

INSPIRATIEDAG

DUAAL LEREN

SECUNDAIR ONDERWIJS



SECTORALE ONDERSTEUNING VOOR OPLEIDINGSVERSTREKKERS.

SOCIAAL FONDS TRANSPORT EN LOGISTIEK



**Vlaamse
overheid**

WELKOM



1. Voorstelling van de sector

SFTL = PC 140.03

- SFTL heeft **zowel transport- als logistieke bedrijven**
 - ongeveer 96.000 arbeiders en 8.800 bedrijven in België
 - ongeveer 80% transportbedrijven
- **De logistieke bedrijven uit onze sector = gespecialiseerde logistieke bedrijven (die in opdracht van anderen werken),** logistiek en transport zijn hun hoofdactiviteit.
- Voorstellingsfilmpje SFTL <https://youtu.be/HGQbj4yPY38>



Het éne magazijn is het andere niet

- **Opslag** is niet steeds aanwezig
- Soms enkel grondstapeling en geen **rekensysteem**
- Niet altijd **orderpicking activiteiten**
- Bediening (magazijnwerk/magazijnmedewerker) ≠ Besturing van een **intern transportmiddel** (Logistiek dual)



Dit is belangrijk in het kader van de erkenning van bedrijven voor logistieke opleidingen.

Visie op duaal leren



- **Innovatieve** leerweg
- Het leertraject bestaat uit een **school- en een bedrijfscomponent** die goed op elkaar zijn afgestemd en samen een coherent en sluitend geheel vormen.
- Bedrijven en scholen werken samen als **(gelijkwaardige) partners**.

Doel is het behalen van een onderwijskwalificatie en als dat niet lukt een beroepskwalificatie, deelkwalificatie of attest van verworven bekwaamheden.

De trajectbegeleider, de klassenraad en de mentor bewaken de **trajectvoortgang** en **competentieverwerving** van de leerling.

- **Doelstellingen/verwachtingen** afstemmen, uitklaren en duidelijk stellen van **elkaars rol** (veronderstellingen vermijden)
 - Afspraken over een **logische graduele opbouw** van kennis, vaardigheden en attitudes
 - Afspraken maken over **evaluatie** (de mentor is een stemgerechtigd lid in de klassenraad)
 - In contact blijven met **mentoren**
 - > tussentijdse doelen bespreken en leerwinst
- Niet enkel focussen op afwezigheden, motivatie, gedragsproblemen en praktische zaken MAAR ook **leerproces** zelf
- Bedrijven weten vaak niet wat de **leerling doet op school**
 - Scholen denken dat ze de werkplek niet te veel mogen belasten met afstemmingsmomenten

2. Ondersteuning voor scholen

1. Opleiding vrachtwagenchauffeur

- 7 scholen in Vlaanderen in het secundair beroepsonderwijs (derde graad)
- 5 scholen in het volwassenonderwijs





2. Logistieke opleidingen

Logistiek dual

3de graad BSO en BUSO OV4

Magazijnmedewerker dual

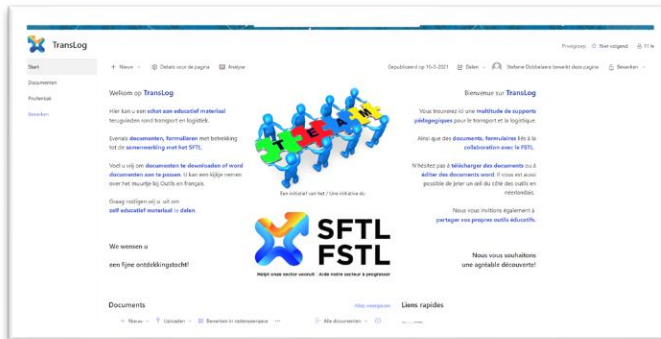
2de graad (D)BSO en BUSO OV4 en
OV3 (kwalificatie- en integratiefase)

Bestuurder Interne Transportmiddelen

2de graad (D)BSO en BUSO OV4 en
OV3 (integratiefase)

heftruck, reachtruck, stapelaar, orderverzameltruck, combitruck of pallettruck

1) Translog



Platform voor cursusmateriaal en ondersteuningsmateriaal
>> Toegang vragen via SFTL

- Cursusmateriaal
- Werkgeversrepertorium
- [Wervingsfilm](#) voor bedrijven en leerlingen/ouders
- [interessant filmpje](#) uit het project 'Samdulea'
- [Infobrochure](#) als prospectietool
- [Filmmateriaal](#) arbeidsattitude
- Logo om ook meisjes aan te spreken



Wervingsfilmpje dual learning



<https://youtu.be/mI7yhBd3LDE>

Filmmateriaal - arbeidsattitude



Het loopt echter niet altijd van een leien dakje.

Bedrijven en mentoren, maar ook scholen en leerlingen kunnen inspiratie putten uit de filmpjes die in samenwerking met bedrijven uit de sector werden gerealiseerd.

Herkenbare verhalen uit de praktijk van duaal leren bieden je inzichten en tips om de leersituatie van leerlingen te verbeteren.

Filmpjes van **2 minuten** met **boodschappen aan leerlingen en bedrijven**

Uit kritiek kan je leren - Samen sterk - Fouten maken mag - De volhouder wint - Maak een goede eerste indruk - Pak je problemen aan

https://drive.google.com/file/d/17rXsKTAKXglnzluFchgUbsS_hziGllkz/view



2) Mentoropleiding



De mentor is de persoon die de leerling zal opleiden, begeleiden en opvolgen.

De mentor moet voldoen aan **voorwaarden** (onberispelijk gedrag, ervaring, leeftijd), maar moet ook het **juiste profiel** hebben en het zien zitten om deze taak erbij te nemen.

De mentor moet **binnen het jaar een opleiding** gevolgd hebben.

De opleiding komt in aanmerking voor Vlaams Opleidingsverlof, er is ook RSZ-korting voor mentoren mogelijk.

Mentoropleiding = 3 dagen

voor mentoren die als arbeider in de sector werken

De opleidingen zijn praktijkgericht (weinig theorie) en interactief.

Bedienden kunnen de 3 dagen opleiding enkel volgen als ze zelf instaan voor de begeleiding van leerlingen.



3) Spelkoffer: The Logistic Case



In de eerste methodiek 'Magazijnrace' maken de leerlingen kennis met de logistiek binnen een magazijn. Aan de hand van codes op pakbonnen verzamelen ze de bestelde goederen (=blokjes). Ze moeten vervolgens op de juiste manier een pallet vullen.

The image shows several logistics forms. One is a 'PAKBO' (packing slip) with columns for 'ARTIKEL', 'MENGTE', and 'AANTAL'. Another is 'ARTIKELCODE' with columns for 'ARTIKEL', 'OVS', 'L', 'A', 'B', 'C', 'D'. The third is 'OVERZICHT AFMETINGEN' (overview of dimensions) with a grid for 'KONTROLEEREN LENGTE & BREEDTE' and 'KONTROLEEREN HOOGTE'.

Pakbon 3

ARTIKEL	OMSCHRIJVING	AANTAL	TU BLOKJES
DCL5230	Drinkglazen, bedrukt met logo	40	1 blokje: 40x40x20
VIT2602	Vitrinekast	1	1 blokje: 40x40x60
LAD2220	Ladenkast	1	1 blokje: 60x40x40
VER1202	Afrollers rekfolie AF 200m	7	1 blokje: 60x60x30
KBUT101	Kolobuis, Chef Kok, blauw, L, bedrukt met logo	6	1 blokje: 40x40x30
ET14202	Etiketten bedrukt met barcode 80x200mm	10.000	2 blokjes: 20x20x20
BBL1501	Borden blanco 180x150mm	400	8 blokjes: 20x20x20
BBL3002	Borden blanco 300x300mm	200	4 blokjes: 30x30x30

Codes met deze labels zijn breekbaar en moeten altijd rechtop staan.

JUUST

- MOGELIJKE PALLETVULLING OP 3 LAGEN
- LET OP DAT DE GROENE EN RODE BLOK (BREEKBAAR) JUUST STAAN
- ALLE ANDERE BLOKKEN KUNNEN GEDRAAIID WORDEN OM GOED TE STAPELEN
- ANDERE PALLETVULLINGEN ZIJN OOK MOGELIJK



3) Spelkoffer: The Logistic Case



De palletten moeten nu nog op hun bestemming geraken.

In de **digitale applicatie 'Wij leveren je bestelling'** stippelen ze op de meegeleverde tablets eerst de meest optimale route uit. Ze moeten hierbij ook rekening houden met hindernissen (wegenwerken), files, en de rusttijden moeten gerespecteerd worden.

1 **VRACHTBRIEF** (CMR) B^{N°} LO B 55637 EF

1 Afzender van goederen Logistic Valley - Industriepark - Kortrijk	5 Hoofdvervoerder
2 Oedresseende Lahaye M. 5 Rue de la gare 6000 Charleroi	6 Ondervervoerder
3 Inontvangstneming van de goederen	7 Opvolgende vervoerder
4 Aflevering	9 Voorbehoud van de vervoerder bij de inontvangstneming van de goederen
8 Transportgebonden kosten	9 Voorbehoud van de vervoerder bij de inontvangstneming van de goederen

10 Vervoerde goederen

Cadresseerden	Artikel	Artikelnummer	Aantal
Lahaye M.	Vert. primer, wit, 30l	66014	10
	Krijtverf Ambli, rood, 20l	03187	5
Totaal aantal palletten			1

11 Door de afzender bezorgde aanvullende documenten

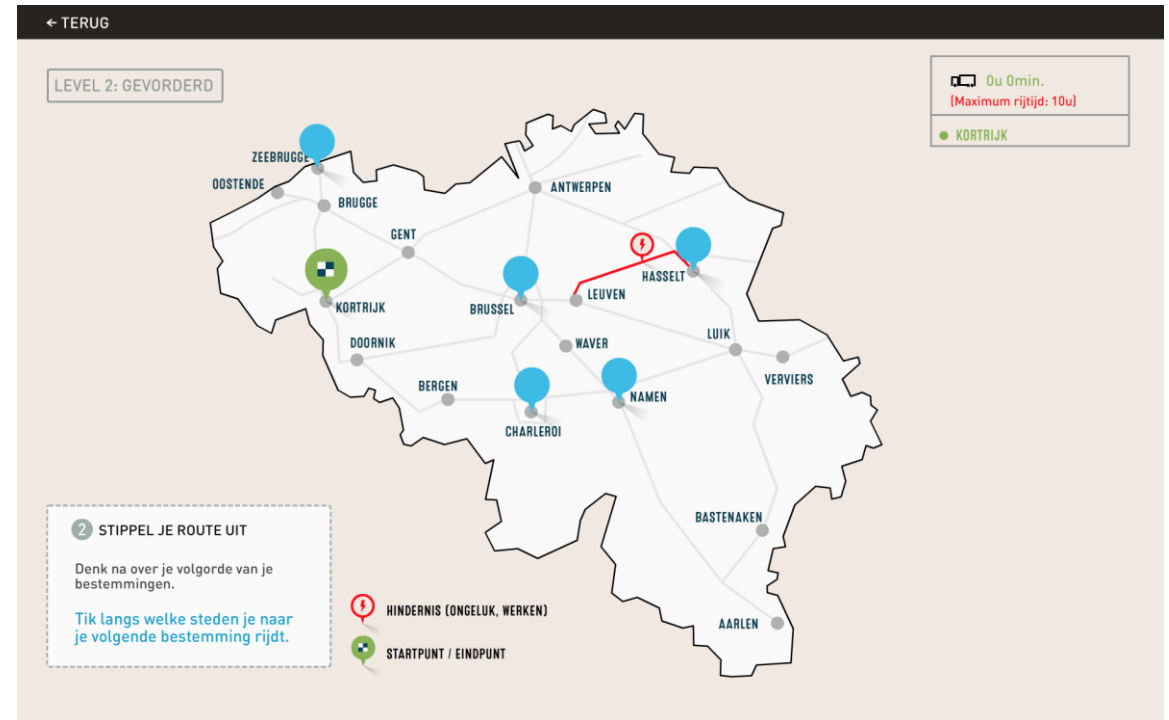
12 Vervoerde goederen

13 Instructies van de afzender

14 Handtekening van de afzender

15 Handtekening van de vervoerder

16 Handtekening van de geadresseerde





3) Spelkoffer: The Logistic Case

Vervolgens laden ze de vrachtwagen op basis van de vrachtbrieven.



Demofilmje waarin je ziet hoe het spel in elkaar zit

<https://www.youtube.com/watch?v=zIVezhtu2aw>



3) Spelkoffer: The Logistic Case

Uitlenen

De koffer kan **gratis** kan uitgeleend worden bij het SFTL

De levering en ophaling gebeurt, via koerierdienst, aan het secretariaat van de school op kosten van het SFTL.

Geïnteresseerden kunnen **een mailtje** te sturen naar txp@vrachtwagenchauffeur.be met vermelding van:

- Naam, adres en telefoonnummer van de school
- Naam en gsm-nummer van de contactpersoon
- Voorkeurperiode(s) waarin je de koffer wil ontlennen.
- Hoeveel leerlingen het spel zullen spelen (tijdens de hele ontleenperiode)





3) Spelkoffer: The Logistic Case

Aankopen

Voor opleidingspartners die het materiaal graag in eigen beheer hebben, bestaat er een aankoopformule.

De bestelling kan twee maal per jaar geplaatst worden:

- Tot en met 1 juni > levering tegen september
 - Tot en met 1 december (uitgesteld naar **8 december** voor de scholen hier aanwezig) > levering **tegen februari**
- Bestelling én betaling moet gebeurd zijn tegen de deadline

Er zijn verschillende formules van aankoop mogelijk.

volledige koffer = een kopie van de educatieve doekoffer die bij het SFTL kan uitgeleend worden.

sets van materiaal = materiaal zonder de koffer en geprogrammeerde tablets.

Het SFTL zorgt via een **groepsaankoop** voor een lagere kost waarvan het een **deel voor haar rekening neemt** en zorgt voor de plaatsing van de software op een website waar het kan worden gedownload. LET OP! Deze software bestaat in Android- en pc versie maar werkt **NIET op Apple producten!**



3) Spelkoffer: The Logistic Case

1. Volledige DOEKOFFER	2. SETS MATERIAAL			3. VERZENDING
				
	SMALL	MEDIUM	LARGE	
€ 4.470,95 (incl. BTW excl. verzending)	€ 353,32 (incl. BTW excl. verzending)	€ 589,27 (incl. BTW excl. verzending)	€ 707,85 (incl. BTW excl. verzending)	€ 33,88 (incl. BTW) of gratis (zelf op te halen)
5 kistjes	3 kistjes	5 kistjes	6 kistjes	
5 palletten	3 palletten	5 palletten	6 palletten	
blokjes	blokjes	blokjes	blokjes	
1 handleiding	1 handleiding	1 handleiding	2 handleidingen	
5 sets documenten	3 sets documenten	5 sets documenten	6 sets documenten	
3 A4 pancartes met oplossingen	3 A4 pancartes met oplossingen	3 A4 pancartes met oplossingen	3 A4 pancartes met oplossingen	
Koffer met 5 tablets 10" (geprogrammeerd) + beschermhoes				

4) Sectorale (basis)attesten Bestuurder interne transportmiddelen

6 toestellen (besturing): Heftruck, Reachtruck, Pallettruck, Stapelaar, Orderverzameltruck en Combitruck

- Onderwijs beschikt vaak **niet over de nodige infrastructuur**
- Leerlingen kunnen de competenties **op de werkvloer** aanleren MAAR
- bedrijven vragen vaak een **basisniveau** van leerlingen om de veiligheid te garanderen
> **sectoraal basisattest** (basisniveau als instap om verder opgeleid te worden op de werkplek én geen onderwijskwalificatie)

Leerlingen kunnen hun basisvaardigheden aantonen in praktijkproeven.
Als ze slagen krijgen ze een **badge** vanuit het SFTL met vermelding van de toestellen.

Sectorproeven én badge zijn **NIET verplicht**.

Het is er gekomen als aanbod/oplossing vanuit de sector op vraag van onderwijs (toen de VDAB attestering wegviel).

De proeven kunnen op **school, op de werkplek of in een opleidingscentrum** worden afgelegd (theorieproef > school)
> contactpersoon = [sectorconsulent van de provincie](#)

Een **samenwerking met VDAB** voor de opleiding en proeven is mogelijk.



5) Infofiche wetgevend kader

Hou er rekening mee dat de jongere (vanaf 15 jaar) tot de bijzondere werknemerscategorieën behoort en dat hij/zij een veiligheidsfunctie uitoefent. Welke maatregelen dient u bijgevolg te nemen voor een jongere die onder leercontract werkt en voor wie het besturen van een heftruck essentieel is binnen zijn/haar beroepsopleiding?

Risicoanalyse, preventiemaatregelen en toepassingen

(artikel X.3-3 en X.3-10 van de codex wetzijn op het werk)



"...de werkgever moet een analyse uitvoeren van de risico's waaraan jongeren bij hun arbeid blootgesteld zijn, met het oog op het beoordelen van alle risico's voor de veiligheid, de lichamelijke en geestelijke gezondheid of de ontwikkeling, ten gevolge van een gebrek aan ervaring, doordat zij zich van het gevaar niet bewust zijn of doordat hun ontwikkeling nog niet is voltooid.

De analyse vindt plaats voordat de jongeren met hun arbeid beginnen; zij moet ten minste eens per jaar worden hernieuwd of gewijzigd, alsook bij elke belangrijke wijziging van de werkpost."

"... de werkgever... vergewist zich ervan dat deze preventiemaatregelen effectief zijn en door een lid van de hiërarchische lijn, aangewezen door deze werkgever, of door de werkgever zelf, worden gecontroleerd;"

Opleiding van werknemers voor gebruik heftruck

(artikel IV.3-7 van de codex wetzijn op het werk)

"... mobiele arbeidsmiddelen met eigen aandrijving mogen alleen worden bestuurd door werknemers die een adequate opleiding voor het veilig besturen van deze arbeidsmiddelen hebben gekregen;"



Bijzijn van een ervaren werknemer

(artikel X.3-10 van de codex wetzijn op het werk)



"... de werkgever ziet er op toe dat de activiteiten en de aanwezigheid op de plaatsen bedoeld in artikel X.3-8, tweede lid enkel kunnen plaats vinden in het bijzijn van een ervaren werknemer."

Gezondheidsbeoordeling?

(artikel I.4-29 van de codex wetzijn op het werk)

"De werkgever is gehouden de werknemers die een veiligheidsfunctie, een functie met verhoogde waakzaamheid of een activiteit met welbepaald risico uitoefenen, aan een periodieke gezondheidsbeoordeling te onderwerpen."

Wat betreft de besturing van interne transportmiddelen in een leersituatie is er een **algemeen verbodsbeginsel**, maar er zijn ook uitzonderingen voorzien.

De toepassing van de afwijking is **MOGELIJK INDIEN** de werkgever de wettelijke maatregelen implementeert:

- **Risico analyse**
- **voorafgaande opleiding** van de jongere voor het veilig besturen van deze arbeidsmiddelen
- de opleiding van de jongere vindt plaats in het bijzijn van een **ervaren werknemer**.
- **Gezondheidsbeoordeling**

Infofiche beschikbaar op de website en Translog



samen sterk voor werk

5-dagenregeling bij VDAB
Mogelijkheden voor logistiek?

Inschrijvingen leerlingen

- Bij het RTC van de provincie (www.rtc.vlaanderen)
- Inschrijvingen zijn enkel mogelijk nadat de leerkracht geslaagd is voor de TTT van dat toestel
- Maximum 6 leerlingen per groep
 - Samenwerken met andere scholen om de capaciteit maximaal te benutten

Inschrijvingen leerkrachten

- Inschrijvingen voor een TTT, schaduwdag of wegwijssessie
 - Rechtstreeks bij de teamleiders/planners van een CompetentieCentrum
 - Temse: hubert.vandevijver@vdab.be
 - Gent (Zwijnaarde): erika.degeest@vdab.be
 - Vilvoorde: katelijn.vanoyen@vdab.be
 - Herentals: inga.leten@vdab.be
 - Rekkem (LAR): florien.caes@vdab.be
 - Bilzen: bob.lantmeeters@vdab.be

CONTACTPERSOON

Ken Van Schaeybroeck
Vakexpert logistiek

Ken.vanschaeybroeck@vdab.be

0474/40.45.55



samen sterk voor werk



6) JIL (Jongeren in Logistiek)

- Federale subsidies voor projecten met en voor –26jarige jongeren.
- Doelgroep JIL:
 - Werkzoekenden die een logistieke IBO volgen bij een onderneming uit PC 140.03
 - **Leerlingen uit het secundair onderwijs die een logistieke studierichting volgen**
- IBO en studierichting moeten toe leiden naar de beroepen magazijnmedewerker en/of bestuurder interne transportmiddelen (voorbeeld: heftruckbestuurder).
- Tussenkost in de kost van opleidingen waarvoor een **externe opleidingsverstrekker** wordt ingehuurd die aan de school factureert.

JONGEREN IN LOGISTIEK
FOD WASO / SFTL project
01/01/2024 - 31/12/2025

Heb je als school niet altijd de middelen om je leerlingen een opleiding te laten volgen die logistieke bedrijven noodzakelijk vinden?
Vind je niet de werkgevers die durven te investeren in jongeren in opleiding?
Ben je als bedrijf bereid om deze jongeren een kans te geven op je werkvloer maar missen ze nog noodzakelijke competenties?

Dan kunnen we, vanuit de sector Transport en Logistiek, het pad effenen voor deze jonge doelgroep met veel potentieel.

Via **federale overheidsmiddelen**, die in de sector kunnen ingezet worden, willen we graag de competenties versterken van jongeren om hen toe te leiden naar **logistieke sleutelberoepen** zoals magazijnmedewerker en bestuurder interne transportmiddelen.

- éénmalig € 500 per leerling voor **generieke** competenties
- € 1.500 per schooljaar voor **specifieke** competenties (max €3.000)
- € 1.500 per **IBO** cursist

De jongeren moeten **jonger zijn dan 26 Jaar** op het moment dat de externe opleiding start in de periode tussen **01/01/2024 en 31/12/2025**.

Op onze website www.sftl.be lees je alles over de voorwaarden en de aanvraagprocedure, bit.ly/43ba52m

6) JIL (Jongeren in Logistiek)

- Het project loopt van **1 januari 2024 tot 31 december 2025**.
- Zowel **generieke als vakspecifieke** opleidingen die koppelen aan onderdelen uit het curriculumdossier of standaardtraject komen in aanmerking.
- Budget:
 - Generiek: 1x maximum 500 EUR tijdens de projectperiode.
 - Vakspecifiek: per schooljaar maximum 1.500 EUR met een maximum van 3.000 EUR tijdens de projectperiode.
- Meer info <https://www.sftl.be/interesse-in-de-sector/samenwerking-met-opleidingspartners/jongeren-in-logistiek/>

Bedankt voor jullie interesse!:

- Meer info:
 - Consulent van je regio: www.sftl.be, via HET TEAM vind je je contactpersoon
 - Katrien Timmermans, katrien.timmermans@sftl.be





werkplekduaal@vlaanderen.be



vlaanderen.be/werkplekduaal/opleidingsverstrekkers



duaalleren.vlaanderen



Vlaamse
overheid



BEDANKT

VOOR UW AANDACHT



Vlaamse
overheid

V R A G E N ?