



Mohamed Ridouani
Voorzitter vervoerregioraad Leuven
Stad Leuven
Professor Roger Van Overstraetenplein 1
3000 Leuven
T 016 27 20 00
mohamed.ridouani@leuven.be

Karl Vermaercke
co-voorzitter vervoerregioraad Leuven
Departement MOW-Beleid
Diestsepoort 6 bus 82
3000 Leuven
T 0493 89 26 71
vervoerregio.leuven@vlaanderen.be

Agendapunten vervoerregioraad

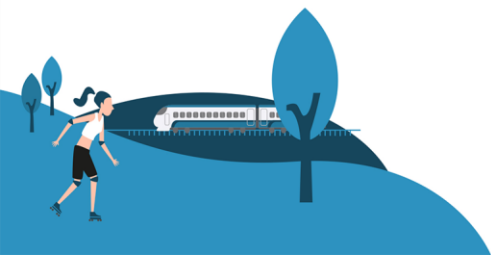


Datum: donderdag 7 maart 2024

Rechtsgeldigheid: 27 van de 31 gemeenten en de provincie zijn aanwezig. De vergadering is dus rechtsgeldig.

- Aanwezig: Aarschot, Begijnendijk, Bekkevoort, Bertem, Boutersem, Diest, Geetbets, Glabbeek, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaeken, Landen, Leuven, Lubbeek, Oud-Heverlee, Overijse, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren, Tiel-Winge, Tienen, Tremelo.
- Niet aanwezig: Bierbeek, Kortenberg, Linter, Zoutleeuw.

Locatie: digitale vergadering via MS Teams



Agenda

Tijd	Onderwerp	Aard	Toelichting
10u00-10u05	Verwelkoming Goedkeuren verslag VVR-raad 5 februari 2024	Beslissing	Voorzitters
10u05-10u20	Basisbereikbaarheid fase 4 – deel 2	Toelichting + Beslissing	De Lijn
10u20-10u25	Vervoer op maat – switch budget AN en VoM	Toelichting + Beslissing	De Lijn
10u25-10u35	VoM deelsystemen: aanpassing beslissing	Beslissing	MOW
10u35-10u45	Stand van zaken openbaar onderzoek	Toelichting	Regiopact
10u45-10u55	Wat na goedkeuring van het RMP?	Toelichting	MOW
10u55-11u00	Varia	Toelichting	Voorzitters

1 INLEIDING EN VARIA

1.1 Goedkeuring verslag vervoerregioraad 05/02/2024

Het verslag van de vorige vervoerregioraad van 05 februari 2024 wordt ter goedkeuring voorgelegd.

Zie de link voor het verslag: [link](#)

Vragen/opmerkingen:

- Geen.

Het verslag is goedgekeurd.

1.2 Vergaderagenda

De VVRR van 25 april zal fysiek doorgaan in de Gotische zaal van het stadhuis van Leuven, ter gelegenheid van de formele goedkeuring van het Regionale Mobiliteitsplan VVR Leuven.

Vragen/opmerkingen:

- Geen.

2 VERVOER OP MAAT – SWITCH BUDGET AN EN VOM

Toegelicht door Lien Bauwens (De Lijn).

De Lijn werkte een voorstel uit voor een flexgebied en een VOM vaste lijn in het westen van de vervoerregio. Om dat te kunnen realiseren is er een budgetswitch nodig tussen AN en VOM.

In het originele plan werden onderstaande lijnen gefinancierd met VOM budget. Deze lijnen brengen we naar het AN-budget.

- 31 Aarschot Scherpenheuvel-Zichem Diest
- 5 versterkingsritten op de 40 (huidige 370)

Daarnaast was er AN lijn van Huldenberg over Moorsel naar Zaventem, die gefinancierd werd met AN budget. Deze zal omgevormd worden tot een VOM-vaste lijn.

Gemeente Kortenberg had een VOM-vaste shuttle in het goedgekeurde plan die destijds on hold is gezet, deze wordt omgevormd naar een VOM flex gebied.

Om de flex in Kortenberg en de VOM-vaste lijn in Huldenberg en Tervuren te financieren, vragen we de switch van middelen goed te keuren. Zo wordt VOM betaald met VOM budget en AN met AN-budget.

Na evaluatie zal nog gekeken worden of de flex uitgebreid kan worden richting Herent, Bertem of Tervuren.

VoM-plan conclusie

Op VoM-budget op te nemen:

- Switch shuttle Kortenberg van VoM vast naar VoM flex;
- Nieuwe shuttle Huldenberg/ Tervuren van AN naar VoM.

Op AN budget te nemen:

- Lijn 31 Aarschot – Scherpenheuvel-Zichem – opgenomen in fase 4;
- Verlenging 5 ritten op lijn 370 (nieuw nummer 40) naar Tielt-Winge centrum – opgenomen in fase 4.

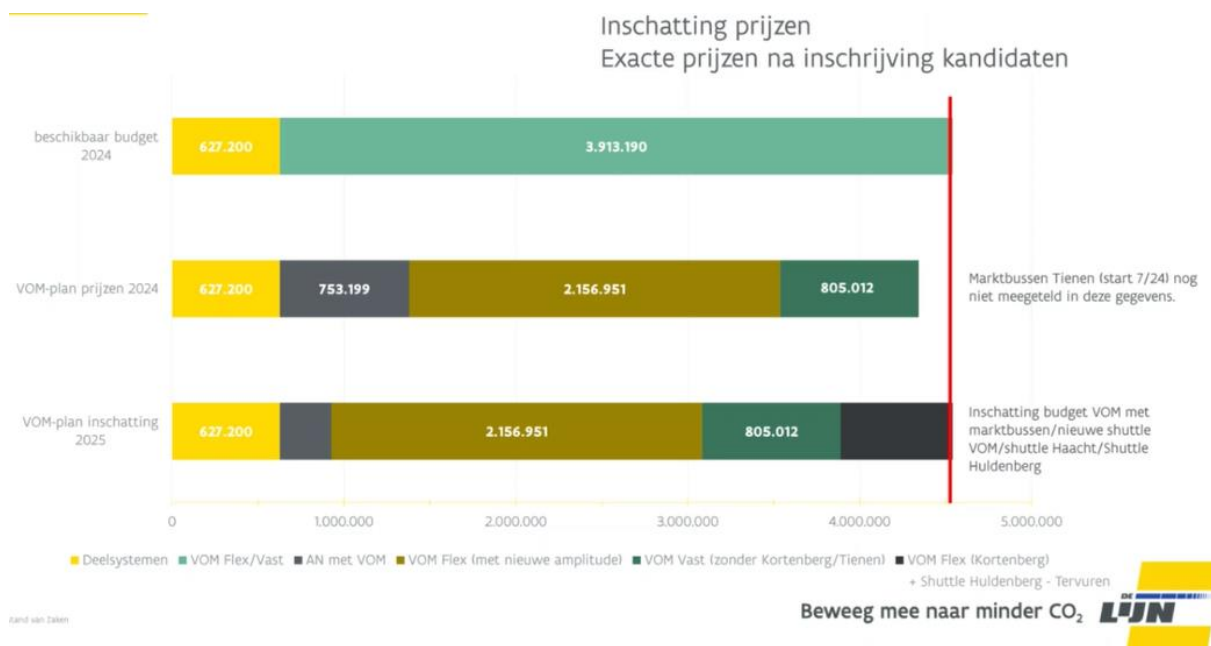
AN dat blijft gefinancierd worden met VoM budget:

- Marktbussen Tienen – blijft op VoM budget, gaat in op 7/23.

Te vernieuwen in de volgende fase:

- Shuttle Tremelo – Haacht – moet opnieuw aanbesteed worden (was maar voor 1 jaar);
- Shuttle Tienen Soldatenplein – omgevormd naar haltes aan zorginstellingen op de flex.

VoM-plan VVR Leuven – kostprijs en inschatting 2025



Vragen/opmerkingen:

- Tervuren bedankt De Lijn voor haar inzet om mee naar de oplossingen te zoeken. Suggesties: de lijn 819 van Tervuren via Duisburg i.p.v. Vossem te laten rijden om de verbinding met Brussel tijdens de spits te kunnen maken. Aan de oostkant van Moorsel ligt een sociale woonwijk waar het interessant kan zijn om een flexhalte te plaatsen.
 - De Lijn: dit kan verder bekeken worden op moment wanneer de haltes worden vastgelegd.
- Tervuren: vraag vanuit het CBS voor de toekomst – rechtstreekse verbindingen Duisburg – Leuven en Moorsel – Kraainem te herstellen.
- Tremelo is tevreden over de shuttle. De gemeente hoopt dat de continuïteit van dienstverlening zal gegarandeerd worden tijdens aanbesteding. Wat gebeurt er als er nieuwe aanbieder komt?
 - De Lijn: alle lijnen zijn aanbesteed voor 6 jaar. M.b.t. de nieuwe aanbieder, we moeten zorgen dat we iemand vinden die wil rijden.
- Hoeilaart: uitwerking oplossing flex en 595 zodanig dat flex maximaal kan werken?
 - De Lijn: zowel voor Overijse als Hoeilaart gaan we proberen nog een oplossing uit te werken (wijken Terholst en Ten Trappen, Sloesveld).

STEMMING:

Positief: Aarschot, Begijnendijk, Bekkevoort, Bertem, Boutersem, Diest, Geetbets, Glabbeek, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaken, Landen, Leuven, Lubbeek, Oud-Heverlee, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Tremelo.

Negatief: geen.

Onthouding: Overijse.

3 BASISBEREIKBAARHEID FASE 4 – DEEL 2

Toegelicht door Lien Bauwens (De Lijn).

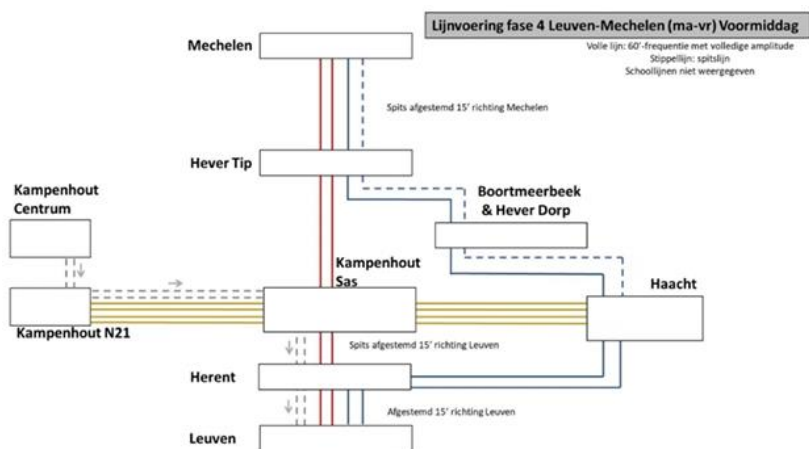
In deze laatste fase van de hervorming van het openbaarvervoernetwerk worden de regio Hageland en de regio Leuven herwerkt. Tijdens de raad van 5 februari werd een goedkeuring gegeven voor de wijzigingen in de regio Hageland. Vandaag liggen de wijzigingen in de regio Leuven ter stemming: stadsnet Leuven, deelgebied Aarschot-Leuven-Mechelen en deelgebied Tervuren.

Belangrijkste wijzigingen per deelgebieden:

Deelgebied Leuven

- Snelle verbinding met station voor lijnen uit westen:
 - Lijnen uit Brussel/ Tervuren via ring naar station;
 - Meeste afstappers aan station;
 - GHB als overstappunt voor centrum;
 - Aparte scholierenritten met centrumbediening;
- Een 5 min. frequentie op as Leuven Station – GHB:
 - ± 2 min. frequentie op as Centrum – Station door ritten stadslijnen;
- Opnieuw bediening halte Campus GHB;
- Aanpassing netwerk i.f.v. gewijzigde vervoersvraag studenten Heverlee/ Haasrode UCLL;
- Versterking van frequenties op de invalswegen (Kampenhout/ Herent/ Boutersem).

Deelgebied Mechelen



- OV-plan, verlies reizigers op N21;
- Sommige locaties geen bediening meer;
- Halfuurfrequentie op N21;
- Kwartierfrequentie in spitsrichting (voorheen 30 min);
- Afstemming overstap Kampenhout SAS richting Brussel/ Haacht/ Leuven;
- Scholenaanbod Haacht/ Keerbergen.

Deelgebied Aarschot

- Samenvoeging stadslijn en streeklijn richting Holsbeek/ Aarschot;
- Halfuurfrequentie vanuit Aarschot/ Holsbeek;
- Zondag aanbod op volledige lijn.

Deelgebied Tervuren

- Nieuwe lijn 819 voor versterking N2 en bediening Moorsel in spits;
- Switch tussen R81 en 819.

Vragen/opmerkingen:

- Holsbeek: oprechte dank aan alle mensen van De Lijn die hieraan gewerkt hebben, voor het blijven zoeken naar de best mogelijke verbindingen (binnen het beschikbare budget), heel mooi werk!
- Hoeilaart: een vraag over fase 4: klopt het dat er geen herschikking is van lijn 595?

- De Lijn: die staat los van fase 4, zal bekeken worden i.k.v de evaluatie van het netwerk.

STEMMING:

Positief: Aarschot, Begijnendijk, Bekkevoort, Bertem, Boutersem, Diest, Geetbets, Glabbeek, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaeken, Landen, Leuven, Lubbeek, Oud-Heverlee, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Tremelo.
Negatief: geen.
Onthouding: Overijse (punt verdaagd op college)

4 VOM DEELSYSTEMEN: AANPASSING BESLISSING

Toegelicht door Karl Vermaercke (MOW).

Tijdens de vervoerregioraad van 20 december 2023 werd het volgend beslissingspunt goedgekeurd: "Het beschikbare budget (627.200 euro) wordt in eerste instantie gebruikt om het aanbod van de VoM-nota dd. 29 juni 2021 uit te rollen". Het blijkt nu echter dat 29 juni 2021 de datum van de raad is waar de VoM-nota werd goedgekeurd en niet de datum van de nota zelf. Voor de juridische correctheid werd ons daarom gevraagd dit punt opnieuw voor te leggen en te laten goedkeuren, met de juiste datum. Zo vermijden we eventuele discussies op een later tijdstip.

Vragen/opmerkingen:

- Haacht: wat is de stavaza met opstelling deelsystemen?
 - MOW: worden één van de dagen gelanceerd, bestek is klaar.

STEMMING:

Positief: Aarschot, Begijnendijk, Bekkevoort, Bertem, Boutersem, Diest, Geetbets, Glabbeek, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaeken, Landen, Leuven, Lubbeek, Oud-Heverlee, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Tremelo.
Negatief: geen.
Onthouding: Overijse (punt verdaagd op college).

Raad van 5 februari 2024: vastlegging locaties en aantallen deelsystemen.

Na onderzoek van de reeds geplaatste wagens stellen Diest, Tervuren en Tienen een aanpassing van hun aanbod voor. Aangepaste lijst wordt ter stemming voorgelegd. Lancering bestek – eerste helft maart.

Overzicht deelwagens

(voertuigen die bestaan maar moeten ingekanteld worden).

- A. Het beschikbare budget (627.000 €) wordt in de eerste instantie gebruikt om het aanbod van de VoM-nota dd. 14 april 2021 uit te rollen.
- B. De geactualiseerde lijst met de aantallen en de locatie van de deelsystemen per gemeente, na wijziging door Diest, Tervuren en Tienen.

Gemeente	Locatie	elektrische wagens	conventionele wagens
Aarschot	station	2	0
Begijnendijk	kerk	0	0
Bekkevoort	kerk	1	1
Bertem	rapidpark	1	1
Boutersem	Verrijck station	1	1
Bierbeek	de Borre	1	0
Bierbeek	parking Tiensesteenweg 89	0	1
Diest	station	2	0
Geetbets	Gemeentehuis	1	1
Glabbeek	Gemeentehuis	1	1
Haacht	station Wespelaar-Tildonk	1	1
Herent	Station Veltem	2	0
Hoegaarden	gemeenteplein	1	0
Hoegaarden	stationsstraat	0	1
Hoellaart	gemeenteplein	1	1
Holsbeek	sportschuur	2	0
Huldenberg	Hoppinpunt Sint-Agatha-Rode	1	0
Huldenberg	Hoppinpunt Loonbeek	1	0
Keerbergen	kerk	1	1
Kortenaken	Hoeleden kerk	0	2
Kortenberg	station	1	1
Landen	station	2	0
Linter	Drieslinter	1	1
Lubbeek	Lubbeek dorpskring	1	1
Oud Heverlee	Bogaardenstraat	0	2
Overijse	stationsplein	1	1
Rotselaar	Hoppinpunt Werchter	1	0
Rotselaar	Station Wezemaal	1	0
Scherpenheuvel-Zichem	Stadhuis	1	0
Scherpenheuvel-Zichem	Station Zichem	1	0
Tervuren	Kerplaats Duisburg	1	0
Tervuren	Dorsplein Vosse m	1	0
Tielt-Winge	gemeentehuis	1	0
Tielt-Winge	stelplaats	0	1
Tienen	station	1	0
Tienen	tbc	1	0
ke Karl (Extern)	parking Vinneweg	1	1
Zoutleeuw	Aen den Hoorn	1	1

STEMMING:

Positief: Aarschot, Begijnendijk, Bekkevoort, Bertem, Boutersem, Diest, Geetbets, Glabbeek, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaken, Landen, Leuven, Lubbeek, Oud-Heverlee, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Tremelo.
Negatief: geen.
Onthouding: Overijse (punt verdaagd op college).

5 STAND VAN ZAKEN OPENBAAR ONDERZOEK

Toelicht door Valere Ceysens (Regiopact).

Regiopact geeft een korte toelichting over de stappen na het openbaar onderzoek. De adviezen en reacties ontvangen tijdens het openbaar onderzoek zijn verwerkt. Daarom zijn er een aantal aanpassingen gebeurd aan het RMP en het actieplan. De aangepaste versies zullen bezorgd worden na de raad van 7 maart, zodat de leden nog opmerkingen kunnen maken tegen de raad van 21 maart.

Vragen/opmerkingen:

- Geen.

6 WAT NA DE GOEDKEURING VAN HET RMP?

Toelichting door Karl Vermaercke (MOW).

Tijdens de VVRR van 25 april zal het RMP voorliggen voor formele goedkeuring. Zo komt er een einde aan het werk van de voorbije jaren en ligt er een kader voor het mobiliteitsbeleid in onze regio voor de komende jaren.

Dat betekent dan ook dat we naar een volgende fase gaan, met name de uitvoering. Het RMP bevat een actietabel met zo'n 120 gedefinieerde werkpunten. Deze zijn gecategoriseerd op basis van type, termijn en prioriteit. Team MOW en Regiopact zijn momenteel bezig met een shortlist van acties waarmee aan de slag gegaan kan worden. Tijdens de raad van 21 maart zal deze selectie voorgesteld worden om zo de input van de gemeenten te ontvangen.

Vragen/opmerkingen:

- Geen.

7 VARIA

Volgende Vervoerregioraad zal doorgaan op donderdag 21 maart 2024 om 11u00. De uitnodiging wordt later uitgestuurd.

- Interleuven doet een oproep naar de gemeenten om te mailen naar hoppinshop en een account op te maken (niet verplicht). Een klantenaccount kan worden aangemaakt door te mailen naar: hoppinshop@interleuven.be
- De Lijn stelt een nieuwe collega Merel Stevens voor.
- Haacht: in welke fase wordt de frequentieverhoging van de lijn 72 toegepast?
 - De Lijn: de stemming moet nog gebeuren in de vervoerregioraad van de Vlaamse Rand. Deze aansluiting is belangrijk, wanneer er meer info over is dan stuurt De Lijn ze door naar de gemeente.
- Tervuren: enkele gemeenten hebben recent een overleg gehad over zwaar verkeer. Deze oefening kan ook voor de gehele vervoerregio gemaakt worden aangezien verschillende gemeenten met deze problematieken zitten.

8 AANWEZIGHEIDSLIJST

Aaron van Schoor	Aarschot	Sara Verstreken	AWV
Steven Vermeulen	Begijnendijk	Lien Bauwens	De Lijn
Benny Reviere	Bekkevoort	Sara Vanzavelberg	De Lijn
Marijke Van Hoofstat	Bekkevoort	Merel Stevens	De Lijn
Filip Delie	Bertem	Roel Moors	DWV
Pieter Robeyns	Bertem	Marc Awouters	DWV
Nico Dams	Boutersem	Marlies Vervoort	Interleuven
Katleen Pieters	Diest	Ann Verhelst	Kampenhout
Danny Vaes	Geetbets	Christel Hendrix	Provincie Vlaams-Brabant
Thomas Ceusters	Glabbeek	Robin Dirix	MOW
Robin Pepermans	Haacht	Karl Vermaercke	MOW
Joeri Lauwers	Herent	Valère Ceysens	Regiopact
Thibaut Deprez	Hoegaarden	Veronika Rudnenko	Regiopact
Christophe Bettens	Hoeilaart		
Pieter Muyltermans	Hoeilaart		
Anja Peeten	Holsbeek		
Hans Eyssen	Holsbeek		
Brent Eggerickx	Huldenberg		
Leen Van Craen	Keerbergen		
Kristof Mollu	Kortenaken		
Gilles Froidcoeur	Landen		
Mohamed Ridouani	Leuven		
Koenraad van Coppenolle	Lubbeek		
Jérôme Sobrie	Oud-Heverlee		
Hans Verhaegen	Overijse		
Wim Billet	Rotselaar		
Annelies Geussens	Scherpenheuvel-Zichem		
Bram Peters	Tervuren		
Kristien Minten	Tervuren		
Inne Dekort	Tielt-Winge		
Hilde Medaer	Tienen		
Clara Mertens	Tremelo		