



VERSLAG VERVOERREGIORAAD 09/01/2024

//

Datum: 09/01/2024

Locatie: Teams

Aanwezig: Zie bijlage 1

Verslaggevers: DMOW

Onderwerp: Vervoerregioraad Vlaamse Rand 9 januari 2024

Bijlage: 1. Aanwezigheidslijst
2. Presentatie VVRR 09/01/2024

Afkortingen:

VVR=Vervoerregio Vlaamse Rand;

OV-net=Openbaar Vervoersnetwerk,

KN=Kernnet / AN=Aanvullend net

BFF = Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

MOW=Mobiliteit en Openbare Werken,

BHG = Brussels Hoofdstedelijk gewest

STG=consortium Sweco TheNewDrive Goudappel
Coffeng

//

Tijdens de vervoerregioraad van 9 januari 2024 werd via PowerPoint een presentatie getoond.

1. Inleiding en verslag

Dhr. Stijn Quaghebeur (Dilbeek, politiek voorzitter vervoerregioraad) verwelkomt alle aanwezigen.

Het verslag van de vervoerregioraad van 5 december 2023 wordt goedgekeurd.

2. Toelichting werken viaduct Vilvoorde

Toelichting door Marc Awouters (DWV)

- Schade aan het beton & vermoeiingsberekening duiden op een risico op middellange termijn
- De toekomstvisie omvat:
 - o Ruimte voorzien voor Uitzonderlijk Vervoer
 - o Een 4^{de} rijstrook
 - o Grootschalig onderhoud van de brug
- Er worden werken voorzien gedurende 8 jaar; een lange periode aangezien men op hoge hoogte grondig te werk moet gaan. De werken worden gefaseerd (4 fasen) zodat het viaduct maximaal openblijft. De verkeerssituatie zal per fase wijzigen.
- De werken benadrukken de noodzaak voor een Modal Shift en het bewerkstelligen van het Minder Hinder Plan. Er worden acties uitgezet i.s.m. AWV en De Lijn, maar een Call to Action is noodzakelijk.

Opmerkingen:

- Opmerking Hans Bonte (Burgemeester Vilvoorde)
 - o Wanneer wordt de oefening gemaakt en de knoop doorgemaakt m.b.t. de 4^{de} rijstrook?
 - *DWV:* De 4^{de} rijstrook is gekoppeld aan het lopend GRUP R0-Noord; i.e. de zone Wemmel - Jette & zone Asse - Groot-Bijgaarden. Het GRUP is nog niet definitief vastgesteld, dus de 4^{de} rijstrook is per definitie nog een hypothese.
 - o Worden de nieuwe schermen geluidswerend?
 - *DWV:* De ambitie is dat de schermen zowel stof- als geluidswerend werken; details worden nog uitgewerkt en zullen teruggekoppeld worden.
 - *Post meeting antwoord:* Neen: het betreft schermen met sterk strekmetaal, dus met mazen. Er is onderzocht of dichte schermen een meerwaarde zouden kunnen vormen voor afscherming van geluid en fijn stof; de conclusie was, gezien de grote hoogte van het viaduct, dat de meerwaarde quasi nihil is. Door de grotere krachten die een dicht scherm overbrengen op het viaduct bij windbelasting is dus geopteerd voor een "open" constructie. Hetzelfde scherm wordt over het volledig viaduct doorgetrokken.
- Opmerking Philippe Jacobs (De Lijn)
 - o *Pleidooi voor Minder Hinder;* wanneer de hinder verwacht wordt in 2027, zijn er nu middelen en maatregelen (doorstromingsingrepen) nodig. Het is van groot belang om dit voldoende sterk op te nemen in het memorandum.
- Opmerking Barbara De Bakker (Vilvoorde)
 - o Er is momenteel nog te veel onduidelijkheid over de concrete korte termijn plaatsing van de stellingen, de hinder onder het viaduct dient in een apart overleg besproken te worden.
 - *Post meeting antwoord:* in het Minder Hinder platform van december is meegegeven dat deze timing niet actueel meer is. De stelling wordt momenteel volop voorbereid door de aannemer maar de hinder door tijdelijk afsluiten van de Brusselsesteenweg zal ten vroegste einde maart vallen. Van zodra de data gekend zijn, zullen we uitgebreid communiceren. De focus bij

de omleidingsroutes is het beperken van de omrijbeweging voor de actieve weggebruikers.

- Opmerking Steve Lersberghe (MIVB):
 - o Los van Minder Hinder dienen de effecten breder bekeken en besproken te worden. Zo zal er ook een effect zijn op het Brussels grondgebied.
- Opmerking Yves De Muylder (Lennik):
 - o De omleiding die voor potentiële ingang in de LEZ-zone van Brussel zorgen dient bekeken te worden.
 - *DWW*: In de regelgeving is ingeschreven dat er geen boetes worden uitgeschreven voor officiële omléidingen. Concreet dient dit nog wel verder worden bekeken. Het wordt verder besproken met Brussel Mobiliteit.
 - o De bedrijven op en rondom de luchthaven van Zaventem dienen tijdig gewaarschuwd te worden voor de werken.
 - *DWW*: Brussels Airport zal aan haar passagiers tijdig communiceren over de werken, we zijn in contact. Daarnaast bekijken we voor de bedrijven die op de luchthaven 24/7 actief zijn (bv. DHL) de alternatieven die we kunnen aanbieden tegen 2027.
 - *MOW*: Dit punt onderschrijven we ook in het memorandum.
- Opmerking Hans Bonte (burgemeester Vilvoorde):
 - o Hoe zal worden omgegaan met het ambitieus groeiplan van de luchthaven, waarvoor ondertussen een omgevingsvergunning werd aangevraagd? De luchthaven heeft namelijk de ambitie om haar cargo-tonnages te verdubbelen, terwijl een deel van de brug gedurende enige tijd niet overrijdbaar zal zijn voor cargo. Er dienen m.a.w. snel knopen doorgehakt te worden m.b.t. het Minder Hinder plan.
 - *MOW*: Er zijn in het actieplan van het Regionaal Mobiliteitsplan verschillende handvaten die hier voor worden aangereikt. Daarnaast halen we dit punt ook aan in het memorandum.
- Opmerking Vincent Jonckheere (Wemmel):
 - o Zijn er zaken waar het verkeersmodel geen rekening mee houdt? Kunnen de huidige berekeningen zorgen voor overlast in de andere richting?
 - *DWW*: Het verkeersmodel is een weerstandsmodeel. Ook rerouting over grote afstand wordt hierin bekeken. Men moet echter ook rekening houden met de werken in Antwerpen die dan ook bezig zullen zijn.
- Opmerking Stijn Quaghebeur (Dilbeek, politiek voorzitter):
 - o Hoe zit het met de Tidal Flow? Bijkomende beslissingen dienen ook meegegeven te worden met de Raad.
 - *DWW*: Alle opties worden momenteel opengehouden.
 - *Post meeting antwoord*: dit wordt momenteel onderzocht op haalbaarheid.
- Opmerking Yves De Muylder (Lennik):
 - o Is er een mogelijkheid om de Diabolo-toeslag af te schaffen tijdens de werken + extra treinen inschakelen, om zo ook duurzame modi te promoten?
 - *MOW*: we hebben dit opgenomen in het RMP; de Diabolo-toeslag maakt deel uit van een PPS-contract. Daarnaast is de toeslag enkel voor passagiers, en zal de afschaffing geen effect hebben op het woon-werk verkeer. Dit dient verder besproken te worden samen met de NMBS.
 - *De Lijn*: Het parlement moet zich meer bewust worden van de problematiek.
 - *MOW*: Inderdaad, zo dient ook Minder Hinder verder te besproken worden met de NMBS en Vervoerregio Antwerpen

3. BB en Masterplan toegankelijkheid

Toelichting door Anita Jaspers (MOW)

Indien er zich vragen voordoen, neemt men best contact op met Philippe Jacobs (De Lijn). Hij is aangesteld om meer duiding en advies te leveren. De Lijn kan een kijk bieden op de prioritaire haltes die aangepakt kunnen worden.

Ook MIVB zijn steeds beschikbaar voor overleg en raadgevingen rond het toegankelijk maken van de haltes die zij in meerdere randgemeenten bedienen.

Ternat en Zaventem hebben beide het charter al ondertekend.

- *Opmerking Gunter Desmet (Ternat):* de haltes zijn moeilijk aan te leggen door plaatsgebrek. Daarnaast ontvangt een gemeente enkel de subsidie als het volledig aan te normen voldoet. Dit zorgt voor ongelukkige situaties waarbij een toegankelijke halte zeer kostelijk kan uitdraaien.

4. Stand van zaken concessie laadpalen

Toelichting door Stien Verlinden (MOW)

De aanvragen voor strategische plaatsing van laadpalen verloopt vlot, de laatste gemeenten die nog niets hadden ingediend werden aangesproken.

- *Opmerking Stijn Quaghebeur (Dilbeek, politiek voorzitter):* in praktijk verloop de plaatsing moeizaam.
- *Opmerking Bram Vandenbroecke (Halle):* de voorwaarden leiden soms tot rare inplantingen op terrein, hoe ver staat de uitrol van de snelladers?
 - o *MOW:* Er is momenteel nog geen zicht op de planning en de problematiek van de snelladers.
- In de chat kwamen nog verschillende opmerkingen binnen: de aanvraag en de goedkeuring voor laadpalen verloopt idd vlot maar de uitrol en plaatsing verloopt veelal stroef. Er zit veel tijd tussen plaatsing en indienststelling.
- **Opmerkingen werden gebundeld en op 15 januari doorgegeven aan de helpdesk van de laadpalen met vraag tot antwoord.**

5. Varia

- Invoering Basisbereikbaarheid
 - o *Wim Mombaerts (Steenokkerzeel):* er leeft wel wat frustratie rond de communicatie door de minister, er wordt weergegeven dat alles gebeurd is met de goedkeuring van de gemeenten terwijl we enkel advies mochten geven. Dit is niet correct ervaren de andere dit ook?
 - *Stijn Quaghebeur (Dilbeek, politiek voorzitter):* terechte opmerking, goedkeuring was onder voorwaarden, grootste deel van het net is VVR enkel een adviesfunctie.
 - *Hans Bonte (Vilvoorde):* extra middelen zijn nodig om een modal shift te realiseren.
 - *Barbara De Bakker (Vilvoorde):* Het statement dat in de pers komt is algemeen en zeker niet altijd een correcte weergave, ook het statement dat de gemeente zelf gezegd hebben waar het openbaar vervoer mag verdwijnen is niet correct.
 - *Vincent Jonckheere (Wemmel):* het statement dat het plan van onderuit gemaakt is, is ook niet een correcte weergave.

- *Yves De Muylder (Lennik)*: er wordt ondertussen gecommuniceerd dat er extra geld moet komen maar men moet wel binnen de budgetneutraliteit blijven? De vraag naar extra geld moet blijven.
 - Stijn, dit wordt in het memorandum zeker mee opgenomen.
 - *Yves De Muylder (Lennik)*: Hoe worden de meldingen opgevangen en gecommuniceerd?
 - *Phillippe Jacobs (De Lijn)*: In de Vlaamse Rand vallen de meldingen mee, deze betreffen vooral problemen van capaciteit en stiptheid, deze worden strikt opgevolgd en aangepast indien nodig. De pers blijft zeer algemeen communiceren dus niet alles slaat terug op onze regio.
 - Volgende raad dit terug agenderen om op te volgen.
 - *Barbara De Bakker (Vilvoorde)*: bedenkingen bij de communicatie naar de burger toe, de online info is niet erg concreet, in Vilvoorde is het niet duidelijk wat de aanpassingen nu zijn. De QR codes aan de halte geven zeer algemene info i.p.v. info over die halte. Dit wordt ook door Pepingen beaamd.
 - *Phillip Jacobs (De Lijn)*: er zijn idd verkeerde affiches opgehangen op haltes, dit wordt in het oog gehouden en aangepast. Op zaterdag kende de website van De Lijn veel problemen, die waren zondag opgelost.
 - *Bart Seghers (De Lijn)*: in Vilvoorde wijzigt de 261 naar de 61 en daarom zijn er affiches uitgehangen, dit kan idd verwarrend zijn voor de andere reizigers
 - *Anke Convents (Dilbeek)*: bij de uitrol van nieuwe haltes is er niet altijd in detail gekeken wat er juist moet gebeuren om dit werkbaar te maken, vb hagen staan nog in de weg. De gemeente heeft ook geen aanvraag op voorhand gekregen vanuit De Lijn, gelieve dit in de toekomst op tijd te doen.
- Gevaarlijke punten: de minister heeft eind november gecommuniceerd over de lijst van de gevaarlijke punten. In de Vlaamse Rand zijn er geen gevaarlijke punten met de hoogste score.
- *Raf (AWV)*: de lijst is gebaseerd op cijfers van 2021, in Merchtem is er ondertussen al een verkeerslicht geplaatst, voor het punt in Ternat is al een project in voorbereiding. Andere punten zijn gekoppeld met autosnelwegen en vallen onder het proces van de Werken aan de Ring.

BIJLAGE 1: AANWEZIGHEIDSLIJST

Gemeente/instantie	Naam
Affligem	Kejo Van Asbroeck
Asse	Kristof Van Campenhout
Asse	Jo Van der Elst
Beersel	VAN OVERSTRAETEN Kelly
Beersel	Kristien Vanhaverbeke
Dilbeek	Anke Convents
Dilbeek	Stijn Quaghebeur
Drogenbos	Bertwin Leus
Drogenbos	Jose Lefever
Galmaarden	Ludo Persoons
Gooik	Lucy Simon
Grimbergen	Daisy SMEDTS
Grimbergen	Philip ROOSEN
Grimbergen	Sara CORNETTE
Halle	Bram Vandenbroecke
Herne	Xan De Maesschalck
Kampenhout	Ann Verhelst
Kraainem	Bertrand Waucquez
Kraainem	Rudy Vander Elst
Lennik	Carolien Van Driessche
Lennik	Yves De Muylder
Liedekerke	Fabien Derijck
Londerzeel	Hanne Verdoodt
Merchtem	Lien Casier
Ninove	Ewout Depauw
Pepingen	Jeroen Huysmans
Pepingen	Saskia Beeckmans
Sint-Genesius-Rode	Maureen Durviaux
Sint-Genesius-Rode	Robert Brys
Sint-Pieters-Leeuw	Olivier Huygens
Sint-Pieters-Leeuw	Annelien Baes
Steenokkerzeel	Wim Mombaerts
Ternat	Marleen Stallaerts
Ternat	Gunter Desmet
Tervuren	Bram Peters
Vilvoorde	Van Bruyssel Simon
Vilvoorde	Bonte Hans
Vilvoorde	de Bakker Barbara
Wemmel	Vincent Jonckheere
Wemmel	Eritia Van der Perre
Wezembeek-Oppem	fabienne Boucau
Zaventem	Joris Crols
Zemst	Katleen Delbeke
AWV	VAN DEN BROECK Rafael
De Lijn	Philippe Jacobs

De Lijn	Bart Seghers
Departement Omgeving	Rasier Frédéric
DMOW	Jaspers Anita
DMOW	Langhendries Xantha
DMOW	Verlinden Stien
DVW	Lief Vanspringel
DWV	Marc Awouters
MIVB	Lersberghe Steve
Provincie Vlaams Brabant	Hans Flore
Provincie Vlaams Brabant	Tom Dehaene
VVSG	Vaganée Guido
VVSG	Apers Michiel