

Semestriële voortgangsrapportering

Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025

februari 2024

Voorwoord

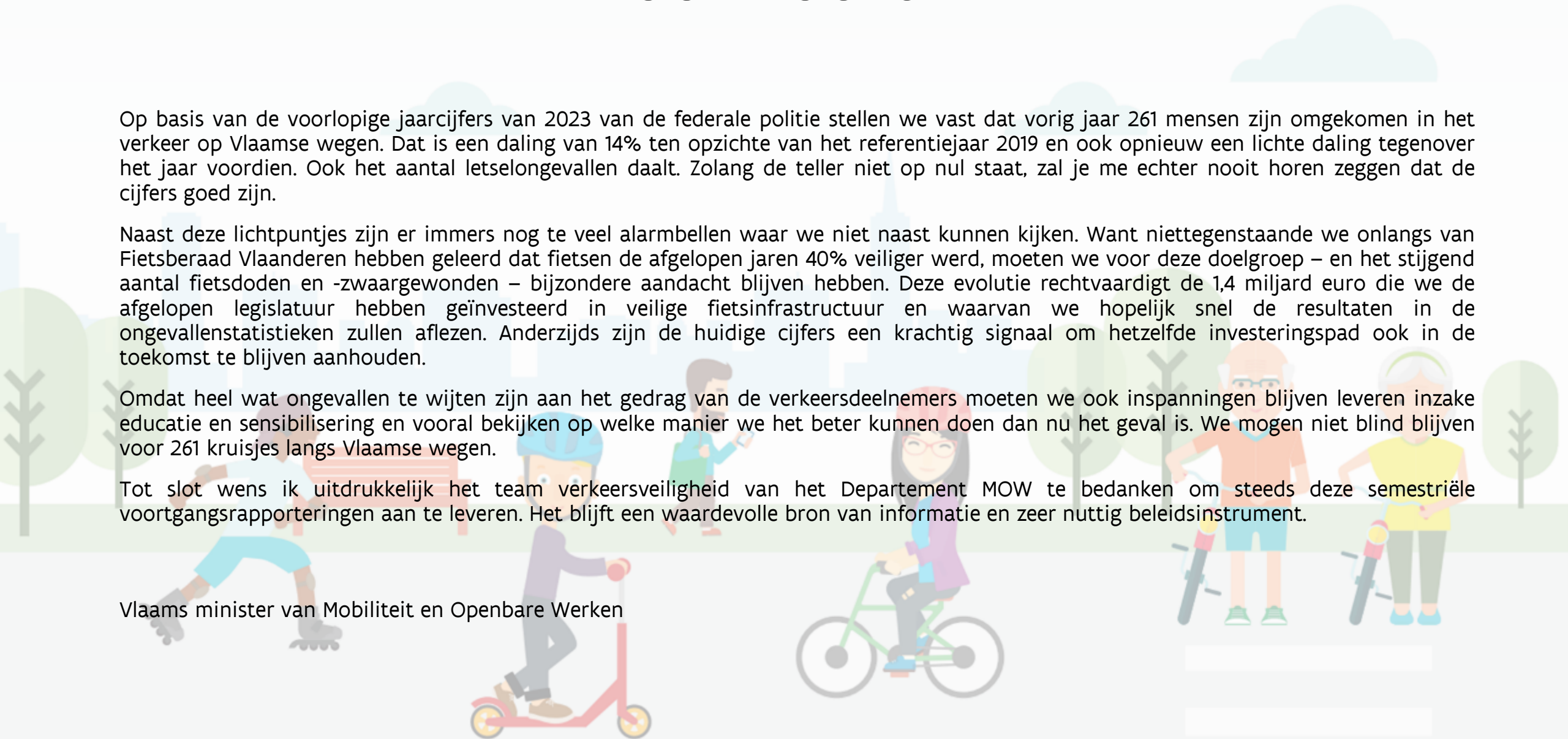
Op basis van de voorlopige jaarcijfers van 2023 van de federale politie stellen we vast dat vorig jaar 261 mensen zijn omgekomen in het verkeer op Vlaamse wegen. Dat is een daling van 14% ten opzichte van het referentiejaar 2019 en ook opnieuw een lichte daling tegenover het jaar voordien. Ook het aantal letselgevallen daalt. Zolang de teller niet op nul staat, zal je me echter nooit horen zeggen dat de cijfers goed zijn.

Naast deze lichtpuntjes zijn er immers nog te veel alarmbellen waar we niet naast kunnen kijken. Want niettegenstaande we onlangs van Fietsberaad Vlaanderen hebben geleerd dat fietsen de afgelopen jaren 40% veiliger werd, moeten we voor deze doelgroep – en het stijgend aantal fietsdoden en -zwaargewonden – bijzondere aandacht blijven hebben. Deze evolutie rechtvaardigt de 1,4 miljard euro die we de afgelopen legislatuur hebben geïnvesteerd in veilige fietsinfrastructuur en waarvan we hopelijk snel de resultaten in de ongevallenstatistieken zullen aflezen. Anderzijds zijn de huidige cijfers een krachtig signaal om hetzelfde investeringspad ook in de toekomst te blijven aanhouden.

Omdat heel wat ongevallen te wijten zijn aan het gedrag van de verkeersdeelnemers moeten we ook inspanningen blijven leveren inzake educatie en sensibilisering en vooral bekijken op welke manier we het beter kunnen doen dan nu het geval is. We mogen niet blind blijven voor 261 kruisjes langs Vlaamse wegen.

Tot slot wens ik uitdrukkelijk het team verkeersveiligheid van het Departement MOW te bedanken om steeds deze semestriële voortgangsrapporteringen aan te leveren. Het blijft een waardevolle bron van informatie en zeer nuttig beleidsinstrument.

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken



Leeswijzer

De semestriële voortgangsrapportering bestaat uit 4 onderdelen:

1. Vertrekpunt:

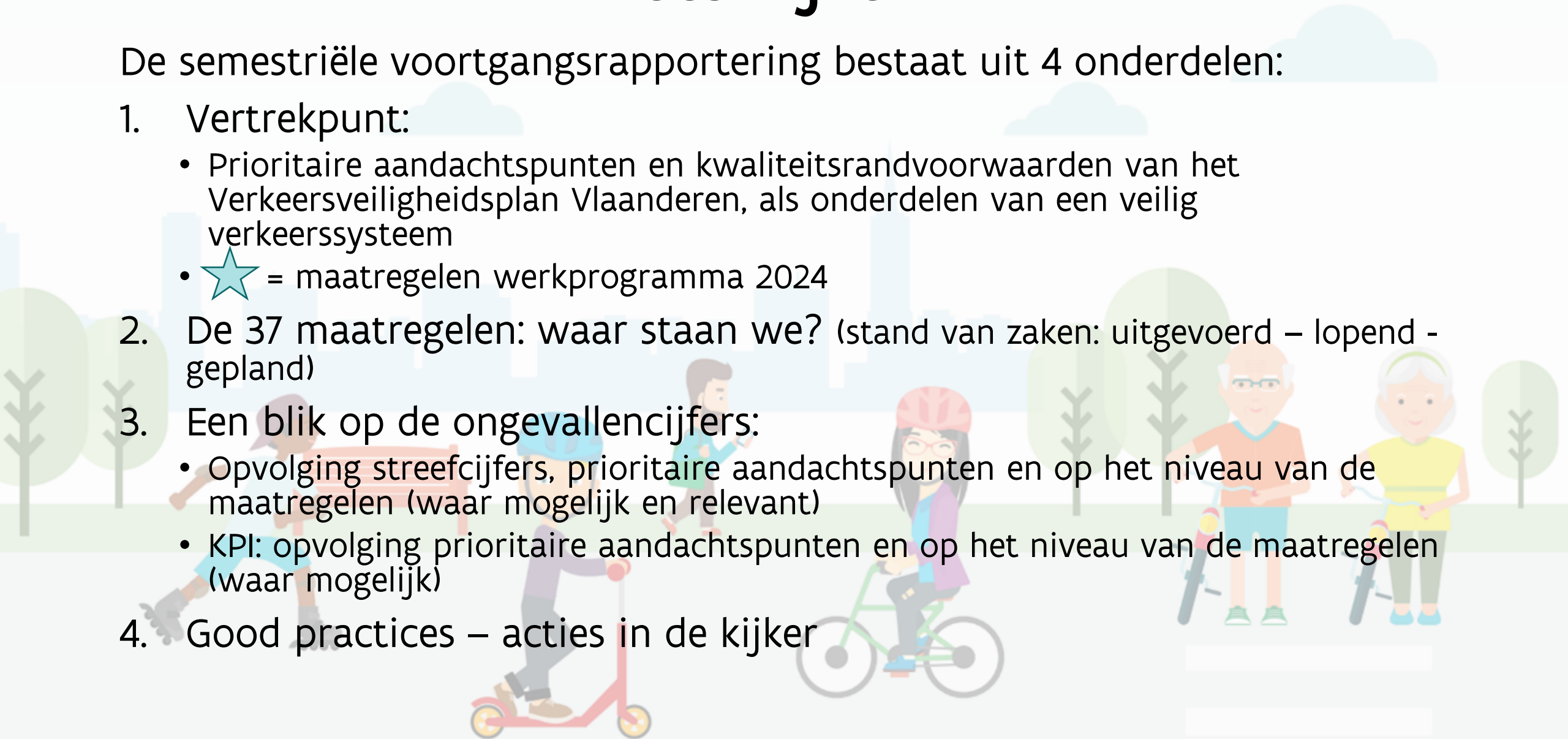
- Prioritaire aandachtspunten en kwaliteitsrandvoorwaarden van het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen, als onderdelen van een veilig verkeerssysteem
- ★ = maatregelen werkprogramma 2024

2. De 37 maatregelen: waar staan we? (stand van zaken: uitgevoerd – lopend - gepland)

3. Een blik op de ongevallencijfers:

- Opvolging streefcijfers, prioritaire aandachtspunten en op het niveau van de maatregelen (waar mogelijk en relevant)
- KPI: opvolging prioritaire aandachtspunten en op het niveau van de maatregelen (waar mogelijk)

4. Good practices – acties in de kijker



Databronnen (dd. 13/03/2024)

- **Verkeersongvallencijfers:**
 - Officiële cijfers (t.e.m. jaar 2022): FOD Economie, Statbel - <https://bestat.statbel.fgov.be/bestat/>
 - Voorlopige cijfers 2023: Federale politie – DGR/DRI/BIPOL
- **FietsDNA:** tweejaarlijks onderzoek van Fietsberaad Vlaanderen - <https://fietsberaad.be/documenten/fietsdna-2022-vlaanderen-telt-meer-en-tevreden-fietsers/>
- **Gemeente/stadsmonitor:** Agentschap Binnenlands Bestuur - <https://gemeente-stadsmonitor.vlaanderen.be/>
- **Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen:** Departement MOW - <https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/onderzoek-verplaatsingsgedrag-vlaanderen-ovg>
- **Verkeersinbreuken + resultaten BOB-campagnes:** Federale politie – DRI/BIPOL – Verkeer - <https://www.politie.be/statistieken/nl/verkeer>
- **Controleresultaten Wegeninspectie:** VLABEL - <https://www.vlaanderen.be/vlabel-controlere-controleresultaten>
- **Andere data:** interne data binnen het Beleidsdomein MOW





De 37 maatregelen: waar staan we?

Een blik op de
ongevallencijfers



Good practices –
Acties in de kijker





Globale maatregelen

PRIORITAIRE AANDACHTSPUNTEN

	Ongevallen met voetgangers	Ongevallen met fietsers	Ongevallen met gemotoriseerde tweewielers	Ongevallen met onervaren weggebruikers	Ongevallen met senioren	Ongevallen met (lichte) vrachtwagens
Actieve vervoerswijzen						

Snelheid 	Rijden onder invloed 	Afleiding
---------------------	---------------------------------	----------------------

ONGEVALSPREVENTIE

Kwaliteitsrandvoorwaarden (als onderdeel van een veilig verkeerssysteem):

- Veilige en goed onderhouden infrastructuur
- Kwalitatieve educatie en permanente, doeltreffende sensibilisering
- Duidelijke regelgeving
- Engagement: sterke partnerships met de verkeersveiligheidspartners en de actieve medewerking van alle weggebruikers
- Onderzoek, evaluatie en monitoring, geïntegreerd in het plan en de maatregelen
- Continue aandacht voor nieuwe vervoerswijzen & -ontwikkelingen, voertuigtechnologieën en innovatie
- Sterke en efficiënte handhavingsketen voor een kwalitatief handhavingbeleid
- Maximaal rekening houden met het klassieke denkkader rond duurzame mobiliteitsontwikkeling
- Subjectief (on)veiligheidsgevoel





KWALITEITSRANDVOORWAARDEN

Duidelijke regelgeving: Wegcode

- De werkzaamheden tot herziening van de wegcode worden verdergezet: de ontwerp teksten zijn afgerond en de officiële adviesprocedure loopt. De regio's hebben elk een advies geformuleerd over het federale ontwerp. De ontwerpen van de nieuwe federale wegcode en de drie regionale wegcodes liggen voor advies voor bij de Raad van State. Het advies
- Ondertussen zijn aanpassingen vereist aan andere 'verwante' regelgevende teksten: teksten die verwijzen naar het KB van 1 december 1975, in het bijzonder het reglement van de wegbeheerder, ook reglementering inzake gemeentelijke parkeerkaarten, verhoogde inrichtingen, etc. Aanpassingen moeten gebeurd zijn voor de geplande inwerkingtreding van de nieuwe wegcode(s) in 2025.
- De werkgroep fietsmarkeringen (FOD + gewesten) zet de werkzaamheden verder in 2024:
 - In eerste instantie voor wat betreft de markeringen voor de fietsoversteken. Doel is te komen tot één duidelijke markering voor de oversteek in de voorrang en één uit de voorrang.
 - Het op de agenda houden van de nood aan aangepaste markeringen voor de middenrijbaan in verhouding tot de bestaande fietspadmarkeringen (cfr. bedenkingen in VR 2022 0104 DOC.0360/1BIS). Risico: engagement (prioritering) van de andere betrokkenen, zoals vermeld in het Verslag aan de Koning bij het ontwerp van nieuwe wegcode, moet op pijl blijven.

Kwalitatieve educatie: Rijopleiding

- In 2023 werd de wetgeving die het verplicht maakt om tijdens het praktijkexamen zowel met navigatietoestel als op basis van aanwijzingsborden te rijden definitief goedgekeurd, evenals de regelgeving voor het opnieuw invoeren van het vormingsmoment voor de vrije begeleiding en de verlenging van de minimale oefenperiode voor een kandidaat-bestuurder bij het praktijkexamen van 3 naar 5 maanden.
- Vanaf 1 maart 2024
 - Moeten begeleiders van kandidaten met een voorlopig rijbewijs M36 (opnieuw) het vormingsmoment volgen
 - Is de minimale oefenperiode 5 maanden

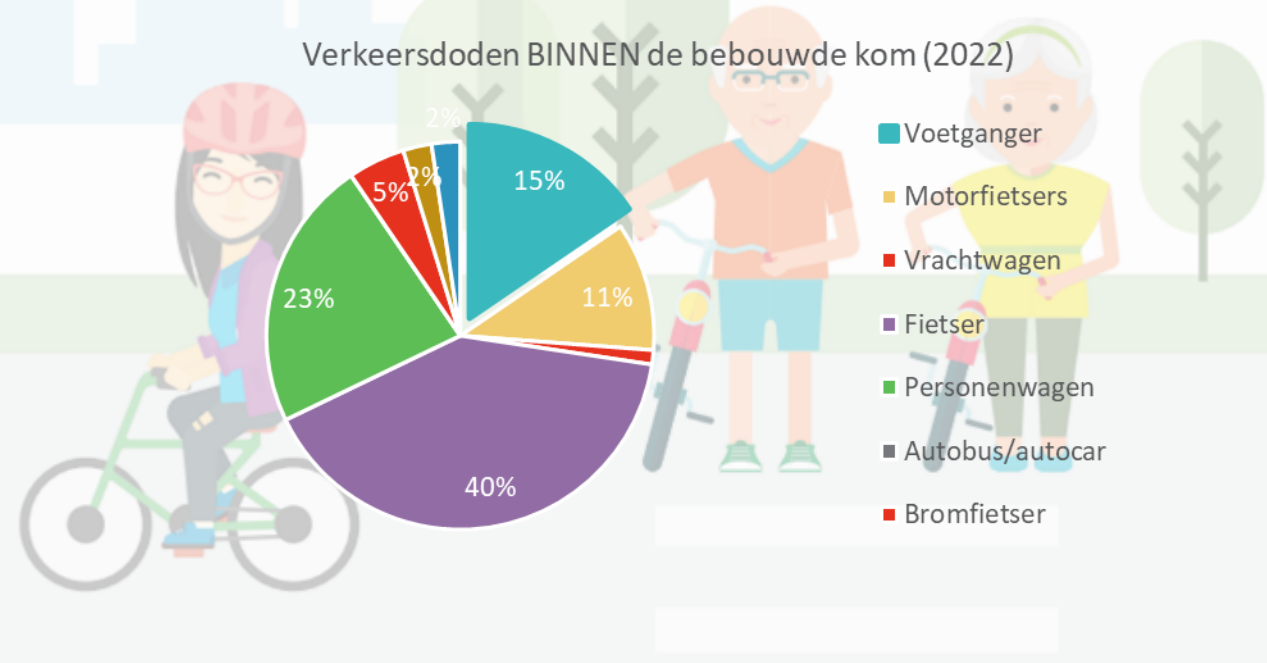
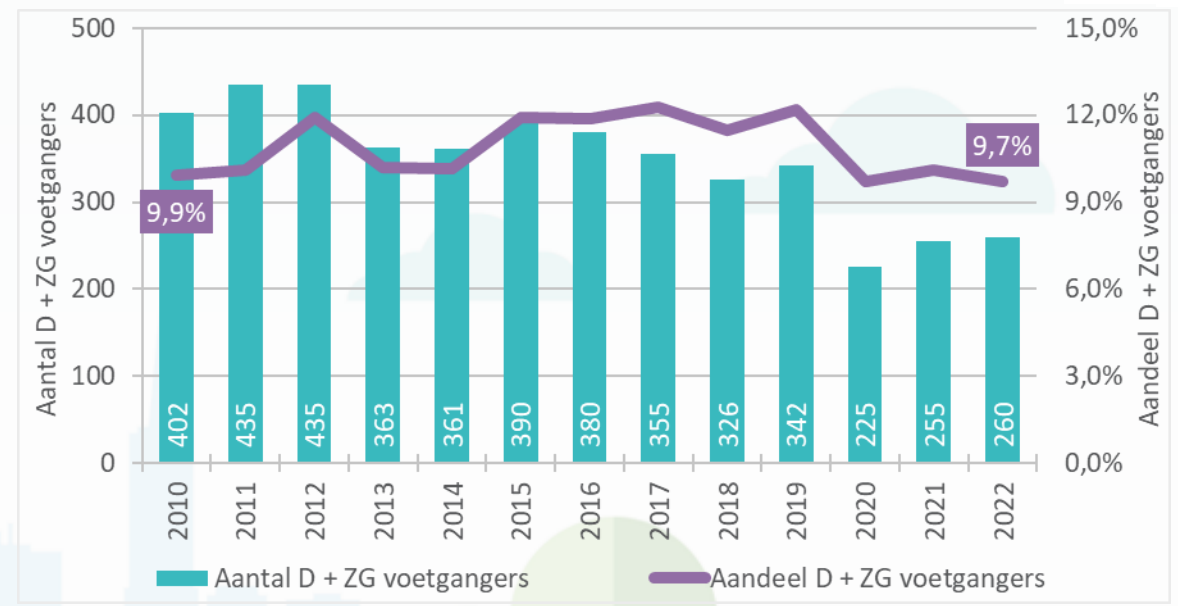
Sterke en efficiënte handhavingsketen voor een kwalitatief handhavingsbeleid

- Extra personeelsinzet bij de federale politie voor de Gewestelijke Verwerkingscentra moet het straks mogelijk maken om jaarlijks tot 9 miljoen verkeersovertredingen te verwerken. De flitspalen langs gewestwegen en de mobiele flitsapparatuur zullen door die uitbreiding ook continu kunnen flitsen.



VOETGANGERS

- ★3 CONFLICTVRIJE & SLIMME LICHTENREGELINGEN KRIJGEN ABSOLUTE VOORRANG
- ★4 DE VOETGANGER HEEFT RECHT OP VOLDOENDE, KWALITATIEVE, VEILIGE EN OVERZICHTELIJKE VOETGANGERSOVERSTEEKPLAATSEN
- ★5 HET AANTAL GEVLEUGELDE ZEBRAPADEN WORDT UITGEBREID
- ★6 ER WORDT GEZORGD VOOR VEILIGE SCHOOLROUTES EN -OMGEVINGEN LANGS GEWESTEN GEMEENTEWEGEN EN DE FOCUS WORDT BOVENDIEN VERRUIMD NAAR WOONWERK- EN WOON-VRIJETIJDROUTES
- ★7 CONFLICTEN EN RISICO'S MET VOETGANGERS EN FIETTERS WORDEN IN BEELD GEBRACHT EN ER IS BIJKOMEND AANDACHT VOOR HET ONVEILIGHEIDSGEVOEL BIJ DEZE WEGGEBRUIKERS
- ★23 ER WORDT GEZORGD VOOR EEN ZO VEILIG MOGELIJK SNELHEIDSRÉGIME REKENEND MET VOETGANGERS EN FIETTERS
- ★27 LOKALE BESTUREN WORDEN GESTIMULEERD OM VOETGANGERS EN FIETTERS MEER RUIMTE TE GEVEN
- ★30 ER WORDT GEVRAAGD OM TE HANDHAVEN OP INCORRECT GEDRAG VAN VOETGANGERS EN FIETTERS

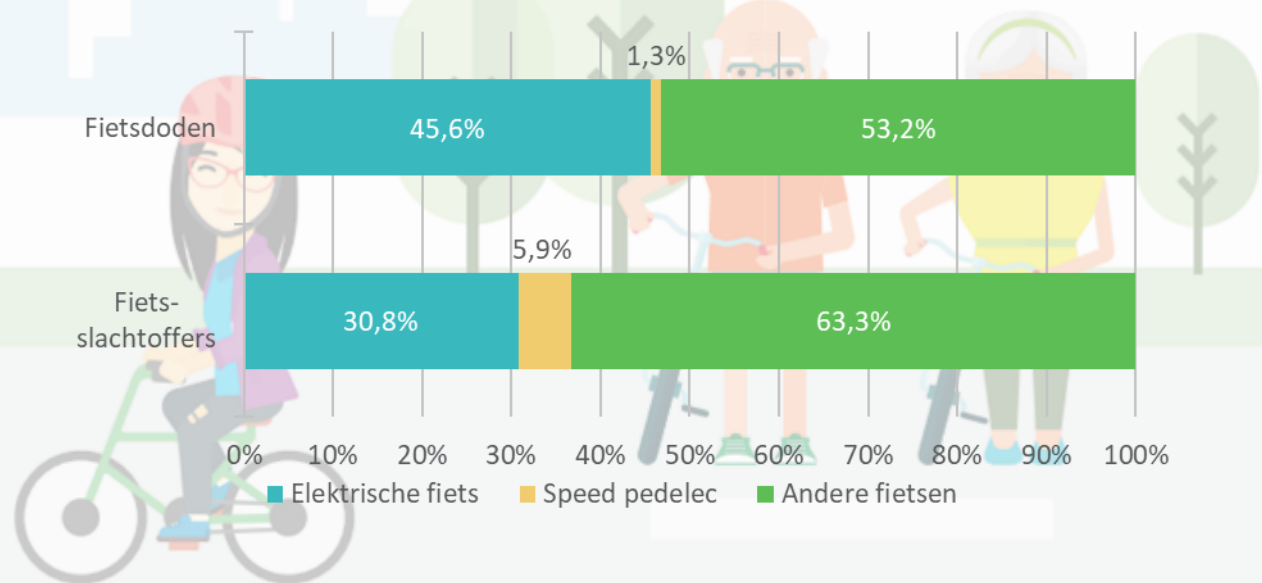
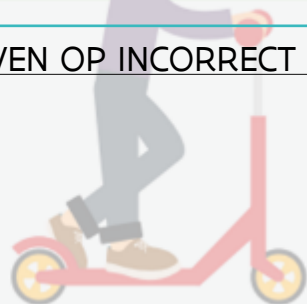
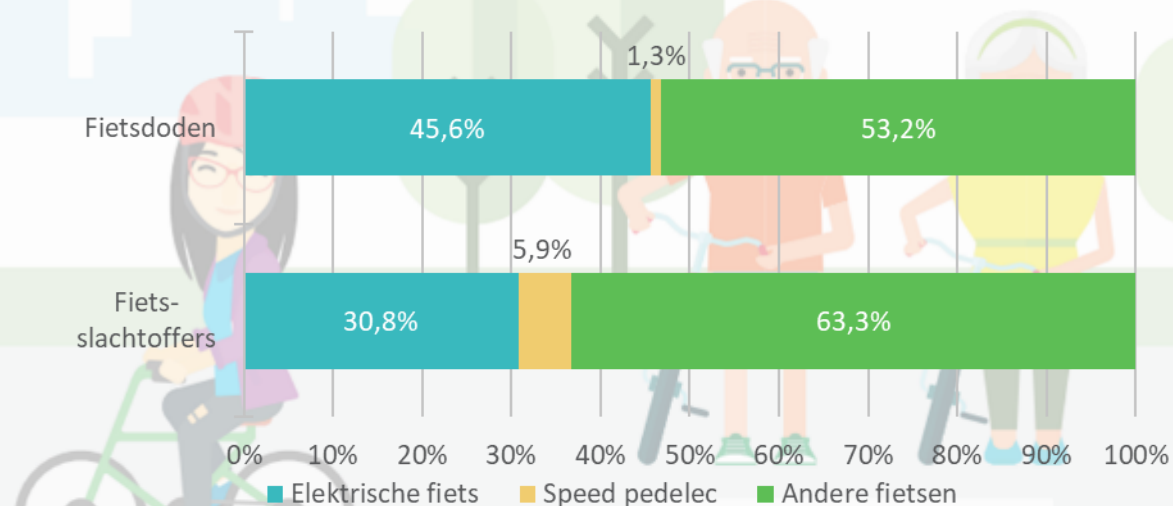
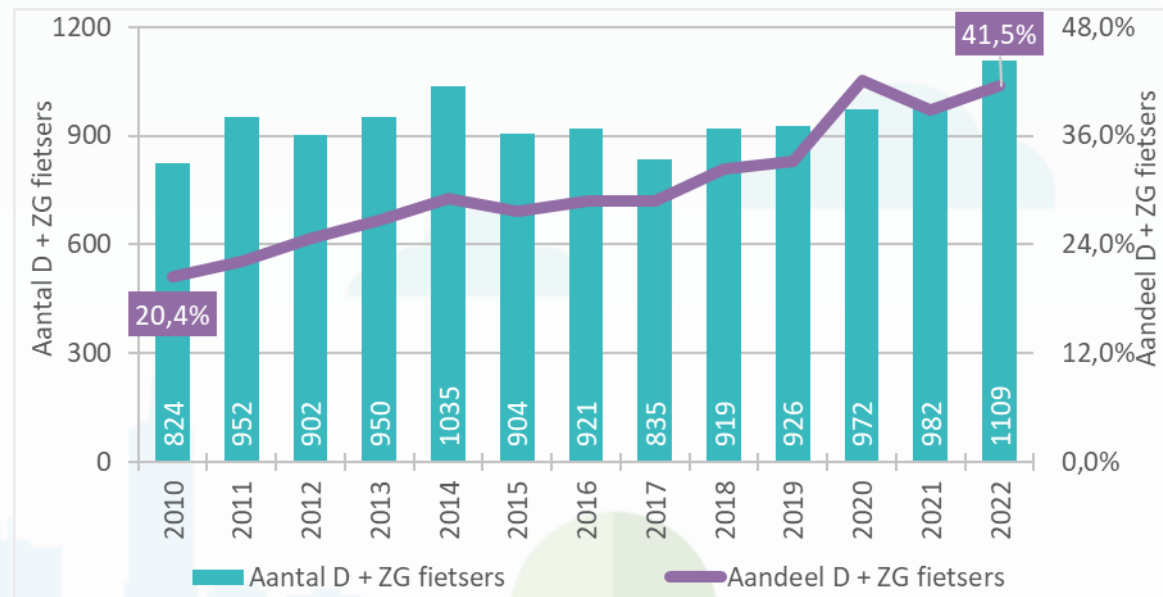




FIETSERS



- 1 ER WORDT MEER INGEZET OP KWALITATIEVE, COMFORTABELE, HERKENBARE EN VERGEVINGSGEZINDE FIETSINFRASTRUCTUUR
- 3 CONFLICTVRIJE & SLIMME LICHTENREGELINGEN KRIJGEN ABSOLUTE VOORRANG
- 6 ER WORDT GEZORGD VOOR VEILIGE SCHOOLROUTES EN - OMGEVINGEN LANGS GEWESTEN GEMEENTEWEGEN EN DE FOCUS WORDT BOVENDIEN VERRUIMD NAAR WOONWERK- EN WOON-VRIJETIJDROUTES
- 7 CONFLICTEN EN RISICO'S MET VOETGANGERS EN FIETSERS WORDEN IN BEELD GEBRACHT EN ER IS BIJKOMEND AANDACHT VOOR HET ONVEILIGHEIDSGEVOEL BIJ DEZE WEGGEBRUIKERS
- 23 ER WORDT GEZORGD VOOR EEN ZO VEILIG MOGELIJK SNELHEIDSREGIME REKENING HOUDEND MET VOETGANGERS EN FIETSERS
- 27 LOKALE BESTUREN WORDEN GESTIMULEERD OM VOETGANGERS EN FIETSERS MEER RUIMTE TE GEVEN
- 30 ER WORDT GEVRAAGD OM TE HANDHAVEN OP INCORRECT GEDRAG VAN VOETGANGERS EN FIETSERS





(LICHTE) VRACHTWAGENS

9 LOKALE BESTUREN WORDEN ONDERSTEUND BIJ HET VEILIG LEIDEN VAN VERKEERSSTROMEN

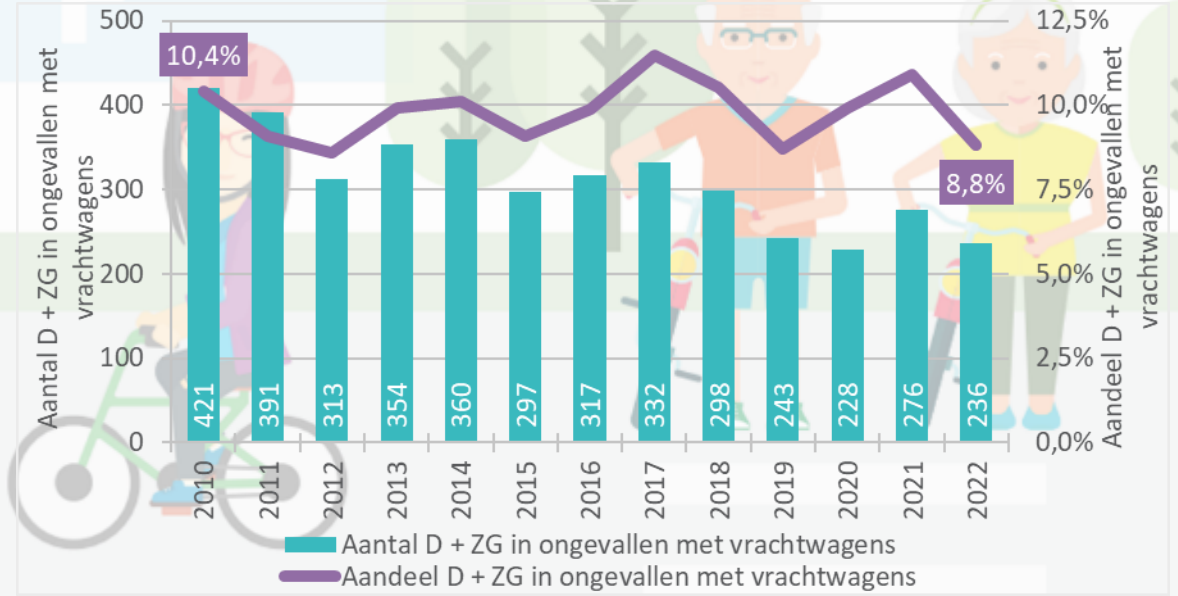
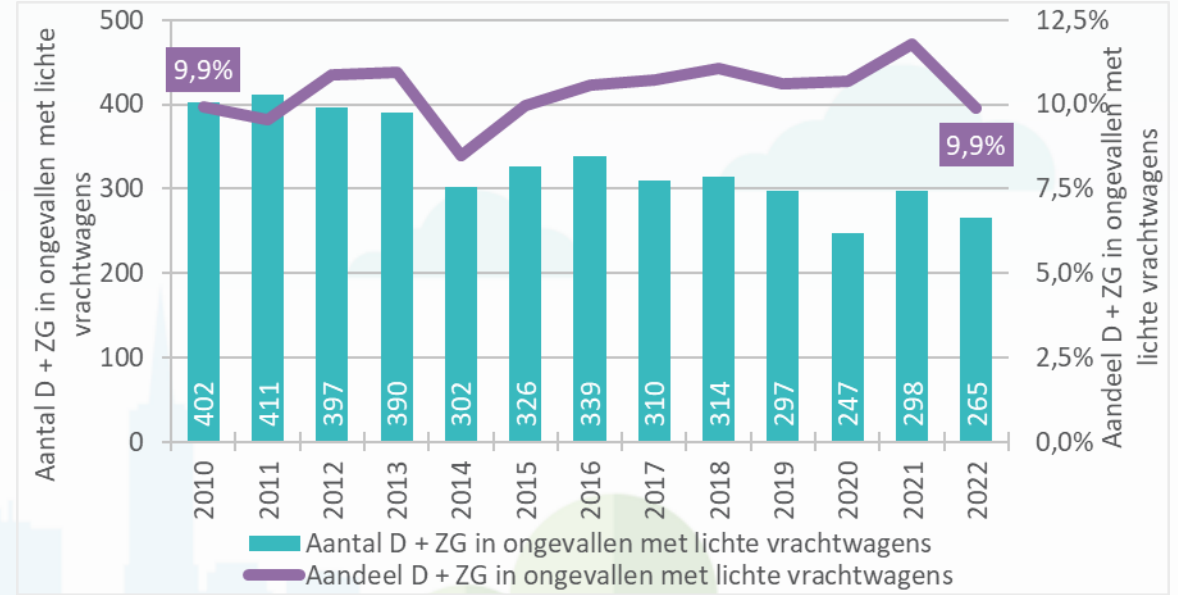
20 DE KWALITEIT VAN DE NASCHOLING VAKBEKWAAMHEID (CODE 95) WORDT VERHOOGD

21 DE DODEHOEKPROBLEMATIEK WORDT VANUIT VERSCHILLENDE INVALSHOEKEN AANGEPAKT

22 SAMEN MET DE KOERIER- EN BEZORGBEDRIJVEN WORDEN AFSPRAKEN GEMAAKT ROND VERKEERSVEILIGHEID

29 DE HANDHAVING BIJ (LICHTE) VRACHTWAGENS WORDT OPGEVOERD

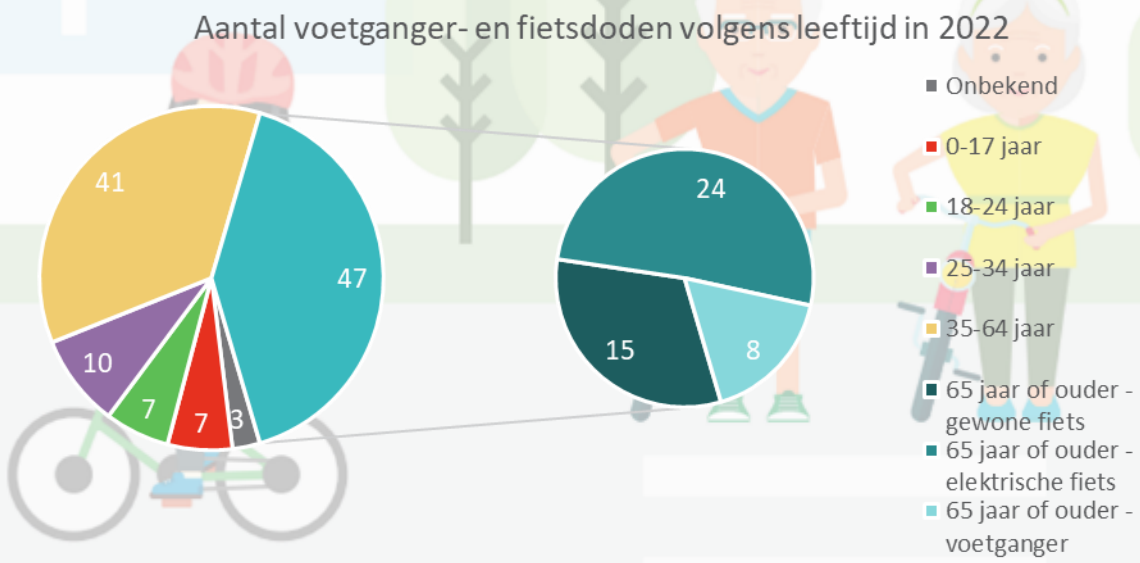
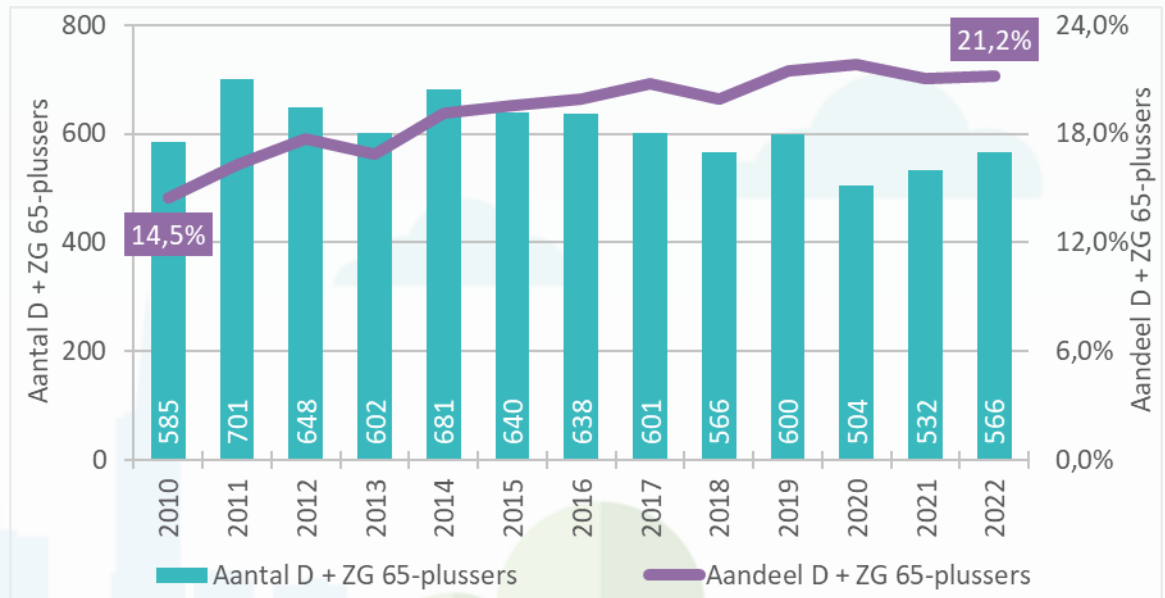
31 DE REGELGEVING OVER LADINGZEKERING VOOR VRACHTVERKEER WORDT UITGEBREID NAAR KLEINERE BEDRIJFSVOERTUIGEN. ER WORDT OOK GEVRAAGD AAN EUROPA OM ANDERE GELDENDE VEILIGHEIDSMATREGELEN VOOR VRACHTWAGENS UIT TE BREIDEN NAAR BESTELWAGENS





SENIOREN

- 1 ER WORDT MEER INGEZET OP KWALITATIEVE, COMFORTABELE, HERKENBARE EN VERGEVINGSGEZINDE FIETSINFRASTRUCTUUR
- 3 CONFLICTVRIJE & SLIMME LICHTENREGELINGEN KRIJGEN ABSOLUTE VOORRANG
- 4 DE VOETGANGER HEEFT RECHT OP VOLDOENDE, KWALITATIEVE, VEILIGE EN OVERZICHTELIJKE VOETGANGERSOVERSTEEKPLAATSEN
- 5 HET AANTAL GEVLEUGELDE ZEBRAPADEN WORDT UITGEBREID
- 7 CONFLICTEN EN RISICO'S MET VOETGANGERS EN FIETTERS WORDEN IN BEELD GEBRACHT EN ER IS BIJKOMEND AANDACHT VOOR HET ONVEILIGHEIDSGEVOEL BIJ DEZE WEGGEBRUIKERS
- 23 ER WORDT GEZORGD VOOR EEN ZO VEILIG MOGELIJK SNELHEIDSREGIME REKENING HOUDEND MET VOETGANGERS EN FIETTERS
- 27 LOKALE BESTUREN WORDEN GESTIMULEERD OM VOETGANGERS EN FIETTERS MEER RUIMTE TE GEVEN





ONERVAREN WEGGEBRUIKERS

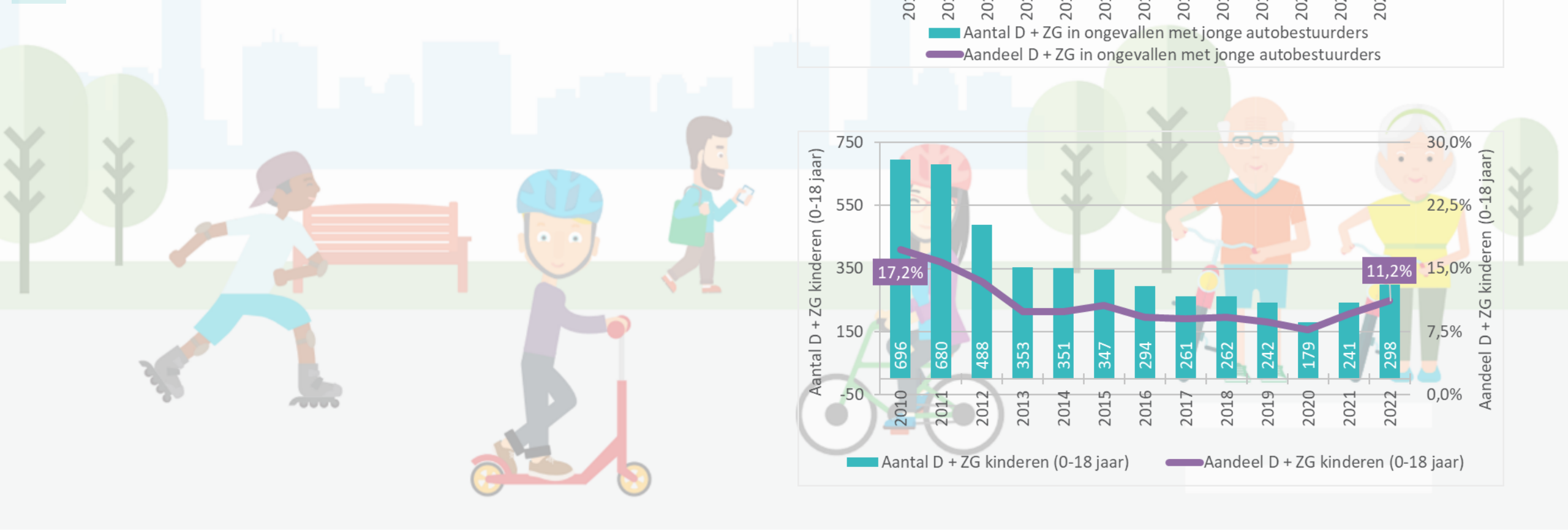
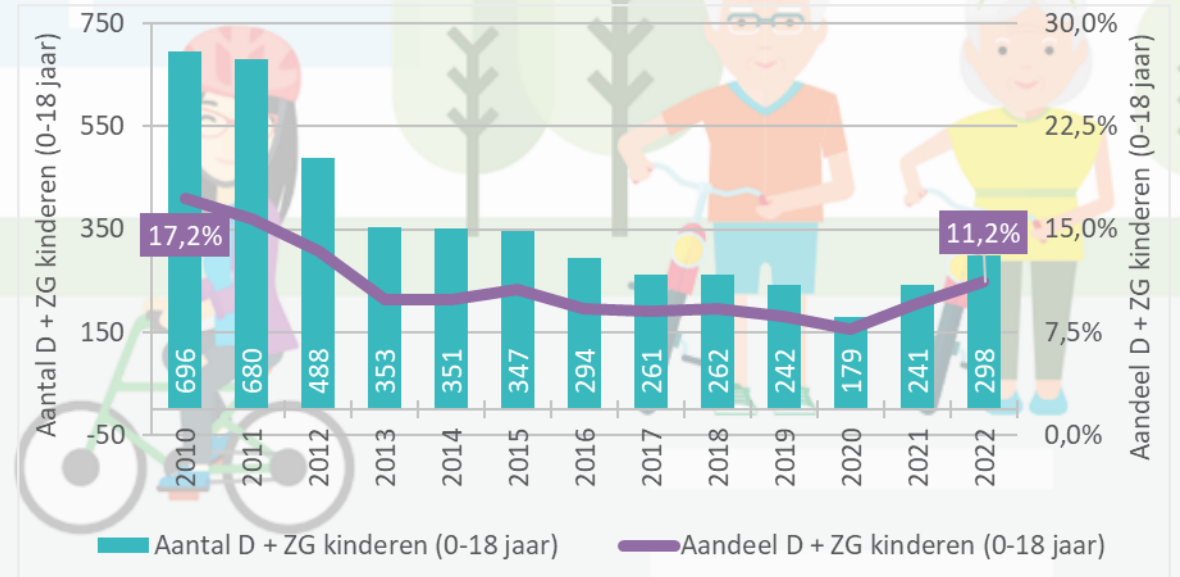
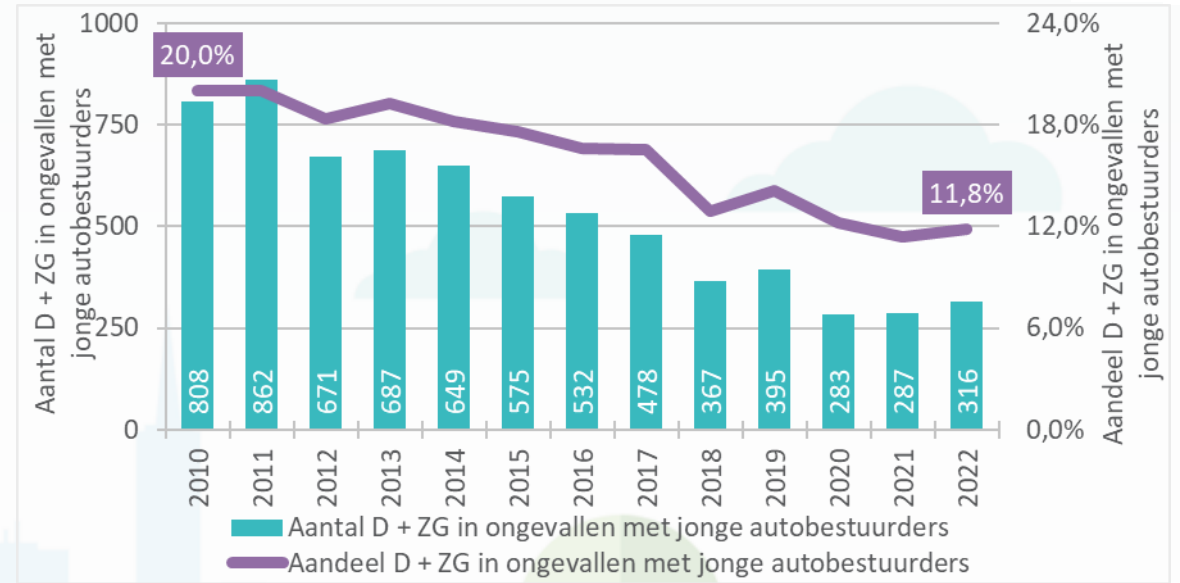


15

DE RIJOPLEIDING CATEGORIE B WORDT GEËVALUEERD EN DE RESULTATEN WORDEN GEBRUIKT OM INHOUDELIJK VERBETERINGEN DOOR TE VOEREN

18

DE AANDACHT VOOR (VEILIGHEIDSVERHOGENDE) VOERTUIGTECHNOLOGIEËN IN DE RIJOPLEIDING EN NASCHOLING VAKBEKWAAMHEID (CODE 95) WORDT VERHOOGD

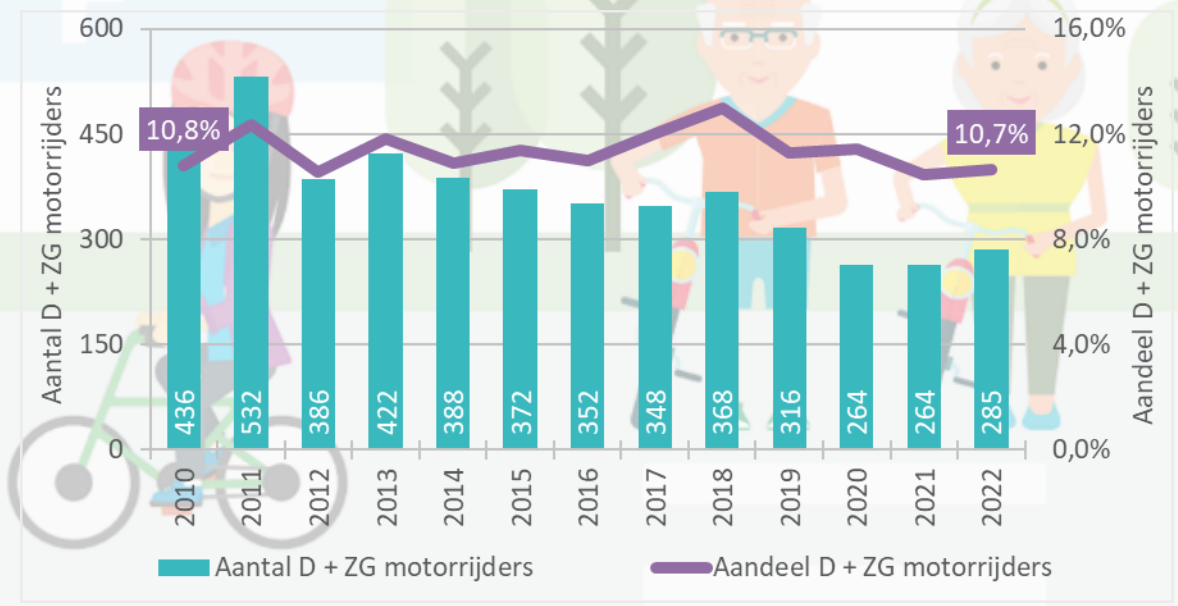
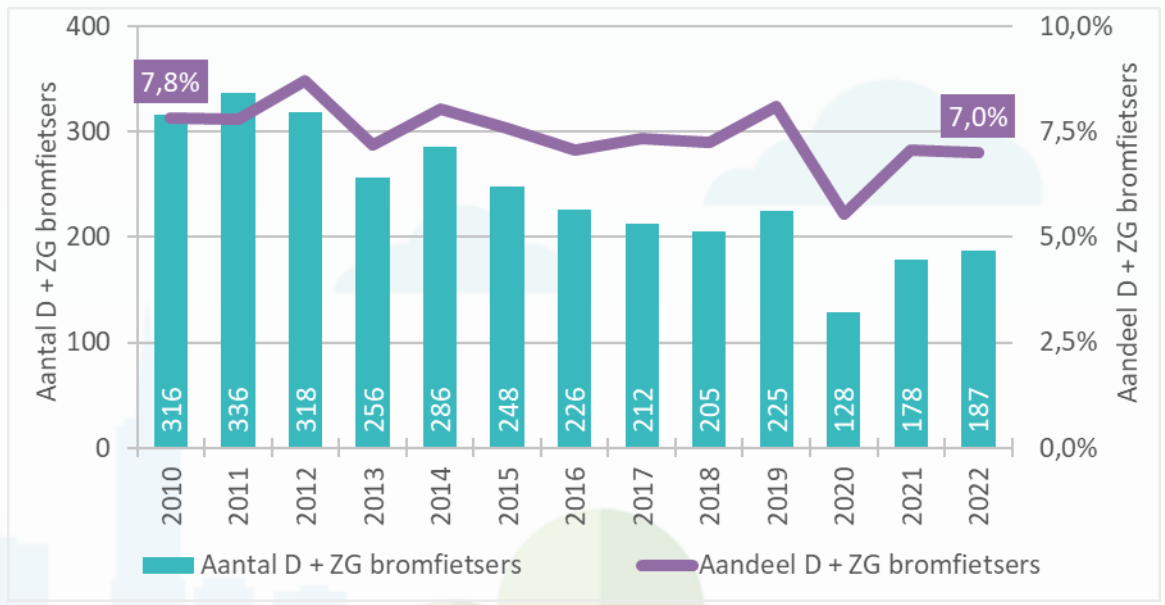




GEMOTORISEERDE TWEEWIELERS



- 16 ER WORDT EEN VERRUIMD AANBOD AAN OPLEIDINGEN, TRAININGEN EN SENSIBILISERINGSACTIES VOOR MOTORRIJDERS GECREËRD
- 17 DE AANDACHT VOOR RISICOPERCEPTIE BIJ MOTORRIJDERS WORDT VERHOOGD
- 25 ER WORDT EEN TECHNISCHE KEURING INGEVOERD VOOR TWEEDEHANDSMOTORFIETSEN EN MOTORFIETSEN NA EEN ONGEVAL





KILLERS: AFLEIDING



10 ER WORDT GERICHT GESENSIBILISEERD OVER DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING

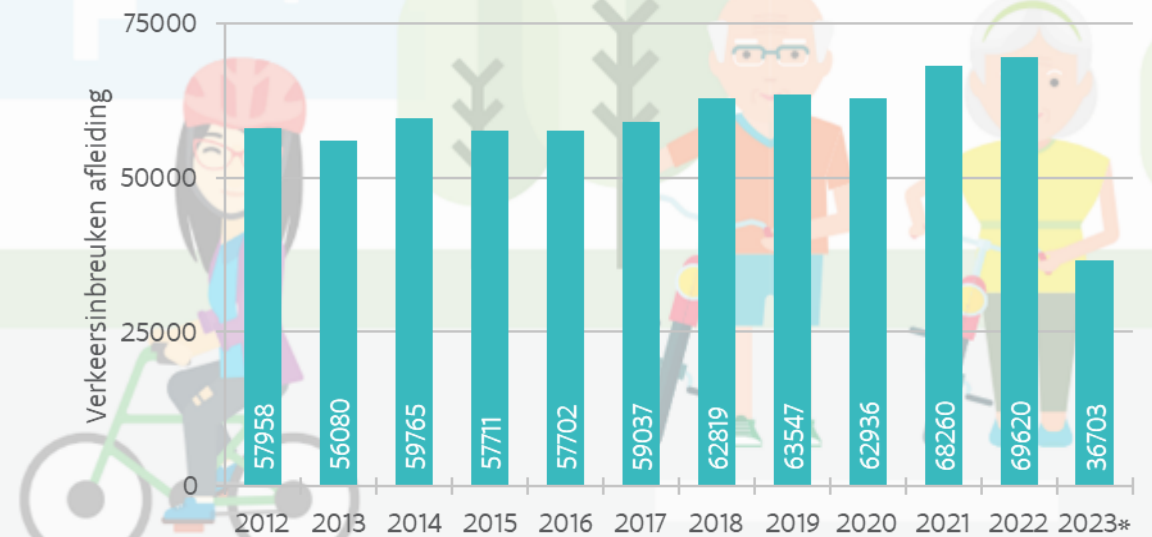
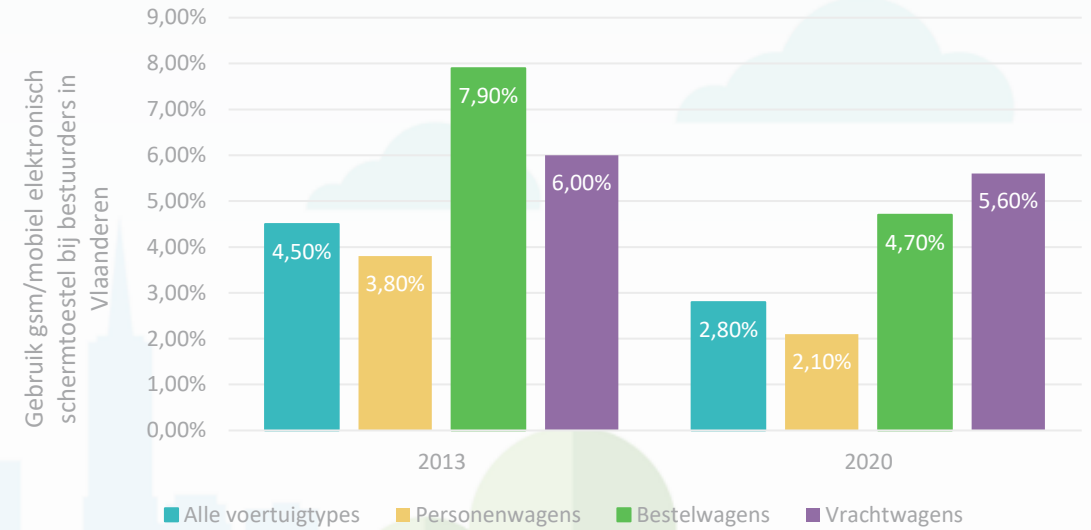
12 ER WORDT INGEZET OP EDUCATIE INZAKE DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING

28 HET AANTAL CONTROLES EN DE HANDHAVINGSSYSTEMEN VOOR OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED VAN ALCOHOL EN DRUGS, EN AFLEIDING ACHTER HET STUUR WORDEN VERHOOGD EN GEOPTIMALISEERD

32 ER WORDT WERK GEMAAKT VAN EEN ECHTE VERKEERSVEILIGHEIDSCULTUUR BIJ BEDRIJVEN

33 ER WORDT GEÏNVESTEERD IN GEDRAGSONDERSTEUNENDE INFRASTRUCTUUR

34 MET BEHULP VAN INNOVATIEVE TECHNOLOGISCHE HULPMIDDELEN WORDT HET GEWENST GEDRAG GEFACILITEERD



(*) Cijfers van 2023 bevatten enkel gegevens tot en met 30 juni



KILLERS: RIJDEN ONDER INVLOED



10 ER WORDT GERICHT GESENSIBILISEERD OVER DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING

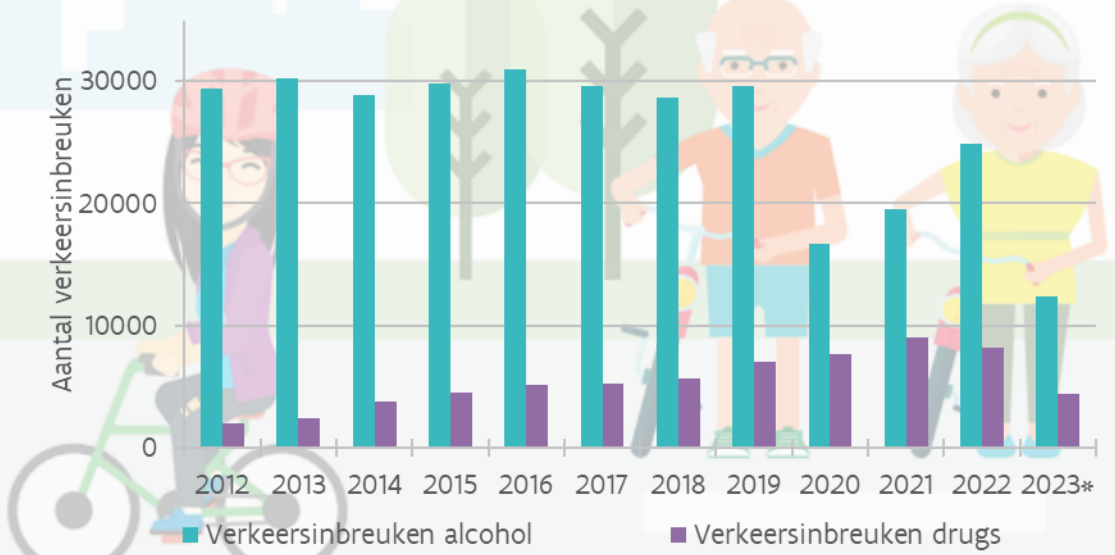
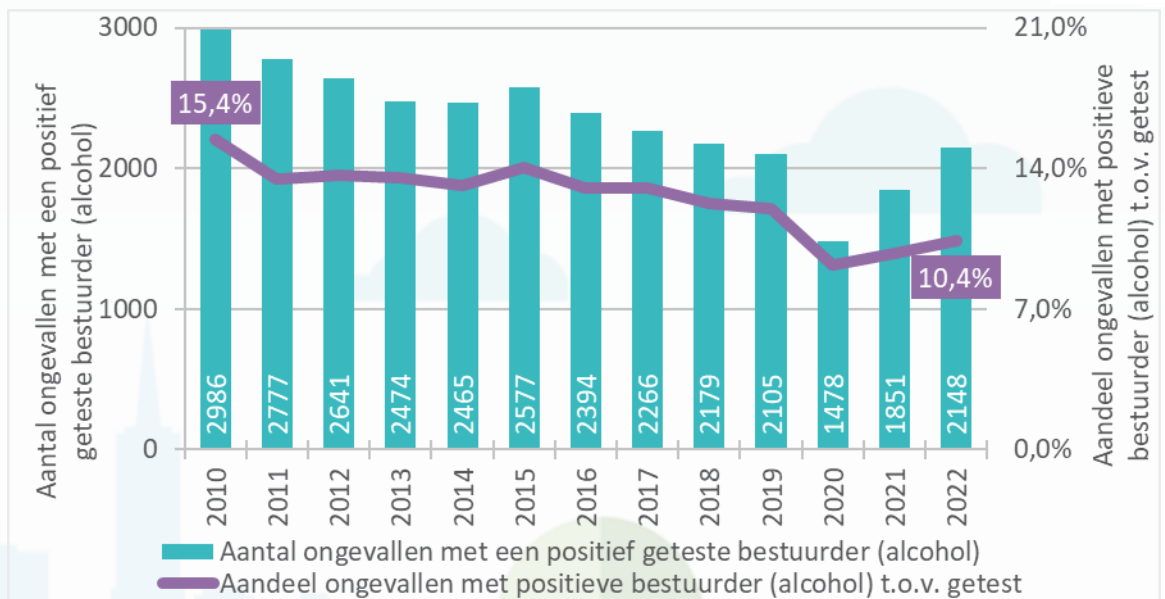
12 ER WORDT INGEZET OP EDUCATIE INZAKE DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING

28 HET AANTAL CONTROLES EN DE HANDHAVINGSSYSTEMEN VOOR OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED VAN ALCOHOL EN DRUGS, EN AFLEIDING ACHTER HET STUUR WORDEN VERHOOGD EN GEOPTIMALISEERD

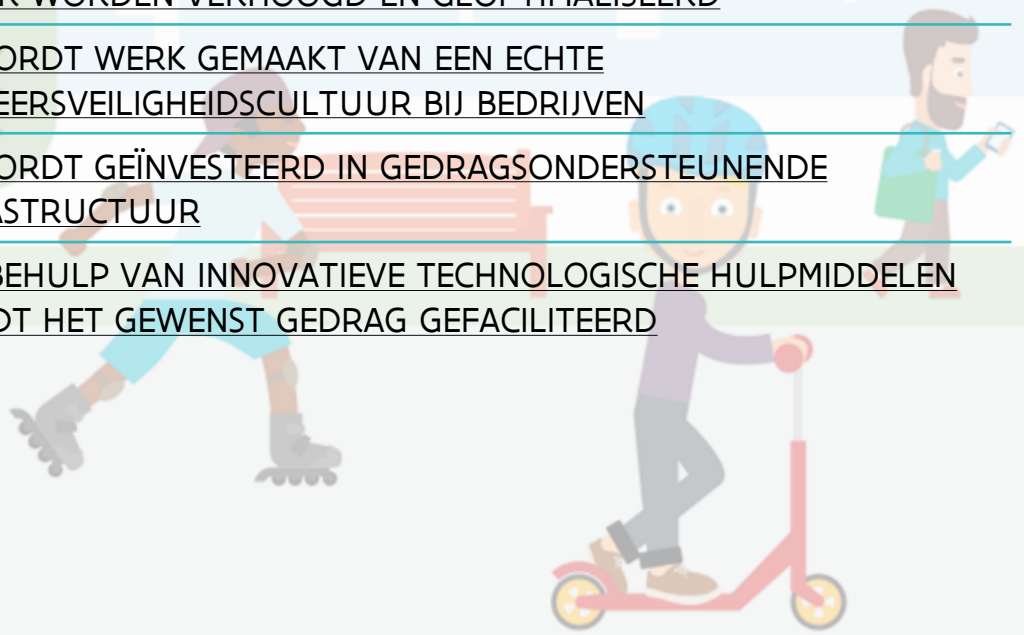
32 ER WORDT WERK GEMAAKT VAN EEN ECHTE VERKEERSVEILIGHEIDSCULTUUR BIJ BEDRIJVEN

33 ER WORDT GEÏNVESTEERD IN GEDRAGSONDERSTEUNENDE INFRASTRUCTUUR

34 MET BEHULP VAN INNOVATIEVE TECHNOLOGISCHE HULPMIDDELEN WORDT HET GEWENST GEDRAG GEFACILITEERD



(*) Cijfers van 2023 bevatten enkel gegevens tot en met 30 juni





KILLERS: ONAANGEPASTE SNELHEID



10 ER WORDT GERICHT GESENSIBILISEERD OVER DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING

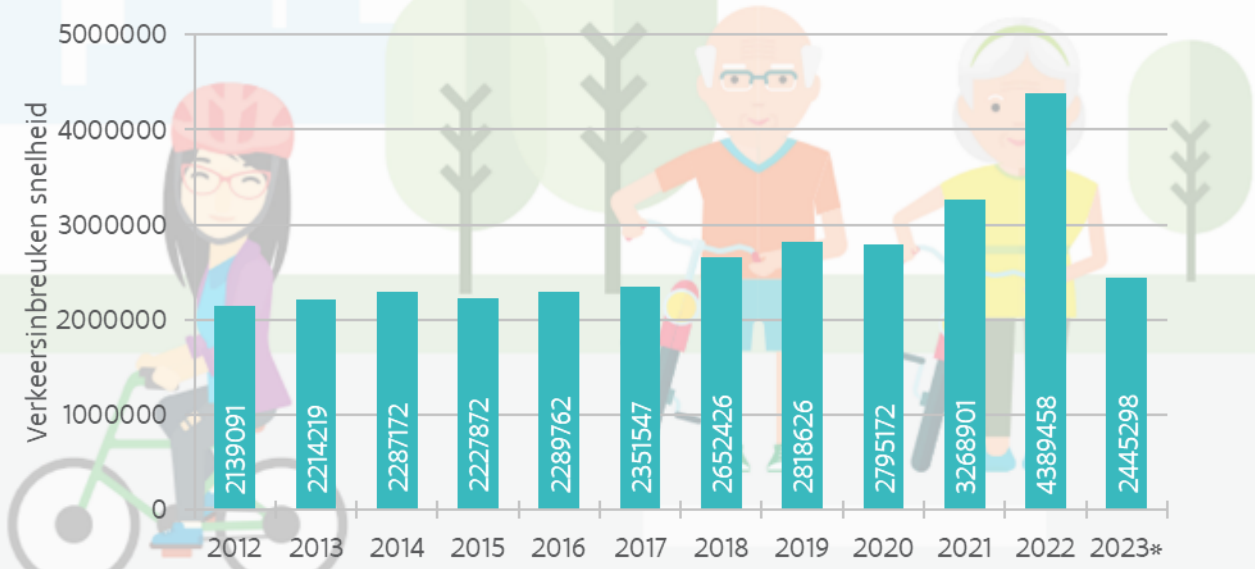
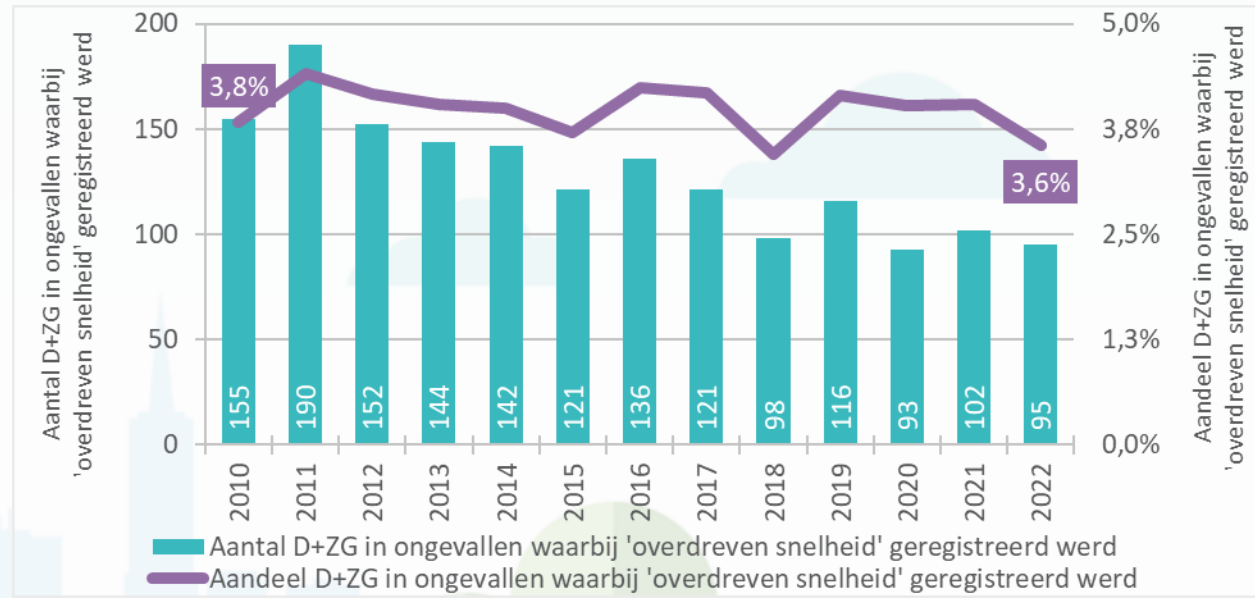
12 ER WORDT INGEZET OP EDUCATIE INZAKE DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING

28 HET AANTAL CONTROLES EN DE HANDHAVINGSSYSTEMEN VOOR OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED VAN ALCOHOL EN DRUGS, EN AFLEIDING ACHTER HET STUUR WORDEN VERHOOGD EN GEOPTIMALISEERD

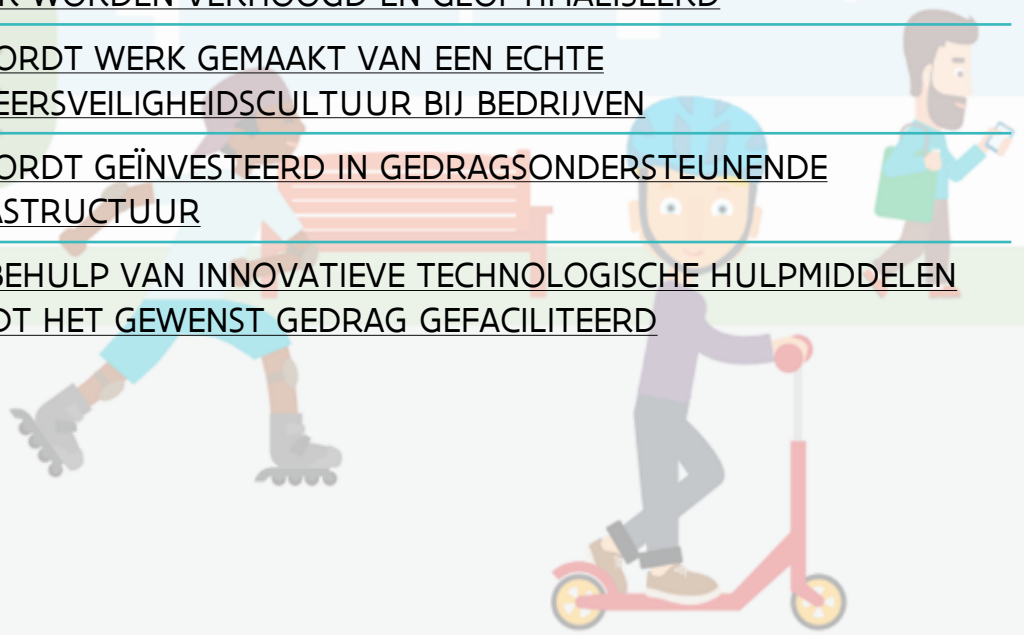
32 ER WORDT WERK GEMAAKT VAN EEN ECHTE VERKEERSVEILIGHEIDSCULTUUR BIJ BEDRIJVEN

33 ER WORDT GEÏNVESTEERD IN GEDRAGSONDERSTEUNENDE INFRASTRUCTUUR

34 MET BEHULP VAN INNOVATIEVE TECHNOLOGISCHE HULPMIDDELEN WORDT HET GEWENST GEDRAG GEFACILITEERD



(* Cijfers van 2023 bevatten enkel gegevens tot en met 30 juni)

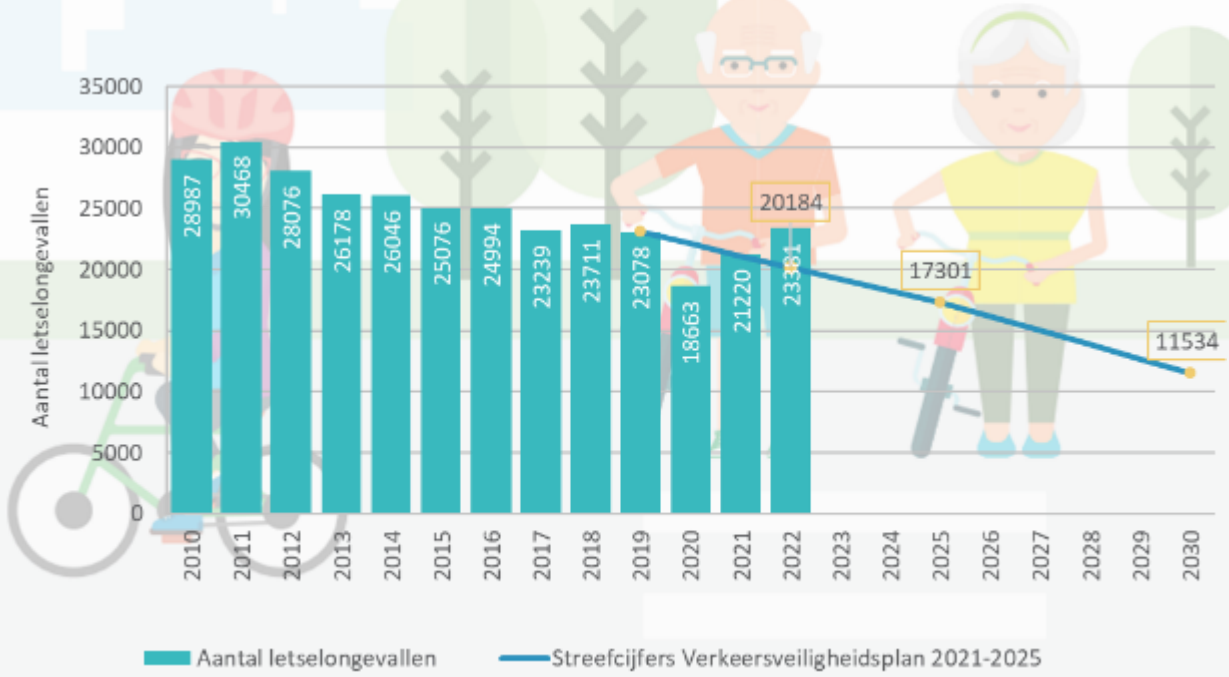
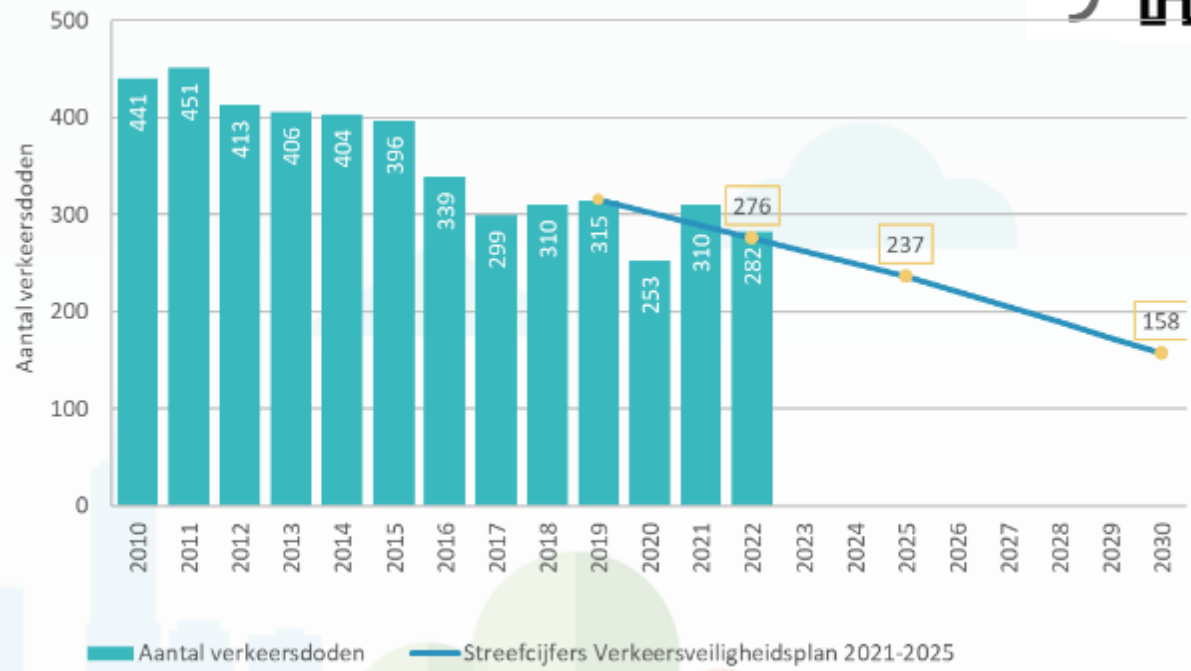




GLOBALAAL



- 2 GEVAARLIJKE PUNTEN OP DE DYNAMISCHE LIJST WORDEN SNELLER AANGEPAKT
- 8 DE VEILIGHEID BIJ WEGENWERKEN WORDT VERHOOGD
- 11 ER WORDEN EXTRA SENSIBILISERINGSACTIES UITGEWERKT VOOR SPECIFIEKE DOELGROEPEN: KINDEREN EN JONGEREN, SENIOREN, (LICHT) VRACHTWAGENS EN LANDBOUWVOERTUIGEN
- 13 DE KENNIS EN VAARDIGHEDEN EN RISICOPERCEPTIE BIJ SPECIFIEKE DOELGROEPEN WORDEN VERHOOGD
- 14 DE KENNIS VAN DE VERKEERSREGELS BIJ ALLE WEGGEBRUIKERS WORDT VERHOOGD VIA DE VERTICALE LEERLIJN
- 19 VERKOPERS WORDEN GESENSIBILISEERD EN AANGEMOEDIGD OM AAN NIEUWE GEBRUIKERS DE JUISTE INFORMATIE EN RICHTLIJNEN MEE TE GEVEN BIJ DE AANKOOP VAN EEN VOERTUIG, EN OM TE VERWIJZEN NAAR OPLEIDINGEN
- 24 ER WORDT GEZORGD VOOR LEESBARE, VEILIGE EN CONSISTENTE SNELHEIDSREGIMES
- 26 ER WORDT TOEGEZIEN OP DE KWALITEIT VAN DE INFRASTRUCTUURPROJECTEN VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID
- 35 GOED INCIDENTMANAGEMENT VERMINDERT DE KANS OP BIJKOMENDE INCIDENTEN
- 36 ONDERZOEKSRISULTATEN WORDEN BENUT IN CONCRETE BELEIDSACTIES
- 37 WEGGEBRUIKERS MOETEN OP EEN VLOTTE MANIER ONVEILIGE VERKEERSITUATIES KUNNEN MELDEN EN GARANTIES KRIJGEN OVER EEN PERFORMANTE AANPAK VAN HUN MELDING





Planning:

2024

2025

Indicatoren:

59,2%
(+1,7%)

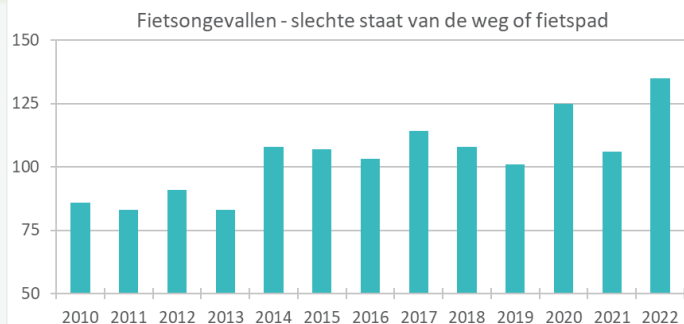
% fietspaden langs
gewestwegen die conform
(score uitstekend, goed of
matig) zijn ingericht
(meetjaar 2023 –
vernieuwde methodiek)

63,8%
(+3,3%)

Staat van de fietspaden
langs gewestwegen:
uitstekend +
behoorlijk (meetjaar 2023)

607

km fietsnelwegen die
conform zijn ingericht
(meetjaar 2023)



Doelstelling:

- Blijvende verbetering van de Vlaamse fietspaden langs gewestwegen en maximale toepassing van de richtlijnen in het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen op vlak van maatvoering, vlakheid en afwezigheid van drempels in alle projecten van AWW.
- Goed zichtbare en verlichte fietsinfrastructuur
- Veilige en goed zichtbare fietsoversteekplaatsen
- Kwalitatief en veilig fietsroutenetwerk.
- Toepassen van het Vademecum vergevingsgezinde wegen (VWV) deel kwetsbare weggebruikers bij nieuwe projecten, herinrichtingen en meldingen van derden zodat er een vergevingsgezinde infrastructuur is.

Vorige periode:

- Reguliere (her)aanleg van fietsinfrastructuur met de beschikbaar gestelde middelen.
- Subsidiëring lokale besturen via diverse kanalen:
 - Subsidierегeling veilige schoolomgevingen (zie maatregel 6).
 - Fietsfonds – In 2023 werd 14.999.888 euro subsidie voorzien voor projecten in het kader van het Fietsfonds.
- Er werd een nieuwe governance structuur uitgewerkt voor het Vlaamse fietsbeleid, inclusief de uitwerking van een expertenpanel fiets en een fietsforum.
- Er werd een pilootproject omtrent het winteronderhoud van fietsnelwegen uitgevoerd.
- Er werd in 2023 opnieuw voor meer dan 300 miljoen euro aan middelen voor fietsinvesteringen vastgelegd. Met deze middelen wordt enerzijds bestaande infrastructuur verbeterd, maar worden ook onveilige, ontbrekende en oncomfortabele schakels in het fietsnetwerk weggewerkt.
- Er werd een leerstoel fiets opgericht, waarin specifiek onderzoek rond fietsbeleid in Vlaanderen wordt uitgevoerd.

Volgende periode (12 maanden):

- Er wordt nog steeds de doelstelling van 300 miljoen euro fietsinvesteringen vooropgesteld in 2024. Met deze middelen wordt enerzijds bestaande infrastructuur verbeterd, maar worden ook onveilige, ontbrekende en oncomfortabele schakels in het fietsnetwerk weggewerkt.
- We blijven inzetten op het wegwerken van missing links op fietssnelwegen en blijven ook projecten op het BFF van provincies en gemeenten ondersteunen via het Fietsfonds.
- De ambities uit de fietsambitie worden geconcretiseerd in een fietsactieplan met verschillende concrete acties.
- We maken werk van een samenwerkingsovereenkomst met NMBS en Infrabel voor de aanleg van veilige en comfortabele fietssnelwegen langs spoorwegen.
- We ondersteunen het kenniscentrum Fietsberaad verder die advies verlenen aan verschillende beleidsniveaus over onder meer veilige en comfortabele fietsinfrastructuur.
- Er wordt een actieplan fietsdata opgemaakt voor 2024, in samenspraak met alle MOW entiteiten.
- Er worden nieuwe rekenregels uitgewerkt voor de berekening van de inrichting van de fietsinfrastructuur, dit volgens de richtlijnen uit het nieuwe vademecum.

[Lees verder...](#)



Planning:



Indicatoren:

€ 302.903.885

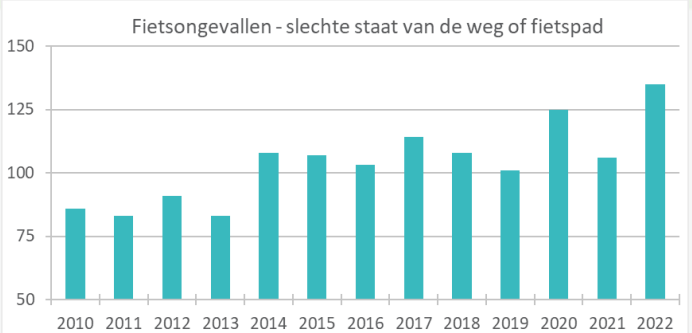
€ 14.999.888

Voorzien fietsbudget ontwerp
GIP 2023

Subsidies Fietsfonds - 2023

€ 274.586.587

Voorlopig reeds vastgelegd
voor fiets (GIP) –
Status eind november 2023



Doelstelling:

- Blijvende verbetering van de Vlaamse fietspaden langs gewestwegen en maximale toepassing van de richtlijnen in het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen op vlak van maatvoering, vlakheid en afwezigheid van drempels in alle projecten van AWW.
- Goed zichtbare en verlichte fietsinfrastructuur
- Veilige en goed zichtbare fietsoversteekplaatsen
- Kwalitatief en veilig fietsroutenetwerk.
- Toepassen van het Vademecum vergevingsgezinde wegen (VWV) deel kwetsbare weggebruikers bij nieuwe projecten, herinrichtingen en meldingen van derden zodat er een vergevingsgezinde infrastructuur is.

Vorige periode:

- We maken verder werk van het actieplan fietssnelwegen n.a.v. de interbestuurlijke audit door Audit Vlaanderen, waarbij enerzijds werk wordt gemaakt van een interbestuurlijke visie rond fietssnelwegen en waar ook het onderhoud van fietssnelwegen aan bod komt.
- Er werd een fietsdatastrategie uitgewerkt binnen het beleidsdomein. Op basis van deze fietsdatastrategie wordt jaarlijks een actieplan rond fietsdata uitgewerkt
- We bleven inzetten op het wegwerken van gevaarlijke punten voor fietsers.
- We bleven inzetten op het uitvoeren van knelpunten rond schoolroutes ter bevordering van de verkeersveiligheid.
- Er zijn eind 2023 275 oversteken voor voetgangers en fietsers uitgerust met punctuele verlichting.
- We selecteerden 100 nieuwe knelpunten op vlak van verkeersveiligheid uit de bevraging van VeloVeilig 2022 dewelke in de loop van 2023 en 2024 zullen uitgevoerd worden.
- We hebben extra aandacht gehad voor het verhogen van de frequentie van onderhoudstaken rond fietspaden zoals extra veegbeurten van fietspaden, het scheren van hagen, onderhoud van beplanting,...

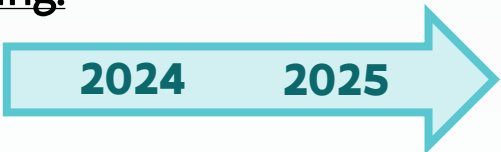
Volgende periode (12 maanden):

- We blijven inzetten op het wegwerken van knelpunten rond schoolroutes ter bevordering van de verkeersveiligheid.
- Het project rond de aanpak van punctuele verlichting aan oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers volgens prioriteiten op basis van verkeersveiligheid, waarbij in 2024 budget voorzien is voor min. 15 oversteken, wordt vervolgd.
- We blijven inzetten op het wegwerken van gevaarlijke punten voor fietsers (zie ook maatregel 2).
- We blijven waar mogelijk kruispunten conflictvrij maken (zie ook maatregel 3).
- We blijven werken aan de aanpak van de geselecteerde knelpunten uit de bevraging van VeloVeilig 2022, waarvan reeds 30% van de knelpunten werden aangepakt.
- We blijven aandacht hebben voor verhoogd onderhoud op fietspaden zoals extra veegbeurten, hermarkeringsbeurten, scheren van hagen,...

[Lees verder...](#)



Planning:



Indicatoren:

64%

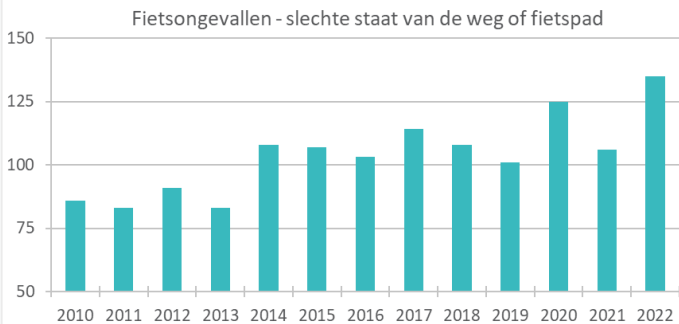
De fietspaden zijn in goede staat in mijn buurt (% eens (45%) of neutraal (19%) – burgerbevraging gemeente/stadsmonitor 2023)

68%

Er zijn voldoende fietspaden in mijn buurt (% eens (52%) of neutraal (16%) – burgerbevraging gemeente/stadsmonitor 2023)

40% tevreden

Algemene tevredenheid fietsinfrastructuur FietsDNA 2022 (40% tevreden – 36% neutraal – 24% ontevreden)



Doelstelling:

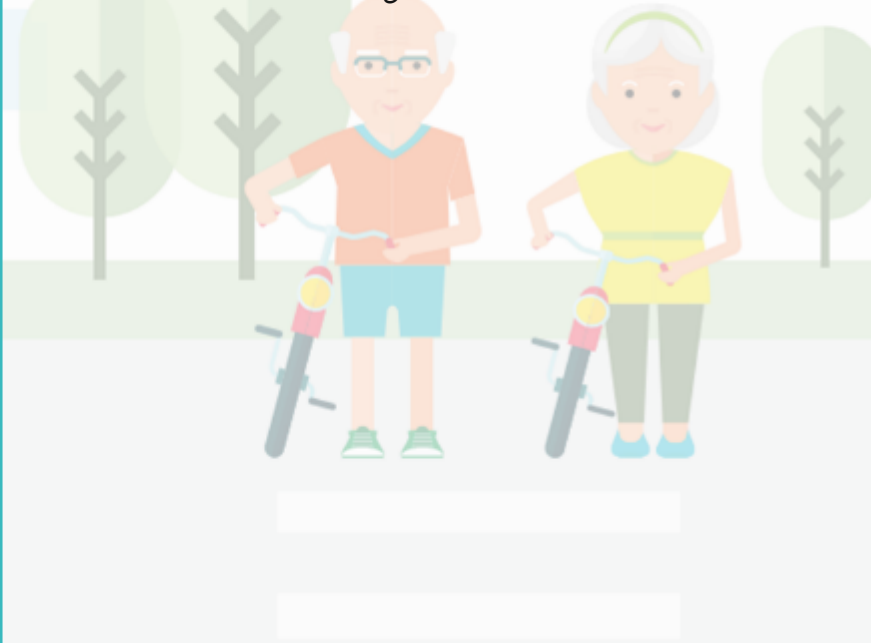
- Blijvende verbetering van de Vlaamse fietspaden langs gewestwegen en maximale toepassing van de richtlijnen in het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen op vlak van maatvoering, vlakheid en afwezigheid van drempels in alle projecten van AWW.
- Goed zichtbare en verlichte fietsinfrastructuur
- Veilige en goed zichtbare fietsoversteekplaatsen
- Kwalitatief en veilig fietsroutenetwerk.
- Toepassen van het Vademecum vergevingsgezinde wegen (VWW) deel kwetsbare weggebruikers bij nieuwe projecten, herinrichtingen en meldingen van derden zodat er een vergevingsgezinde infrastructuur is.

Vorige periode:

- We hebben ingezet op het beveiligen van oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers, o.m. door de aanleg van gevleugelde zebrapaden.
- Het diepteonderzoek naar de oorzaken van fietsongevallen is lopend.
- Het onderzoek naar de efficiëntie en effect van verkeersveiligheidsmaatregelen voor het fietsverkeer (Fietsberaad) is lopend.

Volgende periode (12 maanden):

- Het diepteonderzoek naar de oorzaken van fietsongevallen wordt afgerond.
- Het onderzoek naar de efficiëntie en effect van verkeersveiligheidsmaatregelen voor het fietsverkeer (Fietsberaad) wordt afgerond.



Planning:

2024

2025

Indicatoren:

258

gevaarlijke punten
langs gewestwegen –
lijst 2023

169

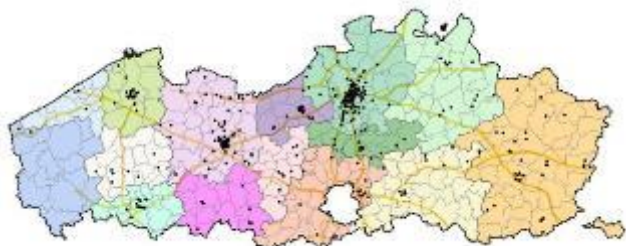
gevaarlijke punten
waar kleine
maatregelen werden
uitgevoerd (2021 + 2022
+ 2023)

74

gevaarlijke punten
langs gemeentewegen –
lijst 2023

15

gevaarlijke punten
waar uitgebreide
werken werden
uitgevoerd (2021 + 2022
+ 2023)



Doelstelling:

- Zicht krijgen op de gevaarlijke punten, detecteren van de oorzakelijke factoren en de punten zo snel mogelijk gericht aanpakken met de nodige kwaliteitszorg (dynamische gevaarlijke puntenlijst).
- Zicht geven aan de lokale besturen op de gevaarlijke punten langs gemeentewegen, zodat ze met deze informatie zelf aan de slag kunnen gaan.

Vorige periode:

- Publicatie dynamische gevaarlijke puntenlijst 2023. De dynamische lijst 2023 bevat 258 gevaarlijke punten die een link met de AWV-infrastructuur hebben.
- In 2023 werden werken uitgevoerd op 37 gevaarlijke punten, waarvan 34 werden aangepakt met een quick win.
- Momenteel zijn er op 61 locaties werken in uitvoering, waarvan 26 locaties worden aangepakt met uitgebreide werken.

Volgende periode (12 maanden):

- Aanpak gevaarlijke punten op dynamische lijst via structurele maatregelen en quick wins
 - Momenteel zijn er voor 14 locaties werken gepland. Dit aantal kan echter nog stijgen. Voor 110 locaties zijn werken in voorbereiding.
- Opmaak gevaarlijke puntenlijst 2024
 - Gewestwegen (dynamische lijst)
 - Gemeentewegen
- Publicatie dynamische gevaarlijke puntenlijst 2024 (Q3 2024).

Planning:

2024

2025

Indicatoren:

125

kruispunten volgens
actieplan uitgevoerd
(jaar 2023)

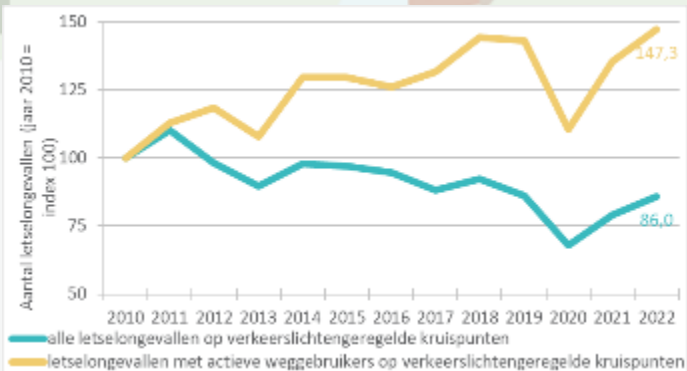
1611 (92,6%)

kruispunten met een
volledige of gedeeltelijk
conflictvrije regeling
en/of voorzien van
veiligheidsverhogende
maatregelen (svz
12/01/2024)

382 (22,0%) 1229 (70,7%)

volledig conflictvrije
kruispunten (svz
12/01/2024)

kruispunten
gedeeltelijk conflictvrij +
veiligheidsverhogende
maatregelen (svz
12/01/2024)



Doelstelling:

Verhoging van de verkeersveiligheid op de lichtengeregelde kruispunten in beheer van AWV door toepassing van het actieplan verkeerslichten. Zo beogen we een maximaal conflictvrije regeling en willen we ervoor zorgen dat er nooit nodeloos voor een rood licht moet worden gewacht (cf. 'nooit voor niets voor rood').

Met slimmere verkeerslichten willen we de verkeerslichtenregeling beter op de noden afstemmen en verkeersveiligheid en doorstroming maximaal verzoenen. Wat het [Mobilidata-project](#) betreft, beogen we de realisatie van een 350-tal iVRIs tegen eind 2024.

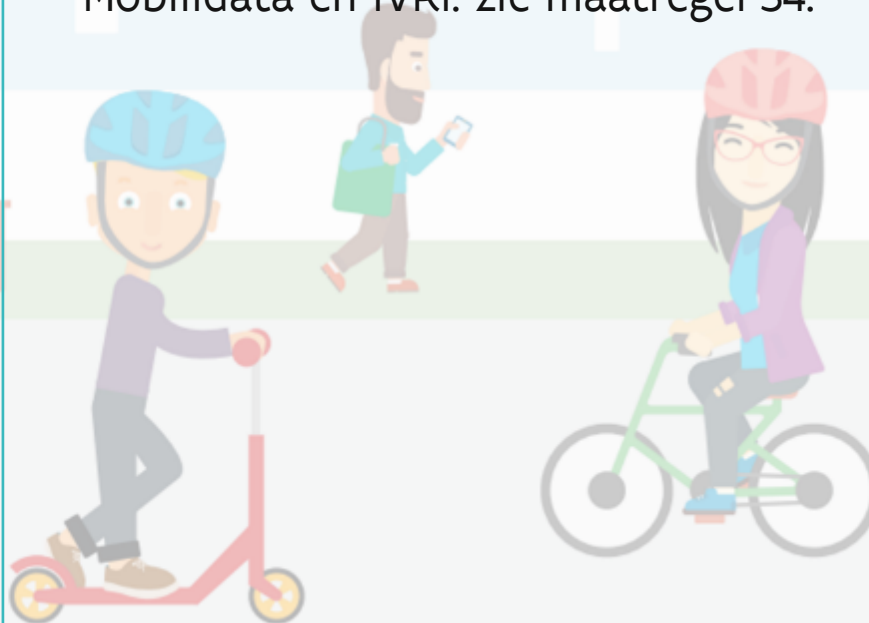
Vorige periode:

- In 2023 werden 125 kruispunten aangepast conform het actieplan verkeerslichten.
- Mobilidata en iVRI: zie maatregel 34.

Volgende periode (12 maanden):

Verderzetting:

- Streefdoel om jaarlijks 125 kruispunten op terrein aan te passen conform het actieplan verkeerslichten.
- Mobilidata en iVRI: zie maatregel 34





Planning:

2024

2025

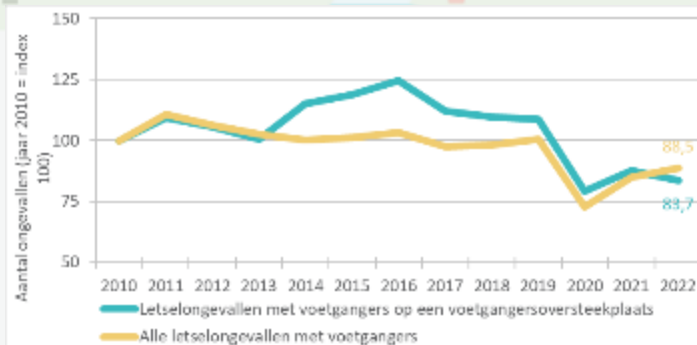
Indicatoren:

275

verlichte voetgangers- en fietsoversteekplaatsen (svz januari 2024)

65%

De voetpaden zijn in goede staat in mijn buurt (% eens (47%) of neutraal (18%) – burgerbevraging gemeente/stadsmonitor 2023)



Doelstelling:

- veilige en goed zichtbare voetgangersoversteekplaatsen langs gewestwegen (AWV) en gemeentewegen (lokale besturen)
- voldoende brede en comfortabele en obstakelvrije voetpaden op maat van de verschillende weggebruikers, van alle leeftijden, met of zonder beperkingen (lokale besturen)
- voorzien van veilige aaneensluitende voetgangersnetwerken

Vorige periode:

- Subsidieproject 'inventarisatie voetpaden' (IMOB, verkeersplatforms en beweging academie) opgestart
- Mobiliteitsbrief 'veilig te voet' (oktober 2023)
- Er werd verder gewerkt aan het voorzien van punctuele verlichting ter hoogte van fiets- en voetgangersoversteekplaatsen.

Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetting aanbrengen van punctuele verlichting ter hoogte van fiets- en voetgangersoversteekplaatsen.
- Organisatie interne en externe webinars m.b.t. Afwegingskader voetgangersoversteekvoorzieningen voor AWV, lokale besturen en andere stakeholders.
- Herziening van het volledige Vademecum Voetgangersvoorzieningen

Planning:

2024

2025

Indicatoren:

16

gerealiseerde
gevleugelde zebrapaden

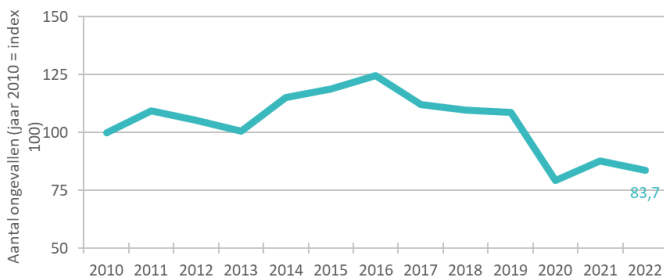
9

gerealiseerde
gevleugelde zebrapaden
op 2x2 wegen

7

gerealiseerde
gevleugelde zebrapaden
in schoolomgevingen

Voetgangersongevallen op oversteekplaats voor voetgangers



Doelstelling:

Proactief en reactief aanleggen van gevleugelde zebrapaden en dit rekening houdend met de harde en zachte criteria die zijn opgesteld.

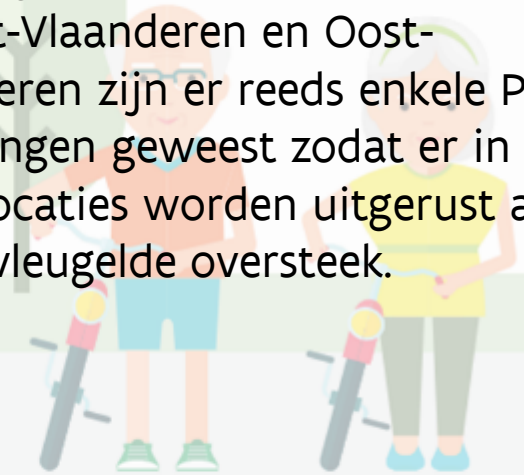
Vorige periode:

- Er zijn twee locaties uitgerust als een gevleugelde voetgangersoversteek (OVL en VB) en enkele PCV-beslissingen zijn genomen voor extra locaties.



Volgende periode (12 maanden):

- Er kunnen nog steeds gevleugelde zebrapaden op aanvraag worden aangelegd.
- In West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen zijn er reeds enkele PCV-beslissingen geweest zodat er in 2024 extra locaties worden uitgerust als een gevleugelde oversteek.





Planning:

2024

2025

Indicatoren:

404

voltooide ingrepen langs schoolroutes (gewestwegen)

453

(1946; 359)

toegekende subsidies voor veilige schoolomgevingen op gewest- of gemeentewegen (# omgevingen; # uitgevoerde subsidies)

50,5%

Aandeel actieve woon-schoolverplaatsingen (OVG6 - 2021-2022) (31,1% fietser – 19,4% voetganger)

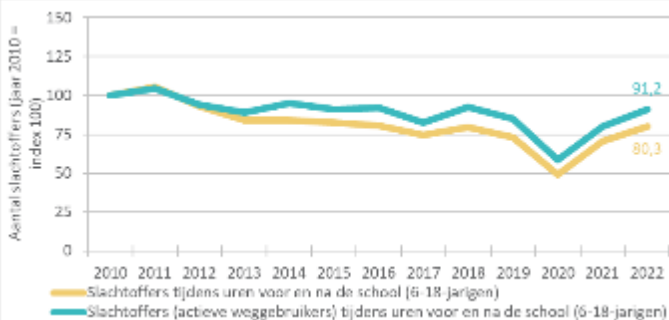
120

(331; 61)

toegekende subsidies voor veilige schoolroutes op gemeentewegen (#schoolroutes; # uitgevoerde subsidies)

59%

Veilig naar school (% eens (41%) of neutraal (18%) – burgerbevraging gemeente/stadsmonitor 2023)



Doelstelling:

- We maken de weginfrastructuur veiliger voor actieve weggebruikers
- We stimuleren kinderen om zich met een duurzame vervoersmodus naar school te verplaatsen en stimuleren ook ouders om hun kinderen dit te laten doen
- We stimuleren weggebruikers om zich met een duurzame vervoersmodus naar het werk en naar vrijetijds-locaties te verplaatsen
- We zorgen ook voor veiliger gedrag bij de Vlaamse weggebruiker – met niet enkel veilige weginfrastructuur, maar ook met signalisatie en attentie-verhogende en snelheidsremmende maatregelen

Vorige periode:

- Uitvoering van quick win ingrepen op schoolroutes
- Behandeling subsidiedossiers veilige schoolomgevingen en subsidiedossiers veilige schoolroutes
- Uitvoering onderzoek naar evaluatie impact subsidie veilige schoolomgevingen (Gunning: IMob)
- Afronden proces digitalisering subsidies schoolverkeer
- Link met kindnorm bewaken via overleg kindnorm i.s.m. dep. Jeugd
- Verspreiding en toelichting Inspiratiebundel Schoolomgevingen
- Infomomenten en begeleiding op maat voor scholen (VSV)
- Safe2Work netwerkmomenten en workshops
- Jongerenbevraging (VSV)

Volgende periode (12 maanden):

- Verdere uitvoering van quick win ingrepen op schoolroutes
- Behandeling en opvolging subsidiedossiers veilige schoolomgevingen
- Resultaten onderzoek veilige schoolomgevingen integreren in bestaande aanbod, tools en hulpmiddelen
- Verder overleg over optimale aanpak voor lokale besturen i.k.v. het veiliger maken van schoolverkeer
- Digitalisatie subsidies schoolverkeer
- Uitwerking vlaanderen.be - overkoepelend project rond 8 tot 80+-norm
- Infomomenten verkeers- en mobiliteitseducatie en begeleiding op maat voor scholen (VSV)
- Safe2Work: aandacht woon-werkverkeer en dienstverplaatsingen (VSV)
- Mogelijkheden nagaan tot aangepaste subsidieregeling(en) voor veilig schoolverkeer o.b.v. input:
 - Onderzoek impact maatregelen schoolomgevingen
 - Kindnorm-overleg
 - Lijst met uitdagingen en aanbevelingen n.a.v. persoonlijk overleg lokale besturen



Planning:

2024

2025

Indicatoren:

8

onderzoekslocaties voor detectie en analyse verkeersonveilige punten in Limburg

4

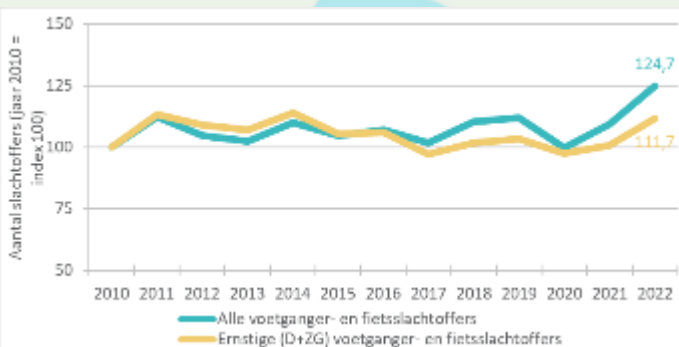
onderzoekslocaties voor detectie en analyse verkeersonveilige punten in West-Vlaanderen

47

locaties in Limburg in het kader van MIA

12

voltooide locaties in West-Vlaanderen in het kader van MIA



Doelstelling:

- Komen tot een snellere detectie van gevaarlijke verkeerssituaties, om zo
 - ongevallen te vermijden;
 - de veiligheid van actieve weggebruikers in dorps- en stadscentra te verhogen.
- We versterken via participatieve trajecten het lokale verkeersveiligheidsbeleid

Vorige periode:

- Subsidieproject inventarisatie voetpaden (IMOB, verkeersplatform en beweging academie) opgestart
- MIA proeftuin Limburg is in uitvoering, en werd uitgebreid met 9 bijkomende ingrepen. Van het totale pakket ingrepen werden in de tussentijd 7 bijkomende ingrepen gerealiseerd. Voor twee ingrepen waarvoor omgevingsvergunning vereist was, werd de vergunning verkregen.
- MIA proeftuin West-Vlaanderen werden 4 omgevingsvergunningen bekomen, 3 dossiers uitgevoerd waarvan nog 1 in uitvoering. Studies werden verder gezet.

Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetten project inventarisatie voetpaden
- Verder zetten resterende projecten en bijkomende ingrepen proeftuin Limburg.
- West-Vlaanderen: uitvoeren van de 4 dossiers waarvoor de omgevingsvergunning verleend werd. Bijkomend gaan nog 2 dossiers in uitvoering. Verder zetten nog lopende studies.



Planning:

2024

2025

Indicatoren:

54

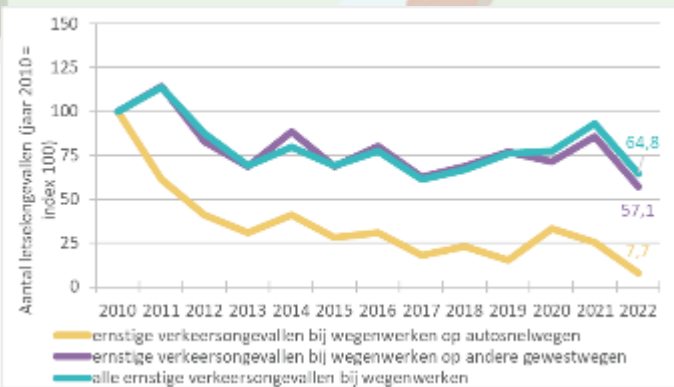
weken inzet van semi-vaste SNC bij wegenwerken

3 werven (maar per werf voor langere periode - in totaal 9 maanden inzet)

werven waar mobiele TC wordt ingezet

6 dienstbevelen met een gemiddelde duur van 16 weken per dienstbevel

weken inzet van filestaartbeveiliging bij wegenwerken



Doelstelling:

- Aantal ongevallen en ernst van de ongevallen voor en ter hoogte van wegenwerken (zoals in de filestaart) op autosnelwegen doen dalen.
- Aantal en ernst van ongevallen ter hoogte van wegenwerken op het onderliggende gewest- en gemeentewegennetwerk doen dalen

Vorige periode:

- Verderzetting van verhoogde handhavingsinzet:
 - 2 tot 3 semi-vaste SNC's volcontinu inzetten,
 - 1 mobiele TC volcontinu inzetten (5 werven per jaar).
- Mobiele filebeveiliging bij werven.
- Opstart opmaak vademecum weginfrastructuur - werfinrichting en -signalisatie.

Volgende periode (12 maanden):

- Sensibiliseringscampagne veiligheid bij wegenwerken (mei 2024)
- Verderzetting van verhoogde handhavingsinzet:
 - 2 tot 3 semi-vaste SNC's volcontinu inzetten,
 - 1 mobiele TC volcontinu inzetten (5 werven per jaar).
- Mobiele filebeveiliging bij werven.
- Verderzetting van de opmaak vademecum weginfrastructuur - werfinrichting en -signalisatie.



Planning:

2024

2025

Indicatoren:

29%

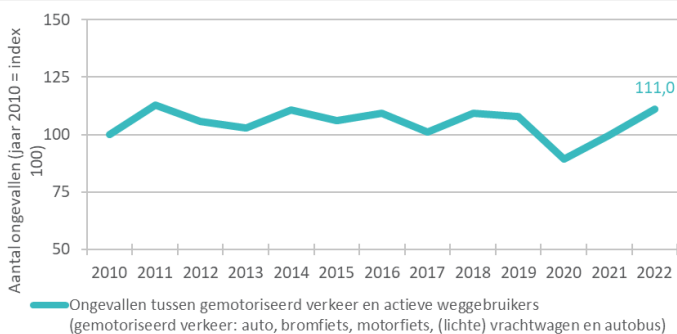
Vlaamse inwoners die zeggen vaak/altijd last te hebben van sluipverkeer (gemeente/stadsmonitor 2023)

35,4%

Aandeel actieve verplaatsingen (OVG 6) (18,1% fiets – 17,3% voetganger)

111

Gemeenten ondertekenden het Charter Werftransport (eind 2023)



Doelstelling:

Verhoging van de verkeersveiligheid (en leefbaarheid) doordat

- bestuurders enkel de wegen volgen die ze 'mogen' volgen of die wenselijk zijn om te volgen in functie van hun bestemming (cfr. wegcategorisering);
- meer gebruik wordt gemaakt van duurzame – actieve – vervoersmiddelen

Vorige periode:

- Charter werftransport en netwerkmomenten lokale besturen
- Coaching door de VSV
 - Nieuw: Collega-groepen mobiliteitsambtenaren
- Maandelijkse Mobiliteitsbrief voor lokale besturen (onderzoek verplaatsingsgedrag, veilig te voet, fietssnelwegen)

Volgende periode (12 maanden):

- Charter werftransport
- Coaching lokale besturen
- Maandelijkse Mobiliteitsbrief voor lokale besturen

Planning:



Indicatoren:

14

gevoerde campagnes (sinds sept 2021)

1,29%

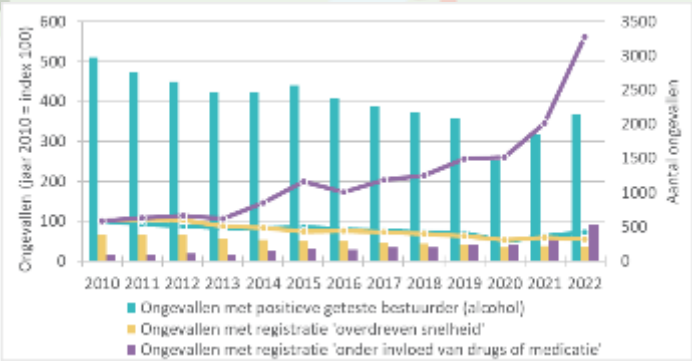
Positieve ademtesten tijdens BOB-campagne winter 2023 (laagste cijfer ooit)

54%

Bereik van doelgroep (snelheid oktober 23)

74 %

Duidelijkheid campagne (snelheid oktober 23)



Doelstelling:

- We verhogen de kennis over deze specifieke gevaren;
- We realiseren een betere sociale norm wat betreft dit risicogedrag;
- We installeren een betere individuele attitude inzake dit risicogedrag;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij de Vlaamse weggebruiker.

Vorige periode:

- Oktober 2023: snelheid - 'de snelheidslimiet is de veiligheidslimiet'
- December 2023: rijden onder invloed van alcohol - 'BOB'
- December 2023: rijden onder invloed van drugs - 'groot gelijk dat je drugsvrij rijdt'
- Februari 2024: afleiding - 'focus op de weg'

Volgende periode:

- April 2024: snelheid
- Juni 2024: snelheid
- Juli 2024: rijden onder invloed
- Oktober 2024: Afleiding
- December 2024: rijden onder invloed (alcohol en drugs)





Planning:

2024 → 2025

Indicatoren:

13

afgeronde acties
(sinds sept 2021)

440.218

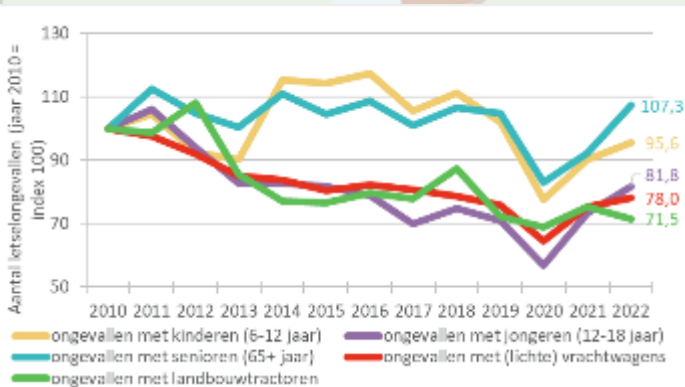
Leerlingen uit het
basisonderwijs namen
deel aan Helm op, fluo top

3.282

Senioren namen deel
aan een workshop
Veilig elektrisch fietsen

2.598

Leerlingen uit het secundair
onderwijs namen deel aan
Opvallr



Doelstelling:

- We verhogen de kennis over, het inzicht in, en het bewustzijn over de gevaren;
- We realiseren een betere sociale norm en individuele attitude inzake veilig gedrag in het verkeer;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij deze specifieke doelgroepen.

Vorige periode

Gerealiseerde projecten:

- Helm op, fluo top (VSV 22-23)
- Opvallr (VSV 22-23)
- Oefenplatform verkeer (VSV 22-23)
- Veilig elektrisch fietsen (Okra)

Lopende projecten:

- Veilig landbouwverkeer (Boerenbond)
- Jonge Wegweters (Bataljong)
- Opvallr fietsverlichting (23-24)
- Helm op, fluo top (23-24)
- Oefenplatform verkeer (23-24)
- Verkeersveiligheidsactie VRT
- TLV dode hoek

Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetten lopende projecten
- Sensiplus veilig elektrisch fietsen
- Opstart nieuwe projecten
 - 'Gfietst' project
 - Zichtbaarheid jongeren 24-25 (XIU)
 - Aya op school 24-25



Planning:

2024

2025

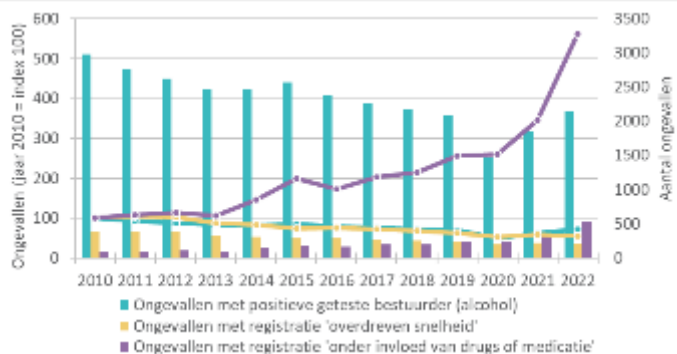
Indicatoren:

27.332

Bereikte leerlingen in het secundair onderwijs via de verkeersweken (schooljaar 22-23)

3.958

Vormingsuren in het secundair onderwijs via de verkeersweken (schooljaar 22-23)



Doelstelling:

- We verhogen de kennis over, het inzicht in, en het bewustzijn over de gevaren van snelheid, rijden onder invloed en afleiding;
- We realiseren een betere sociale norm en individuele attitude inzake deze 3 killers;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij de Vlaamse weggebruiker.

Vorige periode:

- Verkeersweken voor het secundair onderwijs (laatste keer georganiseerd in deze vorm)
- Workshop afleiding voor het secundair onderwijs
- Terugkommoment rijopleiding cat. B, met aandacht voor de killers
- Vormingen overtreders (ROI, snelheid)

Volgende periode (12 maanden):

- Verkeer op school (workshops, pakketten en leerplatformen)
 - Workshops vervangen de verkeersweken
- Terugkommoment
- Vormingen overtreders



Planning:

2024

2025

Indicatoren:

129.806

Leerlingen uit het basisonderwijs haalden een verkeersbrevet (schooljaar 2022-2023)

23.740

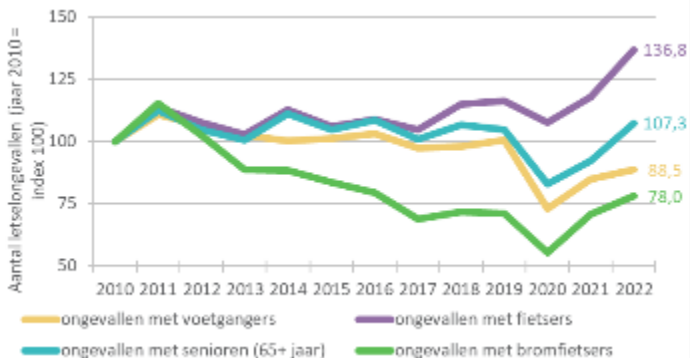
Leerlingen (4e leerjaar) namen deel aan het voetgangersexamen (schooljaar 22-23)

26.428

leerlingen (6^e leerjaar) namen deel aan het grote fietsexamen (schooljaar 22-23)

72

Actiepakketten fietsquiz verdeeld (september -> december 23)



Doelstelling:

- We verhogen kennis, vaardigheden en risico-perceptie in het bijzonder bij de doelgroepen voetgangers, fietsers, bromfietzers en senioren.
- We verhogen de verkeersveiligheid bij deze doelgroepen.

Vorige periode:

- Educatieve aanbod VSV met de verkeersbrevetten, verkeerstoetsen en oefenplatform verkeer
- Nieuw: fietsquiz secundair onderwijs
- Fietschool anderstaligen en buitengewoon onderwijs (Mobiel 21)
- TLV dode hoek (verderzetting)
- Veilig elektrisch fietsen senioren (afgerond)
- Vormingen overtreders – opgedreven bromfiets

Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetten educatieve aanbod
- Educatief project bromfietzers (overtreders opdrijven snelheid)



Planning:

2024

2025

Indicatoren:

253.622

Unieke bezoekers op mijnrijbewijsB.be (2023)

5.967

Nieuwe accounts op mijnrijbewijsA.be (2023)

220

Workshops veilig verkeer (2023)

69.960

Actieve abonnees Kleinste verkeersquiz (2023)

148.216

Unieke deelnemers aan de Grote Verkeersquiz (2023)

220.088

Unieke bezoekers op de website veiligverkeer.be (2023)



Doelstelling:

We zorgen dat alle weggebruikers over een goede basiskennis van het verkeersreglement beschikken en dat ze op de hoogte zijn van wijzigingen. Daarom zorgen we voor een aanbod op maat van alle weggebruikers. We hebben extra aandacht bij het maken van een overstap naar een nieuw vervoersmiddel.

Vorige periode:

- MijnrijbewijsB.be
- MijnrijbewijsA.be
- Ontwikkeling site mijnrijbewijsAM.be
- Workshops veilig verkeer
- Kleinste verkeersquiz (wekelijks)
- Grote verkeersquiz
- Fietschool anderstaligen en buitengewoon onderwijs (Mobiël21)
- VSV educatie (diverse toetsen en Rijbewijzer in de klas)
- Website veilig verkeer

Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetting bestaande aanbod
- Start mijnrijbewijsAM.be (voorjaar 2024)



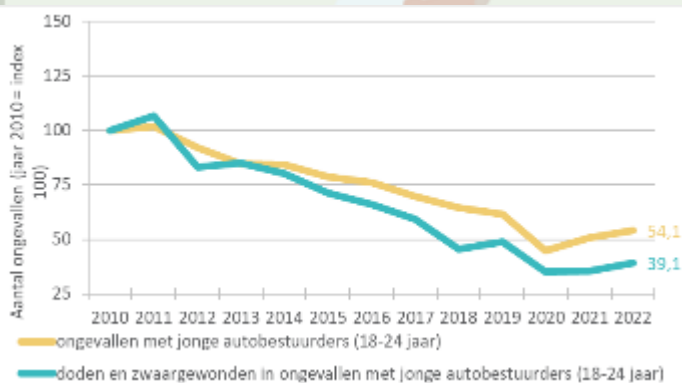
Planning:

2024 → 2025

Indicatoren:



Start hervorming rijopleiding (gebruik GPS tijdens praktijkexamen, vormingsmoment vrije begeleiding, verlenging oefenperiode)



Doelstelling:

Verbeteringen aanbrengen aan de vernieuwde rijopleiding categorie B, op basis van de bevindingen uit een evaluatiestudie van 2022. Voor die aspecten van de rijopleiding die minder goed scoren, wordt nagegaan hoe deze verder geoptimaliseerd kunnen worden.

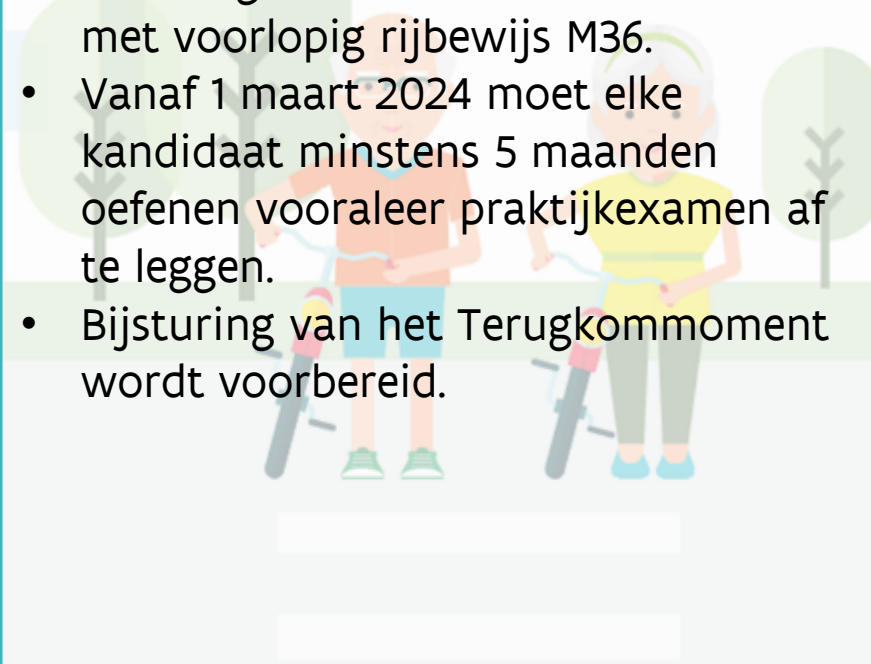
Vorige periode:

- GPS verplicht tijdens een deel van het praktijkexamen.



Volgende periode (12 maanden):

- Vanaf 1 maart 2024 is het Vormingsmoment (opnieuw) verplicht voor begeleiders van een kandidaat met voorlopig rijbewijs M36.
- Vanaf 1 maart 2024 moet elke kandidaat minstens 5 maanden oefenen vooraleer praktijkexamen af te leggen.
- Bijsturing van het Terugkommoment wordt voorbereid.





Planning:

2024

2025

Indicatoren:

484

gevolgde
opleidingen Ready to
Ride (2023)

1.446

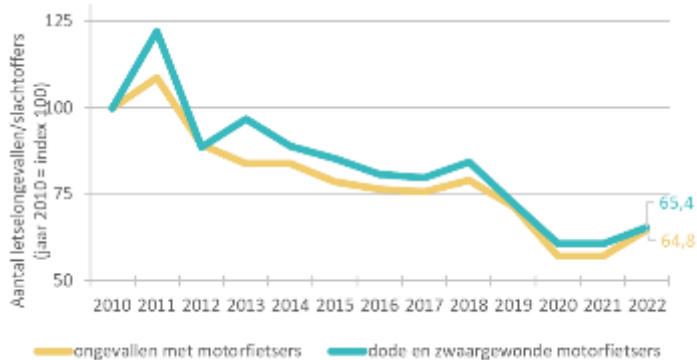
Deelnemers aan de dag
van de motorrijder
(2023)

5.967

Nieuwe accounts op
mijnrijbewijsA.be
(2023)

19

locaties dag van de
motorrijder (2024)



Doelstelling:

Verbeteringen aanbrengen aan de rijopleiding categorie A (zowel het praktijkgedeelte als het theoretisch gedeelte)

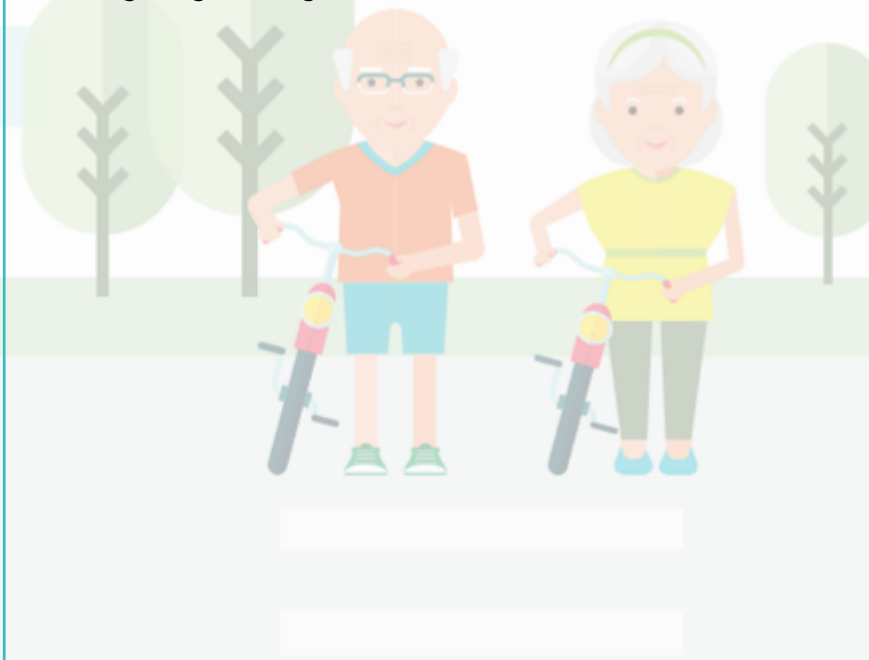
- Uitbreiden van het aantal trainingen die door professionele partners worden gegeven
- Uitbreiden van het soort trainingen die door professionele partners worden gegeven
- Verbeteren van de kwaliteit van de gegeven trainingen

Vorige periode:

- Opleidingen Ready to Ride (+ RtR wegkapitein)
- Dag van de motorrijder (maart 2023)
- Campagne motorrijders (april 2023)
- MijnrijbewijsA.be

Volgende periode (12 maanden):

- Opleidingen Ready to Ride
- Dag van de motorrijder 24/03/24
- MijnrijbewijsA.be





Planning:

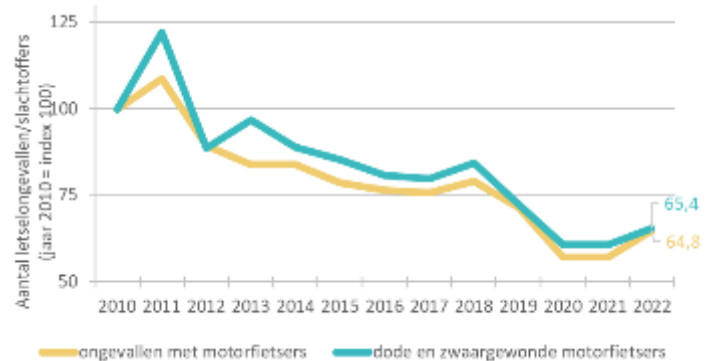
2024

2025

Indicatoren:

5.967

Nieuwe accounts op
www.mijnrijbewijsA.be
(2023)



Doelstelling:

Via een specifieke training of via de voortgezette rijopleiding willen we ook voor (beginnende/ervaren?) motorrijders in een lerende omgeving

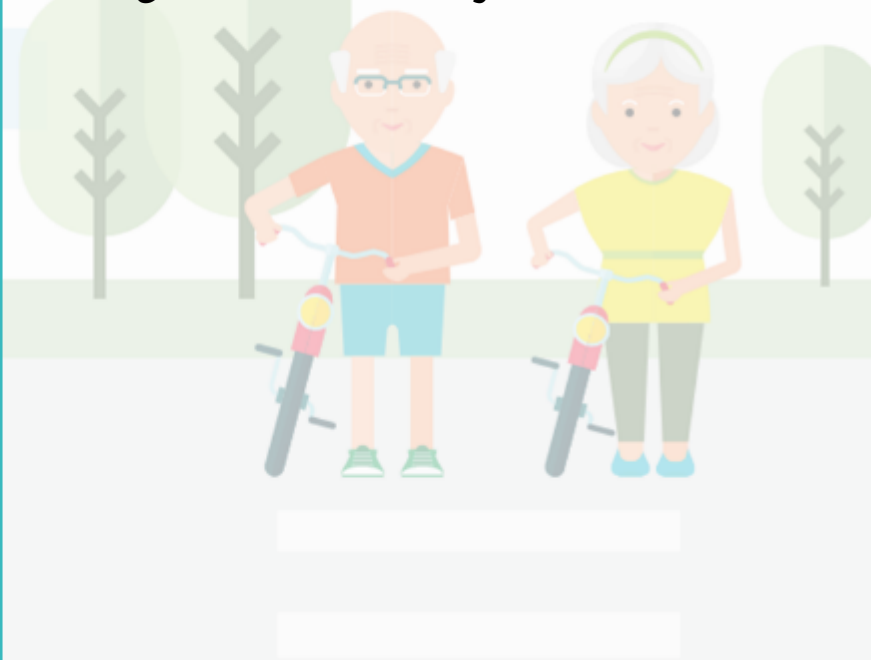
- de risicoperceptie verder verbeteren;
- de risicoacceptatie verminderen,
- zelfoverschatting tegengaan,
- het verkeersinzicht bevorderen en
- ervaringen uitwisselen onder groepsgenoten

Vorige periode:

- MijnrijbewijsA.be
- Opleidingen Ready to Ride (+ RtR wegkapitein)
- Dag van de motorrijder (maart 2023)
- Campagne motorrijders (april 2023)

Volgende periode (12 maanden):

- MijnrijbewijsA.be
- Opleidingen Ready to Ride
- Dag van de motorrijder (24/03/24)



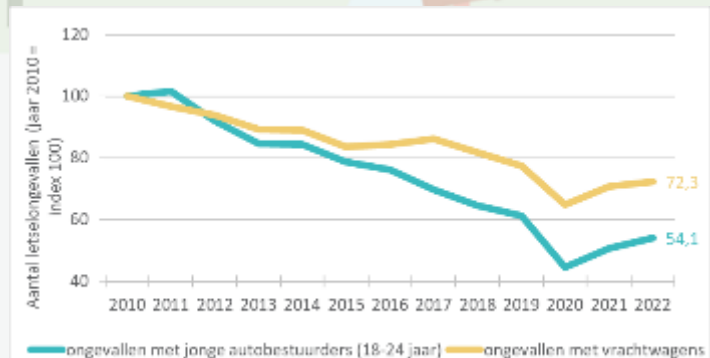


Planning:

2024

2025

Indicatoren:



Doelstelling:

Via een specifieke training tijdens de rijopleiding en de nascholing vakbekwaamheid willen we ook voor beginnende autobestuurders

- De kennis over de extra veiligheidstechnologieën verhogen
- De vaardigheid in het gepast gebruik ervan oefenen

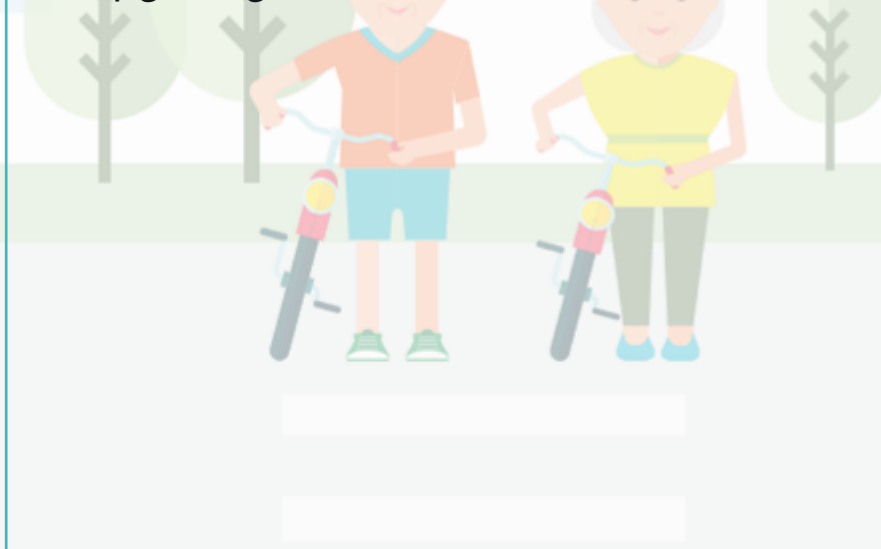
Vorige periode:

- De evolutie in voertuigtechnologie en de manier waarop andere Europese lidstaten hiermee omgaan in de opleiding en examinering wordt opgevolgd.



Volgende periode (12 maanden):

- De evolutie in voertuigtechnologie en de manier waarop andere Europese lidstaten hiermee omgaan in de opleiding en examinering wordt opgevolgd.





Planning:

2024

2025

Indicatoren:

3.255

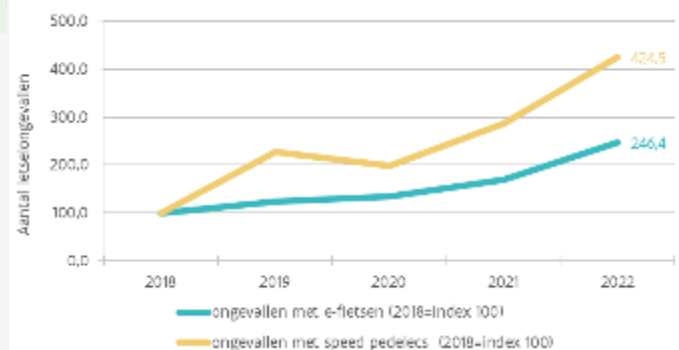
Ongevallen met elektrische fietsers in 2022

658

Ongevallen met speedpedelecs in 2022

831

Ongevallen met e-steps in 2022



Doelstelling:

Gebruikers van eender welk vervoersmiddel weten op basis van de bij verkoop aangereikte informatie over welke mogelijkheden hun vervoersmiddel beschikt die hun rijtaak kunnen vergemakkelijken (aspect juiste informatie).

Gebruikers kunnen op basis van de bij verkoop aangereikte informatie inschatten hoe ze dit vervoersmiddel op een verkeersveilige manier kunnen gebruiken in het verkeer - en dat binnen de beperkingen van de geldende regelgeving ter zake, alsook vanuit een voorzichtigheids- of verzorgingsprincipe. (aspect richtlijnen).

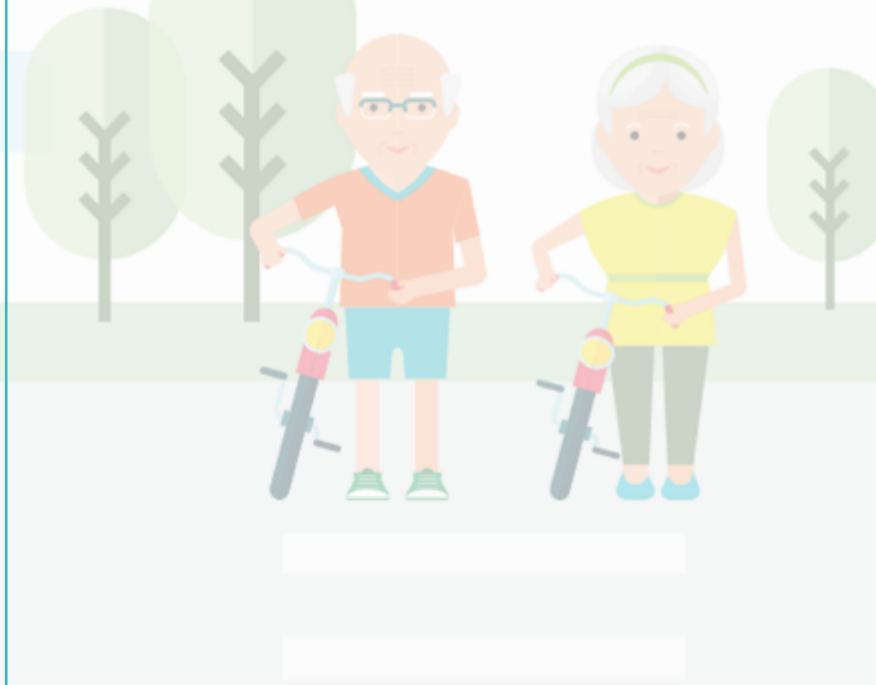
Vorige periode:

- Potentiële samenwerking met verkopers elektrische fietsen



Volgende periode (12 maanden):

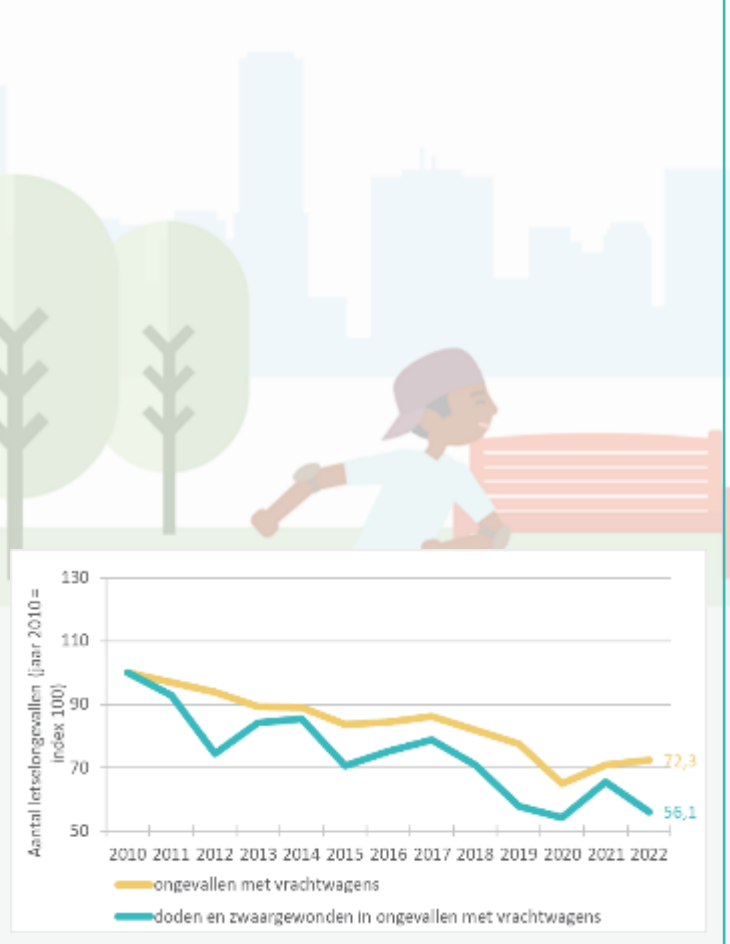
- Potentiële samenwerking met verkopers elektrische fietsen



Planning:



Indicatoren:



Doelstelling:

- Op basis van een voorbereidende screening selecteren we verbeterpunten die we willen implementeren
- We leren uit de aanpak en ervaring van andere Europese landen op zoek naar verbeterpunten die we ook in Vlaanderen willen en kunnen toepassen
- We vertalen onderzoeksresultaten (zie maatregel 15) door in (voorschriften voor) standaardpraktijken
- We benutten – naast andere input – ook handhavingresultaten als in put voor het verbeterproces
- We betrekken belangrijke partners bij toepassing hiervan

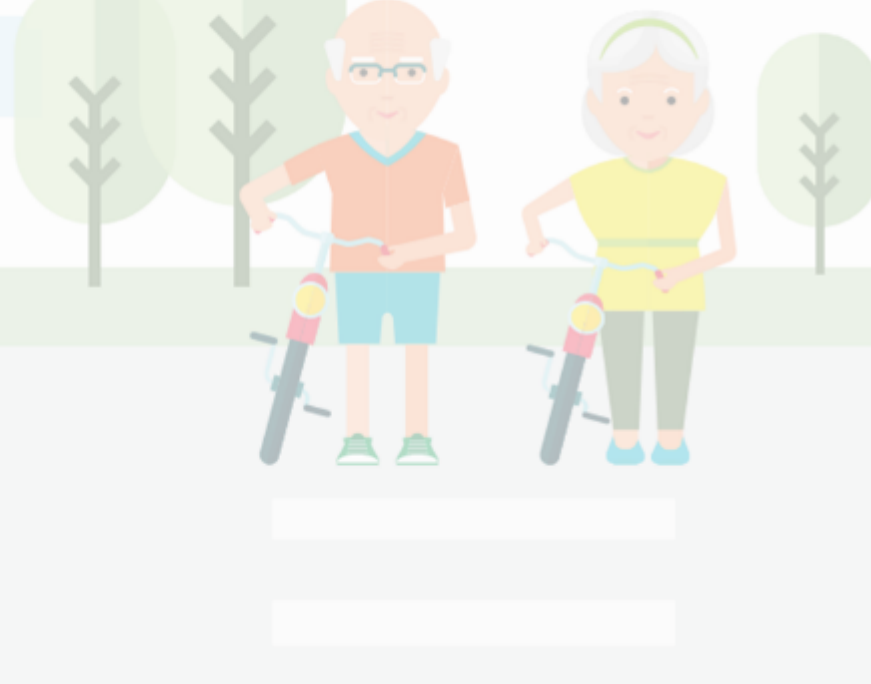
Vorige periode:

- De minimeisen voor modules worden permanent geëvalueerd en waar nodig bijgestuurd.



Volgende periode (12 maanden):

- De minimeisen voor modules worden permanent geëvalueerd en waar nodig bijgestuurd.





Planning:

2024

2025

Indicatoren:

16

gevleugelde
zebrapaden
gerealiseerd

17

Spiegelafstelplaatsen
(Vlaamse overheid)

7.923

leerlingen die deelnamen
aan een workshop dode
hoek (2023)

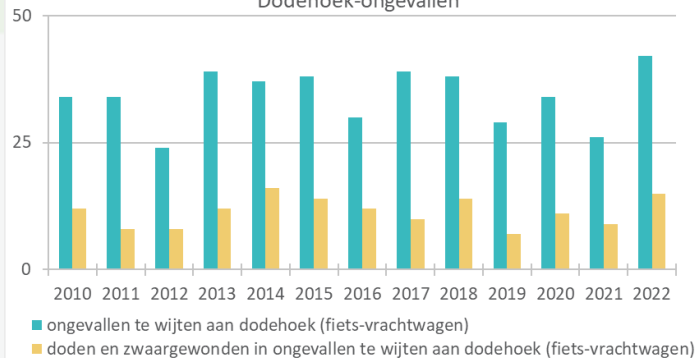
382 (22,0%)

volledig conflictvrije
kruispunten (svz 12/01/2024)

84

Actiedagen dode hoek
(2023)

Dodehoek-ongevallen



Doelstelling:

- Meer aandacht voor de dodehoekproblematiek bij alle verkeersdeelnemers.
- Meer kennis over de dodehoek en hoe zich te gedragen en positioneren om de dode hoek te vermijden bij alle verkeersdeelnemers.
- Promoten van gebruik van spiegelafstelplaatsen zowel in de opleiding als bij het vertrek
- Veiligere infrastructuur.
- Minder verkeersongevallen te wijten aan de dodehoek.

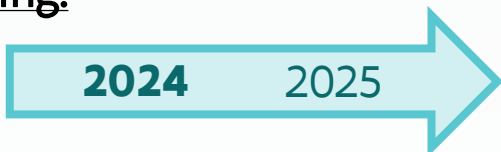
Vorige periode:

- Educatief project veilig op weg TLV
- VSV workshop dode hoek onderwijs
- Actiedagen dode hoek ('dag veilig verkeer')
- Campagne truckveilig.be (december 23)
 - Dashboard en voorruit vrijhouden

Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetten educatieve projecten
- Verderzetten actiedagen
- Truckveilig.be
- Uitwerken ingrepen voor locaties met dodehoekongevallen in Vlaanderen

Planning:



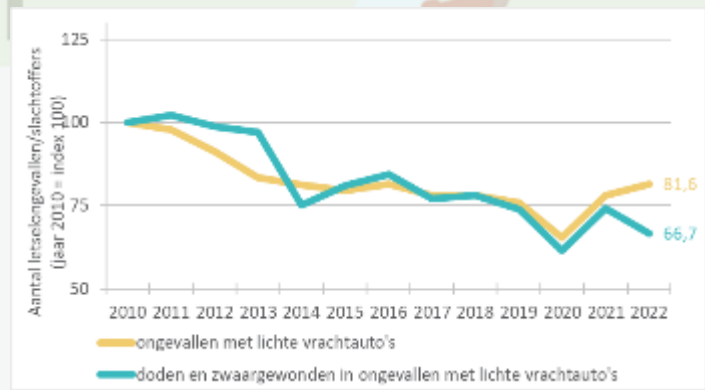
Indicatoren:

18

Georganiseerde workshops (2023)

153

Deelnemers aan georganiseerde workshops (2023)



Doelstelling:

- Meer aandacht voor de verkeersveiligheid bij deze doelgroep van transporteurs
- Ervoor zorgen dat naast de klassieke transportsector van de vrachtwagens, ook de koerier- en bezorgbedrijven – zowel pakjesdiensten als maaltijdbezorgers – beschikken over een gedegen kennis en die kennis ook toepassen in hun dagelijkse werkzaamheden.
- Minder betrokkenheid van deze doelgroep van transporteurs bij ongevallen

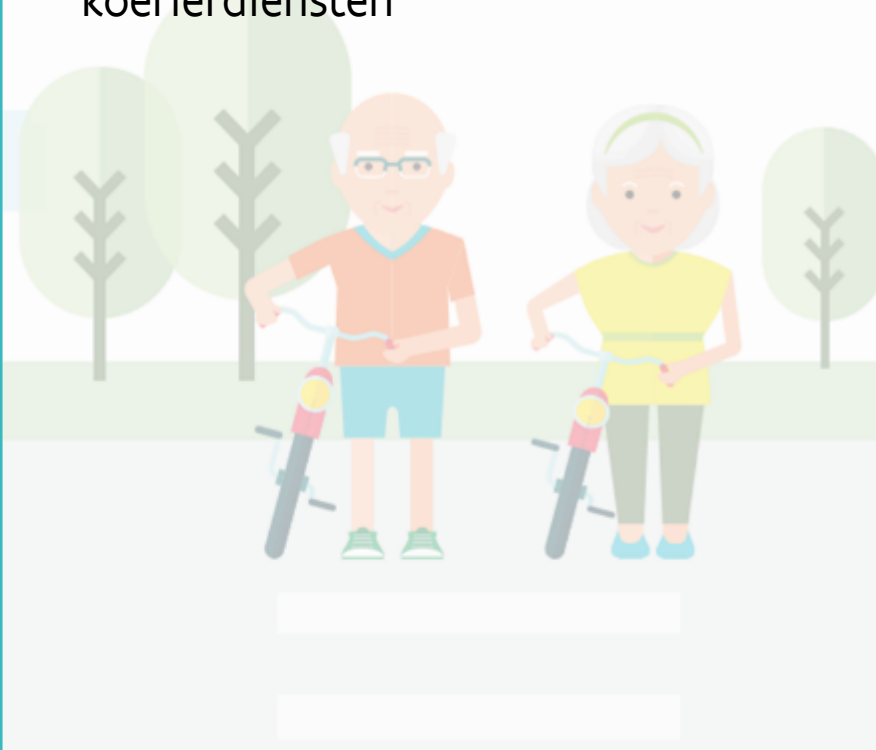
Vorige periode:

- Workshop autokoeriers
- Workshop fietskoeriers



Volgende periode (12 maanden):

- Workshops aanbieden aan koerierdiensten



Planning:



Doelstelling:

Het bekomen van een algemeen gedragen kader voor een helder en veilig snelheidsbeleid binnen de bebouwde kom.

Toepassing kader in praktijk: zie maatregel 24.

Indicatoren:

29

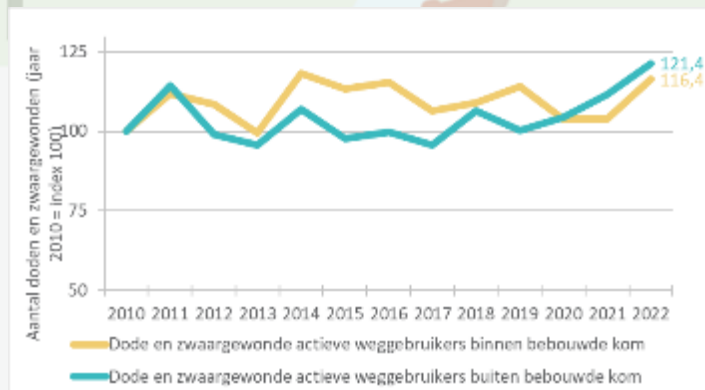
Aangesloten gemeenten 'coalitie 30'

27

Aangesloten leden (niet-gemeenten) 'coalitie 30'

8

deelgenomen gemeenten 'coaching verkeersveiligheid' (2023)

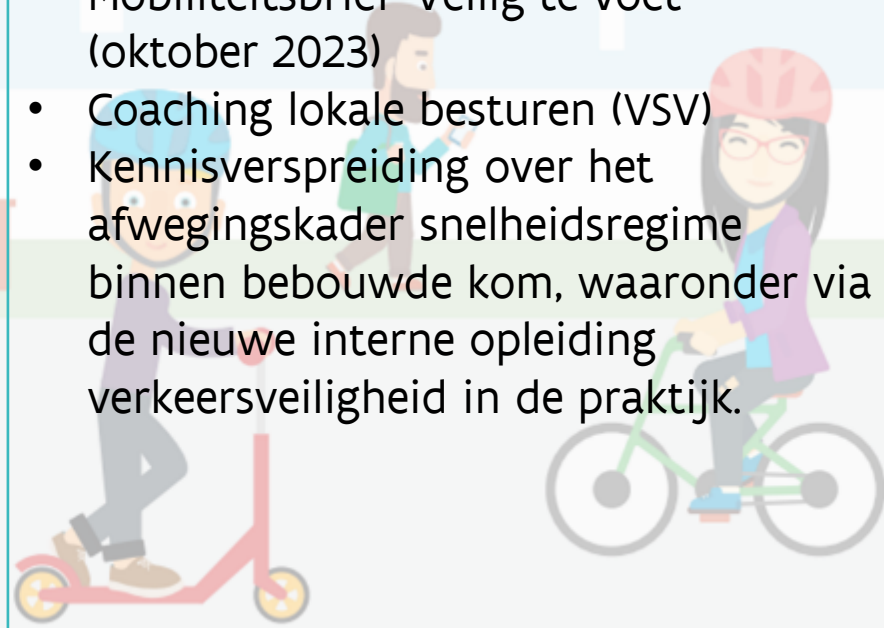


Vorige periode:

- 'de coalitie van 30' roept lokale besturen op om het snelheidsregime in de bebouwde kom te verlagen
- Mobiliteitsbrief 'Veilig te voet' (oktober 2023)
- Coaching lokale besturen (VSV)
- Kennisverspreiding over het afwegingskader snelheidsregime binnen bebouwde kom, waaronder via de nieuwe interne opleiding verkeersveiligheid in de praktijk.

Volgende periode (12 maanden):

- Kennisverspreiding over het nieuwe afwegingskader snelheid op gewestwegen buiten bebouwde kom. Interne opleiding verkeersveiligheid in de praktijk wordt herhaald en thema wordt vast opgenomen.



Planning:



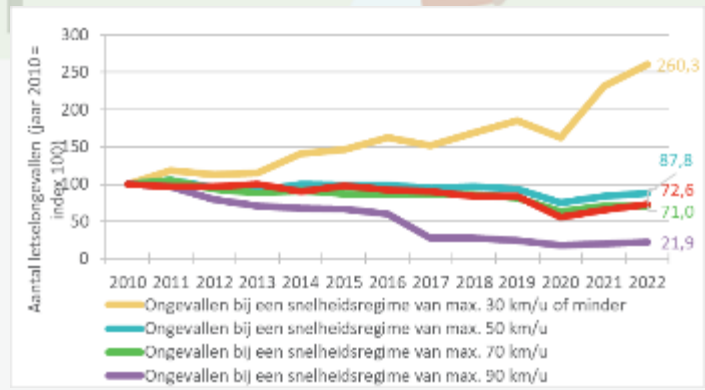
Doelstelling:

Toepassing van het kader snelheidsbeleid (zie maatregel 23), in overleg met steden en gemeenten, om op termijn te komen tot een grootschalige toepassing van de overeengekomen principes. Dit moet ertoe leiden dat de geldende snelheidslimieten duidelijk zijn voor alle weggebruikers en dat hiermee ook de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor de actieve weggebruikers, verhoogd wordt.

Indicatoren:

1.801 (56%) kilometer vrijliggende fietspaden bij 70km/u
2.445.298 (+7,8%) # vastgestelde snelheidsinbreuken (1^e helft 2023 - Federale Politie/DGR/DRI – BIPOL)

302 Totaal # dynamische zones 30
5 # nieuwe dynamische zones 30 (sinds sept 2021)



Vorige periode:

- Publicatie afwegingskader snelheid op gewestwegen (bubeko).

Volgende periode (12 maanden):

- Verdere inzet op vernieuwing van fietsinfrastructuur.
- Kennisverspreiding over de veilige snelheidsregimes i.r.t. fietsinfrastructuur.



Planning:



Indicatoren:

23.368

voorbereiden motorfietsen voor keuring voor verkoop (periode 01/01/2023 – 31/12/2023)

30

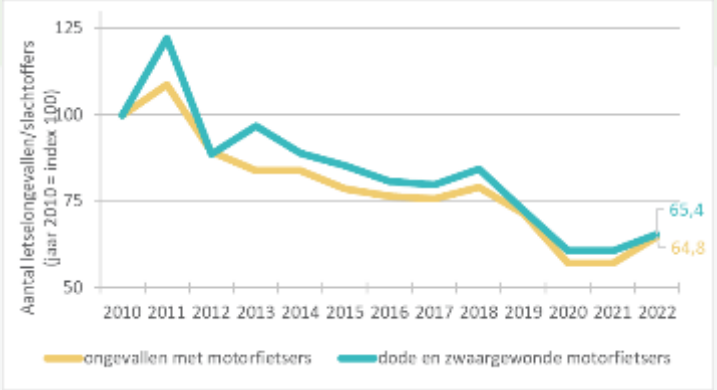
voorbereiden motorfietsen voor keuring na ongeval (periode 01/01/2023 – 31/12/2023)

76,02%

Goedkeuring na eerste keuring voor verkoop (periode 01/01/2023 – 31/12/2023)

80,0%

Goedkeuring na eerste keuring na ongeval (periode 01/01/2023 – 31/12/2023)



Doelstelling:

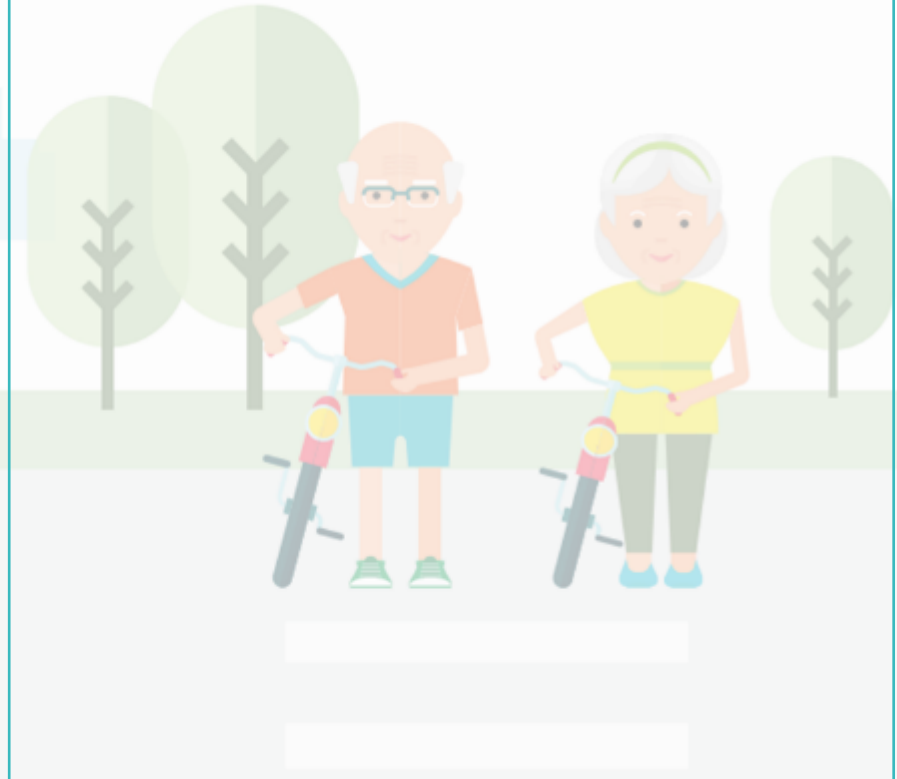
Toezen op een goede technische staat van motorfietsen door de invoering van een technische keuring van motorfietsen bij verkoop of na een ongeval om het aantal motorfietsongevallen te reduceren.

Vorige periode:

- Opvolging/bijsturing op het terrein

Volgende periode (12 maanden):

- Opvolging/bijsturing op het terrein



Planning:



Indicatoren:

21

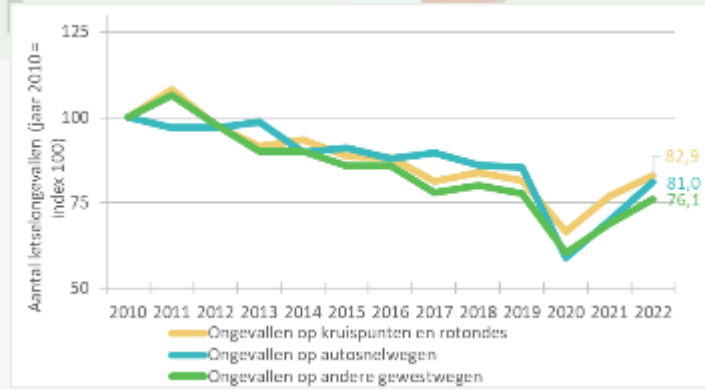
uitgevoerde audits op het Vlaamse hoofdwegenet (2023)

17

uitgevoerde verkeersveiligheidsinspecties (2023)

21

Gecertificeerde auditoren (dd. 16/02/2024)



Doelstelling:

- Verhogen verkeersveiligheid weginfrastructuur
- Onderzoeken hoe een (light) verkeersveiligheidsaudit met meerwaarde voor de verkeersveiligheid kan worden uitgerold op het onderliggend wegennet zonder bijkomende (administratieve) vertragingen
- Implementeren (light) verkeersveiligheidsaudit op het onderliggend wegennet
- Herinvoeren kwaliteitscontroles

Vorige periode:

- Uitvoeren verkeersveiligheidsaudits - en inspecties.
- 2x/jaar opleiding verkeersveiligheid in de praktijk als vaste interne opleiding; editie oktober plaatsgevonden (36 deelnemers).
- Opstart uitwerking methodologie network wide road safety assessment (volgens EU richtlijn 2019/1936)
- Uitvoeren projecten MIA Quick Scan

Volgende periode (12 maanden):

- Uitvoeren verkeersveiligheidsaudits - en inspecties.
- 2x/jaar opleiding verkeersveiligheid in de praktijk als vaste interne opleiding; editie maart ingepland en volzet (40 deelnemers).
- Verder uitwerken en toepassen methodologie network wide road safety assessment
- Verdere uitvoering MIA Quick Scan
- Samenkomst community verkeersveiligheidsauditoren op Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2024

Planning:



Indicatoren:

165

Rapporten in het kader van de bevraging fietsgemeente en -stad

29%

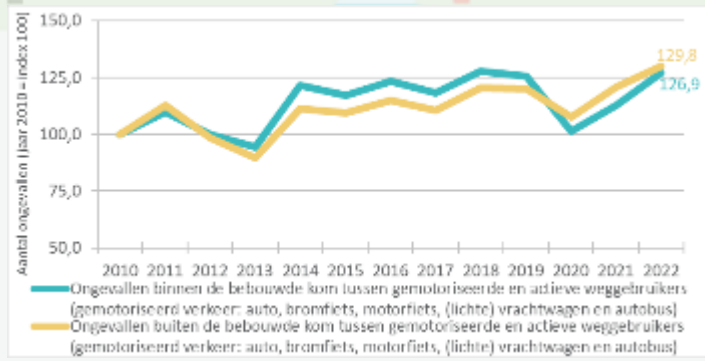
Vlaamse inwoners die zeggen vaak/altijd last te hebben van sluipverkeer (gemeente/stadsmonitor 2023)

64%

Vlaamse inwoners die zeggen te kunnen beschikken over voldoende autoluwe en autovrije zones (% eens (40%) of neutraal (24%) (gemeente/stadsmonitor 2023)

35,4%

Aandeel actieve verplaatsingen (OVG 6) (18,1% fiets – 17,3% voetganger)



Doelstelling:

Verhoging van de verkeersveiligheid (en leefbaarheid) doordat

- bestuurders enkel de wegen volgen die ze 'mogen' volgen of die wenselijk zijn om te volgen in functie van hun bestemming (cfr. wegcategorisering);
- meer gebruik wordt gemaakt van duurzame – actieve – vervoersmiddelen

Vorige periode:

- Maandelijkse Mobiliteitsbrief voor lokale besturen (onderzoek verplaatsingsgedrag, veilig te voet, fietssnelwegen)
- Subsidieproject 'inventarisatie voetpaden' (IMOB, verkeersplatform vzw, Beweging Academie vzw)
- Fietsgemeente en -stad (rapporten en genomineerden)

Volgende periode (12 maanden):

- Bevraging acties fietsgemeente en – stad bij de lokale besturen
- Bekroning fietsgemeente en – stad 24
- Verdere uitvoering subsidieproject inventarisatie voetpaden



Planning:



Indicatoren:

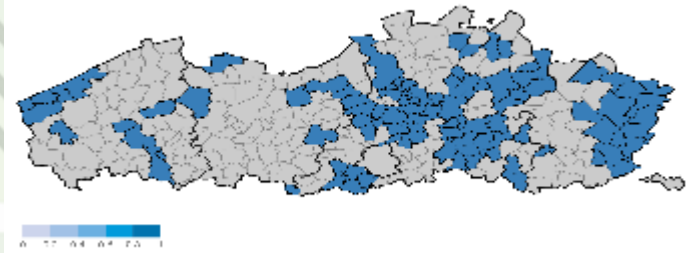
286

geïnstalleerde trajectcontroles op gewestwegen (klaar voor gebruik)

GAS 5 toepassing

28

geïnstalleerde trajectcontroles op autosnelwegen (klaar voor gebruik)



Doelstelling:

- Meer controles op snelheid, rijden onder invloed en afleiding
- Uitbreiding van de handhavingssystemen
- Optimalisatie controlemogelijkheden op snelheid d.m.v. trajectcontroles, snelheidscamera's en roodlicht-snelheidscamera's
- Optimalisatie controlemogelijkheden op vlak van afleiding / ROI door o.a. campagnes
- Verlagen van het aantal bestuurders dat te snel rijdt en afgeleid of onder invloed achter het stuur zit.

Vorige periode:

- Verderzetting beleid snelheidshandhaving.
- Lijst 20 TC's 2022 consolidatie en opstart uitrol.
- Opvolgen federale en Europese initiatieven ter verhoging van de pakkans.

TC: trajectcontrole
 RLC: roodlichtcamera
 SNC: snelheidscamera

Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetting beleid snelheidshandhaving:
 - Analyse en aanleg (20) TC's op gewestwegen;
 - Analyse en aanleg TC's op snelwegen;
 - Aanleg TC, RLC en SNC op gewestwegen op vraag van lokale besturen;
 - Ombouw bestaande SNC's naar TC;
 - Digitalisatie flitspalen.
- Lijst 20 TC's 2022 consolidatie en opstart uitrol
- Blijvend afstemmen met alle betrokken partners om controle- en pakkans te verhogen.



Planning:

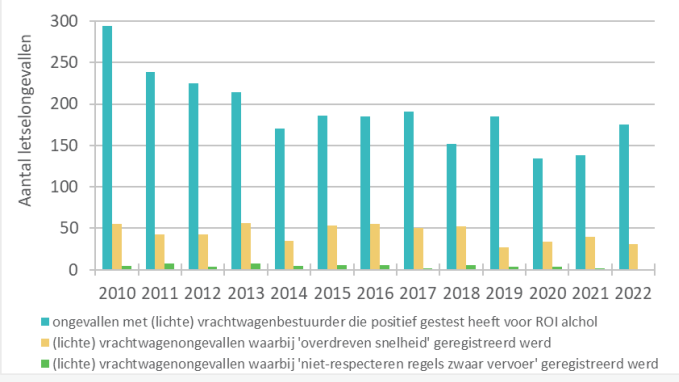
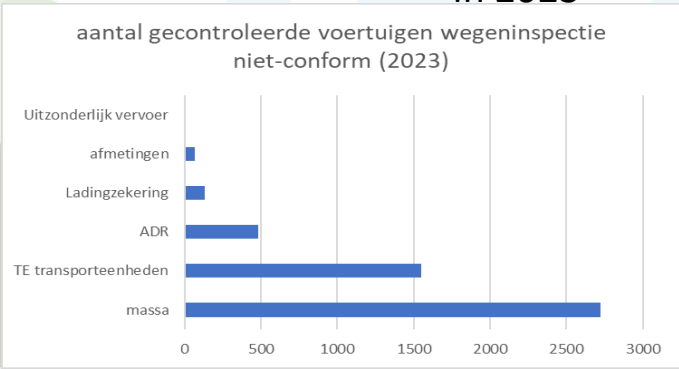


Indicatoren:

14 / 8

controlelocaties tussenafstanden en inhaalverbod / overlading

12.059 gecontroleerde voertuigen technische eisen in 2023



Doelstelling:

- Meer doelgroepgericht controle.
- Komen tot een betere naleving van de geldende regelgeving.

Vorige periode:

- Installatie 1ste 5+5 sets van weegsensoren en planning verdere uitrol van de installaties.

Volgende periode (12 maanden):

- Finale testen en oplevering software Q1 2024
- Installatie 1ste 5+5 sets van weegsensoren en planning verdere uitrol van de installaties.





Planning:

2024

2025

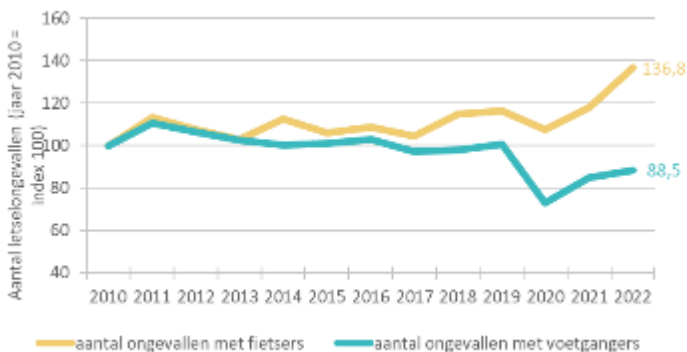
Indicatoren:

43%

fietsers in overtreding bij een ongeval met fietsers (in 2022)

20%

voetgangers in overtreding bij een ongeval met voetgangers (in 2022)



Doelstelling:

- Politie handhaaft ook op incorrect gedrag van fietsers en voetgangers
- Via preventieve handhaving verhogen we het bewustzijn over de eigen verantwoordelijkheid
- Elke weggebruiker respecteert de verkeersregels
- Daling van verkeersslachtoffers bij fietsers en voetgangers

Vorige periode

- 4 keer per jaar vindt een overlegmoment plaats met politieambtenaren werkzaam binnen verkeer rond verkeershandhaving. Tijdens dit overleg komen diverse thema's aan bod. Zo ook handhaving op incorrect gedrag van (brom)fietsers en voetgangers. In 2023 ging aandacht naar
 - handhaving van tweewielers en
 - hoe opgedreven bromfietsen aanpakken.

Volgende periode (12 maanden):

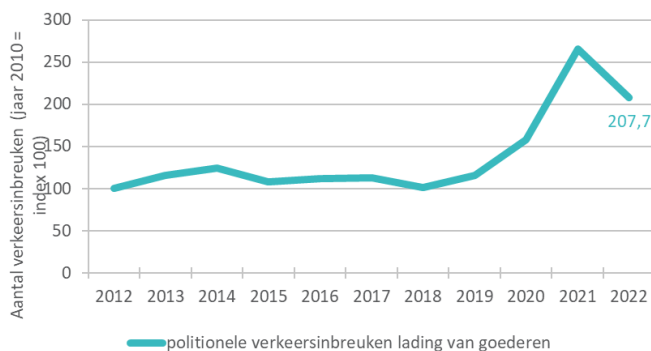
- Binnen het netwerk verkeerscoördinatoren aandacht voor
 - de risico's van het opdrijven van e-bikes en speed pedelecs en
 - de manier waarop de politie hiertegen kan optreden.



Planning:

2024 → 2025

Indicatoren:



Doelstelling:

- Aangepaste regelgeving (aanpassing artikel 45bis)
- Kennisvergroting (d.m.v. gedragsmeting ladingzekering: Een doorgedreven onderzoek naar de impact van (een slechte, of niet nauwgezette) ladingzekering om een beeld te krijgen van de problematiek.)
- Meer handhaving ladingzekering.
- We verruimen het toepassingsgebied inzake geldende reglementering vrachtverkeer naar bestelwagens Concreet: rij- en rusttijden, de geldende snelheidsbeperking en de verplichte nascholing.
- Veiliger verkeer

Vorige periode:

- Verderzetting bespreking aanpassingen regelgeving ladingzekering (dMOW, expertisenetwerk ladingzekering Centrex Wegverkeer, Vlabe)
- Politie en inspectiediensten voerden maandelijks (zomermaanden uitgezonderd) gezamenlijke provinciale controleacties ladingzekering in Vlaanderen uit.

Volgende periode (12 maanden):

- Finaliseren van herwerkte Vlaamse regelgeving inzake ladingzekering.
- Intern onderzoeken in welke mate het opportuun is een dossier op te maken voor de Europese Commissie met de vraag om de regels inzake ladingzekering te harmoniseren en zo eenvoud en duidelijkheid te garanderen met correct gedrag als beoogd resultaat.
- Uitvoeren onderzoek ladingzekering op het terrein mits toestemming politie inzake data-uitwisseling.
- 8 grootschalige politionele controleacties in alle provincies in 2024.



Planning:

2024

2025

Indicatoren:

3.160

Deelnemers aan workshops
in bedrijven (2023)

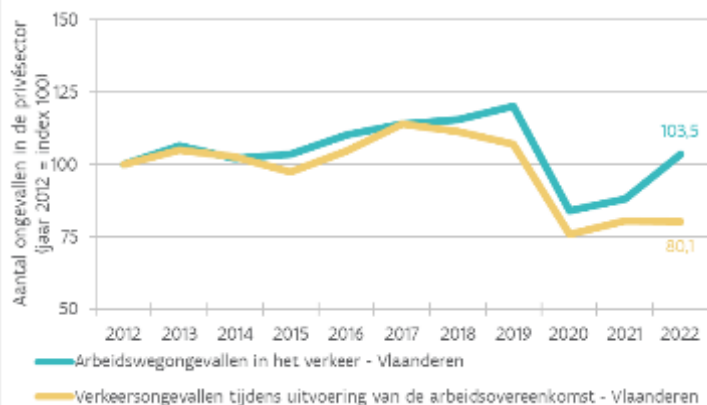
315

Workshops in bedrijven
(2023)

39

Veiligheidsdagen voor
bedrijven (2023)

495

bedrijven namen deel aan
het bedrijvenluik Grote
Verkeersquiz (2023)

Bron: Fedris.be

Doelstelling:

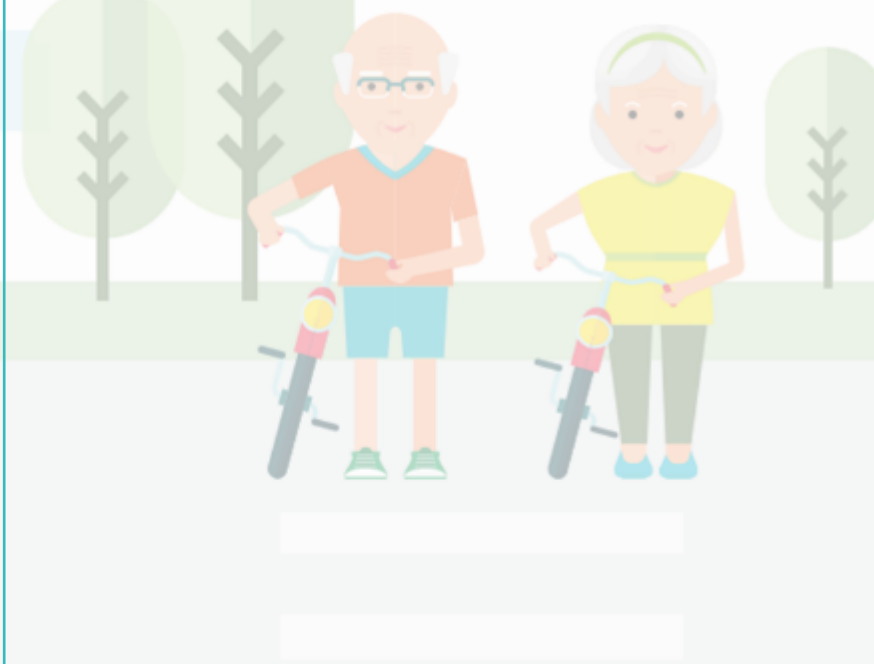
We realiseren en versterken een verkeersveiligheidscultuur bij bedrijven

Vorige periode:

- Safe2Work workshops en netwerkmeetings
- Veiligheidsdagen voor bedrijven
- Truckveilig o.a. campagne vrijhouden dashboard en voorruit, rondetafel sector
- Bedrijvenluik Grote verkeersquiz

Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetten VSV projecten
- Heropstarten beeldvorming gedrag in het verkeer (VRT, DPG, SBS)



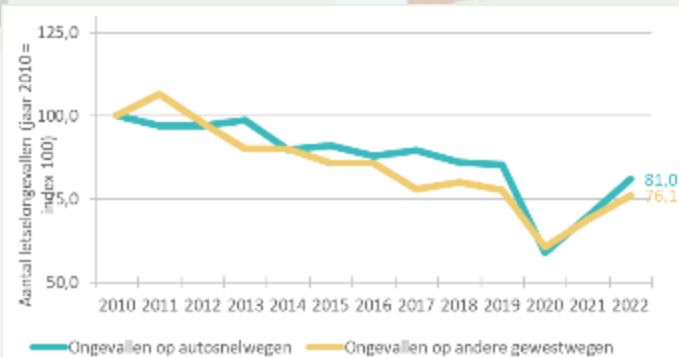


Planning:

2024

2025

Indicatoren:



Doelstelling:

Gestructureerde markering moet voorkomen dat bestuurders door onoplettendheid of slaperigheid van de weg af geraken. De markering zorgt voor een tactiel en auditief signaal dat de bestuurder attendeert op het verlaten van de rijbaan en de kans geeft om te redresseren.

Vorige periode:

- AWV blijft investeren in het onderhoud van de (ribbel)markeringen.
- Aandacht voor de impact van gedragsondersteunende infrastructuur werd meegenomen in SAVE2.0 project met OVK en in de MIA Quick Scan

Volgende periode (12 maanden):

- AWV blijft verder investeren in het onderhoud van de (ribbel)markeringen.
- Verdere aandacht voor gedragsondersteunende infrastructuur bij de uitvoering van bijkomende MIA Quick Scans



Planning:

2024

2025

Indicatoren:

92

gerealiseerde
intelligente
verkeersregelininstallaties
(iVRI's)

250 (eind 2024)

geplande iVRI's



- Actieve intelligente verkeerslichten
- Intelligente verkeerslichten in opbouw
- Geplande intelligente verkeerslichten

Doelstelling:

- We verhogen de gevaarerkenning in de wagen via 'real time informatie';
- We realiseren een betere sociale norm wat betreft de alertheid voor ongevalrisico's, dit in eerste instantie door het ter beschikking stellen van betrouwbare data/informatie.
- We installeren een betere individuele attitude inzake dit risicogedrag;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij de weggebruiker.

Vorige periode:

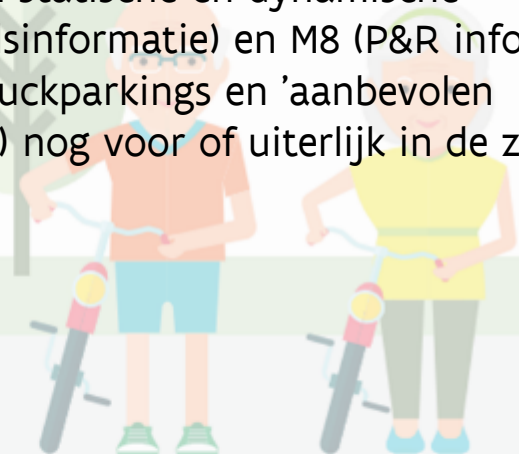
- Mobilidata: De Milestones M3b (prioriteit hulpdiensten/openbaar vervoer), M4 (waarschuwing spookrijder/traag rijdend voertuig) en M5 (optimalisatie verkeerslichten, waarschuwing prioritaire voertuigen, iVRI tijd tot groen) werden opgeleverd. TLC en iVRI zijn het nieuwe normaal voor AWV, en ook qua processen in grote mate overgedragen aan operationele territoriale teams.
- Uitrol slimme verkeerslichten (iVRI's) i.k.v. Mobilidata.

TLC: Traffic Light Controller

iVRI: Intelligente verkeersregelininstallatie

Volgende periode (12 maanden):

- Mobilidata: Oplevering van de milestone M6 (verkeersborden), en opleveringen van de milestones M7 (laatste groep iVRI use cases en statische en dynamische snelheidsinformatie) en M8 (P&R info, info m.b.t. truckparkings en 'aanbevolen routing') nog voor of uiterlijk in de zomer 2024.



Planning:

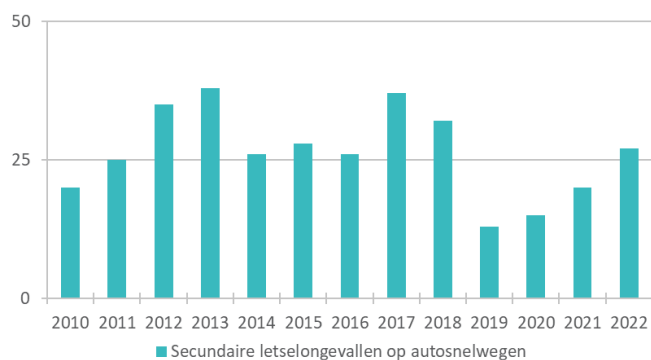
2024

2025

Indicatoren:

42,04 min

Afhandelingsduur
ongevallen (jaargegevens)



Doelstelling:

Snel en veilig vrijmaken van de autosnelweg bij incidenten (ongevallen, defecte voertuigen, verloren lading, etc.)

Vorige periode:

- Stand van zaken F.A.S.T.-percelen:
 - 91% van de percelen voor personenwagens actief
 - 46% van de percelen voor vrachtwagens actief
 - Heraanbesteding verder onderzocht
 - Bij hoogdringendheid: inschakelen dienstverleners naburige percelen of ambtshalve vordering door de politie

Volgende periode (12 maanden):

- Onderzoek F.A.S.T. aanpak met het oog op meer toezicht op de globale werking van F.A.S.T. en een verbeterde kwaliteit van de dienstverlening.



Planning:

2024

2025

Indicatoren:

3

lopende
onderzoeksopdrachten
in het kader van de
onderzoeksagenda
verkeersveiligheid

6

afgeronde
onderzoeksopdrachten
in het kader van de
onderzoeksagenda
verkeersveiligheid

Rapport

18 januari 2024

Evaluatie impact subsidie voor veilige
schoolomgevingen

Eindrapport

Doelstelling:

We streven een verkeersveiligheidsbeleid na dat sterker gestuurd wordt vanuit en ondersteund wordt door onderzoek. Verschillende types van onderzoek moeten hierbij mogelijk zijn, zoals diepteonderzoek, evaluatieonderzoek, methodologisch en fundamenteel onderzoek. Standaardisering van voor- en na-analyses (met inbegrip van gedragsanalyse en/of conflictobservatie) bij verkeersinfrastructuurprojecten en verwerven van een beter zicht op de precieze oorzaken van ongevallen zijn hierbij belangrijke aandachtspunten. We communiceren tot slot over de onderzoeksresultaten naar de verkeersveiligheidspartners en gebruikers

Vorige periode:

- Lopende onderzoeksopdrachten:
 - Diepteonderzoek naar de oorzaken van fietsongevallen.
 - Impact ladingzekering op de verkeersveiligheid.
- Opgestarte onderzoeksopdrachten:
 - Effectevaluatie historische en dynamische gevaarlijke puntenlijst.
 - Efficiëntie en effect van verkeersveiligheidsmaatregelen voor het fietsverkeer (Fietsberaad).
- Afgeronde onderzoeksopdrachten:
 - Onderzoek naar veiliger maken van tramsporen voor fietsers.
 - Impact subsidie veilige schoolomgeving
- Publicatie bestek nieuwe raamovereenkomst verkeersveiligheidsonderzoek.

Volgende periode (12 maanden):

- Finaliseren onderzoeksopdrachten:
 - Diepteonderzoek naar de oorzaken van fietsongevallen.
 - Impact ladingzekering op de verkeersveiligheid.
 - Effectevaluatie historische en dynamische gevaarlijke puntenlijst.
 - Efficiëntie en effect van verkeersveiligheidsmaatregelen voor het fietsverkeer (Fietsberaad).
- Gunning nieuwe raamovereenkomst verkeersveiligheidsonderzoek en opstart nieuw onderzoek.
- Onderzoek naar veiliger maken van tramsporen voor fietsers in een nieuw PIO project van De Lijn (PIO: Project Innovatieve Overheidsopdrachten)

Planning:



Doelstelling:

We willen met het meldpunt wegen (meldpuntwegen.be) zoveel mogelijk weggebruikers bereiken en we analyseren hiertoe, naast de manier waarop de melding wordt gemaakt, vooral het behandelingsproces, waarbij we de doorlooptijden tot een minimum willen herleiden.

Indicatoren:

96%

Tijdige behandeling afgesloten dossiers (kwartaal 4 - 2023)

35.530

klantenreacties verwerkt door klantendienst (jaar 2023)

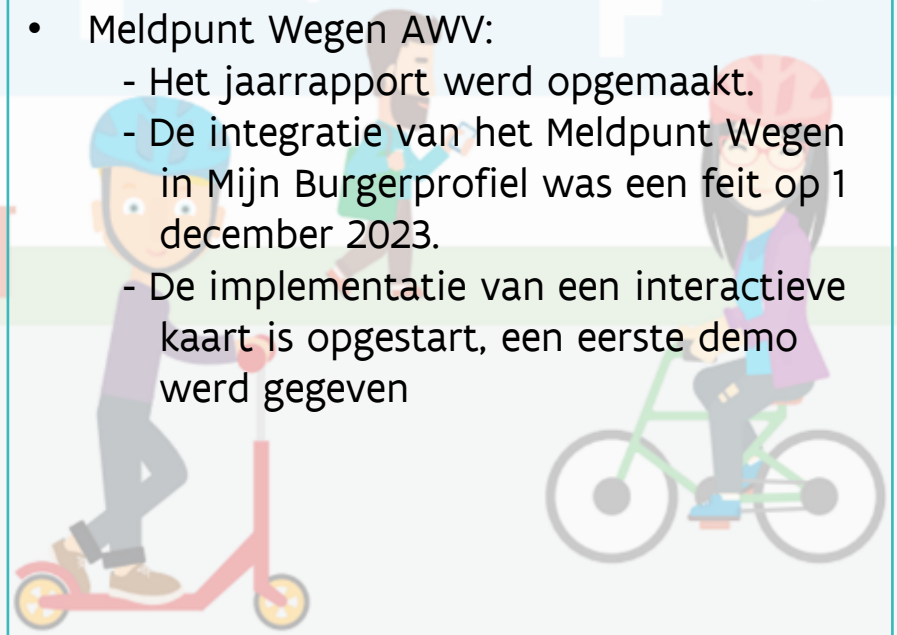
30.338

unieke klantenreacties bestemd voor AWW (jaar 2023)



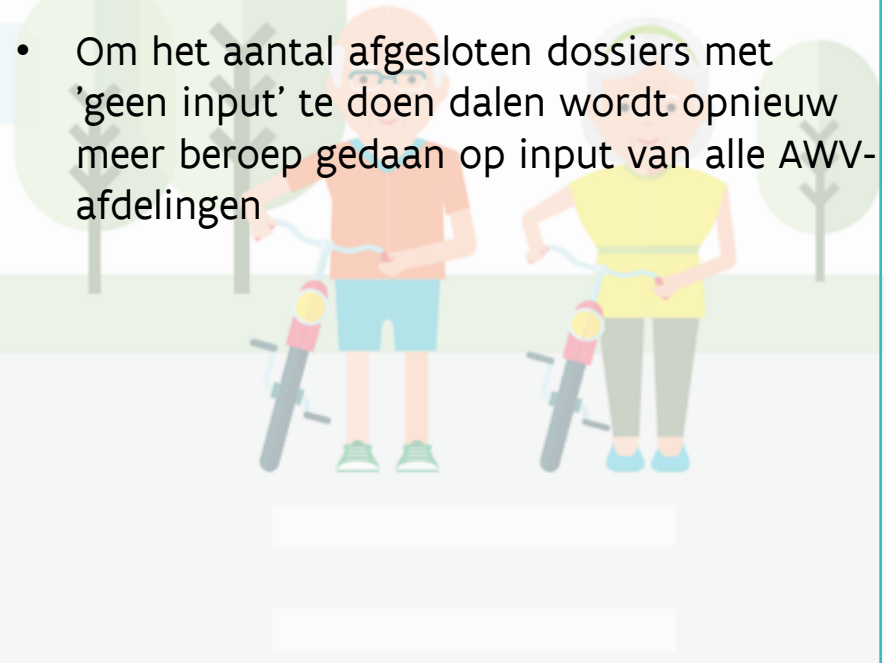
Vorige periode:

- Uitbreiden Citizens4Safety met luik 'inventarisatie voetpaden' en toepassing generatieve AI voor beleidsondersteuning
- Meldpunt Wegen AWW:
 - Het jaarrapport werd opgemaakt.
 - De integratie van het Meldpunt Wegen in Mijn Burgerprofiel was een feit op 1 december 2023.
 - De implementatie van een interactieve kaart is opgestart, een eerste demo werd gegeven



Volgende periode (12 maanden):

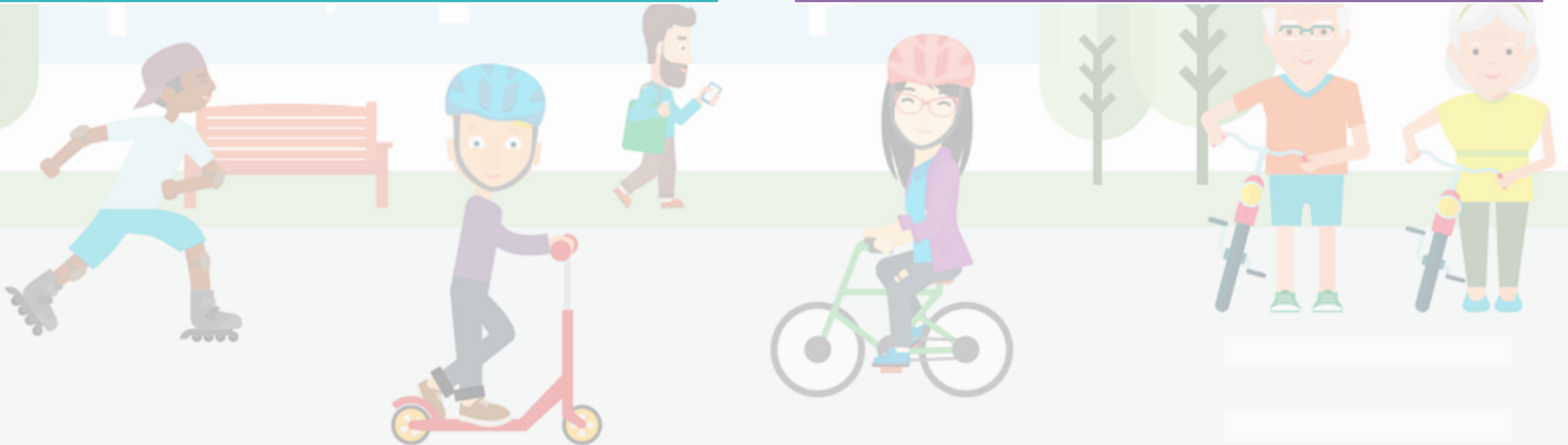
- Verdere uitwerking Citizens4Safety met 'inventarisatie voetpaden' en generatieve AI voor beleidsondersteuning
- Om het aantal afgesloten dossiers met 'geen input' te doen dalen wordt opnieuw meer beroep gedaan op input van alle AWW-afdelingen





Streefcijfers

KPI's EU



Verkeersdoden

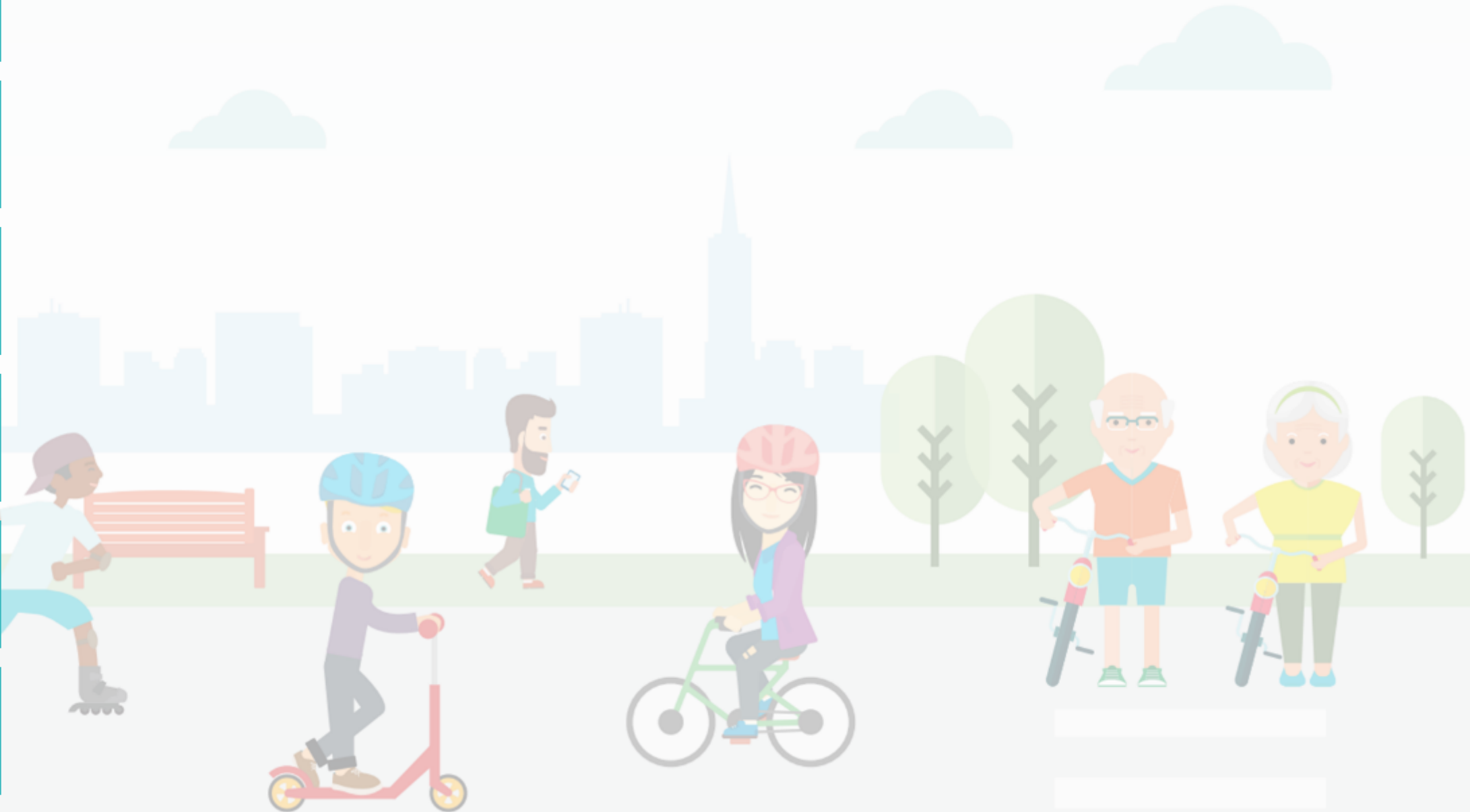
Zwaargewonden

Letselongevallen

Dode en
zwaargewonde
voetgangers

Dode en
zwaargewonde
fietsers

Doden en
zwaargewonden bij
ongevallen met jonge
autobestuurders



Verkeersdoden

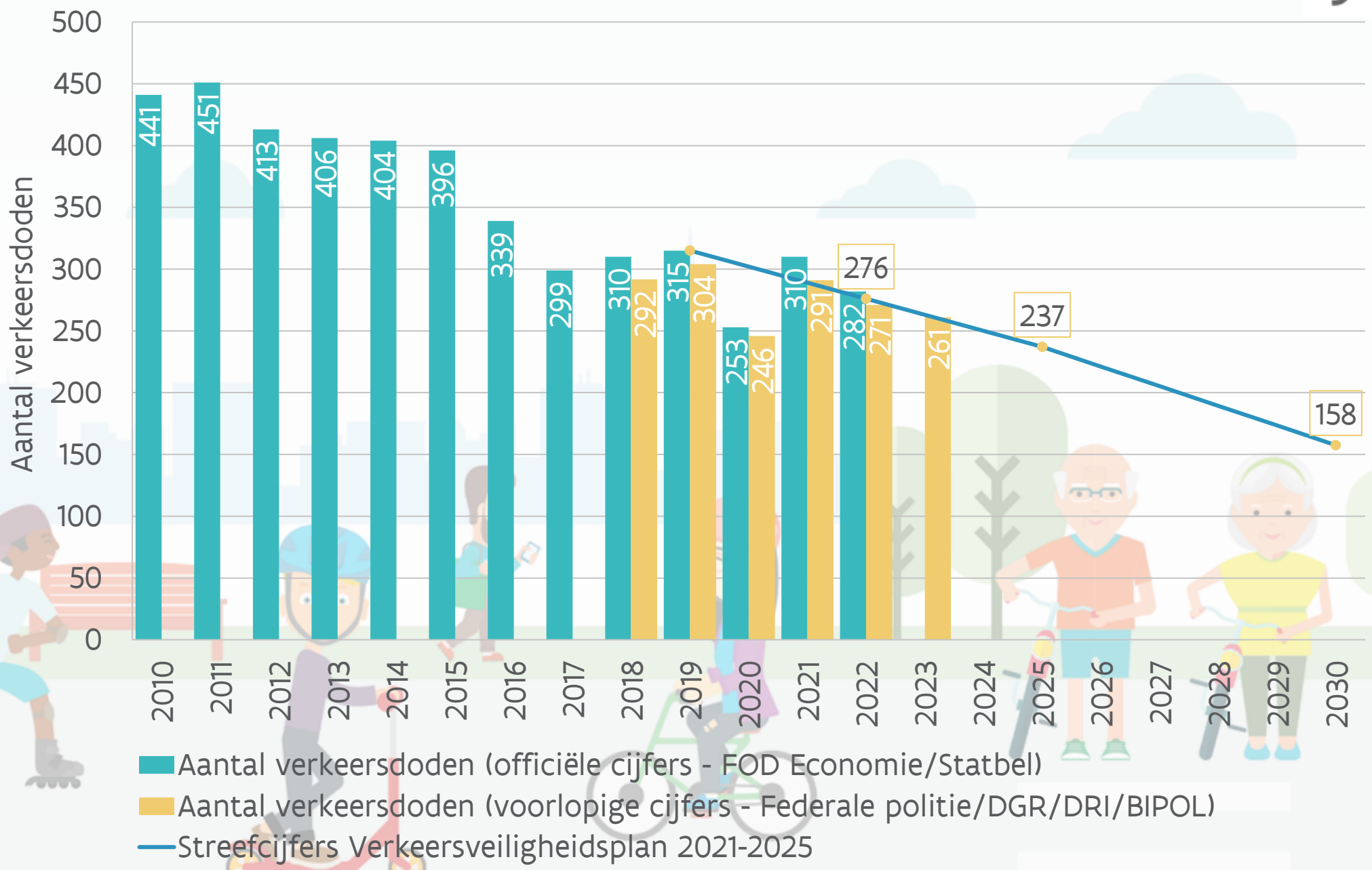
Zwaargewonden

Letselongevallen

Dode en zwaargewonde voetgangers

Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders



■ Aantal verkeersdoden (officiële cijfers - FOD Economie/Statbel)
■ Aantal verkeersdoden (voorlopige cijfers - Federale politie/DGR/DRI/BIPOL)
— Streefcijfers Verkeersveiligheidsplan 2021-2025

Verkeersdoden

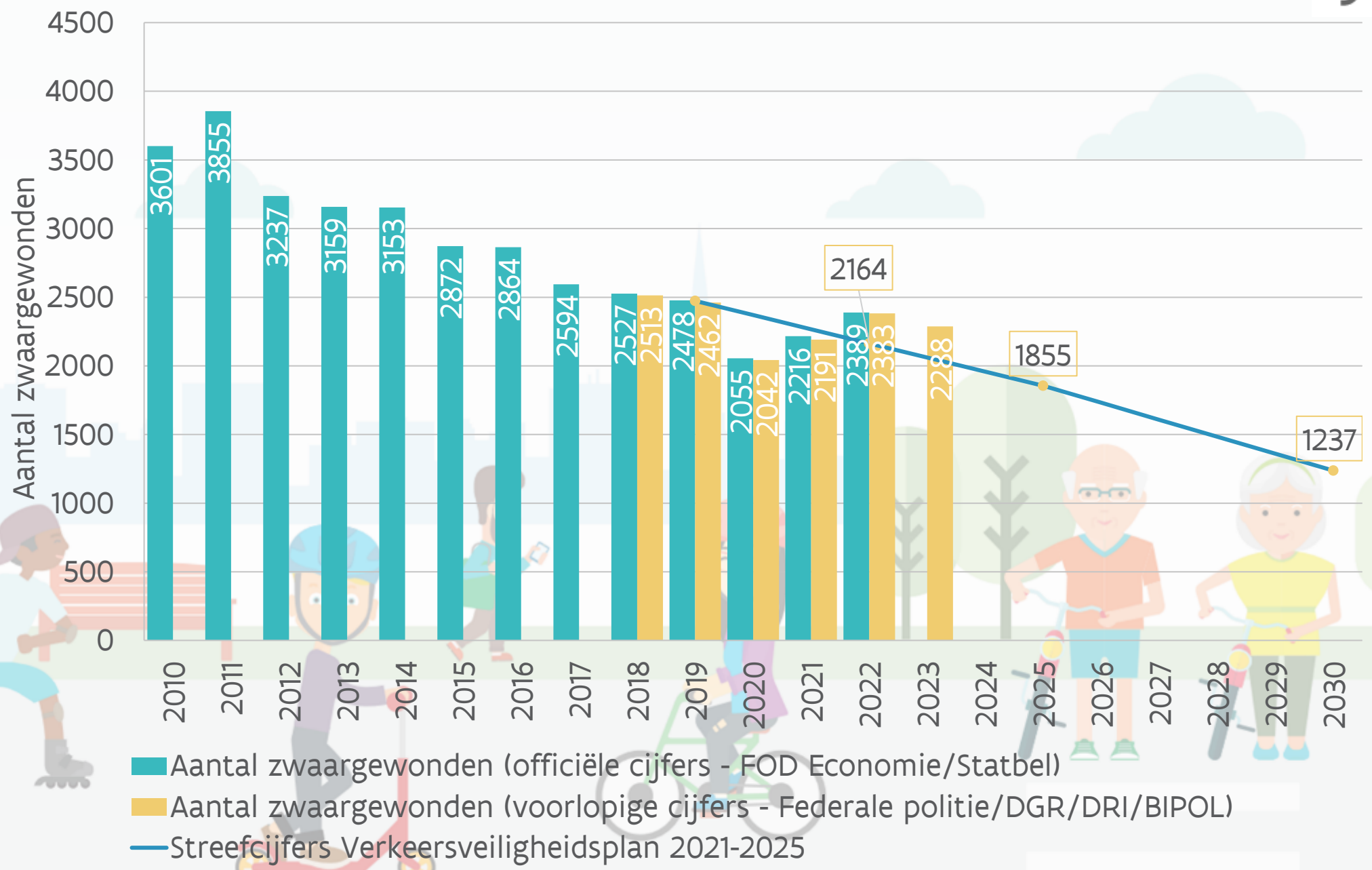
Zwaargewonden

Letselongevallen

Dode en zwaargewonde voetgangers

Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders



Verkeersdoden

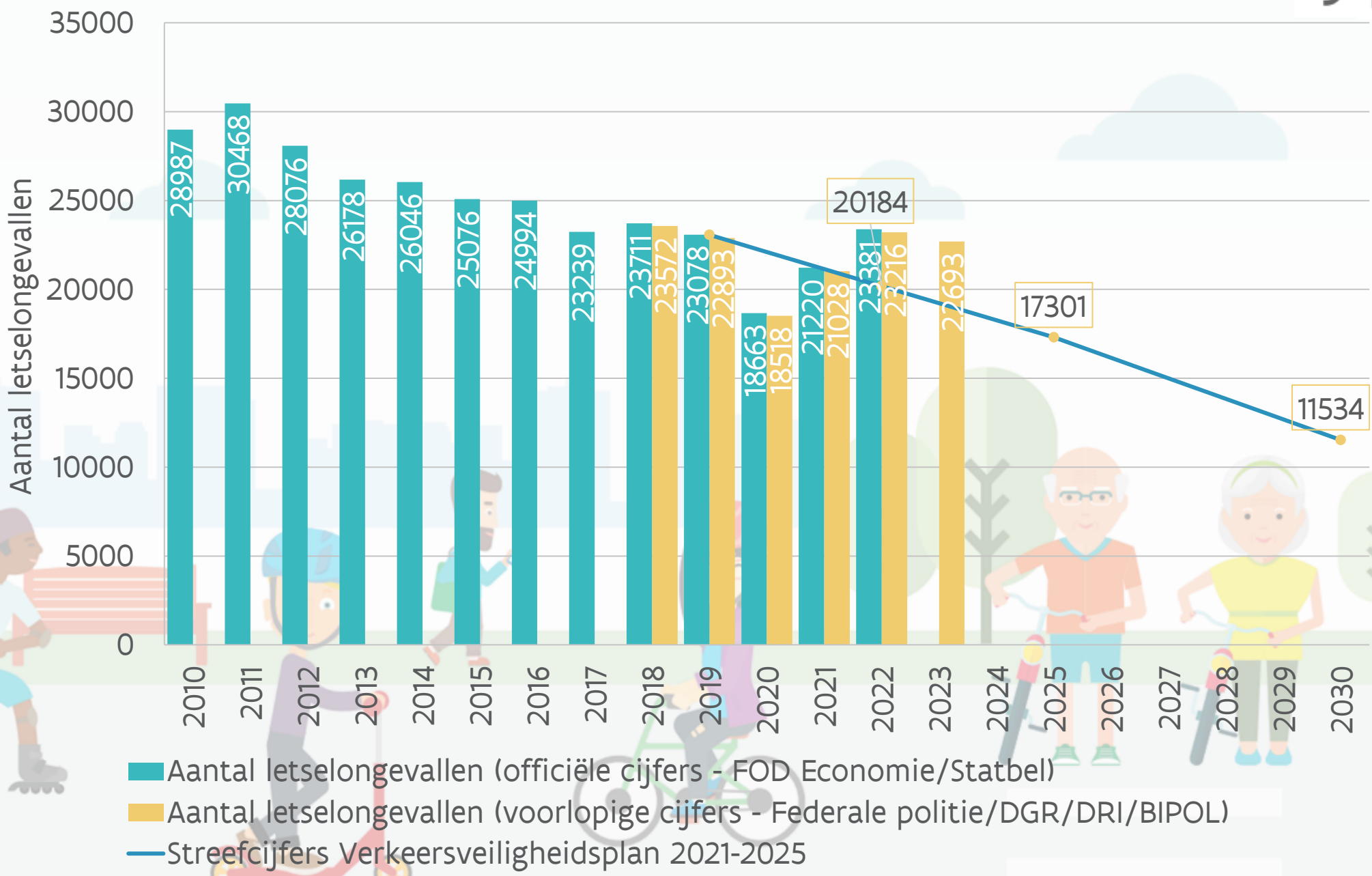
Zwaargewonden

Letselgevallen

Dode en zwaargewonde voetgangers

Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders



■ Aantal letselgevallen (officiële cijfers - FOD Economie/Statbel)
■ Aantal letselgevallen (voorlopige cijfers - Federale politie/DGR/DRI/BIPOL)
— Streefcijfers Verkeersveiligheidsplan 2021-2025

Verkeersdoden

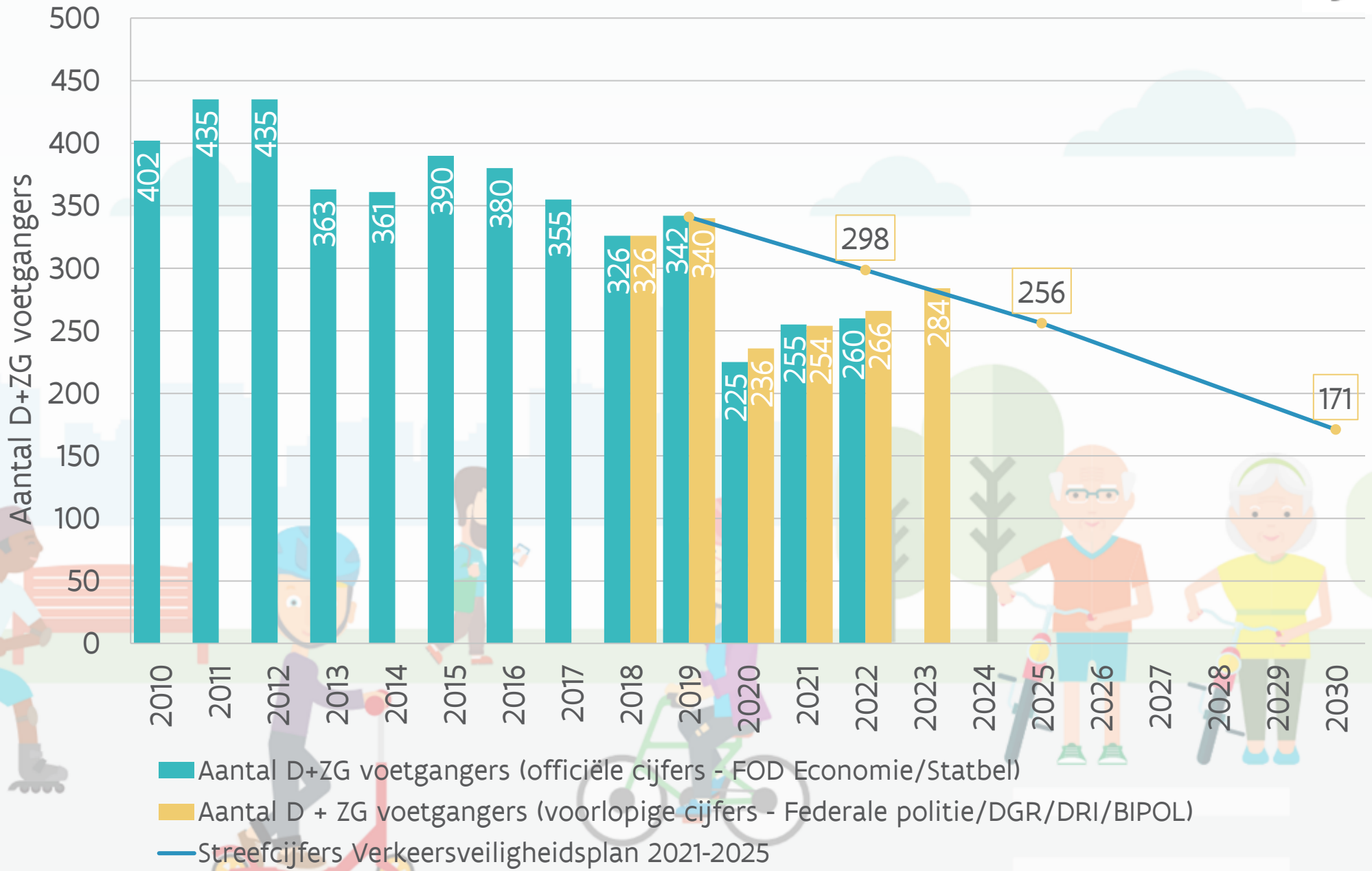
Zwaargewonden

Letselongevallen

Dode en zwaargewonde voetgangers

Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders



Verkeersdoden

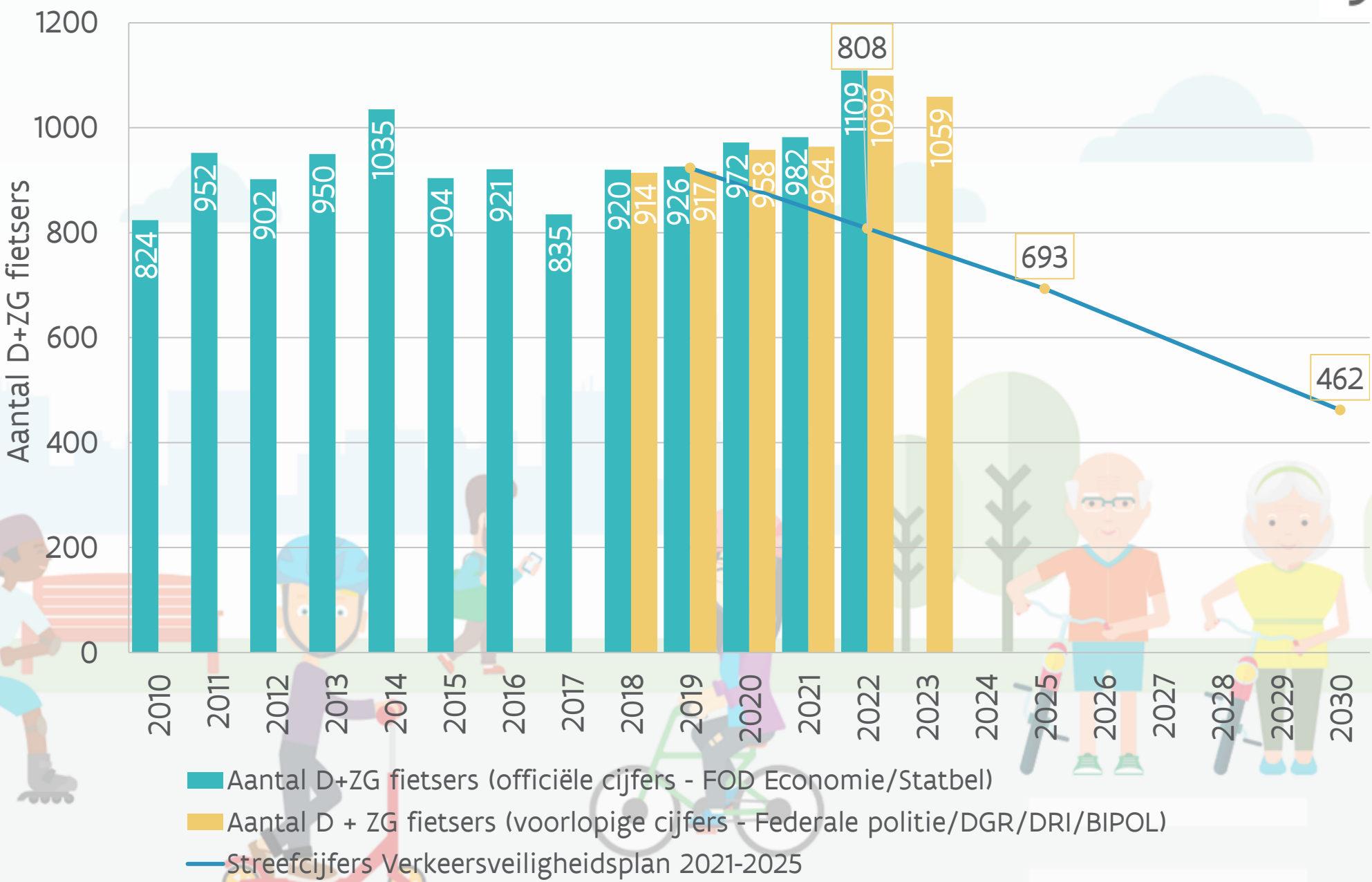
Zwaargewonden

Letselongevallen

Dode en zwaargewonde voetgangers

Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders



Aantal D+ZG fietsers (officiële cijfers - FOD Economie/Statbel)

Aantal D + ZG fietsers (voorlopige cijfers - Federale politie/DGR/DRI/BIPOL)

Streefcijfers Verkeersveiligheidsplan 2021-2025

Verkeersdoden

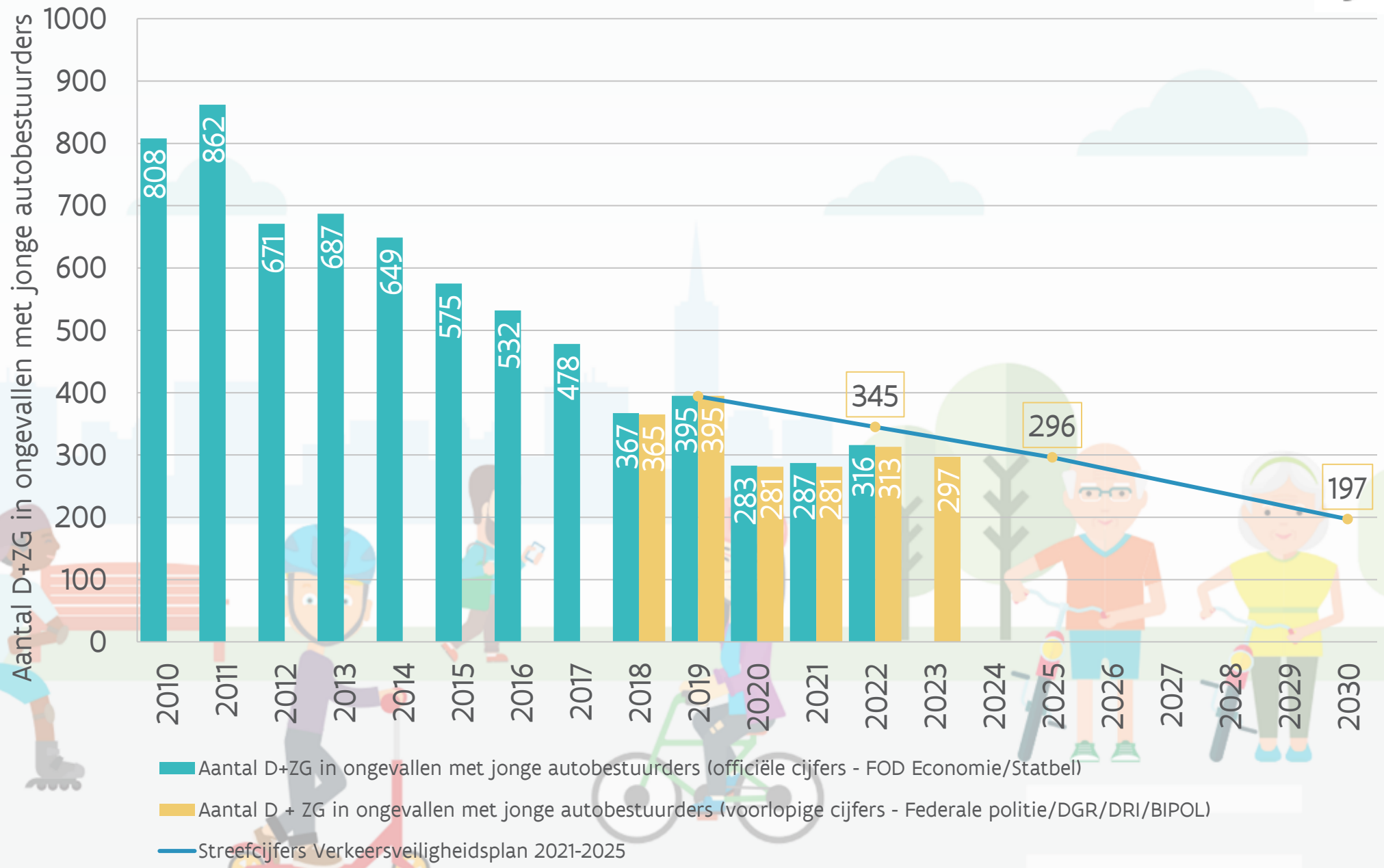
Zwaargewonden

Letselongevallen

Dode en zwaargewonde voetgangers

Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders



Doorvertaling van streefcijfer op lokaal niveau – Provincie



Verkeersdoden



Zwaargewonden



- daling overeenkomstig of beter dan streeflijn vv-doelstelling
- daling lager dan streeflijn
- status quo
- stijging

Letselgevallen



Dode en zwaargewonde voetgangers



Dode en zwaargewonde fietsers



D+ZG in ongevallen met jonge autobestuurders



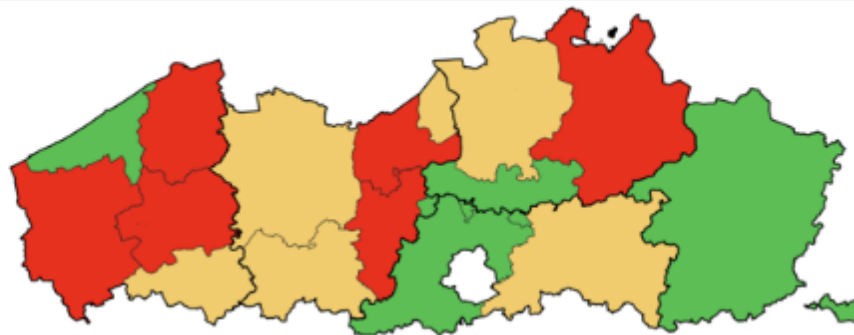
Doorvertaling van streefcijfer op lokaal niveau – Vervoerregio



Verkeersdoden

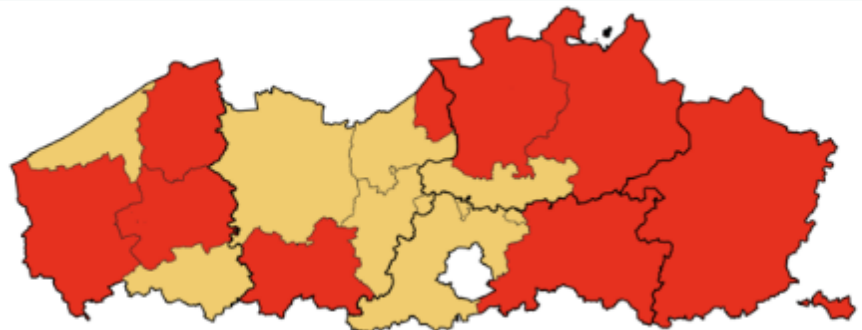


Zwaargewonden

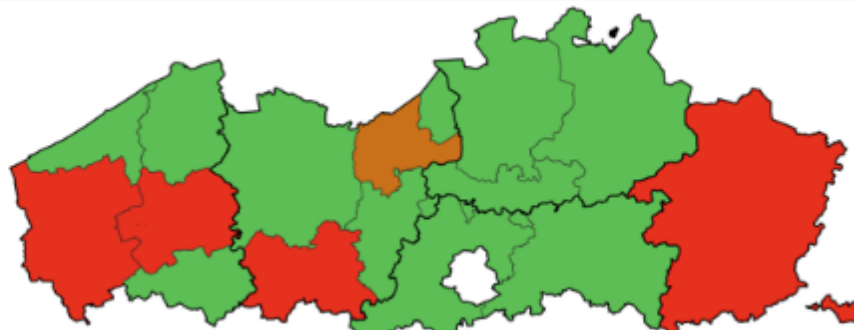


- daling overeenkomstig of beter dan streeflijn vv-doelstelling
- daling lager dan streeflijn
- status quo
- stijging

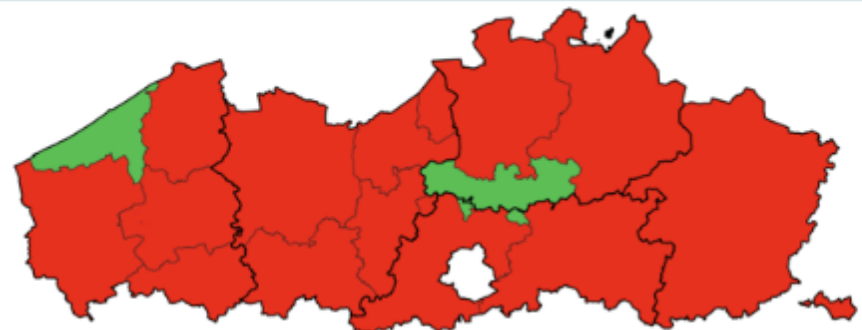
Letselgevallen



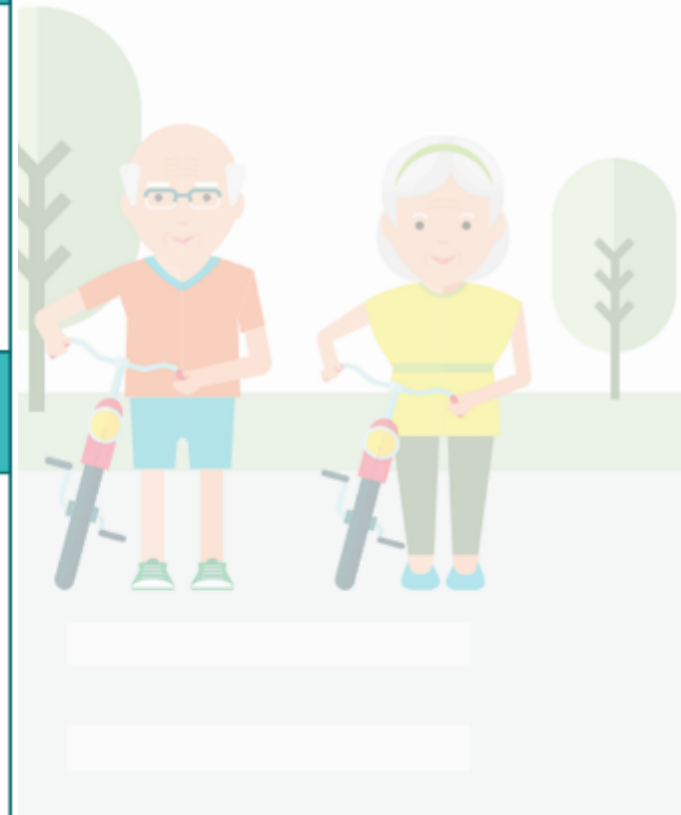
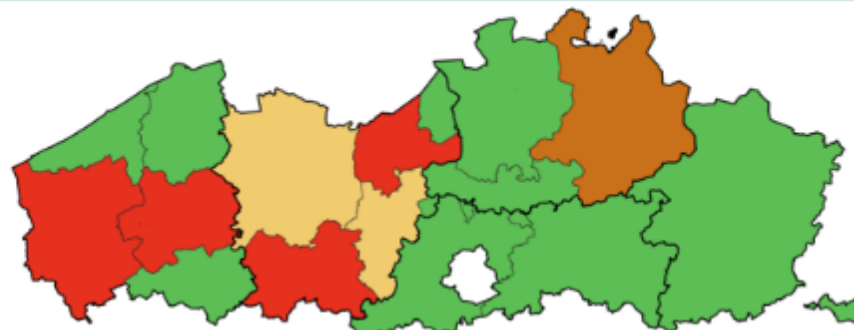
Dode en zwaargewonde voetgangers



Dode en zwaargewonde fietsers



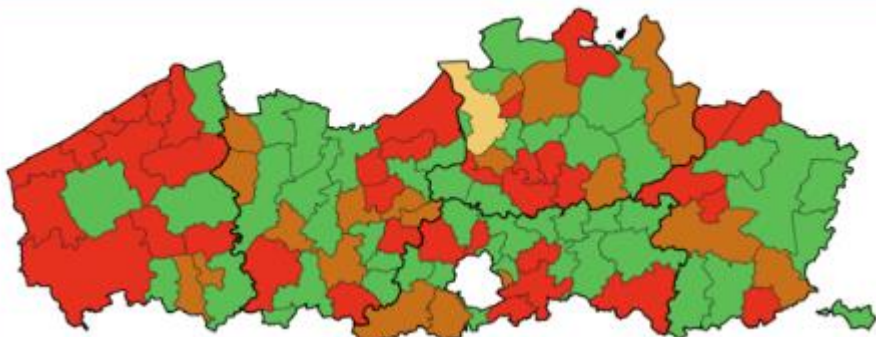
D+ZG in ongevallen met jonge autobestuurders



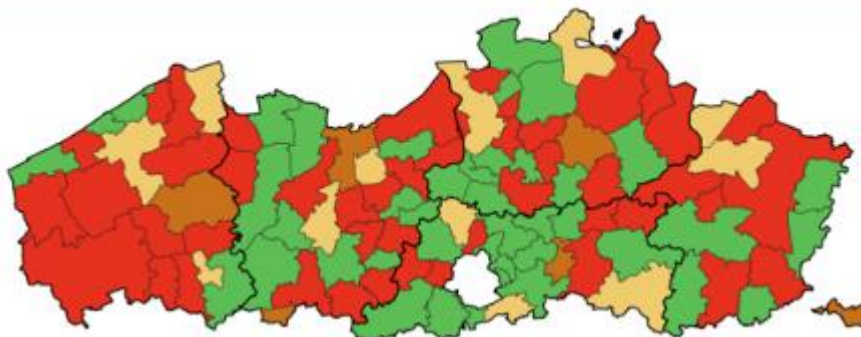
Doorvertaling van streefcijfer op lokaal niveau – Politiezone



Verkeersdoden

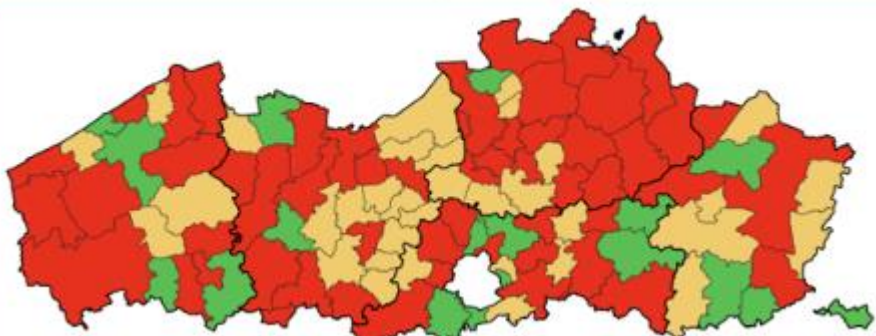


Zwaargewonden

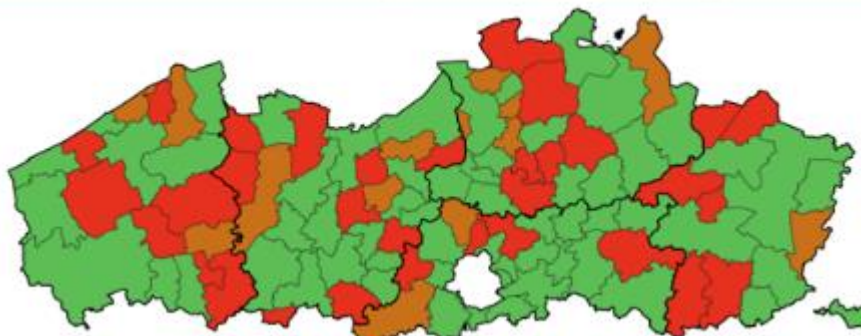


- daling overeenkomstig of beter dan streeflijn vv-doelstelling
- daling lager dan streeflijn
- status quo
- stijging

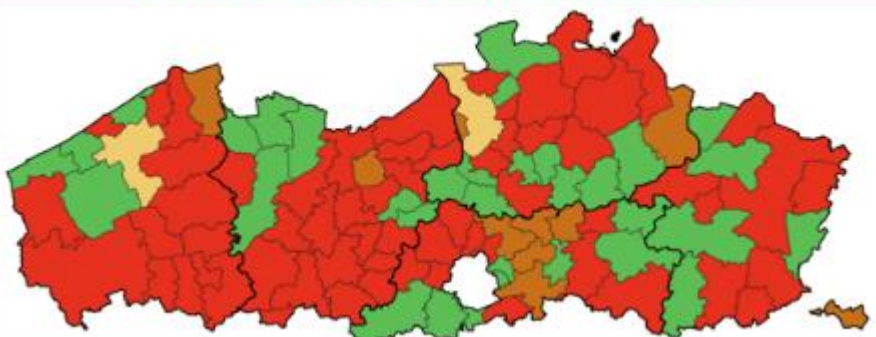
Letselgevallen



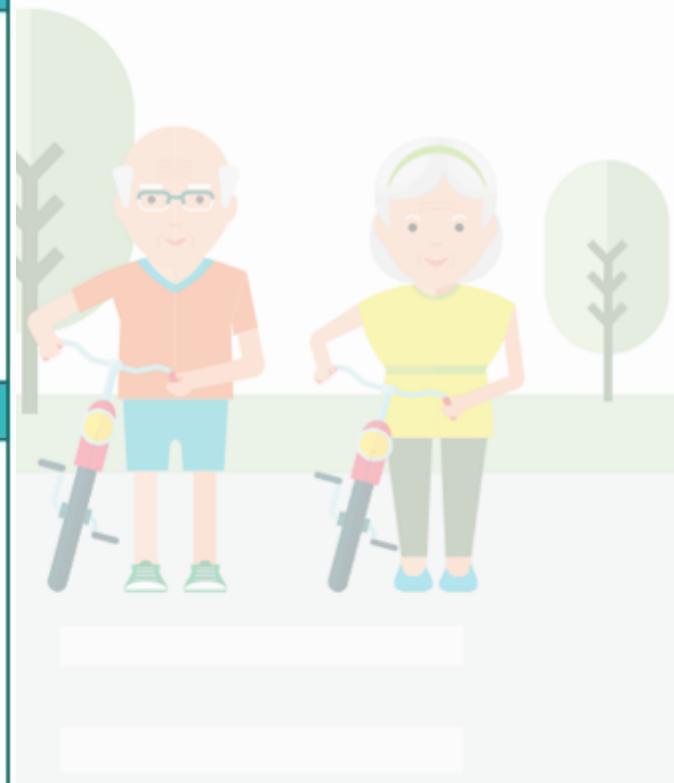
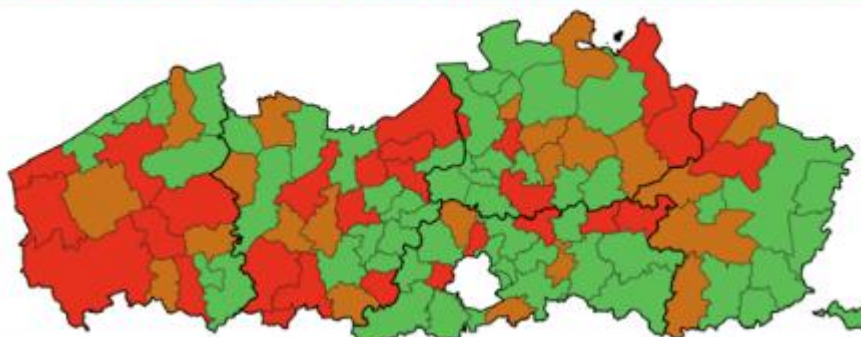
Dode en zwaargewonde voetgangers



Dode en zwaargewonde fietsers



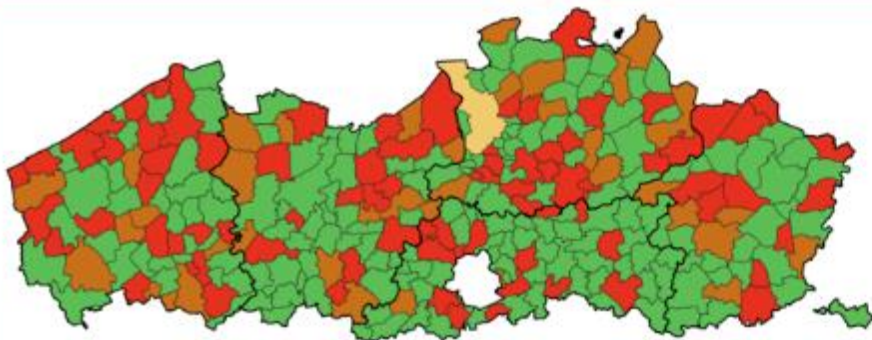
D+ZG in ongevallen met jonge autobestuurders



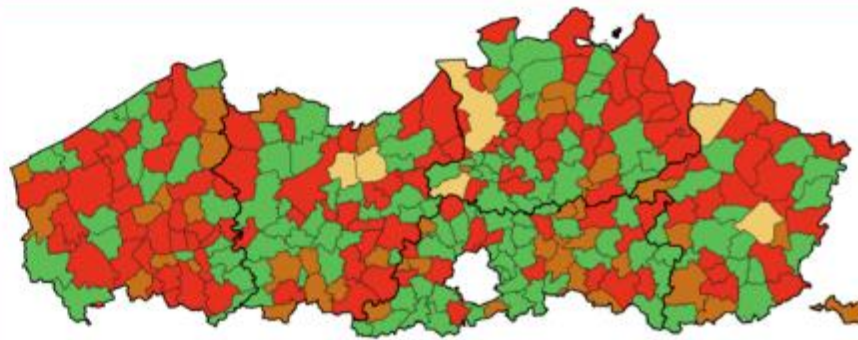
Doorvertaling van streefcijfer op lokaal niveau – Gemeente



Verkeersdoden

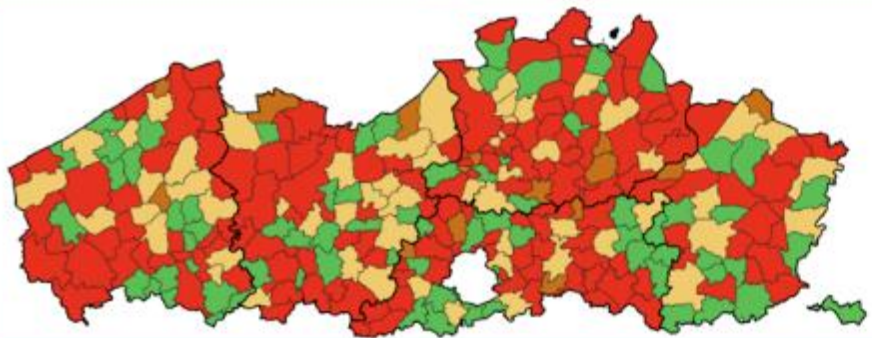


Zwaargewonden

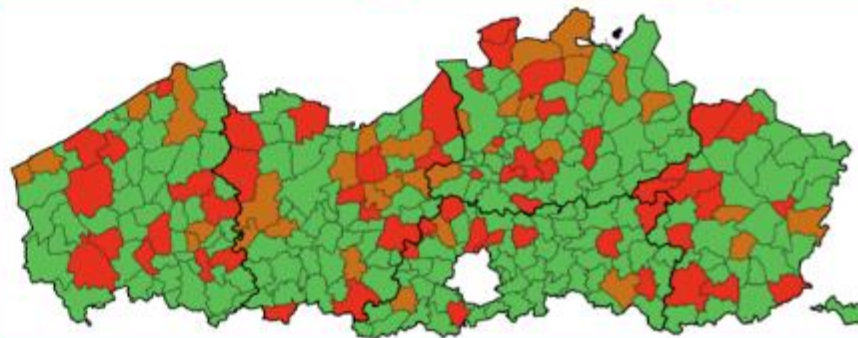


- daling overeenkomstig of beter dan streeflijn vv-doelstelling
- daling lager dan streeflijn
- status quo
- stijging

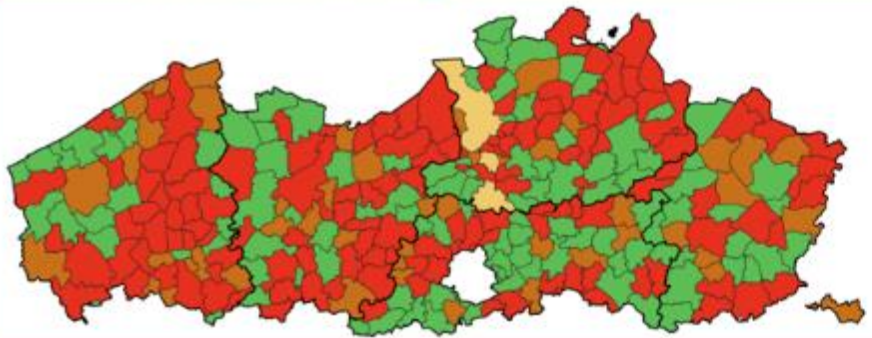
Letselgevallen



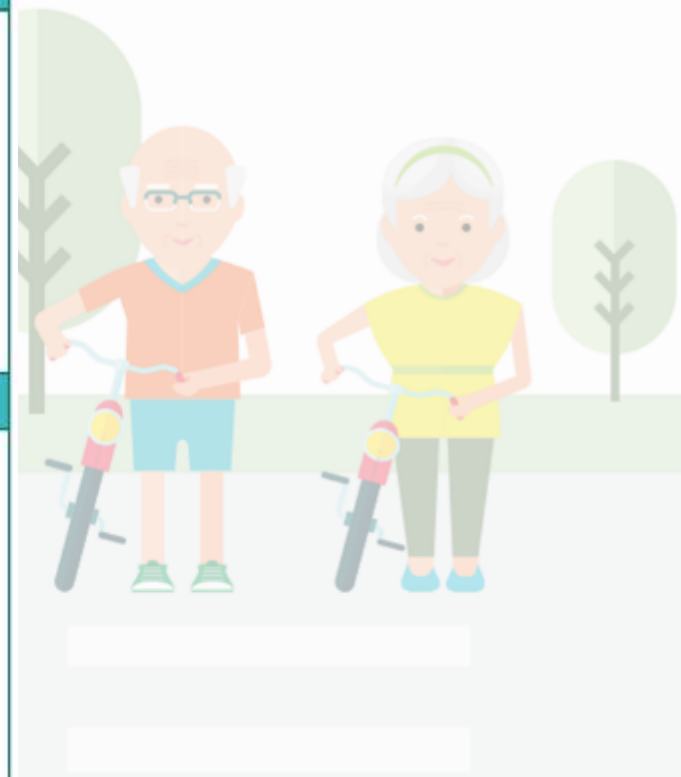
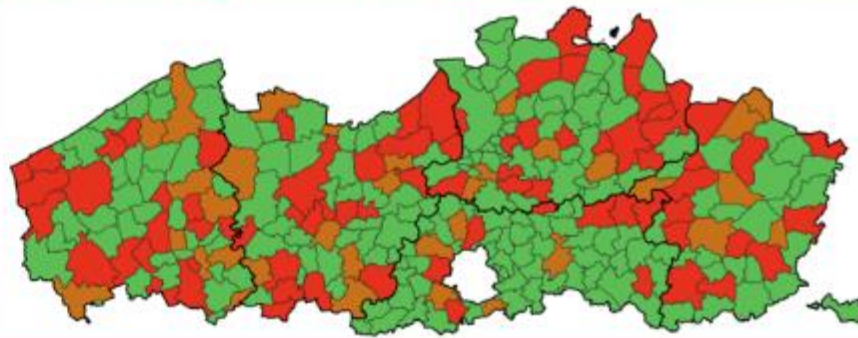
Dode en zwaargewonde voetgangers






















Dode en zwaargewonde fietsers



D+ZG in ongevallen met jonge autobestuurders



Aantal letselongevallen naar conflicttype ("tegenpartij" - eerste botsing) (Vlaams Gewest, 2022)



















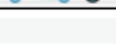
										
	-	446	114	20	1.024	99	17	34	124	-
		1.233	394	68	5.241	630	207	89	360	1.381
			40	9	1.401	187	30	10	59	319
				17	713	85	26	6	19	325
					3.586	946	607	89	446	2.003
						88	88	11	49	180
							71	6	18	62
								-	12	14
									60	120



Aantal verkeersdoden en hun 'tegenpartij' (eerste botsing) (Vlaams Gewest, 2022)

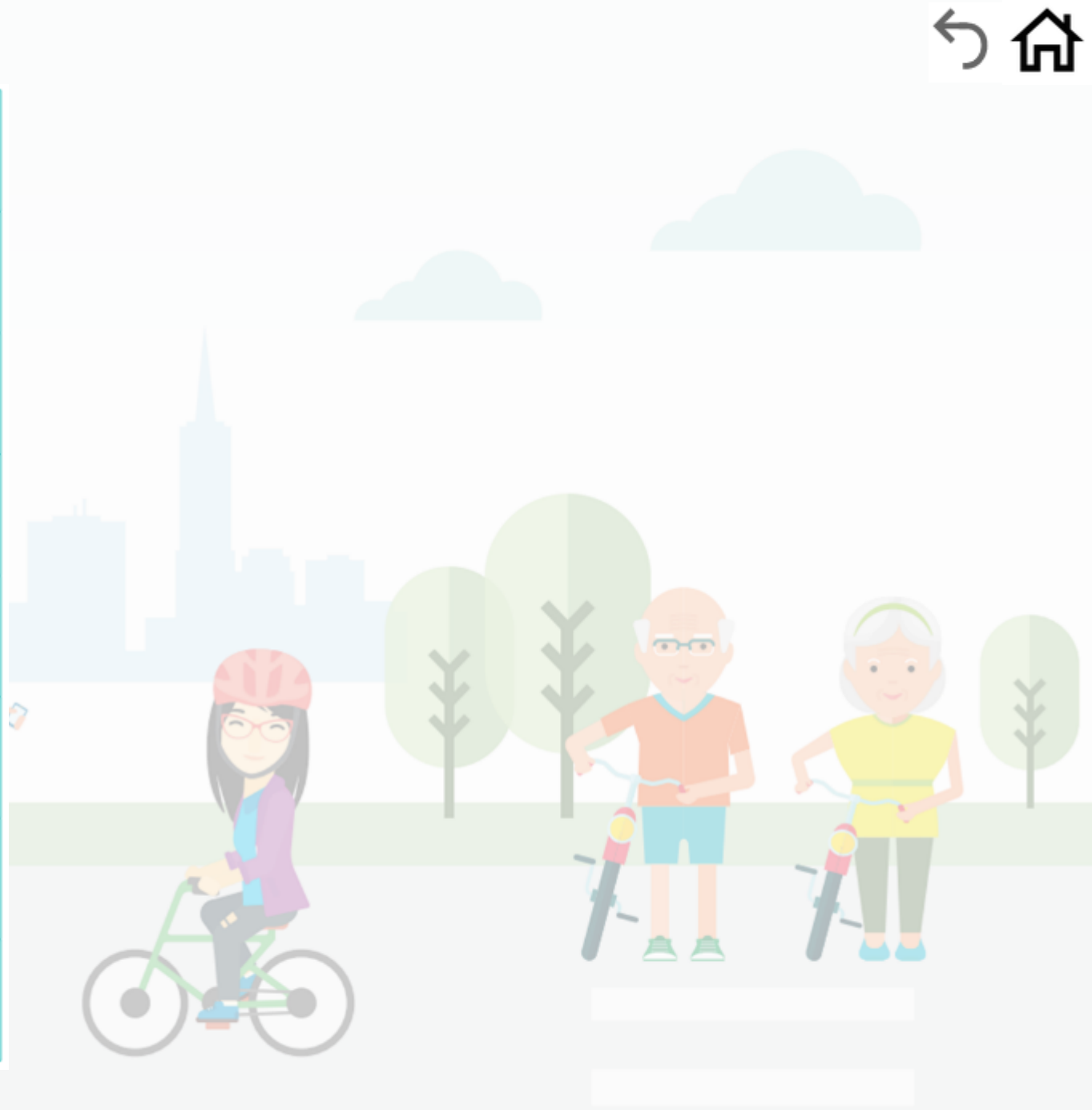
VERVOERSWIJZE TEGENPARTIJ

VERVOERSWIJZE SLACHTOFFER

										
		1		1	20	5	5	1	3	
	1	5	2	3	25	2	15	3	4	19
					4	2	1		1	1
		1			15		5		1	13
					15	3	19	1	1	54
					2	1	5		1	7
					2		2			2
										2
							2			4



Snelheid 	% voertuigen dat niet sneller rijdt dan de snelheidslimiet.
Veiligheidsgordel 	% voertuiginzittenden dat de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem correct gebruikt.
Beschermende uitrusting 	% bestuurders van een motorfiets, bromfiets of fiets dat een helm draagt (% fietsers met helm (+ fluo)).
Alcohol 	% bestuurders dat de wettelijke alcohollimiet niet overschrijdt.
Afleiding 	% bestuurders dat rijdt zonder een mobiel toestel in de hand.
Voertuigveiligheid 	% nieuwe personenvoertuigen met voldoende hoge Euro NCAP-score (bv. vier sterren) (boven de overeengekomen drempel).
Infrastructuur 	% afgelegde afstand over een netwerk (wegen) met voldoende hoge veiligheidsscore (boven de overeengekomen drempel) ⁹ .
Nazorg 	Verlopen tijd (minuten en seconden) tussen de verwittiging en de aankomst van de hulpdiensten bij het letselongeval.

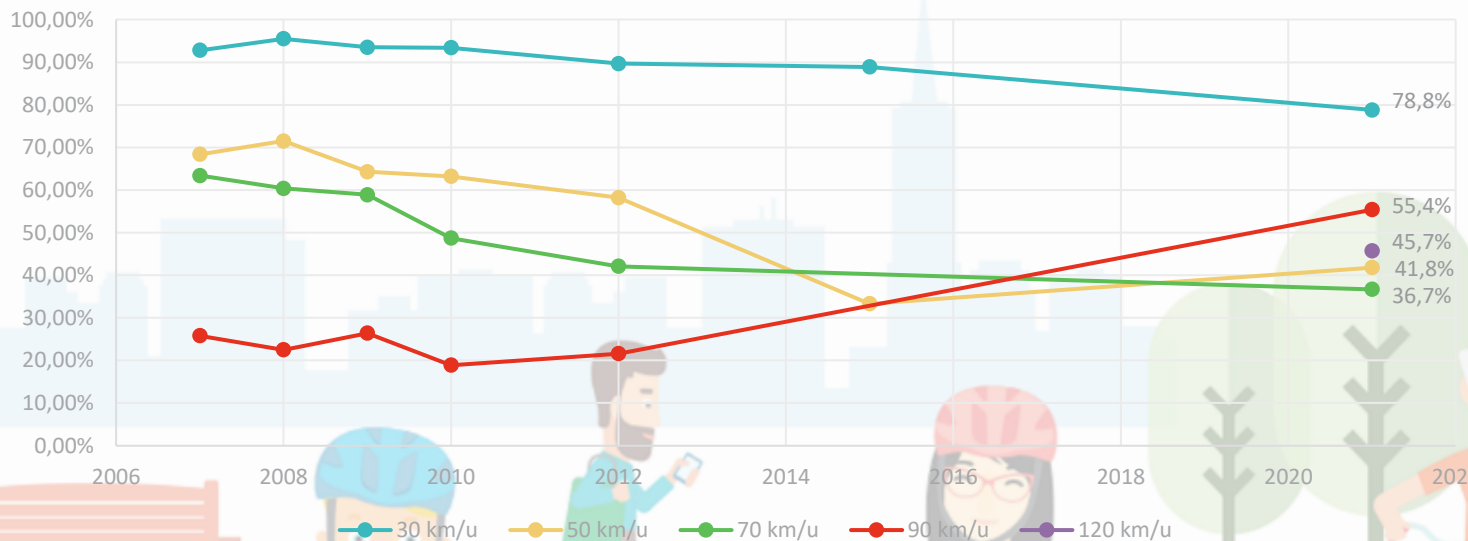


Baseline

Resultaten gedragsmeting snelheid (meetjaar 2021)

- Snelheid**
- Veiligheidsgordel**
- Beschermende uitrusting**
- Alcohol**
- Afleiding**
- Voertuigveiligheid**
- Infrastructuur**
- Nazorg**

Evolutie percentage bestuurders dat te snel rijdt per snelheidsregime in Vlaanderen



Het percentage bestuurders dat te snel rijdt in Vlaanderen voor autosnelwegen in 2011 kan niet worden weergegeven in de figuur door ontbrekende data. De enige beschikbare data is dat de gemiddelde snelheid op autosnelwegen met limiet 120 km/u in 2011 in Vlaanderen 117,1 km/u was. In 2021 was de gemiddelde snelheid op autosnelwegen 119,6 km/u.

Voor snelheidslimiet 30 km/u gaat het in de voorgaande metingen van 2007 tot en met 2012 over schoolomgevingen. Sinds de meting van 2015 betreft het gewone zone 30 en schoolomgevingen samen. Er is geen statistisch significant verschil tussen gewone zone 30 en schoolomgevingen wat betreft gemiddelde snelheid en percentage bestuurders dat te snel rijdt.

Samenvatting Vlaamse indicatoren per snelheidslimiet

Snelheidslimiet	Gemiddelde snelheid	V85 (snelheid waar 85% van de bestuurders zich aan houdt)	Percentage bestuurders dat te snel rijdt
30 km/u*	38,2 km/u	47,0 km/u	78,80%
50 km/u	49,2 km/u	56,5 km/u	41,80%
70 km/u	68,1 km/u	76,4 km/u	36,70%
90 km/u	93,6 km/u	105,5 km/u	55,40%
120 km/u	119,6 km/u	130,8 km/u	45,70%

* Gewone zone 30 en schoolomgeving samen zonder snelheidsremmende infrastructuur

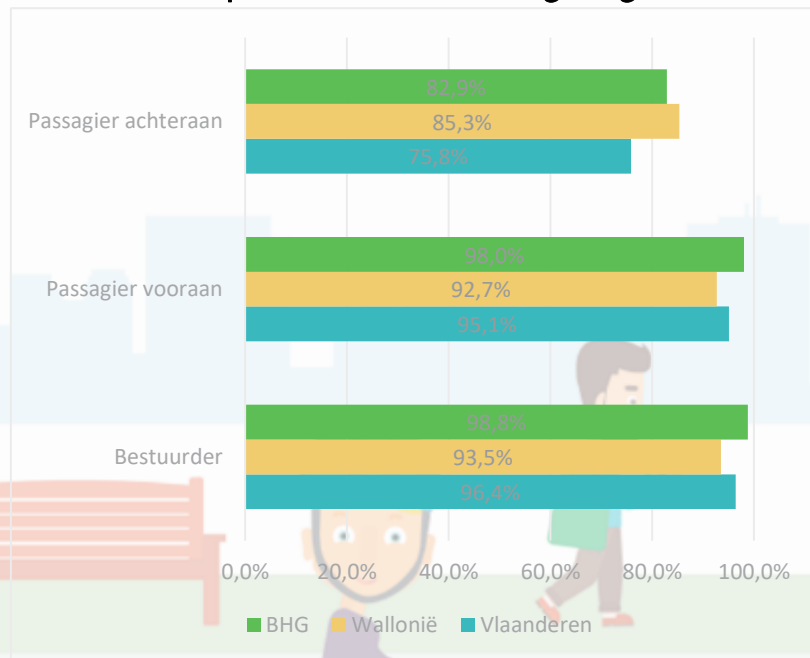
Bron: Wardenier, N., Vervoort, M., Silverans, P., Boets, S., Ben Messaoud, Y. (2023). Nationale gedragsmeting snelheid 2021 – Brussel: Vias institute

Baseline

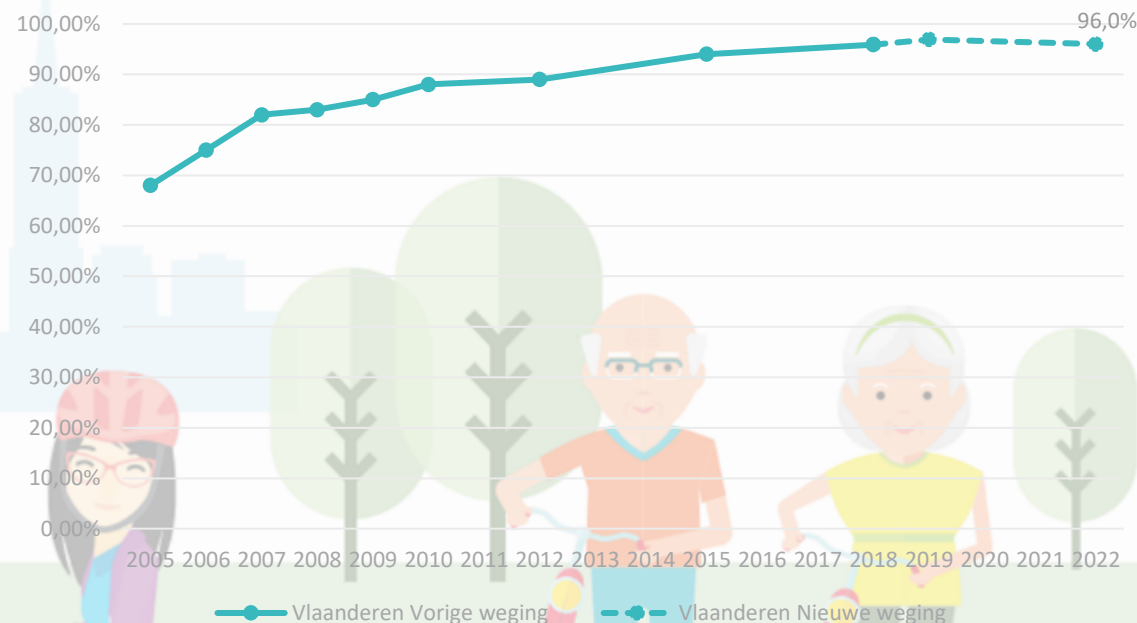
Resultaten gedragsmeting gordeldracht en het gebruik van kinderbeveiligingssystemen (meetjaar 2022)

- Snelheid
- Veiligheidsgordel
- Beschermende uitrusting
- Alcohol
- Afleiding
- Voertuigveiligheid
- Infrastructuur
- Nazorg

Gewogen percentage gordeldracht in 2022, in functie van de plaats in het voertuig en gewest



Evolutie gewogen percentage gordeldracht vooraan in de wagen tussen 2005 en 2022 in Vlaanderen



Samenvatting Vlaamse indicatoren naar plaats in voertuig voor (correct) gebruik gordel en kinderbeveiligingssysteem (KBS)

Plaats in voertuig	Bestuurder	Passagier vooraan	Passagier achteraan	KBS (passagiers jonger dan 18 jaar en kleiner dan 135 cm)
Personenwagen	96,4%	95,1%	75,8%	86,0%
Bestelwagen	88,7%		-	-

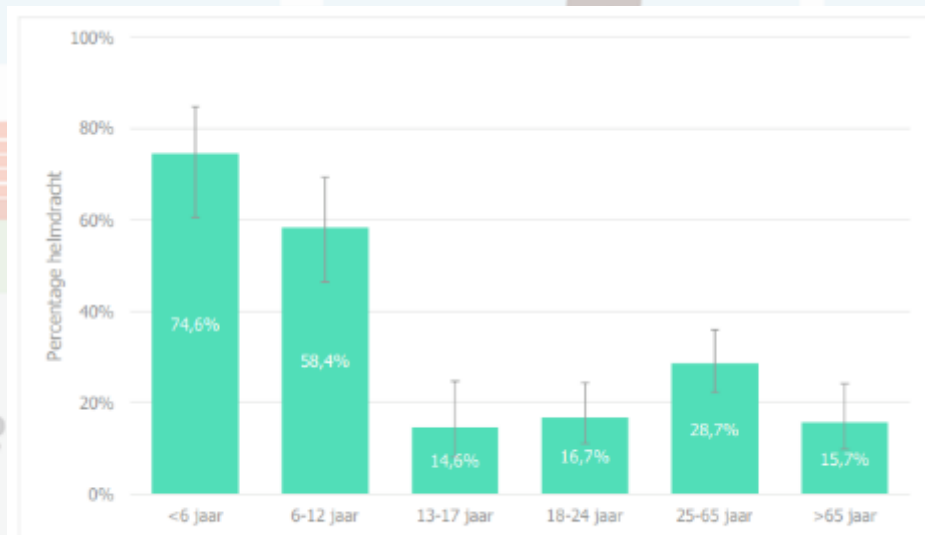
Gebruik van de fietshelm en het fluohesje in België – Prevalentiemeting (meetjaar 2022)

- Globaal genomen dragen in België drie van de tien fietsgebruikers een helm (29,2%) en draagt één op de tien fietsbestuurders (9,2%) een fluohesje (ongeacht het type fiets).

- Snelheid
- Veiligheidsgordel
- Beschermende uitrusting**
- Alcohol
- Afleiding
- Voertuigveiligheid
- Infrastructuur
- Nazorg

Gewest	Prevalentie helmgebruik conventionele fiets	Prevalentie helmgebruik atypische fiets
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	53,9%	54,3%
Waals Gewest	46,2%	91,0%
Vlaams Gewest	17,0%	61,9%

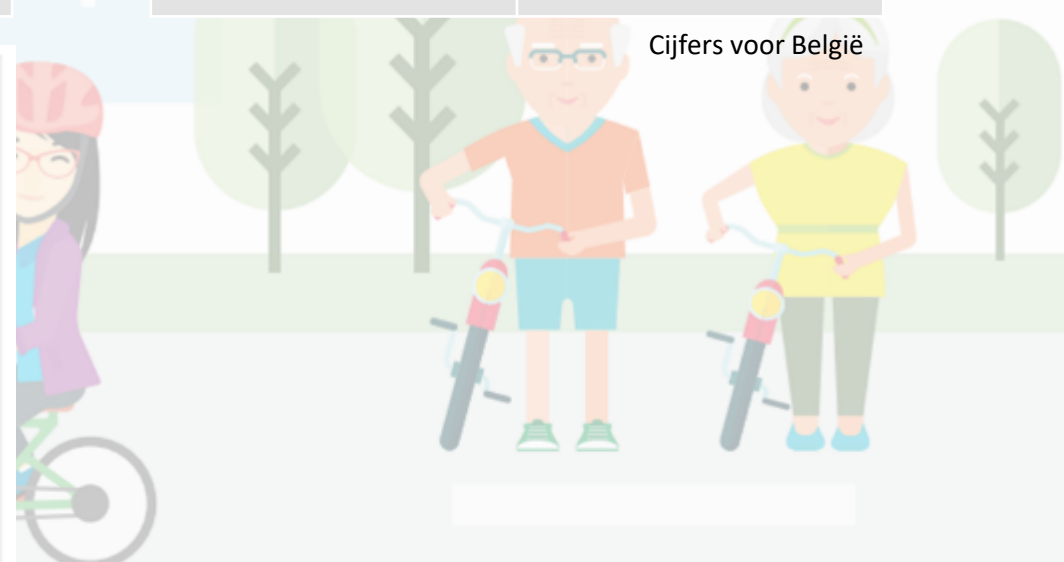
Helmgebruik conventionele elektrische fiets	Helmgebruik conventionele niet-elektrische fiets
31,5%	22,8%
Helmgebruik conventionele fiets	Helmgebruik atypische fiets
24,3%	66,6%



Figuur 12. Gewogen percentage helmdracht bij gebruikers van een conventionele fiets, naar leeftijd.

Cijfers voor België

Cijfers voor België



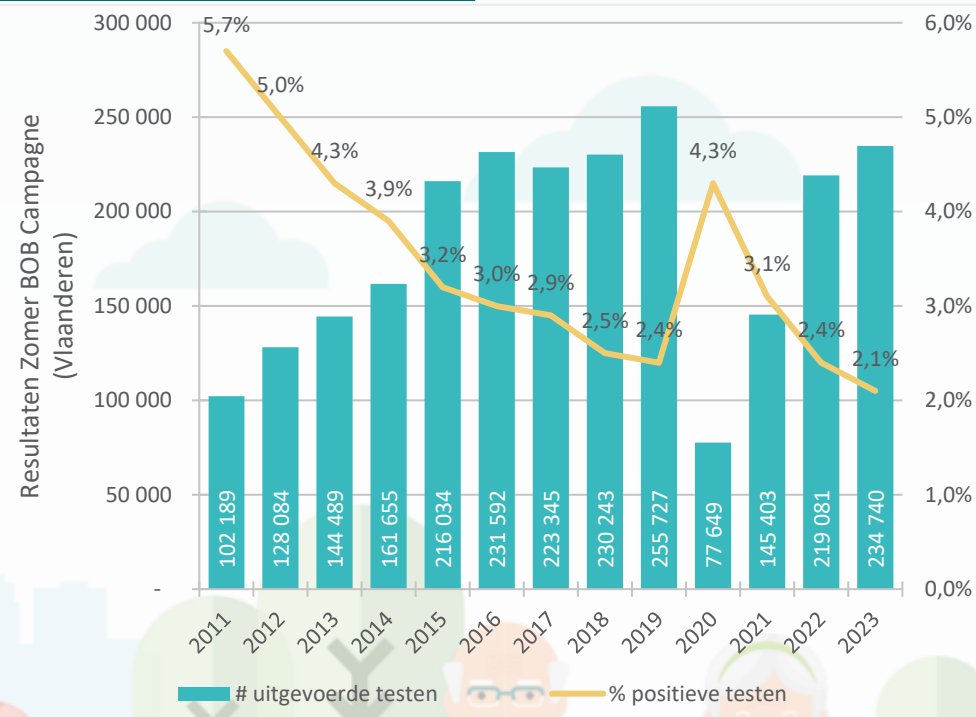
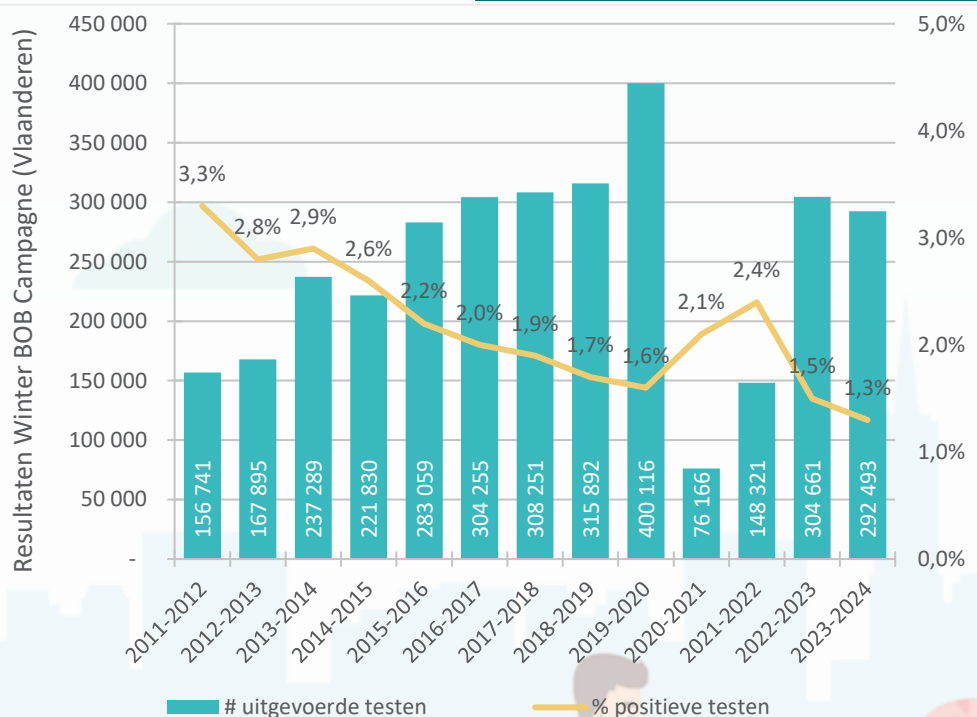
Bron: Moreau, N., Vervoort, M., Boets, S., Silverans, P., Verwee, I. (2023). Gebruik van de fietshelm en het fluohesje in België – Prevalentiemeting, Brussel: Vias institute

Resultaten

BOB-campagnes

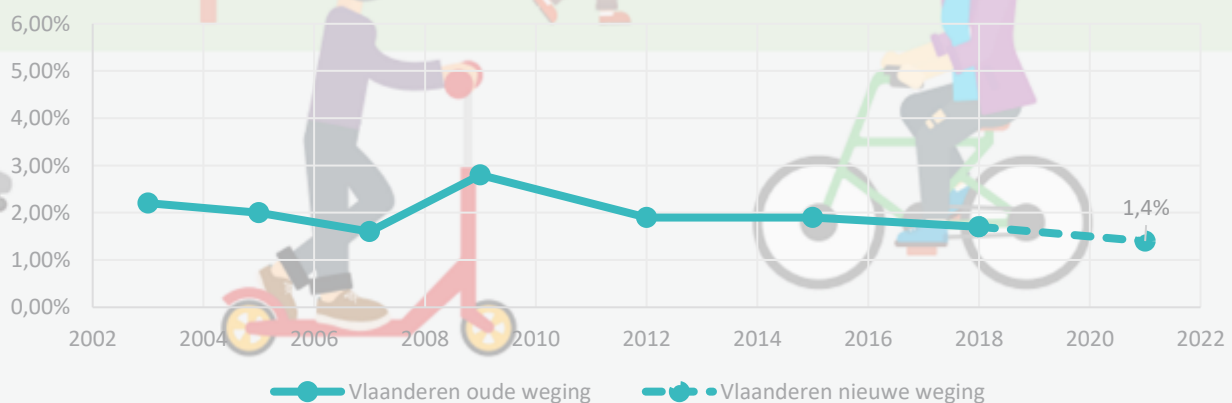


- Snelheid**
- Veiligheidsgordel**
- Beschermende uitrusting**
- Alcohol**
- Afleiding**
- Voertuigveiligheid**
- Infrastructuur**
- Nazorg**



Bron: Boets, S., Wardenier, N., De Vos, N. & Bouwen, L. (2023). Nationale gedragsmeting "Rijden onder invloed van alcohol" 2021 - Drinken en rijden in België, Brussel: Vias institute.

Resultaten gedragsmeting Rijden onder invloed van alcohol (meetjaar 2021)

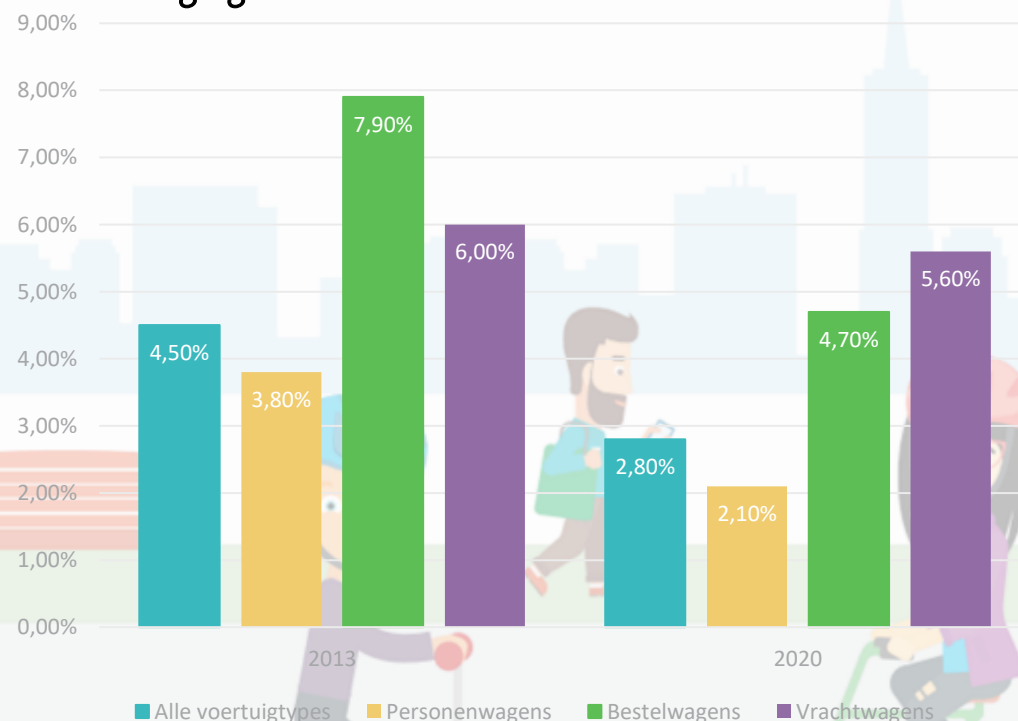


Evolutie van de ROI-prevalentie bij autobestuurders in Vlaanderen (onderbroken lijn: nieuwe wegingsmethode 2021 ook toegepast op data 2018)

De prevalentie van het rijden onder invloed van alcohol blijft eerder gelijk in vergelijking met de vorige meting. In Vlaanderen zien we wel een lichte daling van het %ROI van 1,7% naar 1,4%, maar de verschillen zijn niet statistisch significant. Bovendien moeten we er rekening mee houden dat de meetperiode tijdens de COVID-19 pandemie viel.

- Snelheid**
- Veiligheidsgordel**
- Beschermende uitrusting**
- Alcohol**
- Afleiding**
- Voertuigveiligheid**
- Infrastructuur**
- Nazorg**

Vergelijking van het percentage gebruik van gsm / mobiel elektronisch schermtoestel bij bestuurders in Vlaanderen: 2013 (nieuwe weging) vs. 2020



Vergelijking met de data van 2013 (4,5% gsm-gebruik voor alle modi samen) geeft aan dat de Vlaamse prevalentie in 2020 (2,8%) (zoals ook op nationaal niveau) gedaald is. Ook voor wagens en bestelwagens apart is er sprake van een duidelijke daling.

Samenvatting Vlaamse indicatoren naar afleidingscategorie

Type afleiding	Alle voertuigtypes	Wagens	Bestelwagens	Vrachtwagens
Mobiel elektronisch schermtoestel in de hand	2,80%	2,10%	4,70%	5,60%
Sigaret	1,00%	0,70%	1,60%	2,80%
Ander voorwerp in de hand	1,70%	1,30%	2,20%	3,90%
Bediening instrumentenbord	3,50%	3,30%	5,10%	3,70%
In interactie (met andere personen)	5,60%	6,20%	5,50%	1,50%

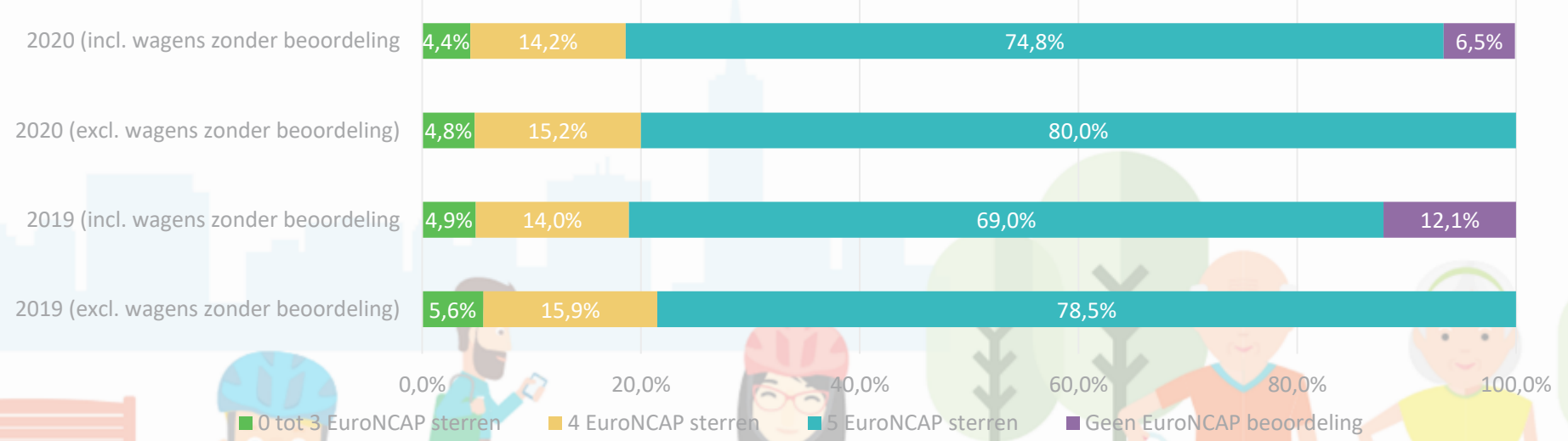
Bron: Boets, S., Wardenier, N., Moreau, N. & De Roeck, M. (2023). Tweede nationale gedragsmeting “afleiding tijdens het rijden” – Prevalentie van zichtbare potentiële afleiding achter het stuur, Brussel: Vias institute.

Baseline

Resultaten m.b.t. De veiligheid van nieuwe personenwagens (meetjaar 2019-2020)

- Snelheid
- Veiligheidsgordel
- Beschermende uitrusting
- Alcohol
- Afleiding
- Voertuigveiligheid**
- Infrastructuur
- Nazorg

KPI voertuigveiligheid in 2019 en 2020 *in België*



In 2019 had 83% van de nieuw ingeschreven personenwagens in België een Euro NCAP beoordeling van 4 of hoger, wagens zonder Euro NCAP beoordeling wel meegerekend in het totale aantal personenwagens (de noemer). Dit betekent dat in 2019 83% van de nieuw ingeschreven personenwagens goede algemene prestaties op het gebied van voertuigveiligheid had.

Daarnaast had 89,1% van de nieuw ingeschreven personenwagens in 2020 in België een Euro NCAP beoordeling van 4 of 5 sterren, en 74,8% had een Euro NCAP rating van 5 sterren. Beide cijfers stijgen met ongeveer 6 procentpunt t.o.v. het jaar 2019.

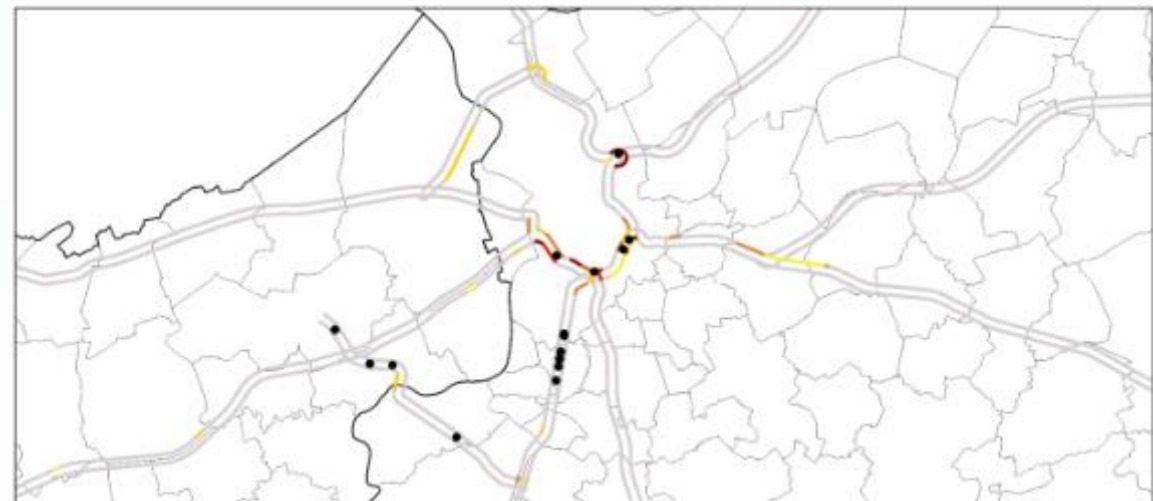
Bron: Wardenier, N. (2023). De veiligheid van nieuwe personenwagens. – Analyse van de Baseline KPI voertuigveiligheid voor België. Brussel: Vias institute

- Snelheid**
- Veiligheidsgordel**
- Beschermende uitrusting**
- Alcohol**
- Afleiding**
- Voertuigveiligheid**
- Infrastructuur**
- Nazorg**

Network Safety Ranking (NSR)

Toelichting resultaten periodes 2017-2019 en 2018-2020

Departement MOW - Afdeling Beleid - Team Verkeersveiligheid

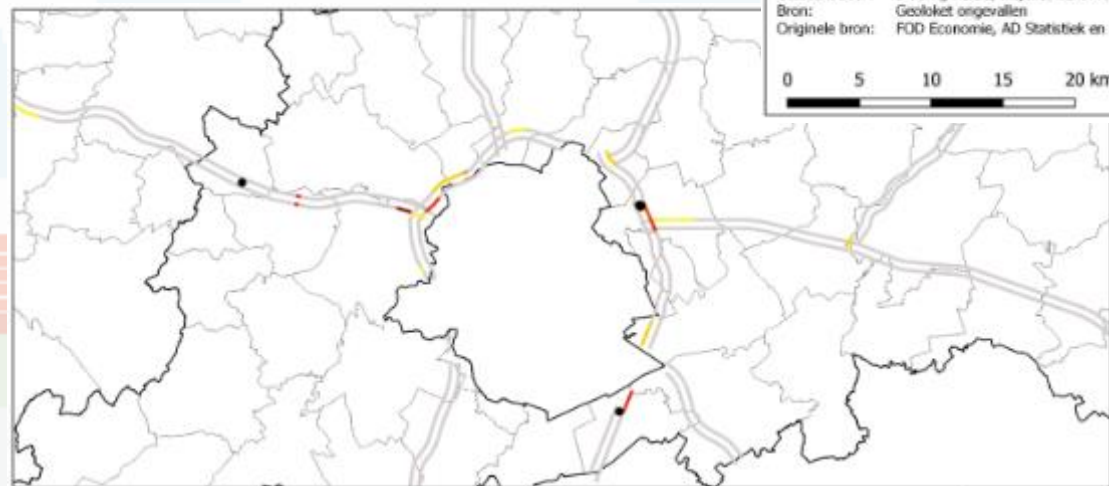


Opmaakdatum: 21/11/2022
 Gemaakt door: afdeling Beleid, Departement MOW, Vlaamse Overheid
 Bron: Geoloket ongevallen
 Originele bron: FOD Economie, AD Statistiek en Economische Informatie

Aantal indicatoren waarvoor segment in top 100

- 10
- 9
- 8
- 7
- 6
- 5

- Gevaarlijk punt
- ten-t netwerk
- ▭ Provinciegrens
- ▭ Gemeentegrens



Opmaakdatum: 21/11/2022
 Gemaakt door: afdeling Beleid, Departement MOW, Vlaamse Overheid
 Bron: Geoloket ongevallen
 Originele bron: FOD Economie, AD Statistiek en Economische Informatie

Aantal indicatoren waarvoor segment in top 100

- 10
- 9
- 8
- 7
- 6
- 5

- Gevaarlijk punt
- ten-t netwerk
- ▭ Provinciegrens
- ▭ Gemeentegrens

Volgende periode (12 maanden):
 (verder) uitwerken methodologie
 network wide road safety assessment,
 vertrekkend van bestaande
 methodologie (NSR)



Baseline

Resultaten responstijd hulpdiensten na verkeersongeval (meetjaar 2019)

- Snelheid
- Veiligheidsgordel
- Beschermende uitrusting
- Alcohol
- Afleiding
- Voertuigveiligheid
- Infrastructuur
- Nazorg

Het 95^{ste} percentiel van de responstijd in België bedraagt 32 minuten.

De doelstelling van het Belgische Service Level Agreement wat betreft de responstijd voor verkeersongevallen wordt niet gehaald: volgens deze doelstelling mag de responstijd niet meer dan 15 minuten bedragen voor 90% van de interventies, maar slechts in 72% van de gevallen wordt dit gerespecteerd (in het jaar 2019).

Aangezien dit resultaat gebaseerd is op resultaten die afwijken ten aanzien van de richtlijnen van het Europese project Baseline is voorzichtigheid bij interpretatie en benchmarking met andere landen nodig.

Verschillende percentielen in responstijden (in minuten) in België

Percentiel	2019	2020*
95	32	33
90	24	24
75	16	16
50	11	11

* Het jaar 2020 werd beïnvloed door de Covid-pandemie

Bron: Nuyttens, N. (2023). Hoe lang is de responstijd van de hulpdiensten na een verkeersongeval? – Analyse van de EU KPI over “post-crash care” in België, Brussel: Vias institute



**Afwegingskader
Snelheid op gewestwegen**



- Actieve intelligente verkeerslichten
- Intelligente verkeerslichten in opbouw
- Geplande intelligente verkeerslichten

**Wie wordt
Fietsgemeente
2024?**



Dag van de
Motorrijder
24.03.2024



**Stadscentrum krijgt vijf extra
'gevleugelde' zebrapaden:
"Veiliger oversteken op N9"**



**Vademecum voetgangersvoorzieningen:
afwegingskader overstekvoorzieningen**

De Fietschool

Fietsequiz

21 februari 2024 – VRT, Pommelijan Thijs en Vlaamse overheid waarschuwen iedereen voor gsm-gebruik in het verkeer

Minister Podewils... (text about road safety and smartphone use while driving)



30 januari 2024 – Nieuwe leerstoel Fiets start in februari: Dr. Meredith Glaser aangesteld als academisch expert voor meer en veiliger fietsverkeer

Vanaf dit jaar start de leerstoel Fiets aan de Universiteit van Leuven... (text about the new bicycle chair and its focus on safety and system changes)



30 januari 2024 – Vlaanderen verwelkomt Europese ministers op fietsconferentie in Hasselt

Maandag 30 januari 2024 – Vlaanderen verwelkomt Europese ministers op de Vlaamse Fietsconferentie in Hasselt... (text about the conference and the role of the Flemish government)



Kruispunten volgens actieplan

