

Vervoerregioraad Vlaamse Rand

Huishoudelijk Reglement

1. Samenstelling van de vervoerregioraad

De vervoerregioraad is samengesteld uit vaste leden en adviserende leden. De vaste leden vormen de minimale samenstelling bestaande uit:

1. een vertegenwoordiging van elke gemeente in de vervoerregio;
2. een vertegenwoordiging van het departement Mobiliteit en Openbare Werken;
3. een vertegenwoordiging van het agentschap Wegen en Verkeer;
4. een vertegenwoordiging van de interne exploitant van het kernnet en het aanvullend net;
5. een vertegenwoordiging van De Vlaamse Waterweg nv;
6. een vertegenwoordiger van De Werkvennootschap is eveneens opgenomen als vast lid.

Op eenvoudig verzoek kunnen vertegenwoordigers van de aangrenzende gemeenten als leden met adviserende stem in de vervoerregioraad worden opgenomen.

Met akkoord van de vaste leden kunnen de vergaderingen en werkgroepen (zie 7.) worden uitgebreid met leden met adviserende stem. De adviserende leden kunnen alle vergaderingen bijwonen.

De volgende adviserende leden worden toegevoegd:

1. een vertegenwoordiging van de gemeentes Tervuren, Hoeilaart, Overijse, Huldenberg, Kortenberg en Ninove;
2. een vertegenwoordiger van de NMBS en Infrabel;
3. een vertegenwoordiger van de MIVB;
4. een vertegenwoordiger van Brussel Mobiliteit;
5. een vertegenwoordiger van de TEC;
6. een vertegenwoordiger van het departement Omgeving ruimtelijke planning;
7. een vertegenwoordiger van het departement Omgeving team gebiedswerking;
8. een vertegenwoordiger van het kabinet van de Minister van mobiliteit en openbare werken van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
9. De provincie Vlaams-Brabant dienst mobiliteit.

Bijkomende adviserende leden kunnen door de vervoerregioraad in consensus worden toegevoegd.

Elk lid van de vervoerregioraad duidt zelf zijn vertegenwoordiging aan. Het aantal vertegenwoordigers heeft geen impact op het stemrecht. Om een efficiënt overleg te garanderen, kan de voorzitter vragen om maximaal twee vertegenwoordigers af te vaardigen naar de vergadering.

De vervoerregioraad kan op verzoek van een of meer vaste leden beslissen om bijkomende instanties uit te nodigen op de vergadering volgens de vereisten van de agenda. Deze toevoeging kan de technische en terreinkennis vergroten en/of bijdragen aan de kwaliteit en het draagvlak voor het plan of project.

2. Verantwoordelijkheid van de vervoerregioraad

De vervoerregioraad is een multidisciplinair en beleidsdomein overschrijdend overlegorgaan waarin de betrokken partners vorm geven en uitvoering geven aan het mobiliteitsbeleid voor de vervoerregio.

Het mobiliteitsbeleid is gericht op het garanderen van de bereikbaarheid van onze samenleving. Daarbij wordt geïnvesteerd in een mobiliteitssysteem waarmee de economie en de maatschappij ondersteund wordt. Het mobiliteitssysteem is duurzaam, veilig, intelligent en multimodaal. Het wordt uitgebouwd en geëxploiteerd met aandacht voor toegankelijkheid en leefbaarheid.

De vervoerregioraad is verantwoordelijk voor:

- het voorbereiden, opmaken, opvolgen, evalueren en, in voorkomend geval, herzien van het regionaal mobiliteitsplan;
- binnen de klijtlijnen van het goedgekeurde regionaal mobiliteitsplan heeft de vervoerregioraad de volgende taken:
 - 1° regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten die van strategisch belang zijn op het niveau van de vervoerregio prioriteren, opvolgen en evalueren;
 - 2° aan de gewestelijke overheden advies geven bij de opmaak van het Geïntegreerd Investeringsprogramma;
 - 3° het aanvullend net en het vervoer op maat bepalen en advies geven over het treinnet en het kernnet;
 - 4° het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk bepalen, met uitzondering van fietssnelwegen, waarover de raad alleen advies uitbrengt;
 - 5° het verknopen van de vervoers- en infrastructuurnetten bewaken en de combimobiliteit en de synchromodaliteit faciliteren.
 - 6° maatregelen inzake verkeersveiligheid prioriteren, opvolgen en evalueren. Aandacht kan daarbij onder meer gaan naar het netwerk van trage wegen, schoolomgevingen en de verkeersveilige bereikbaarheid van scholen en tewerkstellingspolen voor voetgangers en fietsers;
 - 7° maatregelen inzake doorstroming prioriteren, opvolgen en evalueren.

- de structurele participatie van burgers en middenveld in het mobiliteitsbeleid van de vervoerregio;
- het bepalen van het participatietraject in het kader van de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan.

In functie van de inhoudelijke werking zoals boven beschreven, kan de vervoerregioraad werkgroepen oprichten.

3. Voorzitterschap

- Het voorzitterschap van de vervoerregioraad wordt waargenomen door een politieke vertegenwoordiger voorgedragen door de gemeenten, in casu Stijn Quaghebeur. Deze voorzitter is tevens politiek voorzitter van het dagelijks bestuur.
- samen met een vertegenwoordiger van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Filip Boelaert secretaris-generaal departement MOW covoorzitter van de vervoerregioraad . Deze voorzitter is tevens ambtelijk voorzitter van het dagelijks bestuur.

De voorzitters roepen de vergadering samen, modereren de vergadering en stellen de consensus vast.

De voorzitters waken over de uitvoering van het participatieproces (zie punt 2).

De voorzitters waken over de uitvoering van de gemaakte werkafspraken, formaliseren de engagementen van de verschillende partners en volgen de opvolging ervan op in de schoot van de vervoerregioraad.

De voorzitters treden op als woordvoerder van de vervoerregio.

De voorzitters vertegenwoordigen de vervoerregio naar de hogere overheden.

4. Secretariaat

Het Departement MOW staat in voor de secretariaatstaken en organisatorische ondersteuning van de vergadering.

Het secretariaat staat in voor het verslag.

Het verslag is een weergave van de vergadering. Het vermeldt de agenda, de beraadslaging en de besluitvorming en geeft een duidelijke beschrijving van de standpunten en actiepunten.

Het verslag wordt goedgekeurd door de vaste leden van de vervoerregioraad.

5. Beraadslaging en consensus

5.1 Algemeen

De vervoerregioraad vergadert zo vaak als nodig voor de uitvoering van zijn taken.

De vervoerregioraad vergadert rechtsgeldig als 2/3 van de betrokken gemeenten aanwezig zijn, en als de overige vaste leden zoals opgesomd onder '1.Samenstelling van de vervoerregioraad', aanwezig zijn.

De vertegenwoordigers van de gemeenten vaste leden, die verhinderd zijn kunnen zich laten vertegenwoordigen, mits een schriftelijke bevestiging van de volmachtenemer en volmachtgever bij het secretariaat.

Elke gemeente kan maximum volmachthouder zijn van één andere gemeente.

De vertegenwoordiging van de gemeenten in de vervoerregio streven gezamenlijk naar één standpuntbepaling. De gemeenten bereiken een consensus wanneer ten minste 2/3 van de aanwezige besturen, en de volmachthouders akkoord zijn.

De vervoerregioraad streeft bij elke beslissing naar een consensus. Enkel de vaste leden stemmen mee in de consensus.

Ook de vertegenwoordiging van de als vast lid aangewezen Vlaamse instanties streven gezamenlijk naar één standpuntbepaling.

De consensus wordt bepaald tussen de stem voorgedragen door de lokale vertegenwoordigers en de stem voorgedragen door de Vlaamse vertegenwoordigers.

Het advies van de ad hoc leden en de adviserende leden is niet bindend en evenmin bepalend voor de consensus. Het verslag van de vergaderingen vermeldt deze adviezen en geeft aan hoe er mee rekening werd gehouden.

Indien er binnen de vervoerregioraad geen consensus wordt vastgesteld dan worden de standpunten voorgelegd aan team MOW en het dagelijks bestuur. Deze werken een nieuw voorstel tot akkoord uit, en leggen dat voor aan de Vervoerregioraad.

Indien de vervoerregioraad bij de bespreking hiervan niet tot een consensus komt, dan beslist de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

5.2. Vaststelling regionaal mobiliteitsplan

Het ontwerp van het regionaal mobiliteitsplan wordt voorlopig vastgesteld door de vervoerregioraad.

Het ontwerp van het regionaal mobiliteitsplan wordt vervolgens ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraden van elke gemeente die deelneemt als vast lid in de vervoerregioraad.

Bij gebrek aan consensus binnen de vervoerregioraad beslist de Vlaamse Regering minstens over het aanvullend net en het vervoer op maat (zie 2. 3°).

De vervoerregioraad draagt er zorg voor dat het regionaal mobiliteitsplan ruim wordt bekendgemaakt.

6. Vergaderkalender en agenda

De voorzitter van de vervoerregioraad roept de vergadering samen. De agenda en de stukken worden uiterlijk 10 werkdagen voor de vergaderdatum aan de leden bezorgd.

Er wordt gewerkt met een vaste vergaderdatum zodat eenieder deze dag kan reserveren voor de vergadering van de vervoerregioraad. In casu de eerste dinsdag van de maand om elf uur in het VAC gebouw Herman Teirlinck site Tour & Taxis te Brussel.

De vervoerregioraad kan in onderling overleg deze vergaderdata en plaats aanpassen.

De leden van de vervoerregioraad kunnen agendapunten voorstellen aan de voorzitter van de vervoerregioraad.

7. Dagelijks bestuur

De vervoerregioraad richt een dagelijks bestuur op die de agenda en beslispunten van de raad voorbereidt. De voorzitters van de vervoerregioraad zitten het dagelijks bestuur voor.

Het dagelijks bestuur bestaat verder uit de volgende leden:

- Stijn Quaghebeur schepen van mobiliteit Dilbeek
Politiek voorzitter dagelijks bestuur
- Filip Boelaert secretaris-generaal departement MOW
Ambtelijk voorzitter dagelijks bestuur
- Hans Bonte burgemeester Vilvoorde
- Irina De Knop burgemeester Lennik
- Koen Van Elsen burgemeester Asse

Het dagelijks bestuur:

- Waakt over de vergaderkalender en de samenstelling van de agenda
- Volgt in grote lijnen de werkzaamheden van de werkgroepen op en waakt over onderlinge afstemming/opvolging

- Zorgt mede voor een evenwichtige en consensus gestuurde oplossingsrichting binnen het werkgebied, en binnen de verschillende mobiliteitsbehoeftes in de vervoerregio

8. Klankbordgroep

De vervoerregioraad organiseert een klankbordgroep voor de vervoerregio. Via deze klankbordgroep worden bedrijven, scholen, gebruikersorganisaties, experten, vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld en de (georganiseerde) bevolking betrokken zoals bepaald in het participatieproces vermeld in “2. Verantwoordelijkheden van de vervoerregioraad.”

Dit huishoudelijk regelement werd besproken en goedgekeurd op de Vervoerregio Vlaamse Rand van 04 juni 2019.

*