



## **Verslag VVR Raad 19/03/2024**

////////////////////////////////////  
**Agenda:**

Onderwerp	Spreker	Aanvang	Einde	Duur
Inleiding + verslag 09/01	Stijn Quaghebeur	11:00	11:05	0:05
Stemming Fase 4 BB	De Lijn	11:05	11:15	0:10
Aanpassingen reisenwegen De Lijn Vlaamse Rand en Leuven	De Lijn	11:15	11:25	0:10
Presentatie MIVB	MIVB	11:25	11:55	0:30
Stemming plaatsing deelfietsen Tervuren Station door VVR Leuven	MOW/VVR Leuven	11:55	12:05	0:10
BFF wijziging Buggenhout	MOW	12:05	12:15	0:10
Varia		12:15	12:20	0:05
Einde		12:20	12:20	0:00

Datum: 19/03/2024

Locatie: Teams

Aanwezig: Zie Bijlage

Verslaggevers: DMOW

Onderwerp: Vervoerregio Vlaamse Rand 19 maart 2024

Powerpoint presentatie: [20240319\\_Vervoerregioraad.pptx](#)

Bijlage: Aanwezigheidslijst

////////////////////////////////////

## 1. Inleiding + verslag 06/02

Toelichting door Stijn Quaghebeur

- verslag 06/02 goedgekeurd

### *Opmerkingen:*

Bram Vandenbroecke (Halle): De documenten dienen op tijd doorgestuurd te worden, zodat er tijdig kan teruggekoppeld worden met het college. Zo kunnen pijnpunten nog beter besproken worden. Fase 4c wordt nog niet gestemd, maar in het vorige verslag hebben we wel kennis genomen van de fasering.

Stijn Quaghebeur (Dilbeek): We nemen zeker noot van deze opmerking. We hebben de vervoerregioraad begin maart om die reden uitgesteld.

## 2. Stemming Fase 4 BB

Toelichting door Stijn Quaghebeur

De Vervoerregioraad Vlaamse Rand heeft op 7 februari 2023 Fase 1 van het OV plan unaniem goedgekeurd, op 2 mei werd Fase 2 en 3 gestemd in de raad met ook een positief gevolg. Hier werd wel de volgende clausule ingeschreven:

*“Beslist de vervoerregioraad aan de hand van volgende keuzes en vaststellingen: Geen verdere goedkeuring te geven aan volgende Fase 4, zolang er niet voldaan is aan de vraag om toereikende middelen toe te kennen voor de implementatie van het afgeslankt VOM-plan.”*

Heden wordt er door De Lijn een fasering voorgesteld in de Fase 4 om zo, tegelijk, tegemoet te komen aan de problemen die zullen ontstaan bij de invoering van Fase 4 in de naburige vervoerregio's **én** de voorwaarde van de vervoerregio Vlaamse Rand om geen witte vlekken te veroorzaken.

Fase 4a: lijnen in de regio Vilvoorde – Luchthaven, uit te voeren zonder VOM, noodzakelijk om de impact van de fase 4 van VVR Mechelen en Leuven op te vangen.

**Stemming:** 30 gemeenten hebben als vast lid in de vervoerregio gestemd (één gemeente heeft als adviserend lid gestemd ipv vast, deze is erbij geteld). De stemming was dus geldig.

23 gemeenten hebben gestemd op “Fase 4a goed te keuren om witte vlekken te vermijden in dit gebied, maar Fase 4b en 4c niet goed te keuren, zolang er niet voldaan is aan de vraag om toereikende middelen toe te kennen voor de implementatie van het afgeslankt VOM-plan.”

7 gemeenten hebben gestemd op “In lijn met de vorige beslissing geen goedkeuring te geven aan de Fase 4, zolang er niet voldaan is aan de vraag om toereikende middelen toe te kennen voor de implementatie van het afgeslankt VOM-plan.”.

Team MOW heeft de Fase 4a unaniem goedgekeurd.

**De 2/3<sup>de</sup> meerderheid is hierdoor behaald, waardoor Fase 4a wordt goedgekeurd.**

- In lijn met de vorige beslissing g... 6
- Fase 4a goed te keuren om witt... 23



- Update contact Kabinet Lydia Peeters: Het ligt decretaal zeer moeilijk om budget uit andere regio's te verschuiven naar ons VOM-budget. Ze onderschrijven wel onze bezorgdheden en er zal op een andere manier naar een oplossing moeten gezocht worden. Verdere besprekingen zijn gaande om te bekijken of er op een andere manier budget naar de Vlaamse Rand kan verschoven worden (bv. Via Minder Hinder).
- Update contact VVR Kortrijk: in Kortrijk hebben ze budget tekort voor hun aanvullend net. Dit verschilt dus van VOM, waardoor de twee vervoerregio's verschillen in tekort aan budgettering.
- Het OV-plan 2022, en de fiches per fase zijn terug te vinden op: [OV-net 2022 - Fasering](#)

#### **Opmerkingen:**

- Simon Van Bruyssel (Vilvoorde): op basis van de vorige vervoerregioraad had ik niet verwacht dat we nog niet gingen stemmen over Fase 4b. Ik mis een grondige analyse over Fase 4b en Fase 4c.
- Emmanuel de Béthune (Roosdaal): Fase 4b is belangrijk voor Roosdaal, op welke termijn worden die aanpassingen dan doorgevoerd?
  - Philippe Jacobs (De Lijn): Als de VVRR het goedkeurt, kan dit mee opgenomen worden. Onze interne deadline is 29 maart om Fase 4 op te starten. Wanneer dit later gestemd wordt zal de opstart pas in de zomer van 2025 zijn.
  - Anita Jaspers (MOW): Aangezien er veel leden hebben teruggekoppeld met hun college, is het moeilijk om binnen deze stemming Fase 4b te betrekken. Er wordt voorgesteld dat bij goedkeuring van Fase 4a, de stemming van Fase 4b per mail te laten verlopen.
- Barbara De Bakker (Vilvoorde): Graag ook volgende vervoerregioraad Fase 4c en VOM nog eens voor te leggen. Hoe gaan we verder met het ontbreken van VOM budgetten?
  - Stijn Quaghebeur (Dilbeek): Het memorandum geeft hier een antwoord op, het is aan de politieke vertegenwoordigers van de gemeenten om dit op te nemen. Zij kunnen bij hun respectievelijke nationale partijen ervoor zorgen dat dit in de programma's wordt opgenomen.
- Philip Roosen (Grimbergen): Wij weten nog steeds niet wanneer de marktbusen niet meer zullen rijden, dit is relevant voor onze meerjarenbegroting.
  - Philippe Jacobs (De Lijn): Wij nemen eerstdaags contact op met u om dit te bespreken.

#### **Stemming Fase 4b (post – vervoerregioraad):**

In de Vervoerregioraad van 19/03/2024 werd de fase 4a goedgekeurd en werd de vraag gesteld om ook fase 4b ter stemming voor te leggen zodat dit nog mee opgenomen kan worden voor de uitdraai van Basisbereikbaarheid vanaf 1 januari 2025.

Gelet op de timing bij De Lijn is besloten om dit digitaal te doen.

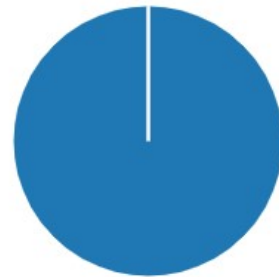
Fase 4b behelst de lijnen in de N8 corridor en is uit te voeren zonder VOM.

**Stemming:** 24 gemeenten hebben als vast lid in de vervoerregio gestemd. Dit is meer dan 2/3<sup>de</sup> de stemming is hierdoor geldig.

Deze 24 gemeenten hebben unaniem gestemd op "Fase 4b goed te keuren maar Fase 4c niet goed te keuren, zolang er niet voldaan is aan de vraag om toereikende middelen toe te kennen voor de implementatie van het afgeslankt VOM-plan."

Team MOW heeft de Fase 4b unaniem goedgekeurd.

**De 2/3<sup>de</sup> meerderheid is hierdoor behaald, waardoor Fase 4b wordt goedgekeurd.**



### 3. Aanpassingen reiwegen De Lijn Vlaamse Rand en Leuven

Toelichting door Bart Seghers (VVR Vlaamse Rand) en Ruben Hens (VVR Leuven)

U kan de wijzigingen raadplegen via de powerpoint op Sharepoint: [20240319 Vervoerregioraad.pptx](#)

De wijziging van de R60/534 in de VVR Vlaamse Rand is beperkt, enkel impact op de gemeente Meise die hiervoor vragende partij was.

➔ Geen opmerkingen vanuit de raad, de wijziging is goedgekeurd.

Er zijn 4 aanpassingen voor de zone Tervuren voorgesteld in de VVR Leuven die mogelijk impact kunnen hebben op de VVR Vlaamse Rand.

#### **Opmerkingen:**

- Stijn Quaghebeur (voorzitter): zijn deze wijzigingen met de betrokken gemeenten teruggekoppeld?
  - Ruben Hens (De Lijn), wel met de Leuvense gemeenten, niet duidelijk of dit met de betrokken Vlaamse Rand gemeenten gebeurd is.
- Wim Mombaerts (Steenokkerzeel): De lijn 91 vanuit Leuven zou worden afgeschaft (avondlijn), is hier al een oplossing voor gevonden?
  - Ruben Hens (De Lijn): De uitbreiding van de amplitude staat bij ons op de radar, maar momenteel hebben we daar geen budget voor vrij. We zijn wel op zoek naar een oplossing.

Is goedgekeurd door de VVR van Leuven, de gemeenten Kraainem, Wezembeek-Oppem, Zaventem en Steenokkerzeel zijn betrokken. Maar ook vanuit de VVR Vlaamse Rand moet er een advies komen op deze aanpassingen. ➔ dit moet op de volgende raad gebracht worden, de informatie is niet voldoende op voorhand doorgestuurd om nu een advies te geven. Graag dus alle info, fiches doorsturen voor de volgende raad.

## 4. Presentatie MIVB

Toelichting door Steve Lersberghe

Aankomende herschikkingen Tramnetwerk MIVB, waarbij er een indirecte impact zal zijn op Vervoerregio Vlaamse Rand. Daarbij op te merken dat nog niet alleen is vastgelegd en er nog aanpassingen mogelijk zijn.

Er zal terug contact opgenomen worden met de gemeentebesturen om hier tijdig over te communiceren met de inwoners.

### *Opmerkingen:*

- Simon Van Bruyssel (Vilvoorde): Het kleine lusje in De Kleine Kassei, wijzigt daar iets?
  - Steve Lersberghe (MIVB): dit is een kleine tekenfout, er wijzigt niets.
- Philip Roosen (Grimbergen): Zal tram 3 terug rijden na de werken aan de paleizen? Is er vanaf september geen lijn meer van Heembeek naar het noordstation?
  - Steve Lersberghe (MIVB): Er zijn er paar fasen, wellicht eind juni zal tram 3 terug zijn traject hernemen aangezien de werken dan gedaan zijn. Tram 3 zal tot zone Heembeek rijden, maar niet meer naar het noordstation van Brussel rijden. Tram 10 zal deze functie over nemen. Aan de halte Heembeek is overstap wel altijd mogelijk. Is het mogelijk om cijfergegevens van aantal reizigers door te geven?
- Graag reizigersinformatie delen met de betrokken gemeenten.

## 5. Stemming plaatsing deelfietsen Tervuren Station door VVR Leuven

Toelichting door Karl Vermaercke (MOW, VVR Leuven)

Er is een goedkeuring nodig van de Vervoerregio Vlaamse Rand voor de goedkeuring van het plaatsen van deelfietsen aan het Hoppinpunt Tervuren Station aangezien een deel op het grondgebied van Wezembeek-Oppem ligt. De ingang ligt daarentegen wel op grondgebied van Tervuren, waarbij de achterkant in Wezembeek-Oppem ligt.

Wij dienen dit formeel uit te breiden voor de Vervoerregio Leuven. De opdracht wordt gegund aan Interleuven.

### *Opmerkingen:*

Fabienne Boucau (Wezembeek-Oppem): Voor Wezembeek-Oppem is dit geen probleem.

- ➔ Geen opmerkingen vanuit de raad, het voorstel wordt **goedgekeurd**.

## 6. BFF Wijziging Buggenhout

Toelichting door Anita Jaspers (MOW)

De timing van deze wijziging is anders gelopen dan die in januari is goedgekeurd omdat Buggenhout deel uitmaakt van de provincie Oost-Vlaanderen. Het principe is hetzelfde, de wijziging is samen met Buggenhout en Londerzeel besproken.

Het betreft twee wijzigingen naar aanleiding van het mobiliteitsplan van Buggenhout.

- ➔ Geen opmerkingen vanuit de raad, de wijziging wordt **goedgekeurd**.

## 7. Varia

### *Opmerkingen:*

- Philip Roosen (Roosdaal): Het overzicht van klachten en melding van de huidige uitrol BB, hoe ver staat dit bij De Lijn?
  - Natan Reuter (De Lijn): we kunnen gemakkelijker de klachten opvolgen, maar we zijn nog in de beginfase. In Liedekerke zullen we begin mei een evaluatie moment inplannen. U kan dus ook met ons contact opnemen indien u wenst dat wij met uw gemeente contact opnemen en een overzicht van de meldingen en klachten door te geven. (gelet op het feit dat dit nog veel manueel werk vraagt is dit best individueel te behandelen)  
De Lijn vraagt wel nog de nodige tijd om te evalueren, we zijn nog maar 3 maand ver in het nieuwe systeem.
  
- Barbara De Bakker (Vilvoorde): Wij hadden graag een update gehad over de stand van de RingTramBus, hoe staat het daar met de bezetting, de voorziene frequentieverhogingen, de amplitude uitbreidingen.
  - Stijn Quaghebeur (Dilbeek): Is een goede suggestie, dit zal worden opgenomen.
  
- Bertrand Wacquez (Kraainem): Kan er ook een update worden gegeven over het GEN?
  - Stijn Quaghebeur (Dilbeek): We trachten ook een update van het GEN-netwerk te geven, maar we dienen hiervoor contact op te nemen met de NMBS.
  - Koen Christiaens (NMBS): Over infrastructuur of het vervoersplan? We zijn gecontacteerd door De WerkVenootschap, en we zitten daar mee aan tafel over het Minder Hinderplan.

## Bijlagen:

### Aanwezigheidslijst:

Gemeente/Instantie	Naam
Asse	Jo Van der Elst
Beersel	Kelly Van Overstraeten
Dilbeek/politiek voorzitter	Stijn Quaghebeur
Galmaarden	Jochen Wauters
Gooik	Samuel Billens
Gooik	Lucy Simon
Grimbergen	Philip Roosen
Grimbergen	Daisy Smedts
Halle	Tim Noldus
Halle	Bram Vandenbroecke
Herne	Xan De Maesschalck
Kampenhout	Ann Verhelst
Kampenhout	Stefan Imbrechts
Kapelle-op-den-Bos	Bruno Keuleers
Kraainem	Bertrand Wajcquez
Kraainem	Rudy Vander Elst
Lennik	Carolien Van Driessche
Londerzeel	Hanne Verdoodt
Machelen	Nick Devleeschouwer
Meise	Ruben Algaba
Meise	Dorien Lauwers
Merchtem	Lien Casier
Opwijk	William Engels
Opwijk	Kevin Meert
Opwijk	Mia Van der Straeten
Pepingen	Saskia Beeckmans
Pepingen	Jeroen Huysman
Roosdaal	Emmanuel de Béthune

Sint-Genesius-Rode	Marleen Durviaux
Sint-Pieters-Leeuw	Annelies Baes
Sint-Pieters-Leeuw	Olivier Huygens
Steenokkerzeel	Wim Mombaerts
Steenokkerzeel	Karel Baerten
Ternat	Marleen Stallaerts
Tervuren	Bram Peeters
Vilvoorde	Simon Van Bruyssel
Vilvoorde	Barbara De Bakker
Wezembeek-Oppem	Fabienne Mineur-Boucau
Zaventem	Joris Crols
Zemst	Dirk Van Roey
AWV	Rafael Van den Broeck
De Lijn	Bart Seghers
De Lijn	Philippe Jacobs
De Lijn	Steven Gijbels
De Lijn	Ruben Hens
De Lijn	Natan Reuter
De Lijn	Sara Vanzavelberg
DOMG	Frédéric Rasier
DWV	Frank Vanden Bulcke
MIVB	Steve Lersberghe
MOW	Xantha Langhendries
MOW	Stien Verlinden
MOW	Anita Jaspers
MOW- VVR Leuven	Karl Vermaercke
NMBS	Koen Christiaens
Provincie Vlaams Brabant	Hans Floré