

Mohamed Ridouani
Voorzitter vervoerregioraad Leuven
Stad Leuven
Professor Roger Van Overstraetenplein 1
3000 Leuven
T 016 27 20 00
mohamed.ridouani@leuven.be

Karl Vermaercke
co-voorzitter vervoerregioraad Leuven
Departement MOW-Beleid
Diestsepoort 6 bus 82
3000 Leuven
T 0493 89 26 71
vervoerregio.leuven@vlaanderen.be

Agendapunten vervoerregioraad

//

Datum: maandag 5 februari 2024

Rechtsgeldigheid: 30 van de 31 gemeenten en de provincie zijn aanwezig. De vergadering is dus rechtsgeldig.

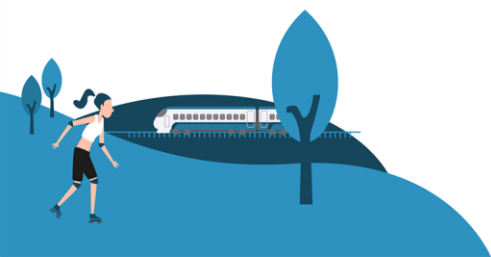
Aanwezig: Aarschot, Begijnendijk, Bekkevoort, Bertem, Bierbeek, Boutersem, Diest, Geetbets, Glabbeek, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenberg, Landen, Leuven, Linter, Lubbeek, Oud-Heverlee, Overijse, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Tremelo, Zoutleeuw.

Niet aanwezig:

Verontschuldigd: Kortenaak (volmacht verleend aan Bekkevoort)

Locatie: digitale vergadering via MS Teams

//



Agenda

Tijd	Onderwerp	Aard	Toelichting
11u00-11u10	Verwelkoming Goedkeuren verslag VVR-raad 20 december 2023 Datum bijkomende VVRR	Beslissing	Voorzitters
11u10-11u20	Basisbereikbaarheid fase 4 – deel 1	Toelichting + Beslissing	De Lijn
11u20-11u40	Eerste analyse Vervoer op Maat – Flex op basis van Hoppincentrale	Toelichting	De Lijn
11u40-12u10	Vervoer op Maat - deelsystemen Aanpassing VoM-nota & volgende stappen	Toelichting + Beslissing	MOW en Interleuven
12u10-12u20	Wijziging BFF-routes – verslag wijzigingsgroep	Toelichting + Beslissing	MOW
12u20-12u30	Werkwijze toevoegen of wijzigen Hoppinpunten	Toelichting	MOW
12u30-12u40	Verwerking Openbaar Onderzoek bij RMP	Toelichting	Regiopact
12u40-12u45	Varia		

1 INLEIDING EN VARIA

1.1 Goedkeuring verslag vervoerregioraad 20/12/2023

Het verslag van de vorige vervoerregioraad van 20 december 2023 wordt ter goedkeuring voorgelegd.

Zie de link voor het verslag: [Link](#)

Vragen/opmerkingen:

- Aanwezigheid Bierbeek (Cil Cuypers) tot 11u.
- Schriftelijke wijziging verslag: De drie AN-lijnen die gefinancierd (zouden) worden met VoM-middelen → de drie AN-lijnen die vandaag gefinancierd worden met VOM-middelen.
- Verschuiving VVRR van 22 februari naar 7 maart
- VVRR 25 april: geplande formele goedkeuring RMP: fysieke vergadering in het stadhuis van Leuven

Het verslag is goedgekeurd.

2 BASISBEREIKBAARHEID FASE 4 – DEEL 1

Toegelicht door Lien Bauwens (De Lijn)

Alle gesprekken in alle deelgebieden over fase 4 zijn nog niet rond. Aangezien men in het deelgebied Hageland reeds positief is, vragen we vandaag een akkoord voor deelgebied Hageland. Zo kan er met de gestart worden **met opmaak van de chauffeursdiensten en dienstregelingen**.

Vragen/opmerkingen:

- Geen vragen/opmerking

STEMMING:

- Uitrol basisbereikbaarheid fase 4 in deelgebied Hageland

Positief: Aarschot, Begijnendijk, Bekkevoort, Bertem, Boutersem, Diest, Geetbets, Glabbeek, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaken (volmacht), Kortenbergh, Landen, Leuven, Linter, Lubbeek, Oud-Heverlee, Overijse, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Tremelo, Zoutleeuw.
Negatief: Bierbeek
Onthouding: geen

3 EERSTE ANALYSE VERVOER OP MAAT – FLEX OP BASIS VAN HOPPINPUNTCENTRALE

Toegelicht door Lien Bauwens (De Lijn)

Toelichting van een eerste analyse van de klantenreacties en enige bevindingen omtrent het vervoer op maat.

- De analyse toont dat de ritten vlot gebeuren in een ruim werkingsgebied. Er is een gestage stijging in het aantal ritten.
- Bevindingen:
 - ophaal en afzettijden: kwartier à 20minuten speling bij zowel ophalen als afzetten

- o uur van de boeking is van belang: 4u 's morgens of 14u 's middags zijn er geen of minder busjes beschikbaar.
- o gemiddelde afstanden zijn 8 kilometer
- o tevredenheid op het gebruik is erg positief.

Klantenreacties van fase1 en 2:

- Regulier vervoer
 - o Problemen scholieren Beringen – Diest en Geetbets voornamelijk binnen VVR Limburg opgelost omdat dit hun regio is.
 - o Fase 1: Lege rit op lijn 31 richting Aarschot geschrapt en nu flex → beladen rit geworden.
 - o Veel niet gereden ritten in december: weerslag op evaluatie van basisbereikbaarheid. Er waren immers te weinig chauffeurs op dat moment.
 - o Vragen voor verschuivingen in tijd omwille van persoonlijke redenen. Moeten we ons verontschuldigen als dat niet lukt ovv een overstap of cadans
 - o Lijn 91 late ritten die wegvielen en toch reizigersfasen. Dit wordt later opgenomen.
 - o Verplaatsing Veltem – Herent: kan niet meer met de bus buiten de spitsuren. Dergelijke vragen voor vrijetijdsactiviteiten worden intern bekeken. Met de trein (S2) kan deze verplaatsing wel 2 keer per uur.
- Bevinding regulier vervoer: rechtstreekse assen zijn een versterking in het gebruik. De tangentiële verplaatsingen zijn wel minder afgedekt. De Lijn onderzoekt wat zij kunnen doen voor de minderheid aan individuele reizigers die geen/minder bediening hebben, maar zijn beperkt door het budget. De Lijn doet een oproep om mee te denken aan mogelijke opties.
- Klanten reacties VOM:
 - o Vergissingen bij reizigers: 'vertrek om'/'aankomst voor', straatnamen of locaties, dubbel account, abonnement is niet gekoppeld
 - o 10% no show, gemak belbus valt weg door OV-toets, verplaatsingen tussen 2 flexregio's (wordt aangepast)
 - o Vb. Goetsenhoven (Tienen): vroeger meerdere scholieren in één belbusbusje. Nu telkens aparte boeking. VIA geeft aan: verbetering van systeem door regulier meergebruik.
- Haltes flex
 - o Kleine locatiewerschuiven zullen ad hoc bijgestuurd worden.
 - o Meldingen van affiches aan haltes waar er geen veranderingen waren.
 - o Te schrappen haltes zijn nog niet doorgevoerd. Voor VIA is dit minder essentieel. Gemeenten wordt aangeraden om door de kaart te gaan. [Link](#)
 - o Tienen kiezen voor zorghaltes op de flex in plaats van de VOMshuttle: Dit wordt met de stad opgenomen. Stad geeft aan deze locaties verder na te gaan.
- Lijnfolders op papier kunnen besteld worden: [Link](#)

Vragen/opmerkingen:

- Kortenberg: kregen diverse telefoons. Vragen werden via meldingsformulier gebundeld. Naast degene die niet aan het plan te wijten zijn, zijn er ook niet-particuliere vragen (zoals bijvoorbeeld van scholen) waar wel over na te denken valt. De Lijn staat open voor overleg en informatie-overdracht.
- Begijnendijk is tevreden over de zoektocht naar oplossingen vanuit De Lijn. Verplaatsingen over de VVR-grens zijn moeilijker met de flex vandaag. De OV-toets bemoeilijkt de situatie voor bepaalde reizigers. Het is belangrijk om de chauffeurs goed te brieven, want niet elke chauffeur was al op de hoogte van alle betalingsmogelijkheden.
- Haacht: Zijn er concrete statistieken voor de shuttle Haacht – Werchter - Tremelo: De Lijn geeft aan dat de meest prangende gebruiksvragen/klachten eerst bekeken zijn. Daarna zullen we een evaluatie maken van alle nieuwe lijnen.
- Geetbets: Tellingen van de gebruikers zijn door missings in de data niet altijd even duidelijk dus is het niet duidelijk of een nieuwe/aangepaste lijn succes heeft. Lijn 69 is nog niet ingeburgerd. Zijn er promotiemiddelen voor handen? De Lijn: het is nu moeilijk om het succes van een lijn in kaart

te brengen. Vertrouwdheid met een lijn is iets dat groeit na één of twee jaar. Specifiek promotiemiddelen moet nagevraagd worden.

- Provincie:
 - Is het huidige VoM-gebruik naar de verwachting? De Lijn: De Lijn had geen verwachtingspatronen. De Lijn heeft het VOM in de markt gezet zoals het destijds door het studiebureau is uitgetekend. Vanuit De Lijn is er vooral gekeken naar de specifieke toekenning van type voertuigen, naar het uitgetekende aanbod is toen niet meer gekeken.
 - Zit er op het meeste van die ritten gemiddeld 1 persoon. De Lijn: gemiddeld 1,8 gebruikers per rit. VIA geeft aan dat dit lerend systeem is.
- Begijnendijk: Vergelijking met de belbus gemaakt? De Lijn: vroeger waren er acht belbussen in rotatie. Datzelfde aantal is aangehouden. Er werd geen tekort gevonden.

4 VERVOER OP MAAT – DEELSYSTEMEN – AANPASSING VOM-NOTA & VOLGENDE STAPPEN

Toegelicht door Karl Vermaercke

Goedkeuring van de nota dateert van 2021. Er zijn voor meerdere gemeenten wijzigingen van locatie en aantallen gebeurd. Voor enkele gemeenten hebben we nog aantallen en locatie nodig. Naast de nieuw bestaande voertuigen zijn er enkele gemeenten met voertuigen die in te kantelen zijn. Dit kan enkel met voertuigen waar de plaatsing conform de openbare aanbesteding is gebeurd en onder voorbehoud van beschikbaarheid (rest)budget Vervoerregio. De netto-kost van de gemeenten (min de inkomsten, betaald door de gebruikers) kan dan met het restbudget van de Vervoerregio betaald worden. Dit kan voor de duur van het bestaand contract.

Overzicht deelwagens:

Gemeente	Locatie	elektrische wagens	conventionele wagens
Aarschot	station	2	0
Begijnendijk	kerk	0	0
Bekkevoort	kerk	1	1
Bertem	rapidpark	1	1
Boutersem	Verrijck station	1	1
Bierbeek	de Borre	1	0
Bierbeek	parking Tiensesteenweg 89	0	1
Diest	station	0	1
Diest	station	1	0
Geetbets	Gemeentehuis	1	1
Glabbeek	Gemeentehuis	1	1
Haacht	station Wespelaar-Tildonk	1	1
Herent	Station Veltem	2	0
Hoegaarden	gemeenteplein	1	0
Hoegaarden	stationsstraat	0	1
Hoeilaart	gemeenteplein	1	1
Holsbeek	sportschuur	2	0
Huldenberg	Hoppinpunt Sint-Agatha-Rode	1	0
Huldenberg	Hoppinpunt Loonbeek	1	0
Keerbergen	kerk	1	1
Kortenaken	Hoeleden kerk	0	2
Kortenberg	station	1	1
Landen	station	2	0
Linter	Drieslinter	1	1
Lubbeek	Lubbeek dorpskring	1	1
Oud Heverlee	Bogaardenstraat	0	2
Overijse	stationsplein	1	1
Rotselaar	Hoppinpunt Werchter	1	0
Rotselaar	Station Wezemaal	1	0
Scherpenheuvel-Zichem	Station Zichem	1	0
Scherpenheuvel-Zichem	stadhuis	1	0
Tervuren	thv Leuvensesteenweg 6a	1	1
Tielt-Winge	gemeentehuis	1	0
Tielt-Winge	stelplaats	0	1
Tienen	station	2	0
Tremelo	parking Vinneweg	1	1
Zoutleeuw	Aen den Hoorn	1	1

*= bestaande deelsystemen in te kantelen afhankelijk van budget en het volgen van richtlijnen rond openbare aanbesteding

Overzicht deelfietsen

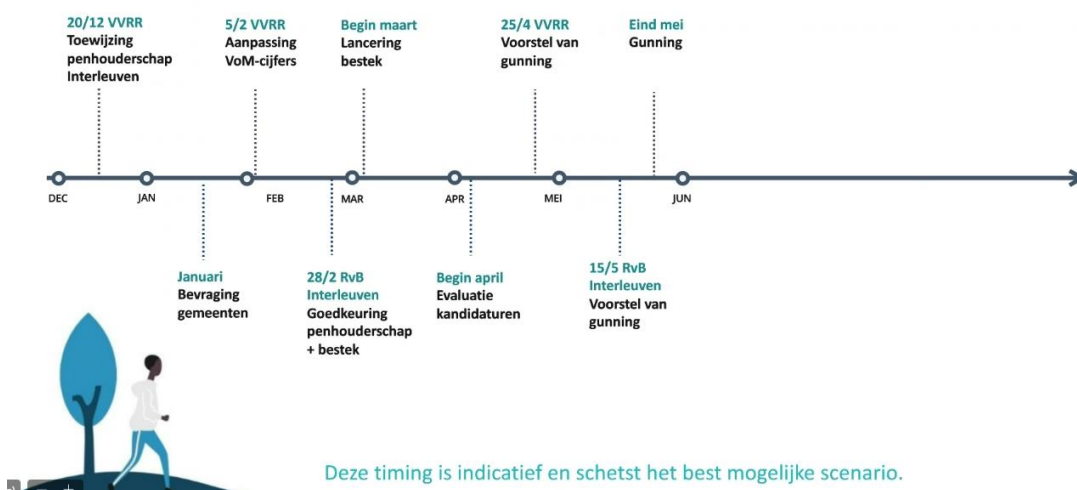
Gemeente	Locatie	Gewone fietsen	Elektrische fietsen
Aarschot	Aarschot station	12	4
Begijnendijk	Begijnendijk station	0	0
Bertem	Bertem Leefdaal Oud Station	0	3
Boutersem	Verrijck station Boutersem	5	3
Diest	Diest station	12	4
Geetbets	Gemeentehuis	0	2
Glabbeek		0	0
Haacht	station Wespelaar-Tildonk	5	3
Herent	Herent De Kouter	3	2
Herent	station Veltem	2	0
Hoeilaart	Hoeilaart gemeenteplein	1	4
Holsbeek	Holsbeek sportschuur	0	3
Huldenberg	Huldenberg centrum, gemeenteplein	1	4
Keerbergen	Keerbergen Kerk (gemeenteplein)	2	1
Kortenberg	Kortenberg station	2	6
Landen	Landen station	12	4
Lubbeek	Lubbeek dorpskring	2	1
Oud-Heverlee	Sint-Joris-Weert station	5	3
Oud-Heverlee	Oud-Heverlee station	1	4
Overijse	Overijse centrum, stationsplein	2	6
Rotselaar	Hoppinpunt Werchter	4	0
Scherpenheuvel-Zichem	Station Testelt	2	2
Scherpenheuvel-Zichem	Station Zichem	2	2
Tervuren/Wezembeek- Oppem	Tervuren tram 44 terminus	2	6
Tienen	Tienen station	16	4
Tremelo	Mobipunt Parking Vinneweg in Tremelo	2	1
Zoutleeuw	Zoutleeuw centrum, aan Den Hoorn 1.	2	1

- Herent: Voor ons gaat het om in te kantelen wagens
- Scherpenheuvel-Zichem: [verslag nog aangepast/aangevuld nav telefonisch contact nà VVRR]
 - Scherpenheuvel-Zichem voorziet 4 Hoppinpunten met telkens één ELEKTRISCHE deelwagen, waarvan er 2 deelwagens via de Vervoerregio voorzien worden. Van dit saldo van 2 deelwagens gaat de voorkeur naar 2 elektrische waarvan één aan het stadhuis mag geplaatst worden en één aan het station van Zichem. Geen interesse in conventionele deelwagende overige deelwagens zal de gemeente zelf voorzien via de aankoopcentrale. GEEN INKANTELING van wagens.
 - Het aantal fietsen vanuit de VVR werd vanuit functioneel vervoer bekeken maar in Scherpenheuvel-Zichem is er ook veel toerisme. Recreatief onthaalpunt aan station Zichem waar vooral zal ingezet worden op elektrische deelfietsen. Aan alle Hoppinpunten wensen ze deelfietsen te plaatsen. Het aantal is nog de vraag. De gemeente komt hier kortelings op terug. MOW: hoe meer locaties er te voorzien zijn, hoe duurder het systeem. [Aanvulling na telefonisch overleg na de Vervoerregioraad: Vanuit de VVR: 8 deelfietsen (4 conventionele en 4 elektrische) te verdelen over beide stations Zichem en Testelt (aan beide stations 2 conventionele fietsen en 2 elektrische fietsen)]
- Tremelo: Plaatsing van deelfietsen aan het Hoppinpunt in Baal ipv op Vinnewegparking te Tremelo. Dit wordt nog zo snel mogelijk (tegen eind deze week) bevestigd door de gemeente. De aantallen zijn wel correct.

Voorstel is om in het bestek te werken met een bijkomende variant, waarin uitsluitend elektrische wagens/fietsen opgenomen worden. Dit doen we om te bekijken wat de meerkost hiervan zal zijn. In de presentatie is een tabel opgenomen met de technische specificaties voor de deelwagens en deelfietsen.

Interleuven presenteert de timeline voor het bestek. Verwachting en hoop om de gunning rond te hebben tegen eind mei (best-case-scenario).

Timeline



Vragen/opmerkingen:

- Geetbets:
 - Eerste twee jaren zal het systeem niet bedruipend zijn en dit is geweten. We schakelen hiervoor bijvoorbeeld het gebruik door medewerkers in. Wordt hier in het penhouderschap en onderhandeling mee rekening gehouden?
 - We denken dat het deelwagensysteem andere type vervoer ook mogelijk is. Bijvoorbeeld een bestelwagen.

- Hetzelfde voor de elektrische fietsen dat een elektrische bakfiets kan zijn.
- MOW: er is sowieso recht op de voertuigen. We zien er geen graten in om specifieke voertuigen op te nemen. Er mag geen angst zijn dat de voertuigen niet gebruikt worden. Het gebruik door de gemeenten kan bij de leverancier rechtstreeks afgesproken worden. Flexibiliteit van het systeem is aan te moedigen.
- Interleuven: haalbaarheid van apart tarief is mogelijk moeilijk, maar we houden er rekening mee. Niks houdt een gemeente tegen om voor het systeem een aparte gebruiker te zijn zoals een gewone burger. Mogelijkheden moeten met de juristen bekeken worden. In het bestek kan opgenomen worden om informatiemateriaal voorzien
- Tienen: Gebruik van de tarieven geen uitspraak doen. We hebben aan het station een derde deelvoertuig waar we het medegebruik door de stad zo geregeld hebben. We zijn voorstander om het medegebruik door de gemeente aan te moedigen. Het medegebruik verhoogt het gebruik.
- Overijse: GPS zien als een vrije optie en niet als vereiste. Er is een snelle achterhaling door apps zoals Waze en Google.
- Begijnendijk: Wij stappen als gemeente niet te opteren voor het systeem. De bekommernis van de andere landelijke gemeente heerste trouwens ook in onze gemeente. Daarom zal de gemeente Begijnendijk zich onthouden.

STEMMING:

- **De wijzigingen aan de VOM-nota: geactualiseerde lijst met aantallen en locaties**

Positief: Aarschot, Bekkevoort, Bertem, Boutersem, Diest, Geetbets, Glabbeek, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaeken (volmacht), Kortenberg, Landen, Leuven, Linter, Lubbeek, Oud-Heverlee, Overijse, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren, Tienen, Tremelo, Zoutleeuw.
Negatief: /
Onthouding: Begijnendijk, Tielt-Winge

- **Werkwijze varianten bestek (geactualiseerde lijst)**

Positief: Aarschot, Bekkevoort, Bertem, Boutersem, Diest, Glabbeek, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaeken (volmacht), Kortenberg, Landen, Leuven, Linter, Lubbeek, Oud-Heverlee, Overijse, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren, Tienen, Tremelo, Zoutleeuw.
Negatief: /
Onthouding: Geetbets, Begijnendijk, Tielt-Winge

5 WIJZIGING BFF-ROUTES – VERSLAG WIJZIGINGSGROEP

Toegelicht door Veerle Smet.

Twee maal per jaar wordt er een wijzigingswerkgroep. Deze vond plaats in december.

- F104/106/26:
 - wijziging Lier-Aarschot: Er is niet voldoende ruimte beschikbaar om de F104 door te trekken tot net ten noorden van de R25 in Aarschot. Daarom laten we de F104, komende van Begijnendijk, eerder afbuigen naar de F106 via de Guido Gezellelaan.

- Omwisselen fietssnelweg en BFF ter hoogte van station van Aarschot. FSW komt zo aan de achterzijde van het station te liggen en BFF aan de voorzijde

Vragen/opmerkingen:

- Vragen/opmerking

STEMMING:

- Akkoord met wijzigingen aan het BFF
- Akkoord met wijzigingen aan de FSW

Positief: Aarschot, Bekkevoort, Bertem, Boutersem, Diest, Geetbets, Glabbeek, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaeken (volmacht), Kortenberg, Landen, Leuven, Linter, Lubbeek, Oud-Heverlee, Overijse, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Tremelo, Zoutleeuw.
Negatief: /
Onthouding: , Bierbeek voor beide wijzigingen (BFF en FSW), Begijnendijk voor wijziging FSW

6 WERKWIJZE TOEVOEGEN OF WIJZIGEN HOPPINPUNTEN

Toelichting door Karl Vanmaercke

Concrete vraag van gemeente Haacht tot toevoegen van lokale Hoppinpunten. VVR had hiervoor geen werkwijze. Voorstel is:

- Interregionale Hoppinpunten gebeuren binnen VVRR
- Lokale Hoppinpunten worden voorgesteld door gemeente en Team MOW buigt zich hierover. Aanvraag ten laatste eind april, VVRR stemt hierover twee maal per jaar. Eerstvolgende is VVRR 23 mei.
- Buurt Hoppinpunt is de beslissing een zaak voor de gemeente en hierbij vraagt MOW om de VVR te informeren.

7 VERWERKING OPENBAAR ONDERZOEK BIJ RMP

Toelichting door Valère Ceysens (Regiopact).

Het iteratief wordt verdergezet. Er werd teruggekoppeld met de VMM en het departement Omgeving. Zij waren hierover zeer positief en wensten te laten op te nemen dat initiatieven door vervoerregio's er niet voor zouden volstaan om de Vlaamse doelstellingen te halen.

Na terugkoppeling van Dienst MER krijgen de steden en gemeenten een lezing ter kennisgeving. Hierna wordt er een vaststelling gemaakt van het definitief ontwerp van het RMP.

Vervolgstappen:

- Aanpassingen MER t.g.v. adviezen + iteratie met RMP (incl. overleg MOW)
 - Januari – februari 2024
- Kwaliteitsbeoordeling door dienst MER
 - Medio februari – medio maart 2024
- Verwerking opmerkingen kwaliteitsbeoordeling (definitief ontwerp RMP en definitief plan MER)
 - 2^{de} helft maart 2024

- Vaststelling definitief ontwerp RMP door VRR
 - April 2024
- Goedkeuring RMP door minister
 - Mei 2024
- Publicatie staatsblad
 - Mei 2024
- Inwerkingtreding
 - 10 dagen na publicatie

8 VARIA

Interleuven: er werd een Hoppinshop opgezet. Deze werd omgedoopt tot Hoppinshop.be ([Link](#)). Hierin worden diverse producten aangeboden. Er is een kenningsmakingsmarkt op 6 februari in Leuven (Gaston Geenslaan 14) en op 8 februari in Zellik. Telkens van 9u tot 12u. Contact voor Hoppinshop:

Marlies.vervoort@interleuven.be.

Volgende Vervoerregioraad zal doorgaan op donderdag 7 maart 2024 om 10u00. De uitnodiging wordt later uitgestuurd.

9 AANWEZIGHEIDSLIJST

Aaron van Schoor	Aarschot	Bram Peeters	AWV
Steven Vermeulen	Begijnendijk	Maarten Verschaffelt	Brussels Gewest
Benny Reviere	Bekkevoort	Lien Bauwens	De Lijn
Marijke Van Hoofstat	Bekkevoort	Roel Moors	De Vlaamse Waterweg
Filip Delie	Bertem	Marc Awouters	DWV
Philip Peetersille	Bierbeek	Annemie Troosters	Interleuven
Wouter van Kerschaver	Bierbeek	Marlies Vervoort	Interleuven
Nico Dams	Boutersem	Ann Verhelst	Kampenhout
Katleen Pieters	Diest	Robin Dirix	MOW
Danny Vaes	Geetbets	Karl Vermaercke	MOW
Thomas Ceusters	Glabbeek	Veerle Smet	MOW
Robin Pepermans	Haacht	Fabienne Van Erum	
Maarten Forceville	Herent	Koen Christiaen	NMBS
Joeri Lauwers	Herent	Luc Moors	Omgeving
Thibaut Deprez	Hoegaarden	Sarah Van Geit	Provincie Vlaams-Brabant
Christophe Bettens	Hoeilaart	Jef Francken	Regiopact
Anja Peeten	Holsbeek	Valère Ceyskens	Regiopact
Brent Eggerickx	Huldenberg		
Leen Van Craen	Keerbergen		
Elke Verhoeven	Kortenberg		
Gilles Froidcoeur	Landen		
Mohamed Ridouani	Leuven		
Luc Veldhaens	Linter		
Koenraad van Coppenolle	Lubbeek		
Tania Roskams	Lubbeek		
Jérôme Sobrie	Oud-Heverlee		
Hans Verhaegen	Overijse		
Wim Billet	Rotselaar		
Nico Bergmans	Scherpenheuvel-Zichem		
Annelies Geussens	Scherpenheuvel-Zichem		
Marc Charlier	Tervuren		
Kristien Minten	Tervuren		
Rudi Beeken	Tielt-Winge		
Hilde Medaer	Tienen		
Clara Mertens	Tremelo		
Kristof Brackez	Zoutleuw		

