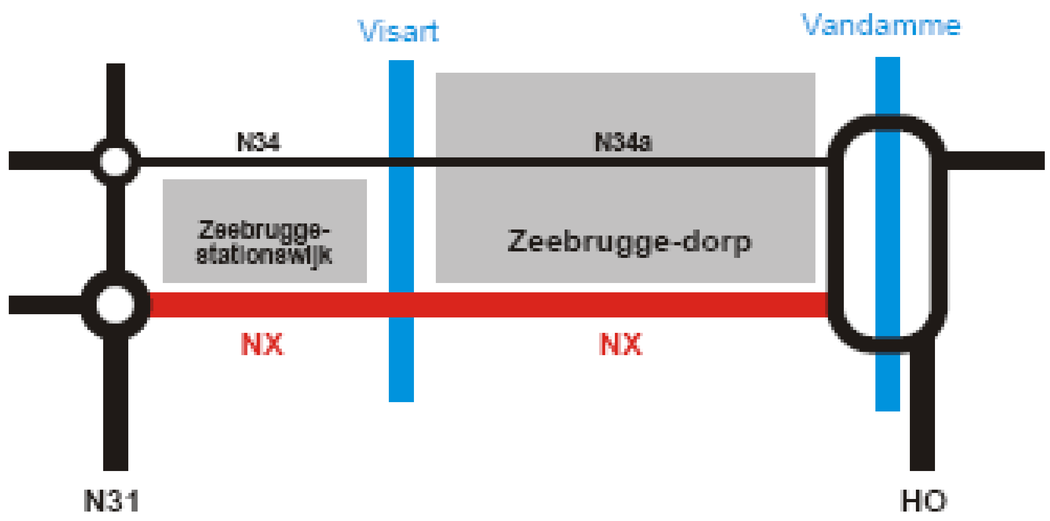
De NX, wat betekent dit?

Oorsprong

In het ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen is voorzien in de aanleg van een nieuwe verbindingsweg (de NX) tussen de N31 Expresweg en de N350 (Alfred Ronsestraat). Momenteel maken de N34 en N34a deze verbinding. De NX moet een deel van de huidige functie van de N34 en N34a overnemen.



Doel

Doel is om het lokaal verkeer zoveel mogelijk te scheiden van het doorgaand (haven)verkeer. Het doorgaand verkeer en havenverkeer zullen uit de doortocht Zeebrugge (N34) worden geweerd, door een aantrekkelijk alternatief (NX) te bieden. Na realisatie van de NX, kan de N34 (Kustlaan) ingericht worden als een secundaire weg met een grotere aandacht voor verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Wegcategorie

De NX wordt gecategoriseerd als een primaire II-weg. De rol van de NX als primaire weg II:

- Verbindingsas voor havenverkeer naar de N31 en Havenrandweg – Oost
- Bovenlokale verbinding tussen kleinstedelijke gebieden Blankenberge en Knokke-Heist
- Verzamelas voor havenverkeer: ontsluiting van verschillende kamers in de haven

Inrichting

Doelstellingen voor de inrichting van primaire wegen:

- Vlotte doorstroming van verkeer
  - Beperkt aantal aansluitingspunten
  - Geen rechtstreekse toegangen wanneer er alternatieven bestaan
- Verkeersveilige inrichting
  - Eenvormigheid en leesbaarheid wegbeeld en aansluitingspunten
  - Inrichting afgestemd op ontwerpsnelheid
  - Ongelijkvloerse kruisingen met onderliggend wegennet
- Optimale ruimtelijke en landschappelijke inpassing
- Verkeersveilige comfortabele fietsvoorzieningen
  - Dwarsrelaties: ongelijkvloerse kruisingen
  - Langsrelaties: maximale loskoppeling van primaire weg
- Maximale scheiding tussen havenverkeer en lokaal verkeer

Relatie met de nieuwe sluis

In alle alternatieven van de nieuwe sluis wordt de compatibiliteit met de NX onderzocht en verzekerd.