



Erwin Sucaet
Co-voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
9000 Gent
T 09 276 25 86
vervoerregio.vlaamseardenen@vlaanderen.be

Jurgen Haustraete
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Kruisem
Markt 1
9770 Kruisem
T 0497 10 45 85
Jurgen.Haustraete@kruisem.be

VERSLAG VVRR 23/02/2024

////////////////////////////////////
Datum: 29/02/2024
Locatie: OC Leeuwergem, Gentse Steenweg 306, 9620
Aanwezig: Zie bijlage
Verontschuldigd: Zie bijlage
Voorzitter: Jurgen Haustraete (Kruisem)
Verslaggever: Amber Coone (ADO2)
Onderwerp: Bestuurlijke vervoerregioraad 23/02/2024
////////////////////////////////////

Agenda

- Ontwerpverslag vorige vergadering VVRR 15/12
- Ontwerp van regionaal mobiliteitsplan
- Restbudget VoM
- Uitrol basisbereikbaarheid (fase 2) : evaluatie
- VoM Deelmobiliteit : stavaza
- Varia

Verslag

Ontwerpverslag vorige vergadering VVRR 15/12

Dep. MOW geeft aan dat er in het kader van de vraag rond tolheffing voor vrachtwagens een brief is overgemaakt aan het kabinet, zoals besproken in de vorige vervoerregioraad. Hier is nog geen antwoord op gekomen. AWV zal dit verder opvolgen.

Er zijn geen opmerkingen op het ontwerpverslag. **Het ontwerpverslag wordt goedgekeurd.**

Ontwerp van regionaal mobiliteitsplan

De covoorzitter licht toe dat het RMP in de zomer van 2023 voorlopig is vastgesteld, waarna het in openbaar onderzoek is gegaan. Op basis daarvan werden in de vervoerregioraad van 15/12/2023 enkele aanpassingen aan het RMP besproken (zie presentatie).

Er is nog één wijziging uitgevoerd na de VVRR 15/12, namelijk de aanpassing van het niveau van het hoppinpunt Vlierzele Hemelrijk van buurt naar lokaal. Bij de operationalisering van het OV bleek immers dat dit punt bediend zou worden door een gecadanceerde lijn, hetgeen een selectie als lokaal hoppinpunten verantwoord. Hier zijn geen verdere bedenkingen rond.

De voorzitter geeft aan dat er de afgelopen jaren binnen de vervoerregioraad een debat is gevoerd rond de verandering van basismobiliteit naar basisbereikbaarheid. Daarbij is vertrokken van enkele ambitieuze doelstellingen, zoals de modal shift waarbij het aandeel duurzame verplaatsingen moet toenemen tot 40%, of de doelstelling om naar een slachtoffervrij verkeerssysteem te gaan tegen 2050. De voorzitter hoopt dat de acties uit het plan voldoende zullen zijn om deze doelstellingen te bereiken, en geeft aan dat alle actoren hier samen hun schouders zullen moeten onderzetten. Ook leefbaarheid is een belangrijk thema binnen deze vervoerregio. Het is voor de vervoerregio dan ook van belang dat de vrachtwagens zo veel mogelijk naar het vrachtroutenetwerk gestuurd worden. Door het schrijven van de Vlaamse regering m.b.t. het aanpassen van de tolheffing heerst echter de vrees dat het omgekeerde effect zal worden bekomen. Tot slot wijst de voorzitter er op dat in het plan rekening wordt gehouden met enkele specifieke eigenschappen van de regio, zoals het heuvelachtig landschap waarvoor elektrische deelfietsen worden voorzien. De voorzitter concludeert dat het plan ambitieus is en de realisatie van de doelstellingen uitdagend zal zijn. Veel zal immers ook afhangen van de gedragsverandering die kan worden gerealiseerd bij burgers, bedrijven, enzovoort.

Geraardsbergen onderschrijft dat de opmaak van het plan geen evident proces was. Het is daarenboven een geïntegreerd plan dat in zijn totaliteit moet worden uitgevoerd. Dit blijkt ook uit de uitrol van basisbereikbaarheid. Tot slot pleit Geraardsbergen ervoor om werk te maken van de wijzigingen op het terrein.

Sint-Lievens-Houtem ziet het plan eveneens als ambitieus. Ze herhalen dat ze het rastermodel als een meer realistisch scenario zagen, maar ze kunnen volgen in de visie van de meerderheid.

Er zijn geen verdere opmerkingen. Het regionaal mobiliteitsplan wordt definitief vastgesteld.

Restbudget Vervoer op Maat

De covoorzitter schetst de historiek betreffende besprekingen en beslissingen omtrent de voorstellen voor besteding van het budget voor VoM. De Lijn licht toe dat in de huidige samenstelling van het VoM aanbod nog budget onbenut is. Voor de invulling hiervan zijn verschillende pistes onderzocht, met name (zie presentatie) t:

- Uitbreiden capaciteit of amplitude VOM Flex: Het VOM flex wordt druk gebruikt, al is er nog geen data over het aantal weigeringen en de redenen daartoe. Binnen het beschikbare budget zou op korte termijn een bijkomend voertuig kunnen worden ingezet. Daarnaast kan de amplitude van één van de flexbussen worden uitgelengd tot 1u 's nachts, om zo een alternatief te bieden na de laatste treinen tussen Oudenaarde en Ronse.
- Verhogen frequentie L20 tussen Brakel en Zottegem naar 30' frequentie op weekdays: dit lijkt minder opportuun, aangezien het potentieel dit niet verantwoord.
- Bijkomende verbinding Brakel – Zwalm – Gent: dit is een missing link in het netwerk.

- Bijkomende verbinding Oudenaarde – Zwijnaarde – Merelbeke: Uit het onderzoek blijkt er potentieel te zijn voor een dergelijke verbinding.
- Bijkomende verbinding Oudenaarde – Kruisem – Waregem: Deze verbinding zou in competitie zijn met een reeds bestaande verbinding, waardoor dit niet opportuun is.
- Bijkomende verbinding Zottegem – Erpe-Mere – Aalst: Dit voorstel strookt niet met de beleidskeuzes in de vervoerregio Aalst, waar het (reguliere) OV-aanbod op het bedrijventerrein Erembodegem is weggehaald.
- Bijkomende spitsritten: De Lijn geeft aan dat ze capaciteitsproblemen zouden moeten aanpakken binnen het reguliere aanbod, en dat het niet de bedoeling is om afhankelijk te worden van het budget VOM.

Op basis van het onderzoek stelt De Lijn voor om het restbudget in te vullen met:

- Een extra flexbus
- Uitbreiding van de amplitude van een flexbus op vrijdag en zaterdag als alternatief voor de Nachtraaf
- Het voorzien van een extra verbinding Brakel – Zwalm – Gent
- Het voorzien van een pendelbus Oudenaarde – Gent

Op vraag van Sint-Lievens-Houtem of er niet beter meer geld wordt besteed aan deelmobiliteit i.p.v. aan vervoer aangeboden door De Lijn wordt verduidelijkt dat het voorziene budget voor de deelmobiliteit blijkt te volstaan. Dit voorstel betekent niet dat alle budget naar De Lijn gaat. De Lijn staat wel in voor de operationalisering van het VoM.

De vervoerregioraad gaat akkoord met bovengenoemd voorstel. De Lijn zal de aanbesteding resp. onderhandeling met huidige aanbieders opnemen en op de volgende vervoerregioraad terugkoppelen over de exacte timing. Het project Brakel – Zwalm – Gent gaat gepaard met een budgetoverdracht van het VoM naar het aanvullend net.

Uitrol basisbereikbaarheid (fase 2): evaluatie

De Lijn licht toe dat de eerste stappen zijn genomen in de vervanging van een 30 jaar oud netwerk. Het netwerk zal dus de komende periode nog verder moeten worden verfijnd op basis van de evaluatie. De Lijn merkt op dat het nieuwe netwerk meer beladen kilometers rijdt en dat er ook meer verbindingen zijn met een hogere frequentie. Zo zijn er ook in deze vervoerregio lijnen van functionele bediening naar een uurfrequentie gebracht.

De Lijn geeft aan dat er bij de uitrol van fase 2 verschillende operationele uitdagingen naar boven zijn gekomen. Zo liep de wachttijd bij telefonische reservatie van het flex-vervoer op. Dit is intussen genormaliseerd. Daarnaast waren er ook capaciteitsproblemen, die enerzijds het gevolg zijn van een hogere ziekte en een tekort aan gelede bussen.

- De meeste ontvangen opmerkingen zijn terug te leiden tot operationele problemen. Er zijn significant minder opmerkingen m.b.t. de principes basisbereikbaarheid en het aanbod van het nieuwe net, maar deze worden wel meegenomen in de evaluatie van het netwerk.:→ dit zijn

Inmiddels zijn een aantal geschrapte flex-haltes terug ingevoerd. De dienstregeling van verschillende lijnen is aangepast i.f.v. de schooluren.

Daarnaast zal De Lijn ook een meer structurele evaluatie uitvoeren, dat zal verlopen in drie stappen. Verschillende indicatoren zullen daarbij worden opgevolgd op Vlaams, vervoerregio- en gemeentelijk niveau (zie presentatie).

Er zijn enkele reacties vanuit de vervoerregioraad:

- Zottegem merkt op dat toegankelijkheid verder zou moeten gaan dan een fysieke beperking. Ook bijvoorbeeld mentale beperkingen zouden onder de aandacht moeten blijven. De voorzitter vult aan dat basisbereikbaarheid uitdagend kan zijn voor mensen met een beperking, o.a. omwille van het overstappen.
 - De Lijn pleit er bij de wegbeheerders voor om ook verder te kijken dan de haltes en ook de route naar de halte toegankelijk te maken.
- De voorzitter bedankt De Lijn voor de operationele problemen die reeds zijn aangepakt.
 - Zottegem vult aan dat alle opmerkingen m.b.t. hun stad reeds aangepakt zijn of gepland staan om bij te sturen.
 - Geraardsbergen beaamt dit. Ze hebben ook een bevraging georganiseerd bij de scholen die ze zullen meegeven aan De Lijn.
- De VVSG verduidelijkt dat de nieuwe lokale besturen normaal gezien al in december zullen worden geïnstalleerd.

VoM deelmobiliteit: stand van zaken

Solva licht toe dat de deelwagens stelselmatig worden uitgerol van zodra de nodige infrastructuur aanwezig is. Waar de voorziene deelwagens nog niet geplaatst zijn, staan ze in contact met de lokale besturen. Op vraag van Sint-Lievens-Houtem verduidelijkt Solva dat evaluatie van het gebruik mogelijk zal zijn, maar dat dit nu nog te vroeg is.

Voor de deelfietsen is de aanbestedingsprocedure nog lopende. Uit de procedure blijkt echter dat het systeem er mogelijk anders zal uitzien dan hoe het initieel in het OV-plan was opgenomen. Concreet vraagt Solva een akkoord om volgende wijzigingen te voorzien (zie presentatie):

- Back-to-many systeem i.p.v. back-to-one: alle indieners verkiezen om te werken met een back-to-many systeem
- Bijkomende locaties: de indieners stellen voor om, gekoppeld aan het back-to-many systeem, meer locaties te voorzien dan opgenomen in het OV-plan. Solva geeft aan dat er bij de uitrol nog niet noodzakelijk infrastructuur moet zijn om de deelfietsen te plaatsen. Op termijn lijkt dit uiteraard wel aangewezen.
 - Op vraag van Dep. MOW verduidelijkt Solva dat een overkapte fietsenstalling geen vereist is van de aanbieders.
- Het aantal deelfietsen zal variëren per locatie, met een richtcijfer per locatie. In het OV-plan was voorzien om 120 elektrische deelfietsen te plaatsen op minstens 12 locaties. Op basis van de aanbesteding zullen er waarschijnlijk meer fietsen zijn en op meer locaties.

De aanbestedingsprocedure zal op korte termijn worden afgerond. Vervolgens zal dit op de vervoerregioraad geagendeerd worden om definitief af te kloppen voor de uitrol. Daarbij zal eerst een overleg worden voorzien met Dep. MOW, vervolgens met de NMBS en de vier steden, en vervolgens met alle betrokken gemeenten bilateraal.

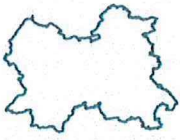
De vervoerregioraad gaat akkoord met de voorgestelde wijzigingen en het plan van aanpak.

Varia

- De volgende vervoerregioraad wordt gepland op 26/4
- De VVSG organiseert een hoppinacademie i.f.v. de voorbereiding van de volgende legislatuur. Hierin wordt info gegeven over de subsidies en voorwaarden, maar wordt een berekeningstool toegelicht om de kosten te ramen. Er is een extra moment voorzien op 13/3. Er is ook een basisopleiding basisbereikbaarheid voor nieuwe medewerkers.
- Het netwerk duurzame mobiliteit is bezig met een projectvoorstel 'mobimaatwerker' via de LEADER-subsidies. In dit voorstel zouden ze met de inwoners van een aantal dorpen VOM oplossingen willen uitwerken en testen. Indien er gemeenten geïnteresseerd zijn om als proeftuin te fungeren, kunnen ze hiervoor contact opnemen met Solva.

AANWEZIGHEIDSLIJST

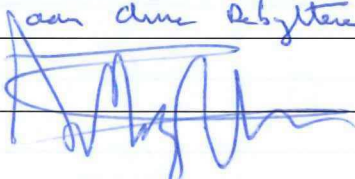
Datum : 23/02/2024
 Locatie : ZOTTEGEM

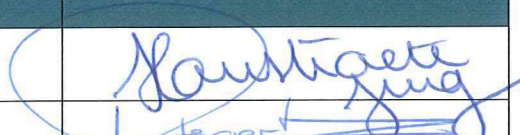
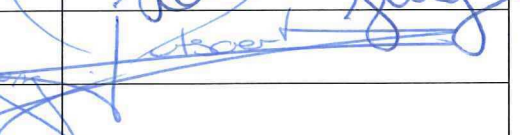
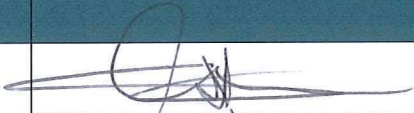



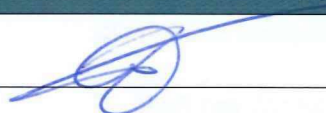

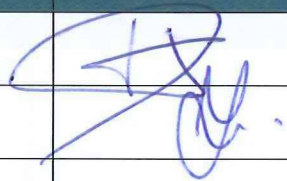
Vervoerregio
VLAAMSE ARDENNEN


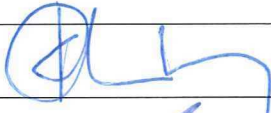


DEPARTEMENT
**MOBILITEIT &
 OPENBARE
 WERKEN**

NAAM	DIENST/FUNCTIE	HANDTEKENING
STEMGERECHTIGDE LEDEN		
Erwin Sucaet	DMOW - Co-voorzitter VVRR	
Michael Eeckhout	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	
Katia Rottiers	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	
Sophie De Vlieger	Regiomanager AWV	
Alexander Vanparijs	De Lijn - Vervoerregiodeskundige	
Björn Cool	De Lijn – Regiomanager	
Riet Gillis	Provincie	Verontschuldigd
Mark Cromheecke	Provincie	
An De Waele	De Vlaamse Waterweg	
Tim Bruyninckx	De Werkvennootschap	
Joos Dewulf	De Werkvennootschap	
Frank Vanden Bulcke	De Werkvennootschap	

GEMEENTE BRAKEL		
Sabine Hoeckman	Schepen	
Francis Deboeverie		
Kevin Fouquet		
STAD GERAARDSBERGEN		
Fernand Van Trimpont	Schepen	
Tamara De Geeter		
Ronny De Keyzer		
GEMEENTE HERZELE		
Ronny Herremans	Schepen	
Sofie De Vuyst		
GEMEENTE HOREBEKE		
Janna Bauters	Schepen	Verontschuldigd – Volmacht aan Sabine Hoeckman
Katrien Blommaert		
GEMEENTE KLUISBERGEN		
Willem-Jan Baert	Schepen	Verontschuldigd – volmacht aan Arne Debytere
Arne Debytere	<i>ambtenaar</i>	

GEMEENTE KRUISEM		
Jurgen Haustraete	Schepen – Voorzitter VVRR	
Tom Rutsaert	Afdelingshoofd omgevingszaken	
GEMEENTE LIERDE		
Katelijne Scheirlinckx	Schepen	
Hannah Van Belle		
GEMEENTE MAARKEDAL		
Frederik Van Nieuwenhuyze	Schepen	Verontschuldigd – Volmacht aan Klara De Coker
Gemma Besard		
Klara De Coker		
GEMEENTE OOSTERZELE		
Johan Van Durme	Burgemeester	
Christ Meuleman	Schepen	
Claudine van der Sluijs	Departementshoofd Grondgebiedszaken	
STAD OUDENAARDE		
Peter Simoens	Schepen	

STAD RONSE		
Joris Vandenhoucke	Schepen	verontschuldigd
Nele Defoer		_____
GEMEENTE SINT-LIEVENS-HOUTEM		
Tim De Grootte	Schepen	
Wouter Govaert		
Christa De Pauw		
GEMEENTE WORTEGEM-PETEGEM		
Luc Vander Meeren	Burgemeester	Verontschuldigd – volmacht aan Sabine Hoeckman / Fernand van Trimpont
Ward Devos		verontschuldigd
STAD ZOTTEGEM		
Cynthia Van den Steen	Schepen	
Kim Driesbeke	verontschuldigd	
GEMEENTE ZWALM		
Pat Moreels	Schepen	
Henky Martens		

ADVISERENDE LEDEN		
Amber Coone	Studiebureau Deloitte	x
Danny Venus	Studiebureau O2	
Ken Van Oproy	Studiebureau Mint nv	
Koen Van Heysbroeck	Studiebureau Tractebel	
Nele De Groot	Infrabel	
Anneleen Soenen	Infrabel	
Koen Christiaen	NMBS	
Ewout Depauw	SOLVA	
Guido Vaniganée	VVSG	
Michiel Apers	VVSG	
GEMEENTE AVELGEM		
Lut Deseyn	Burgemeester	
Wim Monteyne		
Sanne Van Neste		
GEMEENTE ERPE-MERE		
Marleen Lambrecht	Schepen	
Geoffry Neerinckx		

STAD NINOVE		
Tania De Jonge	Burgemeester	
Wouter Vande Winkel	Schepen	
STAD WAREGEM		
Philip Himpe	Schepen	
Jo Deprez		
GEMEENTE ZULTE		
Simon Lagrange	Burgemeester	
Michael Vandemeulebroecke	Schepen	
Ludwig Vanluchene		
Tom Blockeel		