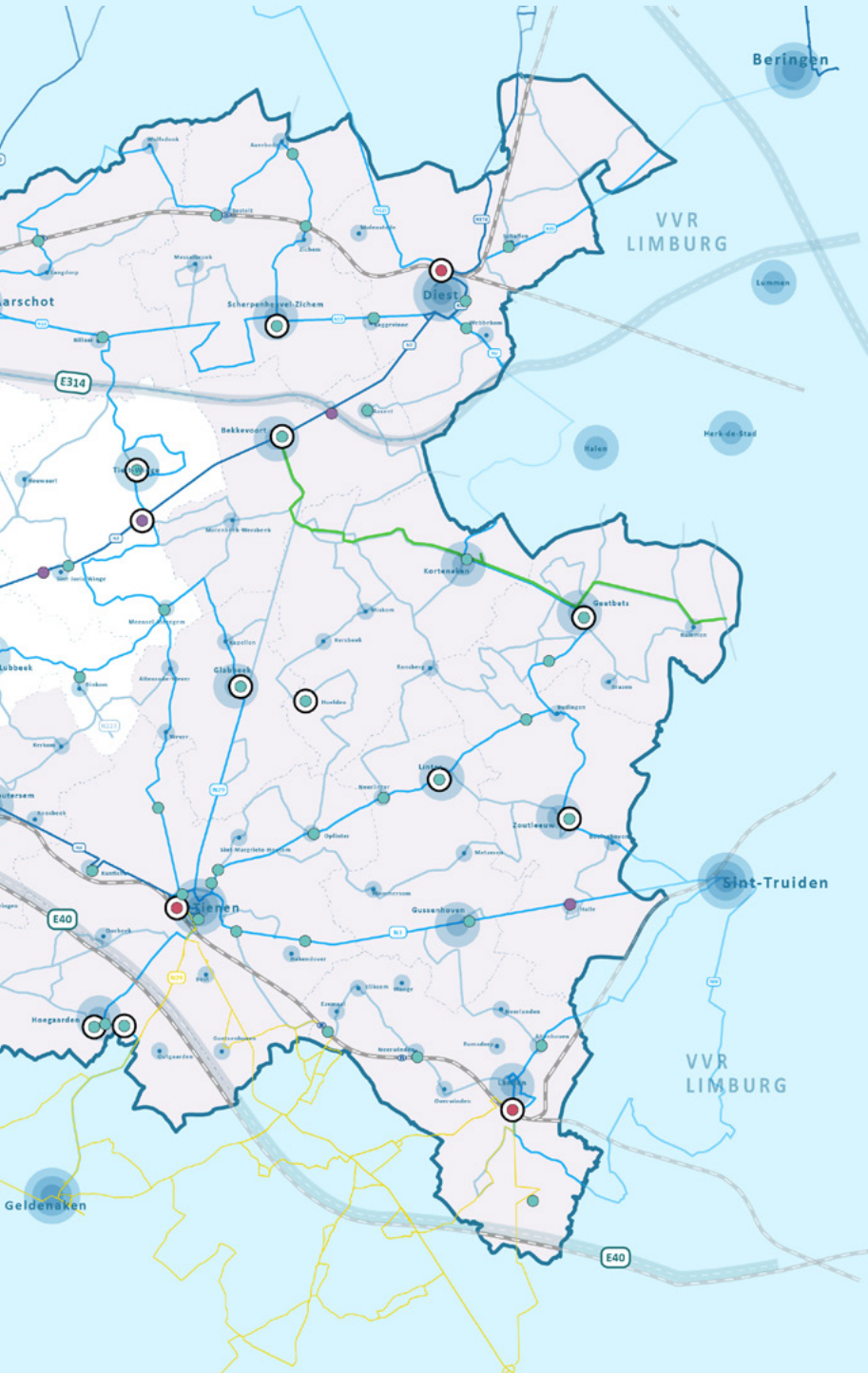
Daarnaast zal ook de overlast door het vrachtwagenparkeren in woonbuurten verminderen. Dit willen we doen door vrachtwagens te laten parkeren bij het bedrijf van herkomst of bestemming. Daarvoor zal ook op bedrijventerreinen ruimte ingericht moeten worden voor het parkeren van vrachtwagens. Doorgaand vrachtverkeer zal opgevangen worden in de rand van hoofdwegen en bij uitzondering op regionale wegen. Dit zorgt voor een sterke koppeling tussen het Europees TEN-T netwerk en het vrachtroutenetwerk.

CARPOOLPARKINGS

Binnen de vervoerregio Leuven zijn er momenteel 15 officiële carpoolparkings. Er komen geen nieuwe carpoolparkings, tenzij aan op- en afrittencomplexen. Nagenoeg alle op- en afritcomplexen hebben een carpoolparking. We willen vooral het gebruik ervan actief stimuleren en we bekijken kritisch het aantal carpoolparkings en hun ligging. Waar mogelijk worden carpoolparkings toegankelijk gemaakt voor het openbaar vervoer of de fiets. Daarom zijn een aantal carpoolparkings geselecteerd als Hoppinpunt en sommige krijgen een Park & Ride-functie.

Hoppinpunten op korte termijn





LEGENDE

- VVR grens
- Gemeentegrens

OPENBAAR VERVOER

- Kernet (KN-lijn)
- Aanvullend net kadans
- Aanvullend net functioneel
- Shuttle — Rummen-Kortenaken-Bekkevoort
- Tram MIVB
- Bus TEC
- Flextaxigebied
- Treinverbindingen
- Treinstation

HOPPINPUNTEN

- Interregionaal hoppinpunt
- Regionaal hoppinpunt
- Lokaal hoppinpunt
- Hoppinpunten VOM

STEDELIJKE ORDE

SCHAAL

Acties Hoppinpunten en parkeren

Het actieplan vertaalt de strategieën beschreven in het regionaal mobiliteitsplan naar concrete acties. Hieronder vind je de acties opgesomd voor het thema Hoppinpunten en parkeren. Voor meer informatie over de mogelijke realisatie, de fase, de termijn, de trekkers, prioriteit en kosteninschatting, kan je de volgende pagina's raadplegen met meer details.

ACTIES HOPPINPUNTEN

- #78 Periodiek nazicht selectie Hoppinpunten
- #79 Hoppinpunten goedgekeurd in Unieke Verantwoordingsnota's MOW
- #80 Selectie buurthoppinpunten en lokale Hoppinpunten
- #81 Uitbouw interregionale en regionale Hoppinpunten
- #82 Uitbouw buurthoppinpunten
- #83 Raamovereenkomst voor de aankoop van voorzieningen bij Hoppinpunten
- #84 Uitbouw P&Rs gekoppeld aan Hoppinpunten

ACTIES CARPOOLPARKINGS

- #85 Monitoring en optimalisatie bestaande carpoolparkings
- #86 Stimulatie gebruik carpoolparkings

#78 PERIODIEK NAZICHT SELECTIE HOPPINPUNTEN

beschrijving De selectie van de Hoppinpunten wordt op halfjaarlijkse basis herbekeken binnen de vervoerregio door een wijzigingswerkgroep.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker MOW Leuven 	partners AWV, betrokken gemeenten, De Lijn	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#79 HOPPUNTEN GOEDGEKEURD IN UNIEKE VERANTWOORDINGSNOTA'S MOW

beschrijving Uitbouwen van de Hoppinpunten zoals vastgelegd in de unieke verantwoordingsnota, inclusief de uitrol van het bestendige deelfietsaanbod per Hoppinpunt. MOW voorziet subsidie.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start uitvoering op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker AWV, betrokken gemeenten 	partners MOW Leuven, Departement Omgeving, NMBS, De Lijn	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting > 1.000.000 euro

#80 SELECTIE BUURTHOPPUNTEN EN LOKALE HOPPUNTEN

beschrijving Selectie van buurthoppinpunten en eventuele aanvullende lokale Hoppinpunten als onderdeel van de lokale mobiliteitsplannen.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start verkenning op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker gemeenten 	partners MOW Leuven, De Lijn, AWV	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#81 UITBOUW INTERREGIONALE EN REGIONALE HOPPINPUNTEN

beschrijving Uitbouwen van de interregionale en regionale Hoppinpunten en aspecten die nog niet opgenomen zijn in de unieke verantwoordingsnota. MOW voorziet subsidie.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start uitvoering op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker eigenaar grond 	partners MOW Leuven, AWV, Departement Omgeving, NMBS, De Lijn, betrokken gemeenten	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting > 1.000.000 euro

#82 UITBOUW BUURT HOPPINPUNTEN

beschrijving Uitbouwen van de geselecteerde buurt- en lokale Hoppinpunten binnen de verschillende gemeenten als onderdeel van de lokale mobiliteitsplannen		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start uitvoering op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker gemeenten 	partners MOW Leuven, AWV, Departement Omgeving, De Lijn, betrokken gemeenten	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 500.000 - 1.000.000 euro

#83 RAAMOVEREENKOMST VOOR DE AANKOOP VAN VOORZIENINGEN BIJ HOPPINPUNTEN

beschrijving Vanuit Vlaanderen wordt gewerkt aan een raamovereenkomst voor de aankoop van voorzieningen bij Hoppinpunten zoals fietsenstallingen, e.d.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start advies op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker Interleuven, AWV 	partners MOW Vlaanderen NMBS, De Lijn	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#84 UITBOUW P&RS GEKOPPELD AAN HOPPINPUNTEN

beschrijving De meeste regionale Hoppinpunten hebben een bijkomende P&R-functie. Uitbouw P&R gekoppeld aan de uitbouw van de regionale Hoppinpunten.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start uitvoering op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker AWV, betrokken gemeenten 	partners MOW Leuven, Departement Omgeving, NMBS, De Lijn	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 50.000 - 500.000 euro

#85 MONITORING EN OPTIMALISATIE BESTAANDE CARPOOLPARKINGS

beschrijving Evaluatie en optimalisatie van bestaande carpoolparkings. Hier moet specifieke aandacht worden gegeven aan verbeterde veiligheid, uitbouw van overdekte fietsenstalling en laadpalen.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker AWV 	partners MOW Leuven, betrokken gemeenten	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#86 STIMULATIE GEBRUIK CARPOOLPARKINGS

beschrijving Binnen de vervoerregio zijn er momenteel 16 officiële carpoolparkings. Actieve stimulatie is noodzakelijk op verschillende niveau's - Vlaanderen, vervoerregio, lokaal - van het gebruik van de carpoolparkings. Onderdeel daarvan is de integratie van carpool-apps in de Mobiliteitscentrale.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start uitvoering op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker MOW Vlaanderen, betrokken gemeenten 	partners AWV, MOW Leuven	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

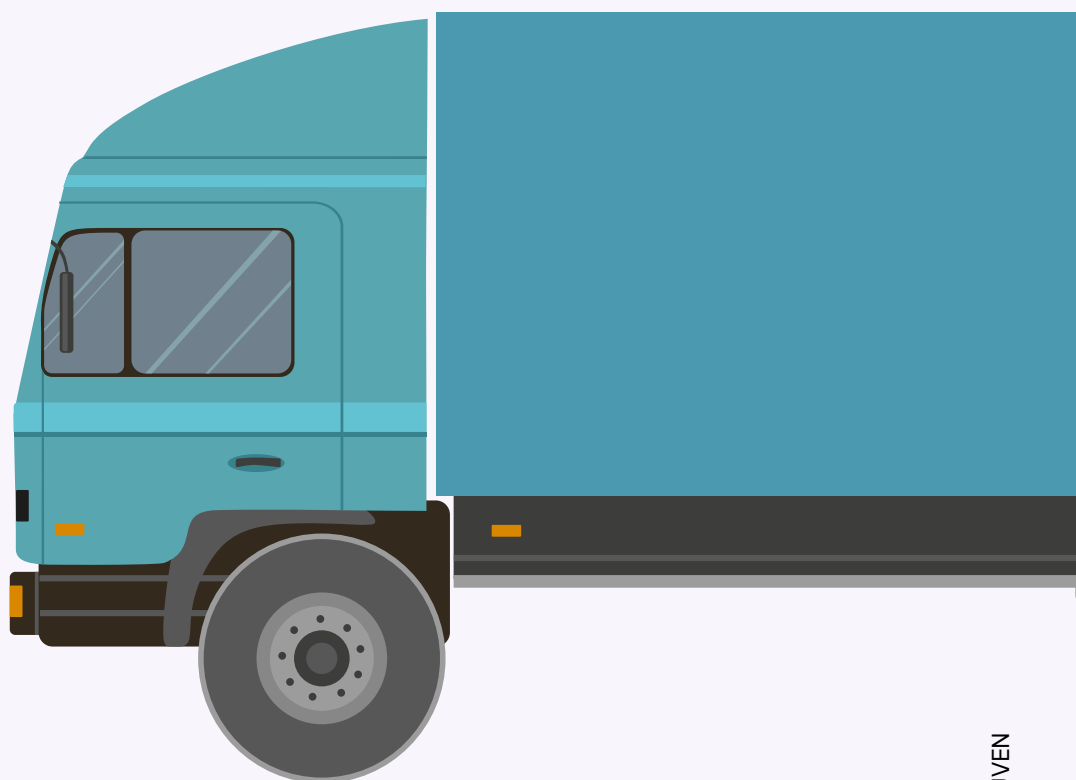
Logistiek

VISIE

Het goederenvervoer in ons land blijft stijgen met een verwachte groei van 22% tussen 2019 en 2040. Dat vervoer zal vooral via de weg gebeuren. Tegen 2040 wordt het aandeel wegtransport geschat op 77 %. Deze logistieke uitdaging zal worden aangepakt en zwaar verkeer door de dorpskernen zal ontmoedigd worden om de leefbaarheid te vergroten. Daarom concentreert de vervoerregio zich op 10 speerpunten:

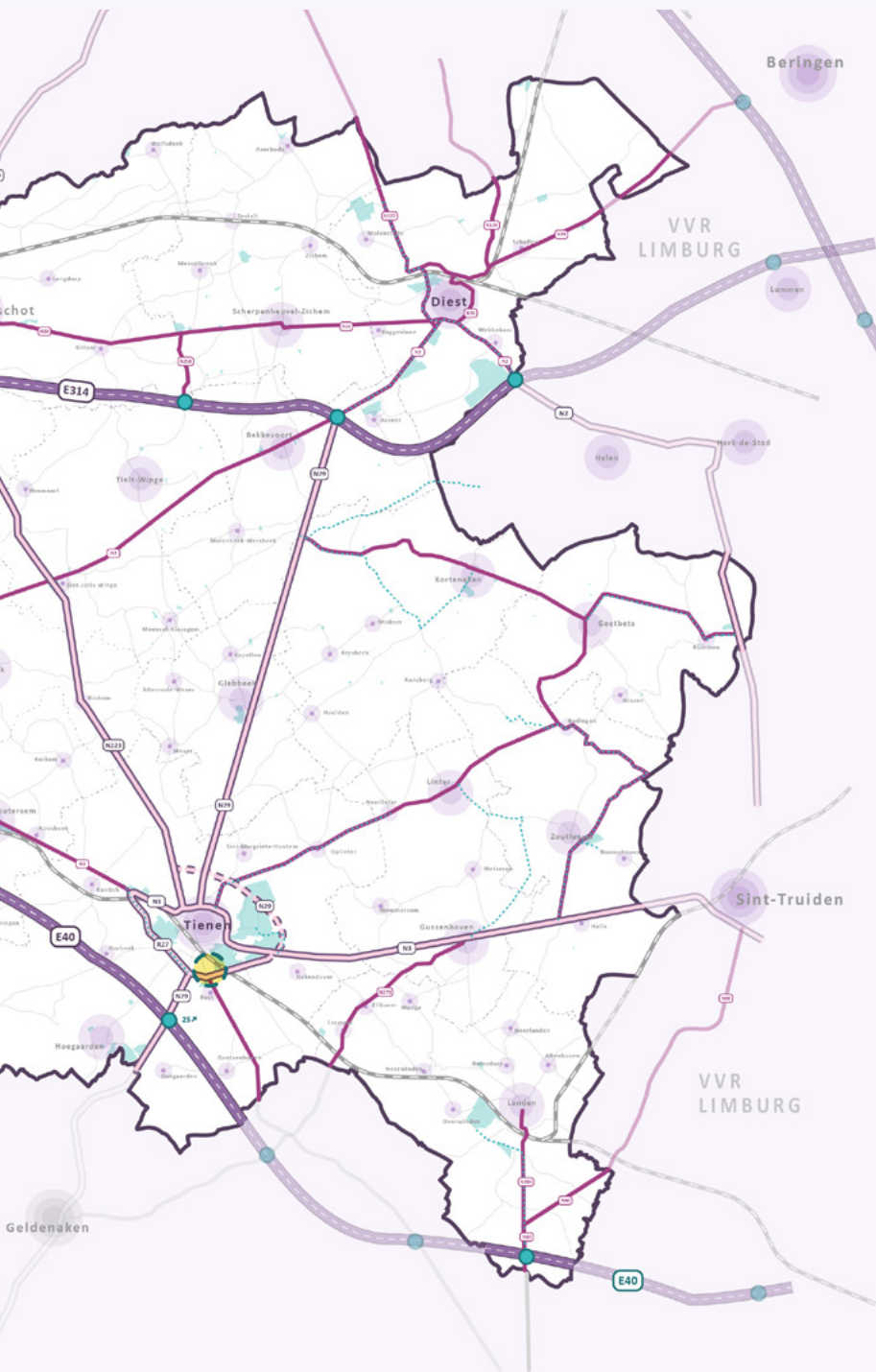
1. Verbetering van de ruimtelijke bundeling in de internationale en regionale logistieke knooppunten. Er zijn geen internationale logistieke knooppunten in de vervoerregio Leuven, maar er is een potentieel regionaal logistiek knooppunt in Herent-Leuven dat verder onderzoek vereist.
2. Concentreren van belangrijke en aantrekkelijke bestemmingen voor alternatieve vervoerswijzen. Bestaande bestemmingen in de vervoerregio Leuven kunnen worden geoptimaliseerd, zoals de clusters in Aarschot, Leuvense kenniseconomie en Kortenberg. Voor slecht gelegen bedrijven moet een verhuis op lange termijn overwogen worden.
3. De vervoerregio erkent dat de mogelijkheden voor het verschuiven van vervoerswijzen naar spoor- en watertransport beperkt zijn, omdat er weinig grote logistieke centra aanwezig zijn. Er worden inspanningen geleverd om projecten voor spoorwegfaciliteiten te realiseren in Tienen. Innovaties voor watertransport focussen zich op het kanaal Leuven-Dijle.
4. Het bundelen van vrachtstromen blijft een doel. Zo willen we een veilig en leefbaar vrachtroutenetwerk bekomen met aandacht voor verkeersveiligheid in dorps- en stadskernen. Er lopen al proefprojecten die moeten worden aangemoedigd.
5. Er is een veilig en leefbaar vrachtroutenetwerk uitgetekend dat gebruik maakt van hoofdwegen en regionale wegen. Lokale vrachtroutes kunnen nog worden toegevoegd. Er worden ook maatregelen genomen om doorgaand vrachtverkeer te verminderen op de lokale en interlokale wegen.
6. Apart van het vrachtroutenetwerk bestaat er een netwerk voor uitzonderlijk vervoer waarbij gemeenten en wegbeheerders rekening moeten houden met specifieke voorwaarden voor toegankelijkheid.
7. Overlast door vrachtwagenparkeren in woonbuurten moet verminderd worden.

8. In stedelijke kernen wordt ingezet op stedelijke logistiek en stadsdistributiecentra. Leuven is een pionier in dit gebied en neemt andere steden op sleeptouw.
9. Specifieke maatregelen worden genomen op regionale wegen waar landbouwverkeer de doorstroming belemmert.
10. Er wordt gewerkt aan het uitfasen van fossiele brandstofmotoren voor vrachtverkeer om de CO₂-uitstoot te verminderen. Onderzoek en pilootprojecten worden uitgevoerd om emissieloos rijden in stadskernen te realiseren.



Wensbeeld vrachtroutenetwerk





LEGENDE

- VVR grens
- Gemeentegrenzen

- WEGENCATEGORISERING**
- Hoofd vrachtroute
- Regionale vrachtroute
- Regionale vrachtroute LT (Lange termijn)
- Aanrijroute
- Ontsluiting industrie

- OP- EN AFRITTENCOMPLEXEN**
- Bestaande op- en afrittencomplex
- Af te sluiten op- en afrittencomplex
- Verkeerswisselaar

- LOGISTIEKE ELEMENTEN**
- Kanaal Leuven-Dijle
- Spoorweg goederenvervoer
- Bedrijventerreinen
- Zoekzone Spoorplatform

- STEDELIJKE ORDE**
-

- SCHAAL**
-
-

Acties logistiek

Het actieplan vertaalt de strategieën beschreven in het regionaal mobiliteitsplan naar concrete acties. Hieronder vind je de acties opgesomd voor het thema logistiek. Voor meer informatie over de mogelijke realisatie, de fase, de termijn, de trekkers, prioriteit en kosteninschatting, kan je de volgende pagina's raadplegen met meer details.

ACTIES VRACHT - PARKEERBELEID

- #87 Uitwerken Vlaamse visie omtrent vrachtwagenparkeren langs het hoofdvrachtroutenetwerk
- #88 Uitwerken gemeentelijke visie omtrent vrachtwagenparkeren

ACTIES VRACHT - SPOOR

- #89 Studie naar op- en overslagmogelijkheden van goederen op het spoorplatform Tienen

ACTIES VRACHT - WATER

- #90 Uitbreiding kade Wilsele en aangrenzend terrein langs kanaal Leuven - Dijle met bijkomende binnenvaartoverslag op een lokaal niveau
- #91 Ondersteuning innovatieve oplossingen voor binnenvaartoverslag
- #92 Sensibilisatie aanvullend gebruik kaaimuren langs het kanaal Leuven - Dijle

ACTIES STADSDISTRIBUTIE

- #93 Kennis uitwisseling stadsdistributie-initiatieven Leuven

ACTIES VRACHTSTROMEN BUNDELEN

- #94 Bundeling van goederenstromen

ACTIES VRACHTROUTENETWERK

- #95 Verfijnen vrachtroutenetwerk en operationaliseren
- #96 Implementeren van de vrachtroutes op het dragend wegennet
- #97 Uitwerking kaderovereenkomst emissieloze leveringen in Leuven
- #98 Optimalisatie routenavigatie vrachtverkeer
- #99 Doorgaand vrachtverkeer weren met behulp van ANPR camera's

ACTIES LANDBOUWVERKEER

- #100 Problematiek landbouwverkeer: overleg en initiatieven
- #101 Onderzoek aanleg passeerhavens op N29 Tienen-Diest en N3 Tienen-Sint-Truiden

#87 UITWERKEN VLAAMSE VISIE OMTRENT VRACHTWAGENPARKEREN LANGS HET HOOFDVRACHTROUTENETWERK

beschrijving Vlaanderen werkt een gecoördineerde visie uit omtrent een vrachtwagenparkeren langs het hoofdvrachtroutenetwerk, inclusief vrachtwagenparkeren bij bedrijven.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker MOW Vlaanderen 	partners AWV, betrokken gemeenten, Departement Omgeving	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 50.000 - 500.000 euro

#88 UITWERKEN GEMEENTELIJKE VISIE OMTRENT VRACHTWAGENPARKEREN

beschrijving Gemeenten werken een visie en beleid uit rond vrachtparkeren, inclusief goede praktijken.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start verkenning op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker cluster van gemeenten 	partners MOW Leuven, AWV	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro


#89 STUDIE NAAR OP- EN OVERSLAGMOGELIJKHEDEN VAN GOEDEREN OP HET SPOORPLATFORM TIENEN

beschrijving Haalbaarheidsstudie naar op- en overslagmogelijkheden van goederen van spoor naar andere modi in de buurt van Tienen.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start verkenning op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker te bepalen 	partners Provincie Vlaams-Brabant, POM, Voka, Infrabel, Tienen, MOW Leuven, AWV, bedrijvigheid in de regio, MOW Vlaanderen	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 50.000 - 500.000 euro

#90 UITBREIDING KADE WILSELE EN AANGRENZEND TERREIN LANGS KANAAL LEUVEN-DIJLE MET BIJKOMENDE BINNENVAARTOVERSLAG OP EEN LOKAAL NIVEAU

<p>beschrijving</p> <p>Tweede fase van kade Wilsele langs kanaal Leuven-Dijle en omsloten door autosnelweg E314 en spoorlijn 35/2. Tegen 2025-2026 zou de kade gerealiseerd kunnen zijn. De uitbreiding zal bijkomende overslag naar Leuven genereren.</p>		<p>bijdrage aan strategische doelstellingen</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> netwerken <input checked="" type="checkbox"/> duurzaam & vlot <input type="checkbox"/> veilig & leefbaar <input type="checkbox"/> inclusief </p>	
		<p>start uitvoering op korte termijn</p> <p>0 3j 6j 9j</p>	
<p>trekker</p> <p>De Vlaamse Waterweg</p> 	<p>partners</p> <p>MOW Leuven, AWV, Departement Omgeving, POM, Leuven</p>	<p>prioriteit</p> <p> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> laag medium hoog </p>	<p>kosteninschatting</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> > 1.000.000 euro </p>

#91 ONDERSTEUNING INNOVATIEVE OPLOSSINGEN VOOR BINNENVAARTOVERSLAG

<p>beschrijving</p> <p>Innovaties zoals geautomatiseerd varen en het watertruck-programma (gekoppelde vrachtboten) kunnen bijdragen tot een verhoogd gebruik van het kanaal Leuven-Dijle. De Vlaamse Waterweg zal innovatieve oplossingen voor binnenvaartoverslag ondersteunen en faciliteren.</p>		<p>bijdrage aan strategische doelstellingen</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> netwerken <input checked="" type="checkbox"/> duurzaam & vlot <input type="checkbox"/> veilig & leefbaar <input type="checkbox"/> inclusief </p>	
		<p>start uitvoering op korte termijn</p> <p>0 3j 6j 9j</p>	
<p>trekker</p> <p>De Vlaamse Waterweg</p> 	<p>partners</p> <p>MOW Leuven, POM, PIANC, Vlaamse bedrijven, onderzoeksinstituten, betrokken gemeenten</p>	<p>prioriteit</p> <p> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> laag medium hoog </p>	<p>kosteninschatting</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 500.000 - 1.000.000 euro </p>

#92 SENSIBILISATIE AANVULLEND GEBRUIK KAAIMUREN LANGS HET KANAAL LEUVEN-DIJLE

<p>beschrijving</p> <p>Coördinatie en sensibilisatie van gemeenten en watergebonden industrieën van aanvullend gebruik kaaimuren langs het kanaal Leuven-Dijle.</p>		<p>bijdrage aan strategische doelstellingen</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> netwerken <input checked="" type="checkbox"/> duurzaam & vlot <input type="checkbox"/> veilig & leefbaar <input type="checkbox"/> inclusief </p>	
		<p>start verkenning op korte termijn</p> <p>0 3j 6j 9j</p>	
<p>trekker</p> <p>De Vlaamse Waterweg</p> 	<p>partners</p> <p>MOW Leuven, POM, betrokken gemeenten, Departement Omgeving</p>	<p>prioriteit</p> <p> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> laag medium hoog </p>	<p>kosteninschatting</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> < 50.000 euro </p>

#93 KENNIS UITWISSELING STADSDISTRIBUTIE-INITIATIEVEN LEUVEN

beschrijving Een lerend netwerk om de goede praktijken rond stadsdistributie van Leuven te delen met andere steden in de VVR.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start uitvoering op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker MOW Leuven, Diest 	partners Leuven, Voka, Tienen, Landen, Aarschot, Diest, Febetra	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#94 BUNDELING VAN GOEDERENSTROMEN

beschrijving Projecten en initiatieven uitwerken en ondersteunen met betrekking tot de bundeling van goederenstromen.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start verkenning op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker VIL 	partners Voka, Febetra, POM, MOW Leuven	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 50.000 - 500.000 euro


#95 VERFIJNEN VRACHTROUTENETWERK EN OPERATIONALISEREN

beschrijving Verdere verfijning van het vrachtroutenetwerk. Lokale aanrijroutes worden toegevoegd die het regionale vrachtroutenetwerk verfijnen en geoperationaliseerd.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start verkenning op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker (cluster van) gemeenten 	partners MOW Leuven, AWV, gemeenten, lokale bedrijvenclusters, Ecowerf	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#96 IMPLEMENTEREN VAN DE VRACHTROUTES OP HET DRAGEND WEGENNET

<p>beschrijving</p> <p>Onderzoek naar de implementatie van de vrachtroutes op het dragend wegennet, inclusief eventuele bewegwijzering</p>		<p>bijdrage aan strategische doelstellingen</p> <p> <input type="checkbox"/> netwerken <input type="checkbox"/> duurzaam & vlot <input checked="" type="checkbox"/> veilig & leefbaar <input type="checkbox"/> inclusief </p>	
		<p>start studie op korte termijn</p> <p>0 3j 6j 9j</p>	
<p>trekker</p> <p>wegbeheerder</p> 	<p>partners</p> <p>MOW Leuven, AWV, betrokken gemeenten, De Lijn</p>	<p>prioriteit</p> <p> ★ ★ ★ laag medium hoog </p>	<p>kosteninschatting</p> <p> € € € € < 50.000 euro </p>

#97 UITWERKING KADEROVEREENKOMST EMISSIELOZE LEVERINGEN IN LEUVEN

<p>beschrijving</p> <p>Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters wil dat tegen 2025 in stadskernen emissieloos gereden wordt voor leveringen. In dat kader heeft Vlaanderen een voorbereidende studie en pilootprojecten opgestart. Bedoeling is te komen tot een kaderovereenkomst met de steden tegen 2025.</p>		<p>bijdrage aan strategische doelstellingen</p> <p> <input type="checkbox"/> netwerken <input checked="" type="checkbox"/> duurzaam & vlot <input checked="" type="checkbox"/> veilig & leefbaar <input type="checkbox"/> inclusief </p>	
		<p>start studie op korte termijn</p> <p>0 3j 6j 9j</p>	
<p>trekker</p> <p>MOW Vlaanderen</p> 	<p>partners</p> <p>Leuven, VMM</p>	<p>prioriteit</p> <p> ★ ★ ★ ★ ★ laag medium hoog </p>	<p>kosteninschatting</p> <p> € € € € < 50.000 euro </p>

#98 OPTIMALISATIE ROUTENAVIGATIE VRACHTVERKEER

<p>beschrijving</p> <p>De routevorming van vrachtverkeer moet duidelijker gestuurd worden. Toevoegen vrachtrouten netwerk aan bestaande routeplanners gebruikt door vrachtwagenchauffeurs. Ook de juiste bewegwijzering kan hierbij helpen.</p>		<p>bijdrage aan strategische doelstellingen</p> <p> <input type="checkbox"/> netwerken <input checked="" type="checkbox"/> duurzaam & vlot <input type="checkbox"/> veilig & leefbaar <input type="checkbox"/> inclusief </p>	
		<p>start verkenning op korte termijn</p> <p>0 3j 6j 9j</p>	
<p>trekker</p> <p>MOW Vlaanderen</p> 	<p>partners</p> <p>Febetra, Digitaal Vlaanderen</p>	<p>prioriteit</p> <p> ★ ★ ★ ★ ★ laag medium hoog </p>	<p>kosteninschatting</p> <p> € € € € < 50.000 euro </p>

#99 DOORGAAND VRACHTVERKEER WEREN MET BEHULP VAN ANPR CAMERA'S

beschrijving <p>Gemeenten kunnen ANPR camera's breder inzetten om doorgaand vrachtverkeer te identificeren en te sturen, in een regionaal verband. De mogelijkheden inzake handhaving dienen echter verder onderzocht te worden.</p>		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">inclusief</div> </div>	
		start verkenning op korte termijn 	
trekker cluster van gemeenten 	partners MOW Leuven	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 500.000 - 1.000.000 euro

#100 PROBLEMATIEK LANDBOUWVERKEER: OVERLEG EN INITIATIEVEN

beschrijving <p>Lokale problematiek bij interacties tussen actieve weggebruikers en landbouwverkeer, mede in kader van de toename van de grootte van het rollend materieel en het inzetten van dit materieel voor grondverzet bij bouwwerkzaamheden. Dialoog en uitwisseling tussen gemeenten en desbetreffende sector.</p>		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">inclusief</div> </div>	
		start verkenning op korte termijn 	
trekker betrokken gemeenten 	partners Boerenbond	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#101 ONDERZOEK AANLEG PASSEERHAVENS OP N29 TIENEN - DIEST EN N3 TIENEN - SINT-TRUIDEN

beschrijving <p>Onderzoek naar de aanleg van passeerhavens op de N29 Tienen - Diest en de N3 Tienen-Sint-Truiden om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren.</p>		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;">inclusief</div> </div>	
		start studie op korte termijn 	
trekker AWV 	partners betrokken gemeenten	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

Flankerend beleid

VISIE

We willen met z'n allen een gezondere, veiligere en leefbaardere vervoerregio. De Vlaamse Regering wil dat 40% van onze verplaatsingen duurzaam verlopen. We hebben de ambitie dat tegen 2050 50% van onze verplaatsingen duurzaam zijn én dat er geen zwaargewonde of dodelijke verkeersslachtoffers meer zijn.

Om deze ambitie waar te maken, is het niet alleen belangrijk om goed functionerende verkeersnetwerken te hebben, maar ook om mensen bewust te maken van de voordelen van duurzaam transport. We moeten mensen laten inzien dat een duurzame verplaatsing vaak de beste, snelste, veiligste, goedkoopste, ... keuze is. De vervoerregio Leuven wil daarom het gedrag van reizigers beïnvloeden zodat ze bewust kiezen voor duurzame verplaatsingen en bij hun keuze blijven.

Dat bereiken we met performante verkeersnetwerken, maar ook met een combinatie van motiverende en sturende maatregelen. Pull-maatregelen motiveren, ondersteunen en prikkelen mensen om duurzame vervoerskeuzes te maken. Push-maatregelen daarentegen maken gebruik van verboden, sancties en verplichtingen.

De vervoerregio Leuven concentreert zich op tien speerpunten:

1. Het regionale mobiliteitsbeleid heeft een goede wisselwerking met het ruimtelijk beleid nodig. Ruimtelijke ontwikkelingen beïnvloeden de vervoersmarkt en duurzame vervoersoplossingen kunnen gekoppeld worden aan ruimtelijke knooppunten. Het ruimtelijk beleid moet lintbebouwing tegengaan en sterkere ruimtelijke omstandigheden voor knooppunten creëren.
2. We willen een gelaagd en robuust netwerk uitbouwen. Een goed functionerend netwerk bestaat uit verschillende lagen die op elkaar zijn afgestemd. Gemeenten moeten maatregelen nemen om interlokale mazen te beschermen tegen doorgaand verkeer. Betrouwbare informatie is essentieel, inclusief multimodale routeplanners en realtime informatie. De vervoerregio kan projecten coördineren sluijverkeer te verminderen en homogene snelheidszones in te voeren.
3. De vervoerregio streeft naar een hoog niveau van combimobiliteit door een betere integratie tussen de vervoersmodi. Ticket- en tariefintegratie tussen verschillende vervoerders is nodig, zowel binnen het openbaar vervoer als bij deelmobiliteitsopties. Een Mobility as a Service-platform kan multimodaal reizen vergemakkelijken.

4. De vervoerregio streeft naar nul dodelijke of zwaargewonde verkeersdeelnemers tegen 2050. We streven consequente snelheidsregimes na gebaseerd op de ruimtelijke context en verkeerskundige taken. Een uniforme aanpak van snelheidsbeleid wordt voorgesteld, waarbij snelheidslimieten worden bepaald op basis van wegtype en omstandigheden.
5. Er wordt ingezet op het verzamelen en analyseren van data over mobiliteit, zoals snelheid, geluid en luchtvervuiling. Er wordt gestreefd naar dataplatformen op Vlaams niveau en een Vlaamse datastrategie om mobiliteitsindicatoren te monitoren en te beheren.
6. Er wordt aandacht besteed aan duurzame en veilige alternatieven voor woon-schoolverplaatsingen, met focus op schoolroutes en -omgevingen. Knelpunten worden geïdentificeerd en aangepakt, en er wordt ingezet op verkeerseducatie en acties. De suggestie wordt gedaan om een ruimtelijk kader voor schoolomgevingen uit te werken en beschikbaar te stellen aan lokale besturen.
7. We gaan de bevoegde overheden aansporen om dynamisch verkeersmanagement en ITS waar nodig in te zetten om congestie en verkeersveiligheid aan te pakken. Vlaanderen richt zich op strategische clusters, waarvan Mobility as a Service en Multimodal Traffic Management 3.0 binnen het bereik van de vervoerregio vallen.
8. Samenwerking met belanghebbenden zoals vakgroep- en middenveldorganisaties en academische actoren is essentieel om mobiliteitsuitdagingen aan te pakken. Dit voor o.a. evenmeneten en woonwerkverplaatsingen.
9. Flexibele prijsstelling van mobiliteit naar plaats en tijd wordt gebruikt als een instrument om gedrag te beïnvloeden. Differentiatie van parkeertarieven, gedifferentieerde tarieven voor openbaar vervoer en geïntegreerde abonnementsvormen worden genoemd. Tijdelijke financiële tussenkomsten en tegemoetkomingen kunnen gebruikers aanmoedigen om duurzame alternatieven te kiezen. Regelgevende en fiscale maatregelen, zoals milieuzonering en het mobiliteitsbudget, worden ook genoemd, maar vallen onder de bevoegdheid van federale en lokale overheden.
10. De vervoerregio voert een actief communicatie- en participatiebeleid. Gemeenteraadsleden worden geïnformeerd via nieuwsbrieven en digitale infosessies om hen te betrekken bij het regionaal mobiliteitsplan.

Acties flankerend beleid

Het actieplan vertaalt de strategieën beschreven in het regionaal mobiliteitsplan naar concrete acties. Hieronder vind je de acties opgesomd voor het thema flankerend beleid. Voor meer informatie over de mogelijke realisatie, de fase, de termijn, de trekkers, prioriteit en kosteninschatting, kan je de volgende pagina's raadplegen met meer details.

ACTIES FLANKEREND BELEID

- #102 Stapsgewijze uitbouw maximaal conflictvrije en intelligente lichtenregelingen
- #103 Handhaving van nieuwe wegcategorisering inclusief het vrachtroutenetwerk
- #104 Uitbouw verkeersveilige schoolomgevingen en schoolroutes
- #105 Sluipverkeer in kaart te brengen op basis van een geïntegreerde, representatieve en laagdrempelige tool
- #106 Uitwerking ruimtelijk kader schoolomgevingen
- #107 Samenwerkingsverbanden opzetten met vakgroep-, middenveldorganisaties en academische actoren
- #108 Uitbouw van een centraal platform voor dataverzameling en -deling in functie van onderzoek en evaluatie
- #109 Mogelijke toepassingen van Intelligente Transportsystemen (ITS)
- #110 Afstemmen lokaal mobiliteitsbeleid op regionaal mobiliteitsplan vervoerregio Leuven
- #111 Onderzoek tools monitoring ruimtebeslag

ACTIES SAMENWERKING

- #112 Periodiek overleg met Brussels Hoofdstedelijk Gewest en vervoerregio Vlaamse Rand
- #113 Afstemmen met ruimtelijk beleid
- #114 Stimuleren van werkgevers/werknemers tot het opzetten van first- en last-mile oplossingen
- #115 Opzetten van mobiliteitsbegeleiding voor bedrijven
- #116 Onderzoek duurzame vervoersalternatieven bij grote evenementen
- #117 Onderzoek multimodale bereikbaarheid obv. de netwerken uit het beleidsplan ter voeding van ruimtelijke beleidsplannen

ACTIES SAMEN MET BHG

- #118 Regulier overleg rond uitbouw van het fiets-GEN
- #119 Overleg over de uitrol van het Gewestelijke Mobiliteitsplan Good Move en de impact op de vervoerregio Leuven
- #120 Afstemming met de knooppunten en het P&R-beleid binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- #121 Opvolgen van de dossiers en de uitvoering van de LEZ en mogelijke implementatie van de kilometerheffing (Smart move) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- #122 Opvolgen en afstemming over de afbraak van het viaduct Herrmann-Debroux

ACTIES COMMUNICATIE

- #123 Communicatie en overleg tussen logistieke bedrijven en gemeenten
- #124 Communicatie aangepast mobiliteitsaanbod

ACTIES ADVIEZEN

- #125 Evaluatie werking vervoerregio Leuven
- #126 Advies hogere overheden rond kilometerheffing en de wisselwerking met het vrachtroutenetwerk
- #127 Advies hogere overheden rond kilometerheffing vrachtverkeer
- #128 Opmaak advies inzake uitbreiden en heroriënteren mobiliteitsbudget & fietsvergoeding

#102 STAPSGEWIJZE UITBOUW MAXIMAAL CONFLICTVRIJE EN INTELLIGENTE LICHTENREGELINGEN

beschrijving Onderzoek naar waar bijkomend maximaal conflictvrije en intelligente lichtenregeling toegepast kan worden.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker AWV, gemeenten 	partners MOW Leuven, De Lijn	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 500.000 - 1.000.000 euro

#103 HANDHAVING VAN NIEUWE WEGENCATEGORISERING INCLUSIEF HET VRACHTROUTENETWERK

beschrijving Handhaving correct gebruik van de nieuwe wegencategorisering door personenverkeer en vrachtverkeer. Handhaving is een gemeentelijke bevoegdheid. Dit kan binnen de intergemeentelijke samenwerkingen opgenomen worden.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start uitvoering op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker gemeenten (betrokken politiezones) 	partners MOW Leuven, AWV, gemeenten	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 500.000 - 1.000.000 euro

#104 UITBOUW VERKEERSVEILIGE SCHOOLOMGEVINGEN EN SCHOOLROUTES

beschrijving Uitbouw van verkeersveilige schoolomgevingen en schoolroutes. Knelpunten worden in kaart gebracht en aangepakt. Er wordt ook ingezet op verkeerseducatie. MOW voorziet subsidie.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start uitvoering op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker AWV, gemeenten 	partners MOW Leuven, Provincie Vlaams-Brabant, scholengroepen	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 500.000 - 1.000.000 euro

#105 SLUIPVERKEER IN KAART TE BRENGEN OP BASIS VAN EEN GEÏNTEGREERDE, REPRESENTATIEVE EN LAAGDREMPELIGE TOOL

beschrijving <p>MOW Leuven voorziet een raamcontract om op basis van een (open data) meetnet met verkeerstellingen voor diverse modi (minstens autoverkeer en vrachtverkeer) de reële, representatieve situatie voor sluipverkeer aan te tonen en laagdrempelige simulaties mogelijkheid te maken op basis van diverse verkeersmaatregelen. Wordt gepromoot onder gemeenten.</p>		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
		start uitvoering op korte termijn  <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 0 3j 6j 9j </div>	
trekker MOW Leuven, gemeenten 	partners	prioriteit  <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> laag medium hoog </div>	kosteninschatting  < 50.000 euro

#106 UITWERKING RUIMTELIJK KADER SCHOOLOMGEVINGEN

beschrijving <p>Uitwerken van een ruimtelijk kader voor schoolomgevingen uit om aan te reiken aan de lokale besturen.</p>		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
		start studie op korte termijn  <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 0 3j 6j 9j </div>	
trekker te bepalen 	partners MOW Leuven, AWV, Provincie Vlaams-Brabant, Departement Omgeving, De Lijn	prioriteit  <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> laag medium hoog </div>	kosteninschatting  < 50.000 euro

#107 SAMENWERKINGSVERBANDEN OPZETTEN MET VAKGROEP-, MIDDENVELDORGANISATIES EN ACADEMISCHE ACTOREN

beschrijving <p>De vervoerregio alleen zal er niet in slagen om de gestelde doelstellingen te halen. Samenwerkingsverbanden met vakgroep- en middenveldorganisaties en academische actoren zijn nodig om een afdoend antwoord te bieden op de mobiliteitsuitdagingen.</p>		bijdrage aan strategische doelstellingen <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">netwerken</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">duurzaam & vlot</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">veilig & leefbaar</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">inclusief</div> </div>	
		start overleg op korte termijn  <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 0 3j 6j 9j </div>	
trekker MOW Vlaanderen 	partners	prioriteit  <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> laag medium hoog </div>	kosteninschatting  < 50.000 euro

#108 UITBOUW VAN EEN CENTRAAL PLATFORM VOOR DATAVERZAMELING EN -DELING IN FUNCTIE VAN ONDERZOEK EN EVALUATIE

beschrijving MOW Vlaanderen werkt aan een platform om data op een veilige en transparante manier te delen. Deze data kan enerzijds gebruikt worden om het beleid te evalueren en monitoren en/of slimme keuzes te maken in verschillende projecten en onderzoeken.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start uitvoering op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker MOW Vlaanderen 	partners AWV, De Lijn, BHG	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#109 MOGELIJKE TOEPASSINGEN VAN INTELLIGENTE TRANSPORTSYSTEMEN (ITS)

beschrijving Om de problemen van congestie en verkeersveiligheid aan te pakken, worden steeds meer technologische oplossingen ontwikkeld die bekend staan als Intelligente Transportsystemen (ITS). Deze actie omvat de verkenning van mogelijke toepassingen van geautomatiseerd mobiliteit (Connected Cooperative Automated Mobility (CCAM)).		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start verkenning op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker Leuven, De Lijn 	partners MOW Vlaanderen	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 50.000 - 500.000 euro

#110 AFSTEMMEN LOKAAL MOBILITEITSBELEID OP REGIONAAL MOBILITEITSPLAN VERVOERREGIO LEUVEN

beschrijving Lokale besturen stemmen hun lokaal mobiliteitsbeleid op de beleidsvisie van het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Leuven.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start uitvoering op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker gemeenten 	partners MOW Leuven	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#111 ONDERZOEK TOOLS MONITORING RUIMTEBESLAG

beschrijving Onderzoek naar bestaande en nieuwe tools op regionaal en lokaal niveau om de potenties tot ontharding en het gebruik van bestaande verharding bij infrastructuurprojecten maximaal te benutten.		bijdrage aan strategische doelstellingen <input type="checkbox"/> netwerken <input checked="" type="checkbox"/> duurzaam & vlot <input checked="" type="checkbox"/> veilig & leefbaar <input type="checkbox"/> inclusief	
		start uitvoering op korte termijn  0 3j 6j 9j	
trekker MOW Vlaanderen 	partners AWV, De Lijn, BHG	prioriteit  laag medium hoog	kosteninschatting  < 50.000 euro

#112 PERIODIEK OVERLEG MET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST EN VERVOERREGIO VLAAMSE RAND

beschrijving Voortzetting huidig periodiek administratief overleg met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de vervoerregio Vlaamse Rand rond afstemming van grensoverschrijdende projecten		bijdrage aan strategische doelstellingen <input checked="" type="checkbox"/> netwerken <input type="checkbox"/> duurzaam & vlot <input type="checkbox"/> veilig & leefbaar <input checked="" type="checkbox"/> inclusief	
		start overleg op korte termijn  0 3j 6j 9j	
trekker MOW Leuven, BHG, MOW Vlaamse Rand 	partners Departement Omgeving	prioriteit  laag medium hoog	kosteninschatting  < 50.000 euro

#113 AFSTEMMEN MET RUIMTELIJK BELEID

beschrijving Periodiek terugkoppelen met ruimtelijke beleidsmakers op basis van het bestendige mobiliteitsbeleid en de mogelijke versterkte samenhang met het ruimtelijke beleid. Het nieuwe RMP vormt de nieuwe visie op mobiliteit in de vervoerregio Leuven en geldt als basis bij de adviesverlening bij ruimtelijke beleidsplannen. Bij infrastructuurprojecten wordt getracht niet meer verharding en ruimte te voorzien dan noodzakelijk voor de aanleg van veilige en conforme wegen.		bijdrage aan strategische doelstellingen <input type="checkbox"/> netwerken <input checked="" type="checkbox"/> duurzaam & vlot <input checked="" type="checkbox"/> veilig & leefbaar <input type="checkbox"/> inclusief	
		start advies op korte termijn  0 3j 6j 9j	
trekker MOW Leuven 	partners Departement Omgeving, Provincie Vlaams-Brabant, AWV, De Lijn, De Vlaamse Waterweg, DWV, BHG	prioriteit  laag medium hoog	kosteninschatting  < 50.000 euro



#114 STIMULEREN VAN WERKGEVERS/WERKNEMERS TOT HET OPZETTEN VAN FIRST- EN LAST-MILE OPLOSSINGEN

beschrijving Doelgroepenaanpak: Werkgevers/werknemers - Opstart van studie hoe first- en last-mile oplossingen uitgerold kunnen worden in de bedrijvenzones, zoals bijvoorbeeld deelfietssystemen nabij grote werklocaties, bijkomende shuttle busjes naar stations, verbeteren fietsnetwerk in de omgeving, enz. Te onderzoeken hoe deze oplossingen zich verhouden tot het reguliere VoM-aanbod.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
trekker MOW Vlaanderen 		partners betrokken gemeenten, DWV, Voka	
		prioriteit ★★ ★★ ★★ ★★ ★★ laag medium hoog	kosteninschatting € € € € < 50.000 euro
		start verkenning op korte termijn  0 3j 6j 9j	

#115 OPZETTEN VAN MOBILITEITSBEGELEIDING VOOR BEDRIJVEN

beschrijving Doelgroepenaanpak: Werkgevers/werknemers - ondersteuning bij opmaak van bereikbaarheidsfiches, stimuleren implementatie mobiliteitsbudget/cafetariaplan, advies bij het opzetten van duurzame initiatieven zoals parkeermanagement, groepsaankopen, testvloten, verbeteren fietsstallingen, etc. - het gaat hierbij om de verderzetting van initiatieven van Voka en New Mobility Network welke uitgerold worden voor de industriezones en bedrijvenzones bij de R0 en de kanaalzones		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
trekker MOW Vlaanderen 		partners DWV, MOW Leuven, Voka, Bedrijvenpunt, betrokken gemeenten, Provincie Vlaams-Brabant	
		prioriteit ★★ ★★ ★★ ★★ ★★ laag medium hoog	kosteninschatting € € € € 50.000 - 500.000 euro
		start studie op korte termijn  0 3j 6j 9j	

#116 ONDERZOEK DUURZAME VERVOERSALTERNATIEVEN BIJ GROTE EVENEMENTEN

beschrijving Onderzoek naar hoe evenementenorganisaties en/of gemeenten duurzame vervoersinitiatieven kunnen uitrollen tijdens evenementen.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
trekker MOW Vlaanderen 		partners betrokken gemeenten, evenementenorganisaties, De Lijn	
		prioriteit ★★ ★★ ★★ ★★ ★★ laag medium hoog	kosteninschatting € € € € < 50.000 euro
		start studie op korte termijn  0 3j 6j 9j	

#117 ONDERZOEK MULTIMODALE BEREIKBAARHEID OBV. DE NETWERKEN UIT HET BELEIDSPLAN TER VOEDING VAN RUIMTELIJKE BELEIDSPLANNEN

beschrijving Onderzoek naar de multimodale bereikbaarheid van kernen in de vervoerregio op basis van het regionaal mobiliteitsplan. Ter ondersteuning van ruimtelijk beleidsplannen.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker MOW Leuven 	partners Provincie Vlaams-Brabant, Departement Omgeving, gemeenten, De Lijn, AWW	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#118 REGULIER OVERLEG ROND UITBOUW VAN HET FIETS-GEN

beschrijving Regulier overleg tussen MOW Leuven en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest omtrent de grensoverschrijdende fietsroutes van het fiets-GEN.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start overleg op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker MOW Leuven, BHG, Provincie Vlaams-Brabant 	partners AWW, Infrabel, De Vlaamse Waterweg, DWV, betrokken gemeenten	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 50.000 - 500.000 euro

#119 OVERLEG OVER DE UITROL VAN HET GEWESTELIJKE MOBILITEITSPLAN GOOD MOVE EN DE IMPACT OP DE VERVOERREGIO LEUVEN

beschrijving Communicatie en afstemming omtrent de plannen van het Gewestelijke Mobiliteitsplan Good Move via de tweemaandelijks overlegvergaderingen.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start overleg op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker BHG, MOW Vlaamse Rand, MOW Leuven 	partners AWW, De Lijn, DVW	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#120 AFSTEMMING MET DE KNOOPPUNTEN EN HET P&R-BELEID BINNEN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

beschrijving De aanleg en het beleid van de P&Rs binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hebben een impact op het gemotoriseerd verkeer doorheen de vervoerregio Leuven. Monitoring en afstemming zijn nodig om te stimuleren dat weggebruikers zo dicht mogelijk bij hun vertrekpunt overstappen op het openbaar vervoer en indien mogelijk als voortransport de fiets gebruiken.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start overleg op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker BHG, MOW Vlaamse Rand, MOW Leuven 	partners AWV, Departement Omgeving, De Lijn, betrokken gemeenten	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 50.000 - 500.000 euro

#121 OPVOLGEN VAN DE DOSSIERS EN DE UITVOERING VAN DE LEZ EN MOGELIJKE IMPLEMENTATIE VAN DE KILOMETERHEFFING (SMART MOVE) IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

beschrijving Opvolgen van de vorderingen in de dossiers en het implementeren van flankerend beleid dat noodzakelijk is om de gevolgen van de LEZ en een wijzigende kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op te vangen in Vlaanderen (o.a. meer buslijnen, noodzaak combiparking, verschuiving van gemotoriseerd verkeer naar het Vlaamse wegennet in het algemeen en naar de RO in het bijzonder.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start overleg op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker BHG, MOW Vlaamse Rand, MOW Leuven 	partners MOW Vlaanderen, AWV	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#122 OPVOLGEN EN AFSTEMMING OVER DE AFBRAAK VAN HET VIADUCT HERRMANN-DEBROUX

beschrijving De E411 tussen het Leonard knooppunt en viaduct Herrmann-Debroux zal worden omgebouwd tot stadsboulevard. Opvolging en afstemming tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de vervoerregio Leuven is noodzakelijk.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start overleg op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker BHG, DWV 	partners AWV, NMBS, Infrabel, De Lijn, MOW Leuven, Departement Omgeving	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#123 COMMUNICATIE EN OVERLEG TUSSEN LOGISTIEKE BEDRIJVEN EN GEMEENTEN

beschrijving Communicatie en afspraken tussen logistieke bedrijven en de omliggende gemeenten om een lokale oplossing te vinden voor overlast van vrachtverkeer. Een participatietraject kan opgestart worden.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start communicatie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker gemeenten 	partners De Vlaamse Waterweg, Infrabel, logistieke partners	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#124 COMMUNICATIE AANGEPAST MOBILITEITSAANBOD

beschrijving Communicatie over het aangepast mobiliteitsaanbod dat zal ontstaan ten gevolge van het RMP Leuven met de bedoeling om de reiziger te informeren over de duurzamere mobiliteitsmogelijkheden en een verdere modal shift te verwezenlijken. Deze communicatie kan gebeuren vanuit Vlaanderen, de regio of de gemeente.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start communicatie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker MOW Vlaanderen, MOW Leuven, De Lijn, gemeenten 	partners	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting 50.000 - 500.000 euro

#125 EVALUATIE WERKING VERVOERREGIO LEUVEN

beschrijving Evaluatie en optimalisatie van de werking van de vervoerregio's. Advies naar MOW Vlaanderen naar het uitwerken van evaluatiekader van de werking van de vervoerregio's.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
		start studie op korte termijn 0 3j 6j 9j	
trekker MOW Leuven 	partners VVR Leuven	prioriteit laag medium hoog	kosteninschatting < 50.000 euro

#126 ADVIES HOGERE OVERHEDEN ROND KILOMETERHEFFING EN DE WISSELWERKING MET HET VRACHTROUTENETWERK

beschrijving Advies over al dan niet implementeren van een Vlaamse kilometerheffing (zowel personenwagens als vrachtverkeer), aanvullend of in samenhang met een potentiële heffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het advies vanuit de vervoerregioraad wordt gebaseerd op onderzoek uitgevoerd voor heel Vlaanderen.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
trekker MOW Leuven 		partners AWV	
		prioriteit ★★ ★★ ★★	kosteninschatting € € € € < 50.000 euro
		start advies op korte termijn 	

#127 ADVIES HOGERE OVERHEDEN ROND KILOMETERHEFFING VRACHTVERKEER

beschrijving De vervoerregio Leuven vraagt de Vlaamse overheid te onderzoeken om de kilometerheffing voor vrachtwagens te heroriënteren naar een sturend tolsysteem waarbij de hoogste tol geldt voor lokale wegen en de laagste tol voor hoofdwegen. In afwachting en minimaal zou op een aantal wegen een bijkomende kilometerheffing moeten kunnen worden bekeken.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
trekker MOW Leuven 		partners MOW Vlaanderen, AWV, betrokken gemeenten	
		prioriteit ★★ ★★ ★★	kosteninschatting € € € € < 50.000 euro
		start advies op korte termijn 	

#128 OPMAAK ADVIES INZAKE UITBREIDEN EN HERORIËNTEREN MOBILITEITSBUDGET & FIETSVERGOEDING

beschrijving Advies opstellen dat vraagt om een herziening van fiscale voordelen naar het sterker promoten van duurzame mobiliteitskeuzes zoals de afbouw van salariswagens, het veralgemenen van de fietsvergoeding voor iedereen en eventueel uitbreiden naar een voetgangersvergoeding.		bijdrage aan strategische doelstellingen netwerken duurzaam & vlot veilig & leefbaar inclusief	
trekker MOW Vlaanderen 		partners	
		prioriteit ★★ ★★ ★★	kosteninschatting € € € € < 50.000 euro
		start advies op korte termijn 	

Colofon

'Vervoerregio Leuven Regionaal Mobiliteitsplan' is een initiatief van de Vervoerregio Leuven en is ontstaan door een samenwerking met Arcadis, Common Ground en Transport & Mobiliteit Leuven (TML).

Vormgeving en kaartmateriaal:
Common Ground

DEPOTNUMMER: D/2023/3241/301

Mits bronvermelding wordt overname van de teksten en illustraties aangemoedigd.

Meer weten over ...

Vervoerregio Leuven

Wil je verder op de hoogte blijven van de werking van de Vervoerregio Leuven?

www.vervoerregioleuven.be
vervoerregioleuven@Vlaanderen.be

Basisbereikbaarheid

Wil je je verder verdiepen in 'basisbereikbaarheid' en de nieuwe visie op mobiliteit in Vlaanderen?

www.basisbereikbaarheid.be
mow-contact.be

Werken aan de Ring

Wil je meer weten over Werken aan de Ring?

www.werkenaandering.be
info@werkenaandering.be

De Lijn

Specifieke vragen over het Openbaar Vervoerplan?

www.delijn.be/nl/nieuwenet

Agentschap Wegen en Verkeer

Specifieke vragen voor Agentschap Wegen en Verkeer?

www.wegenenverkeer.be/contactformulier



