

PARKEREN EN RETAIL

mythes en fabels



ONDERBUIK GEVOEL

PARKEREN IS *emotie*

GEEN BELEID → BLAUWE ZONE → BETAALD



WAAROM WINKELGEBIED KIEZEN?

KORT vs LANG
MOBILITEIT vs EXPLOITATIE
GRATIS VOOR BEWONERS?
BOVENGRONDS- ONDERGRONDS

RELATIE OMZET/AUTO?
€ OMZET NIET GERELATEERD AAN MODAL SPLIT

MISVERSTANDEN

GRATIS BESTAAT

TRENDS
AUTOLUW
DUURZAAMHEID

AANTREKKELIJKHEID
200 FACTOREN

HET GAAT NIET OM PARKEREN!

- sfeer
- openingsdagen
-

19 APRIL 2024
inspiratiedag



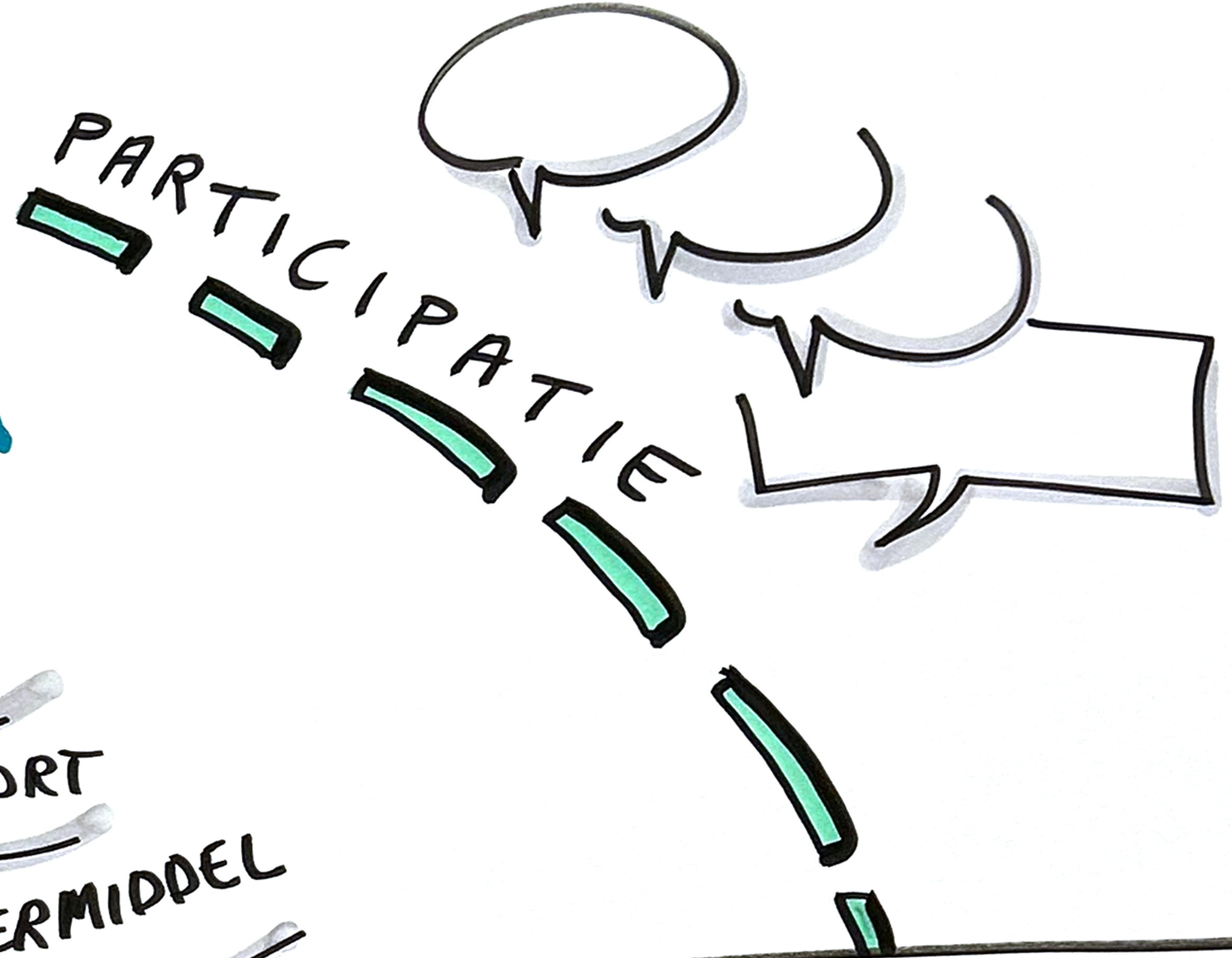
PARKEERBELEID

KORNEEL VANGANSBEKE

GENT

HOE HEB JE
MOBILITEITS-
IMPACT
OP PRIVAAT DOMEIN

PLAATS
VOETGANGER
VERGUNNINGEN
AUTOLUW/VRIJ



HET GAAT
OM FIETS-
GEBRUIK!
(NIET BEZIT)

AUTOBEZIT
GARAGE/CARPORT
HOOFDVERVOERMIDDEL

PARKEREN
als HEFBOOM
GEDRAGSVERANDERING

HOGE
ambities

VOOR DE
BUURT

Impact

HEFBOOM

PARKEREN
OP
PRIVAAT
DOMEIN

→ RICHTLIJNEN
VOOR FIETS/AUTO

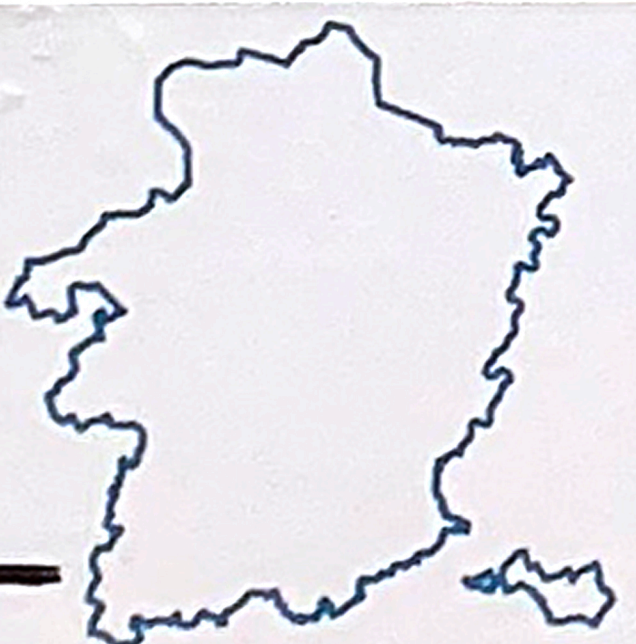
→ BESCHOUW
FIETS ALS
PRIMAIR

DENKEN
AAN TOEKOMST
20-30 JAAR

- VERKEERSLICHTEN
AANPASSEN
- STRATEN HERINRICHTEN
- VERVOERSMANAGEMENT
BELEID
- RUIMTELIJKE PLANNING

BLIJVEN
ZOEKEN,
BLIJVEN
INNOVEREN

SCHRAPPEN
PARKEERPLAATSEN
blijft LASTIG



Vervoerregio
LIMBURG

PARKEERBELEID

JULIE BUKERS

TESSENDERLO

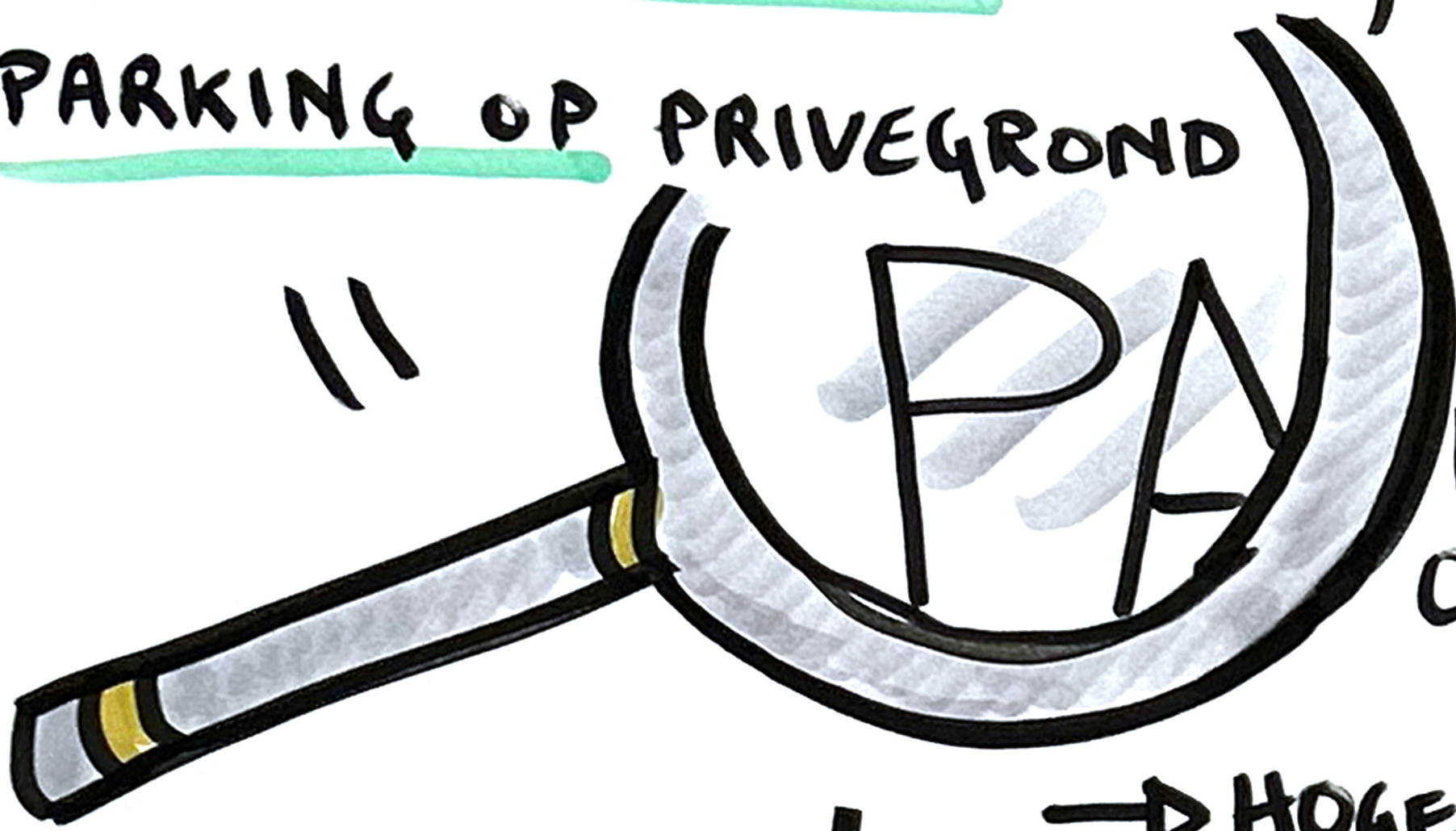
"WINKELDORP"

- CENTRUMPARKINGS
- BETALEND 2,5 UUR
- PARKING OP PRIVEGROND

ONTHARDING....

VEEL
TEGENKANTING
HANDELAARS

VEEL POTENTIE
OM GEMEENTE
AANTREKKELYK
TE MAKEN



PARKEER-
ONDERZOEK 2023

- HOGE PARKEERDRUK
IN RANDSTRATEN
- PIEK MOMENT: 11u

PARKING

- BEWEGWIJZERING
- INVESTEREN IN
DEELWAGENS
- GEMENGD GEBRUIK
PARKEERGARAGES
- BLAUWE ZONES
UITBREIDEN

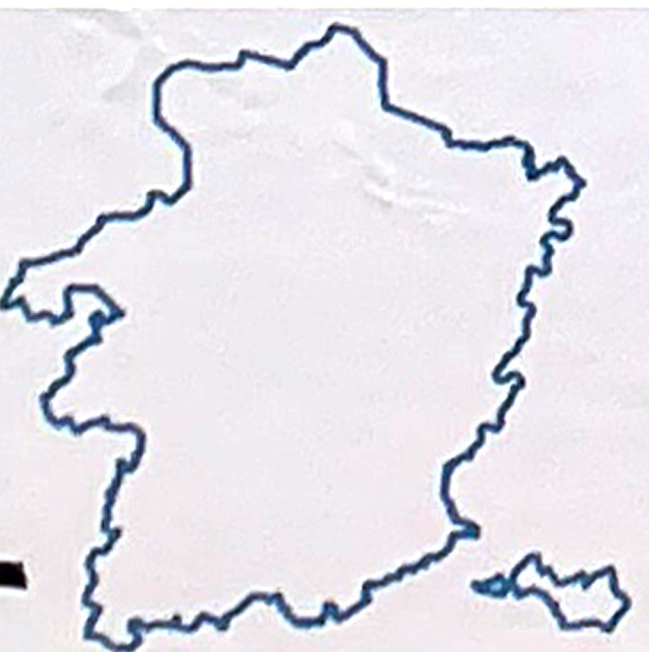
ACTIE PLAN

■ FIETSBELEIDSPAN

▶ PROMO
AUTODELEN

■ DOORSTEKEN
VOETGANGERS VERFRAAIEN

■ DYNAMISCHE
BEWEGWIJZERING ?



Vervoerregio
LIMBURG

WWW.VISUALHARVESTING.COM

PARKEERBELEID

MAASMECHELEN



I
♥
MY CAR

"MYN BUREN
HEBBEN
6
AUTO'S!"

andere
bewegen

HOE KRIJGEN
WE ZE UIT DE
AUTO... OP DE
FIETS?

HELEMAAL
verknocht

DEELAUTO'S

INZETTEN
OP DUBBEL
GEBRUIK

ANDERE
INVULLING
PARKEERRUIMTE

INZETTEN
ALTERNATIEVEN

openbaar
vervoer

TOEKOMST

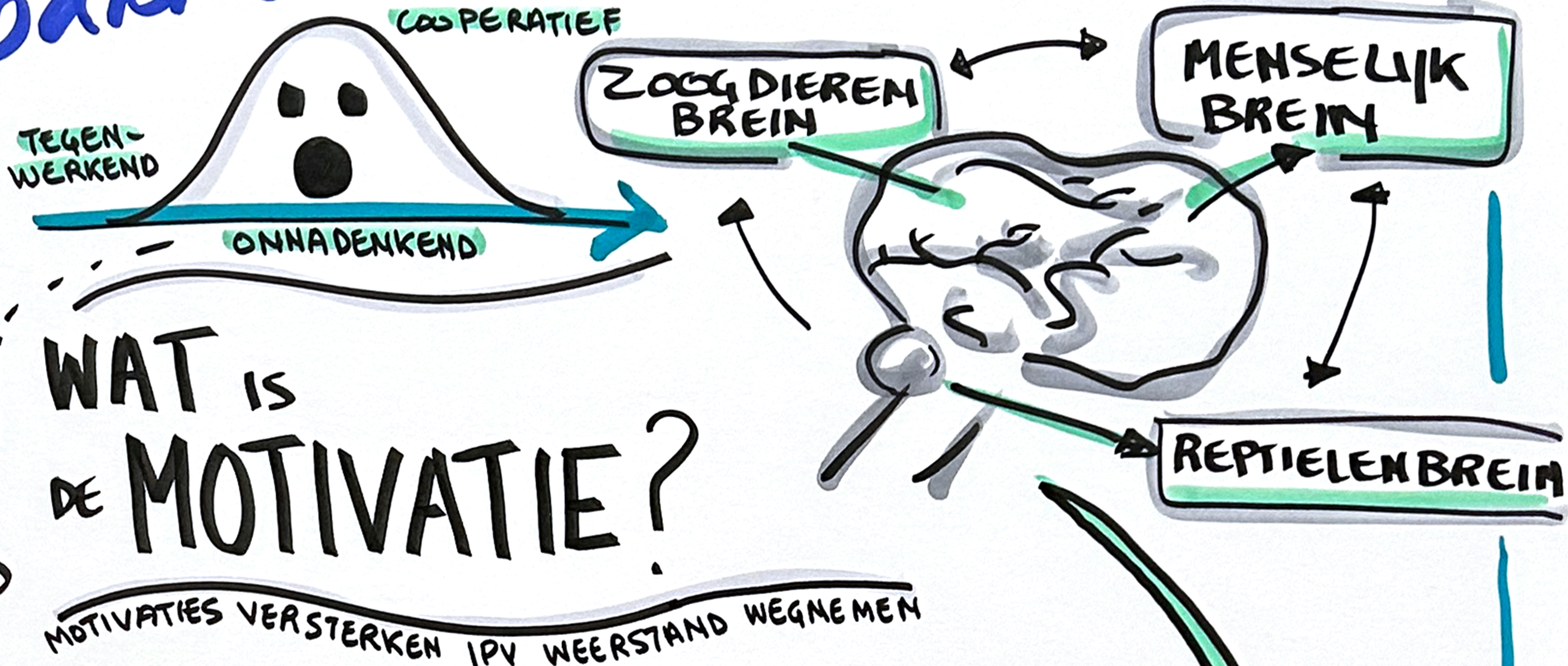
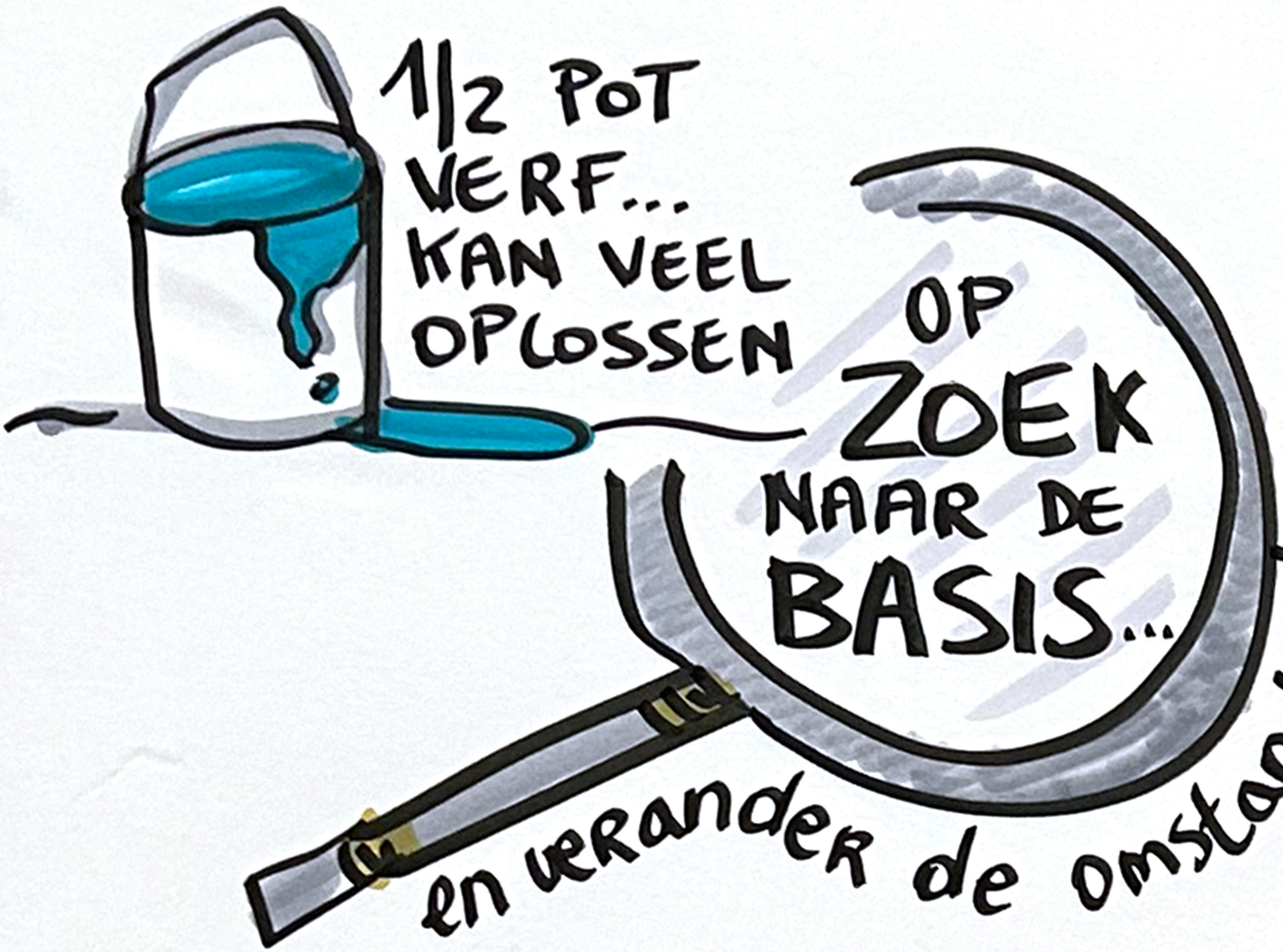
- KLIMAAT-
VERANDERING
- VERGRIZING
- DIGITALISERING
- DUURZAME
MOBILITEIT



DE PSYCHOLOGIE ACHTER

MATTHIJS DICKE-ONGENIA

parkeren



WAT IS DE MOTIVATIE?

HARDNEKKIGE GEWOONTES

GEDRAGS-BEINVLOEDING IS NIET GEMAKKELIJK

STRAFFEN VS BELONEN

MOBILITEIT beweegt ons

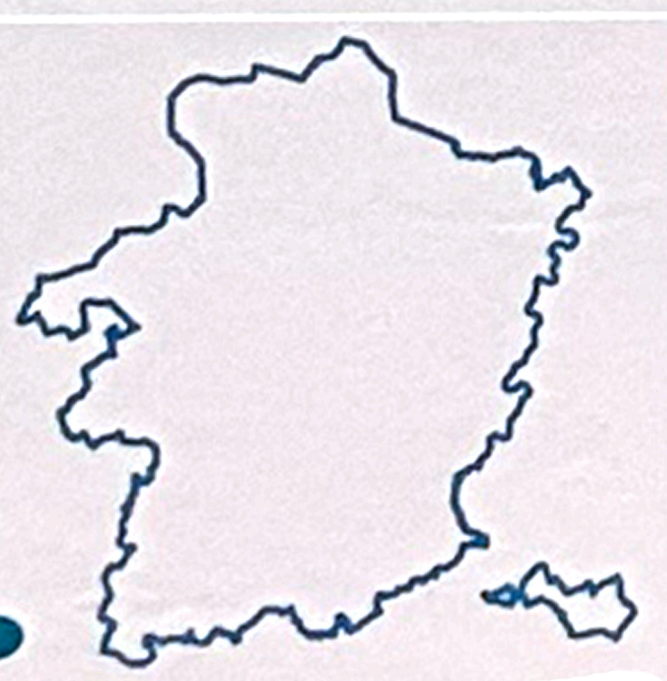
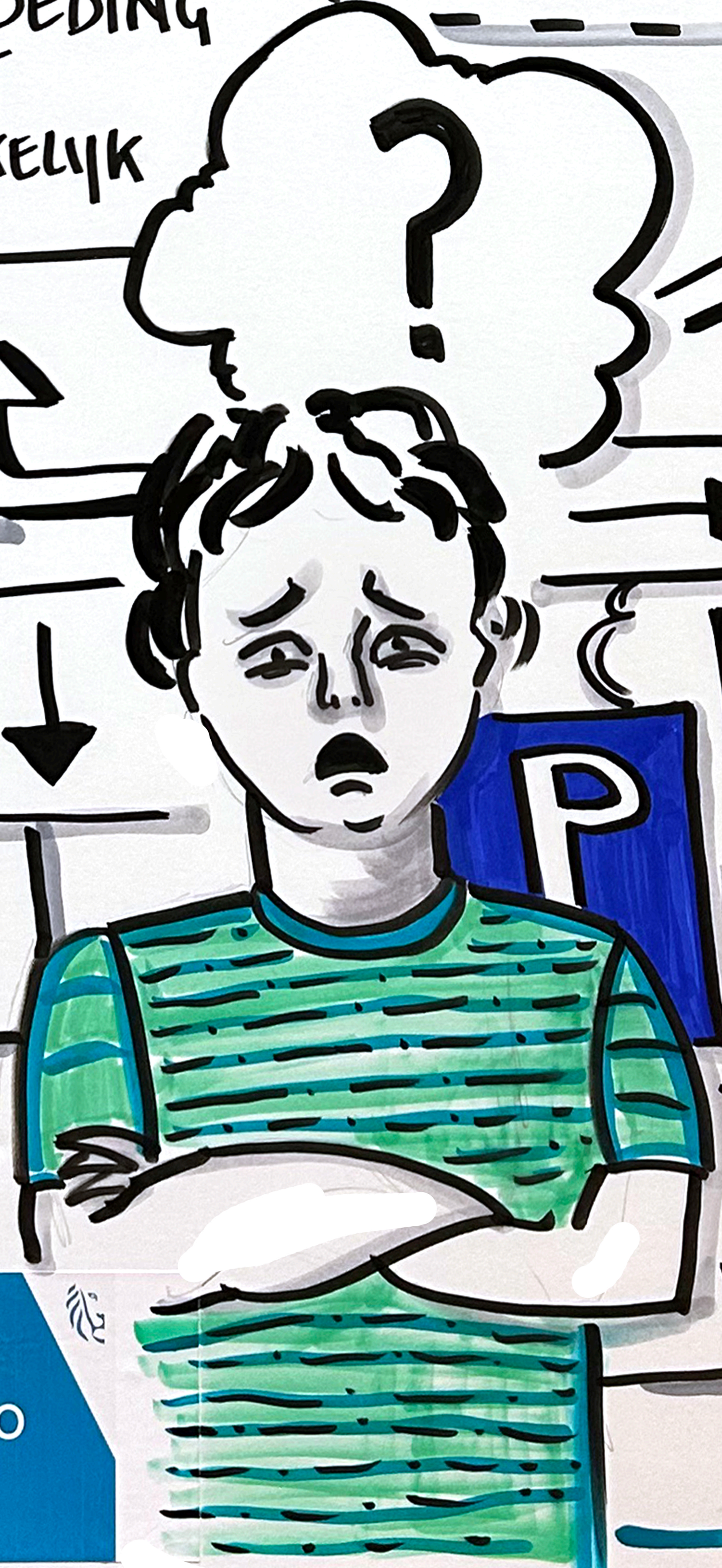
WE ZIJN NIET rationeel

95% VAN GEDRAG IS ONBEWUST AANGESTUURD

INDIVIDUELE AANPAK ÉN SYSTEMAANPAK

I-FRAME S-FRAME

LEG UIT WAAROM



Vervoerregio LIMBURG

PARKEREN:

EEN BLIK

IN DE Toekomst

Ivo CRE

ALLEN MAAR PROBLEMEN?

DIRECTIEF WERKEN ipv FUNCTIES

SALARISWAGEN?

VISIE & PLAN

ELECTRISCH!

DE KAN VEEL DOEN BINNEN 1 BELEIDSCYCLUS

STUREN of VOLGEN

ELECTRISCH RIJDEN

DE 15' WIJK DE 45' REGIO

PARKEERBELEID

BETERE LEVENSKWALITEIT

WAT IS REALISTISCH

MAAK ROC AUTO EXPLICIET

BEREIKBAAR

GEEN CHAOS

WAT WIL JE BEREIKEN MET BELEID?

STEUN ECONOMIE

PROMOTEN ELECTRISCH RIJDEN

E-CHAOS

= PARKEERCHAOS

ONTWERP-PROBLEMEN

E-TOEGANKELIJKHEID

XXXL

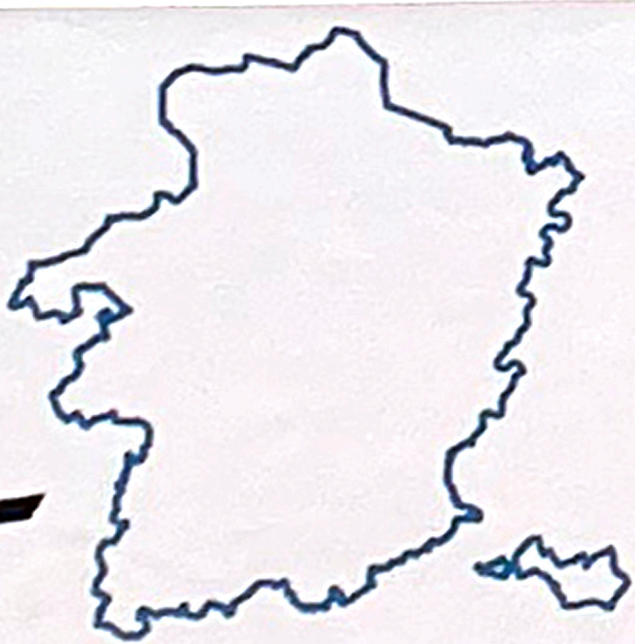
TE GROOT

EUROPESE PARKEERKAART

INTER-COMMUNAAAL SAMENWERKEN

KOST VAN PARKEREN

INVENTARISEREN ALLE KOSTEN



Vervoerregio LIMBURG

WWW.VISUALHARVESTING.COM