

Met het complex project Nieuwe Sluis Zeebrugge maakt de Vlaamse overheid de haven van Zeebrugge en haar omgeving klaar voor de toekomst. Het project bestaat uit drie pijlers:

## 1. NIEUWE SLUIS

De bouw van een **nieuwe sluis** die zorgt voor een tweede toegang tot de achterhaven. Daardoor worden de **bedrijvigheid** en **werkgelegenheid** langdurig verankerd in de regio.

## 2. VERBINDINGSWEG NX

De aanleg van de **nieuwe weg 'Nx' met tunnel**, die het doorgaand verkeer en het havenverkeer scheidt van het plaatselijk verkeer. Door de **verbeterde mobiliteit** neemt de huidige verkeersdruk in en rond de kern van Zeebrugge af.

## 3. LEEFBAARHEID

Een verbetering van de bestaande infrastructuur en voorzieningen in het projectgebied om de **leefbaarheid te garanderen**. Daardoor zal het hier na de realisatie van het project aangenaam wonen, werken en ontspannen blijven.

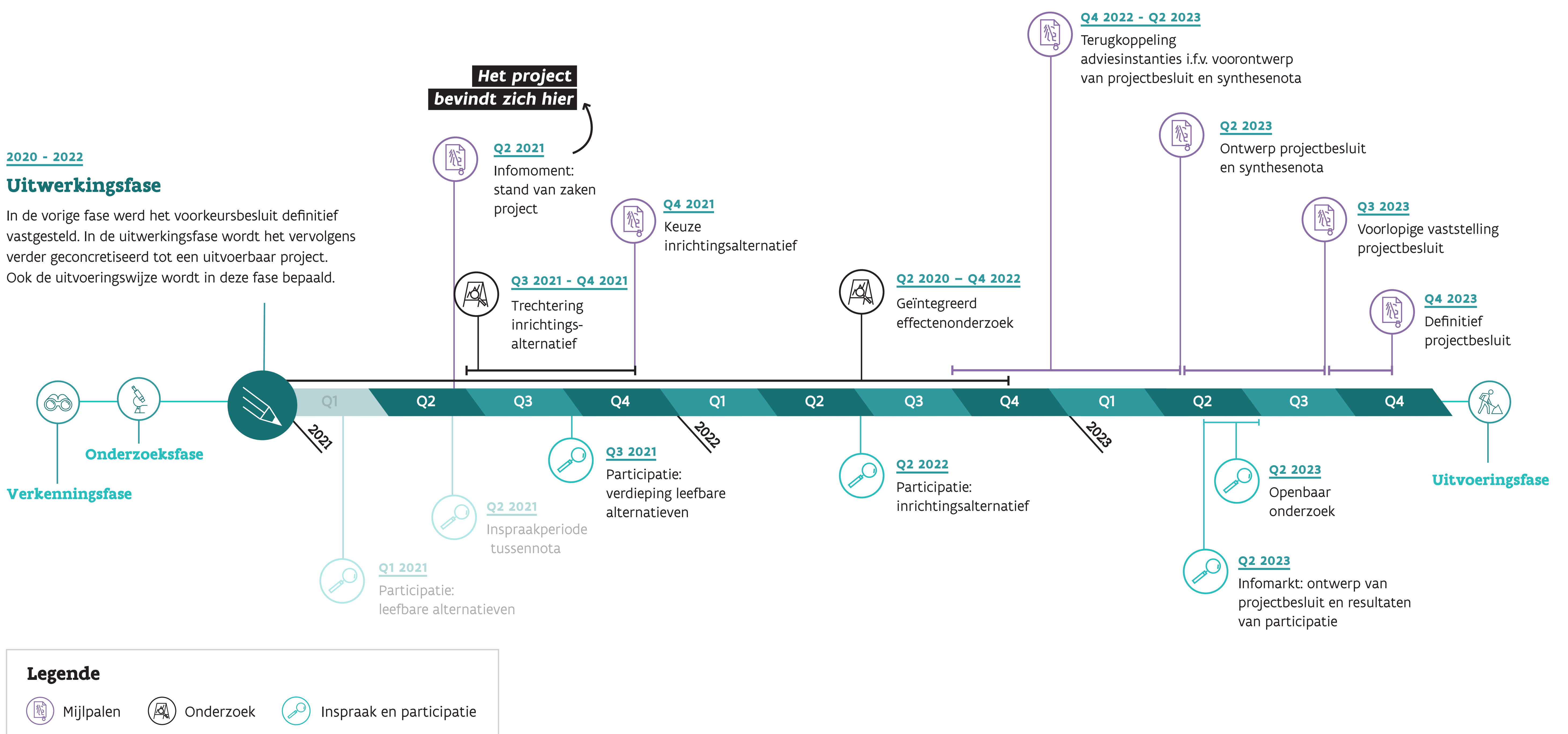
## DE UITWERKINGSFASE

Bij de start van deze fase publiceerden we de projectonderzoeksnota. Daarin stond wat er wanneer onderzocht moet worden. Nu is het duidelijk dat we de **vooropgestelde planning** moeten **aanpassen**, want:

- de onderzoeken zijn later kunnen starten;
- de onderzoeken verlopen stapsgewijs en niet tegelijkertijd;
- de onderzoeken op elkaar afstemmen is complexer dan verwacht.

### Dat betekent dat:

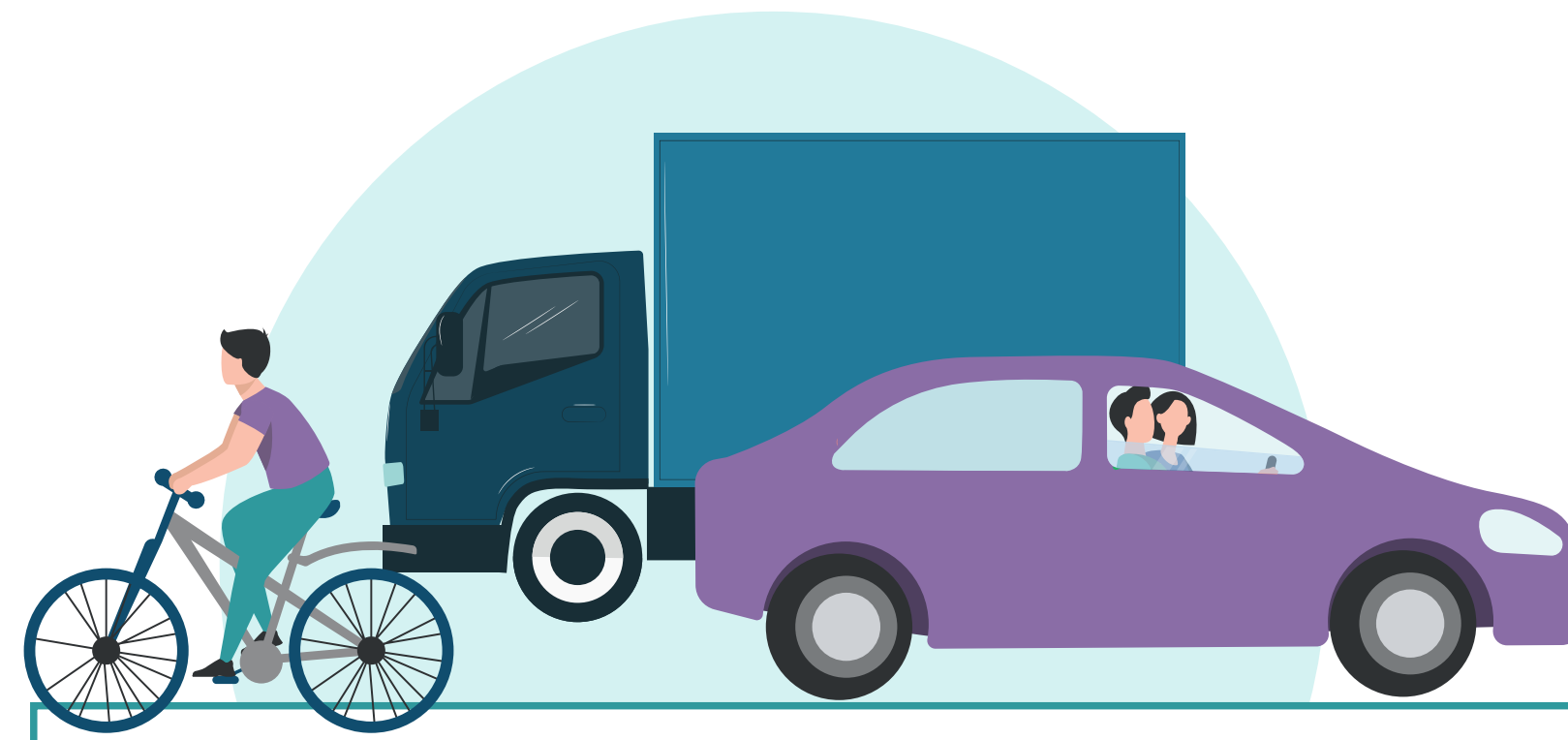
- er nog steeds **eind 2021** meer duidelijkheid is over de **onteigeningszone**;
- de **onderzoeken eind 2022** worden **afgerond** en niet eind 2021;
- de **bouw** van de sluis en de Nx **ten vroegste in 2024** start. Toch kunnen er in de loop van 2023 al voorbereidende werken starten.



## De voortgang van het onderzoek

Vandaag is het studieteam volop in de weer met de onderzoeken. Op deze zuilen lees je alles over de voortgang van het **onderzoek**, over de **alternatieven** en over de stand van zaken van het **leefbaarheidsplan en het participatietraject**.

Het studieteam werkt aan zes grote onderzoeken. Op basis van die onderzoeken kunnen we een onderbouwde keuze maken voor het inrichtingsalternatief. Dat alternatief bepaalt hoe de sluis en de Nx worden gebouwd. Op posters 3 tot en met 6 leggen onze experts de inhoud van hun onderzoek uit.



#### Mobiliteitsonderzoek

We bestuderen de impact van het project op fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer en bekijken hoe het project de verkeerssituatie kan verbeteren.



#### Technische onderzoeken

We achterhalen welke technieken we kunnen gebruiken om de sluis, de tunnel en alle infrastructuur te bouwen. Daarnaast bekijken we de inrichting van de ruimte in het projectgebied.



#### Leefbaarheidsplan

We bestuderen hoe we de leefbaarheid tijdens en na de werken kunnen garanderen. Dat doen we onder andere samen met de burgers in een participatietraject.

# 6

onderzoeken uit  
het geïntegreerd  
onderzoek



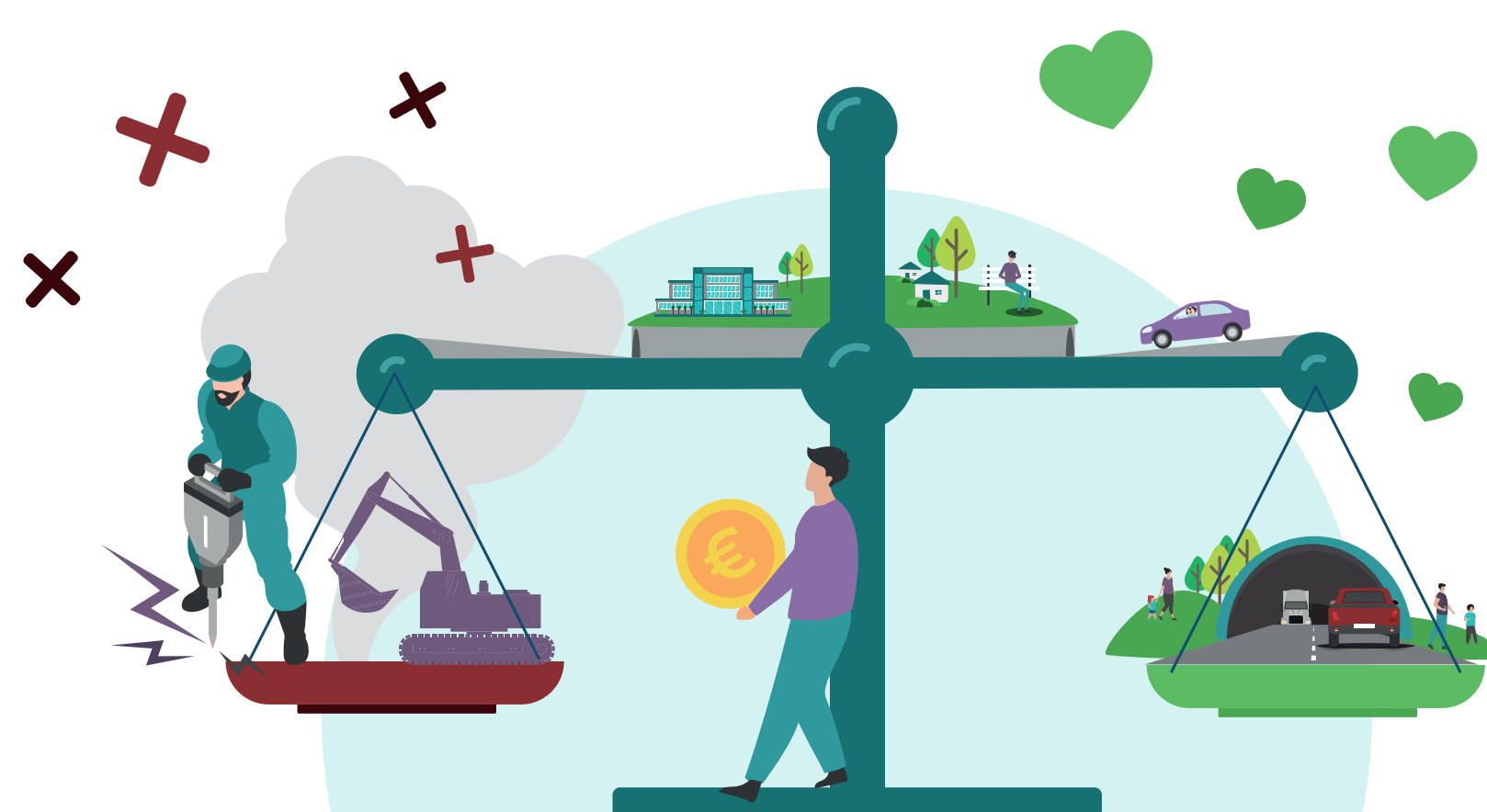
#### Nautisch onderzoek

We gaan na hoe de schepen veilig en efficiënt kunnen varen ter hoogte van de nieuwe sluis. We bekijken ook welke maatregelen nodig zijn om de impact op de omgeving te beperken.



#### Milieueffectenrapport

We onderzoeken welke effecten het project heeft op meerdere milieu-aspecten.



#### Maatschappelijke kosten-batenanalyse

We analyseren de effecten van het project op de maatschappij en wegen ze af tegen elkaar. Zo gaan we na hoe ze de welvaart beïnvloeden.

## 1. LEEFBAARHEIDSPLAN

Elk alternatief wordt beoordeeld op vlak van de effecten op de leefbaarheid in Zeebrugge. Om die leefbaarheid tijdens en na de werken te garanderen, werken we aan een leefbaarheidsplan. De opmaak verloopt via drie sporen: een grondige analyse van de huidige situatie, een participatietraject en een ruimtelijk ontwerpend onderzoek. Op posters 16 t.e.m. 24 gaan we dieper in op leefbaarheid en de resultaten van de afgelopen participatiesessies.



## 2. MOBILITEITSONDERZOEK

### Wat onderzoeken jullie?

“Ons team gaat na welke impact de redelijke alternatieven hebben op het verkeer rond de nieuwe sluis. We doen dat zowel voor gemotoriseerd verkeer als voor fietsers en voetgangers. We bestuderen de impact op grote wegen als de Kustlaan, de Baron de Maerelaan en de Isabellalaan, maar ook op de kleinere lokale wegen.”

### Hoe verloopt het onderzoek?

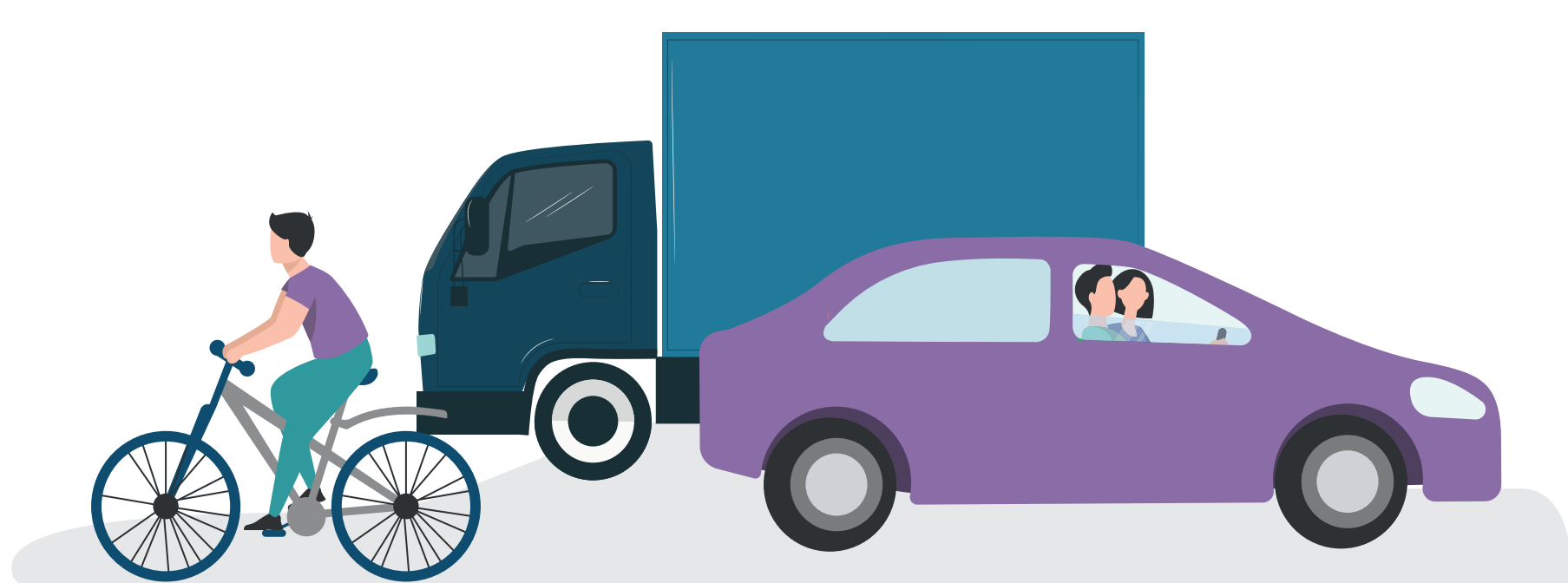
“Voor elk alternatief onderzoeken we de invloed op de verkeersveiligheid, filevorming en verkeersdrukke. Zo brengen we de voor- en nadelen van elk alternatief in kaart. Op basis daarvan adviseren we welk alternatief het beste is voor de mobiliteit in de omgeving.”

### Waar staan jullie vandaag?

“We hebben de alternatieven uit de geactualiseerde projectonderzoeksnota opgenomen in een verkeersmodel. Zo krijgen we zicht op welke verkeersstromen we kunnen verwachten op de verschillende wegen. Nu evalueren we de aangepaste alternatieven op vlak van doorstroming van het verkeer en de veiligheid.”

#### Adel Lannau

Mobiliteitsdeskundige



## 3. NAUTISCH ONDERZOEK

### Wat onderzoeken jullie?

“We bekijken hoe de schepen veilig en efficiënt naar en door de nieuwe sluis kunnen varen en wat de effecten zijn van de nieuwe sluis. Daarnaast onderzoeken we hoe boten de jachthaven vlot kunnen in- en uitvaren, wat er nodig is om de veiligheid te garanderen en wat het effect is van voorbijvarende schepen. We werken daarvoor nauw samen met het Waterbouwkundig Laboratorium van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Het Waterbouwkundig Laboratorium staat onder andere in voor de simulaties van het in- en uitvaren in de nieuwe sluis in een digitaal model.”

### Hoe verloopt het onderzoek?

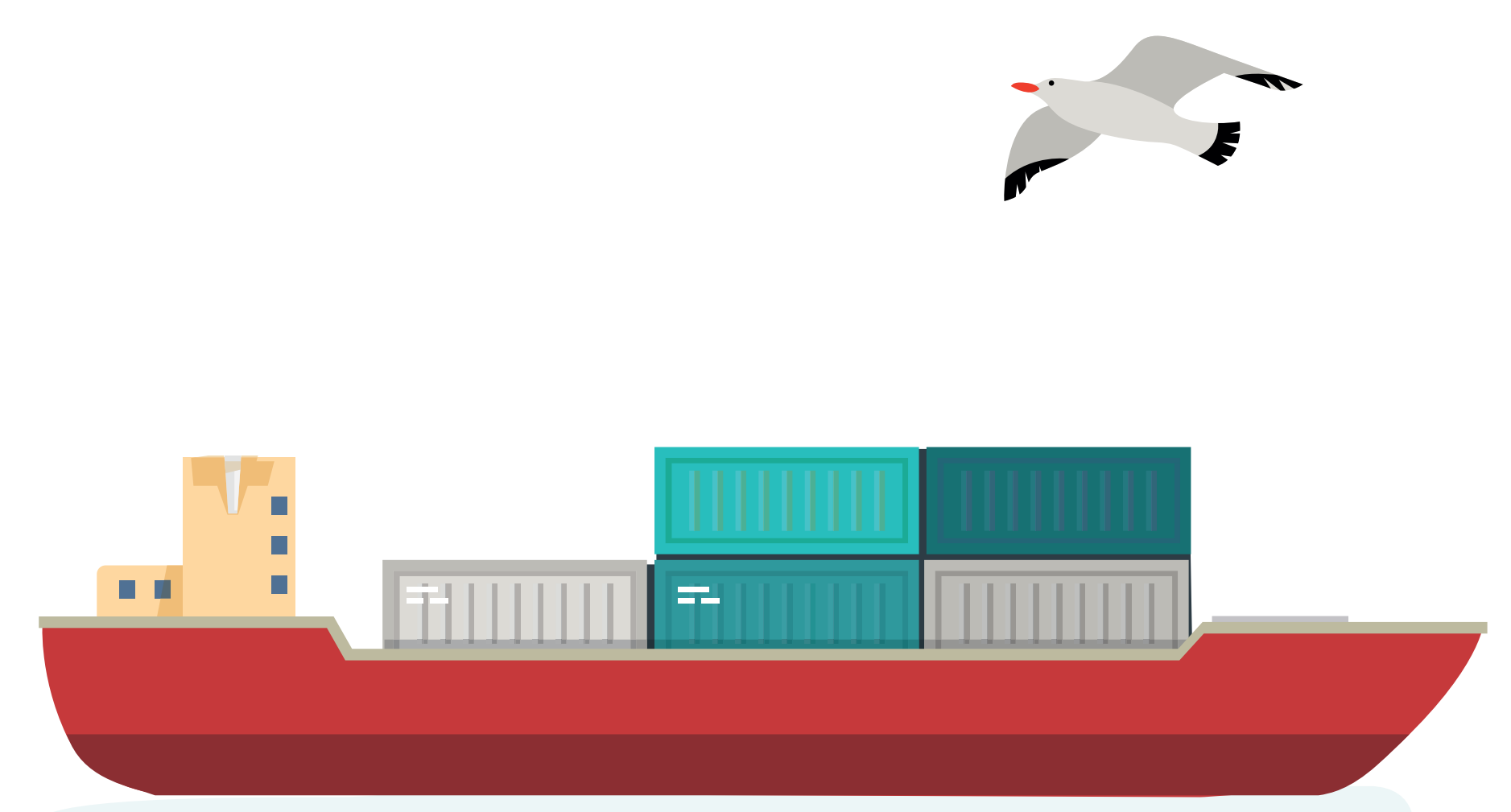
“We hebben digitale modellen ontwikkeld van de sluis en de voorhaven om alle toekomstige situaties na te bootsen en te bekijken wat de gevolgen zijn. We simuleren het effect van grote schepen op de bodem en op het water en de organismen die erin leven. Met het computermodel van de sluis onderzoeken we hoe de schepen vlot van en naar de achterhaven kunnen varen. We kijken ook hoeveel zout water zich zal verplaatsen wanneer de sluis in werking is.”

### Waar staan jullie vandaag?

“Met het computermodel onderzoeken we verder hoe vlot de schepen de sluis kunnen invaren. Daarnaast gaan we na welke stromingen we kunnen verwachten in de omgeving van de sluis en de jachthaven en wat het effect is op de schepen. Op basis van de resultaten bekijken we mogelijke verbeteringen aan het ontwerp.”

#### Annelies Bolle

Projectingenieur



## 4. TECHNISCHE ONDERZOEKEN

### BOUWTECHNISCH ONDERZOEK

#### Wat onderzoeken jullie?

“Alle infrastructuur van de nieuwe sluis en Nx-tunnel: de kaaimuren, de tunnel, de sluis, de bruggen over de sluis. We onderzoeken ook de beste manier om de tunnel op bestaande wegen aan te sluiten.”

#### Hoe verloopt het onderzoek?

“We maken een eerste ontwerp van de infrastructuur. Die schetsen tonen aan hoe de elementen en aansluitingen eruitzien. Voor de aansluiting op de bestaande wegen liggen nog verschillende opties op tafel. Na de keuze van het inrichtingsalternatief werken we de tekeningen verder uit en we verfijnen ze in het voorontwerp.”

#### Waar staan jullie vandaag?

“De eerste technische tekeningen voor de alternatieven voor de sluis en de tunnel zijn klaar. We hebben ook de alternatieven voor de wegen ten westen en oosten van de sluis verder uitgewerkt tot concepttekeningen. De tekeningen, een raming van de kostprijs en de fasering van de bouw dienen als input voor onder andere het milieueffectenrapport en de maatschappelijke kosten-batenanalyse.”

**Maarten Marius**  
Projectmanager

**Kristel Reynaert**  
Coördinator studies Xperta

### RUIMTELIJK ONTWERPEND ONDERZOEK

#### Wat onderzoeken jullie?

“Hoe we de vrijgekomen ruimte in het projectgebied zo goed mogelijk kunnen inrichten. We houden rekening met de leefbaarheid in de omgeving.”

#### Hoe verloopt het onderzoek?

“Ons team maakt ontwerpen van de vrijgekomen ruimte met mogelijke invullingen. Met fotocollages, tekeningen en 3D-beelden maken we voorstellingen van de infrastructuur, de bebouwing en het landschap.”

#### Waar staan jullie vandaag?

“De voorstellen hebben we besproken tijdens de participatiesessies in februari. Met de input van de deelnemers gaan we verder aan de slag. In een volgende stap gebruiken we ook de resultaten van het bouwtechnisch onderzoek en het milieueffectenrapport om milderende maatregelen te onderzoeken en na te gaan hoe we de alternatieven goed kunnen integreren in de ruimte. Dat bespreken we in de participatiesessies die we in september organiseren.”

**Bart Steenwegen**  
Hoofdontwerper



## 5. MILIEUEFFECTENRAPPORT (MER)

### Wat onderzoeken jullie?

“We kijken per alternatief naar de impact op het milieu. De andere onderzoeken leveren ons allemaal belangrijke informatie.”

### Hoe verloopt het onderzoek?

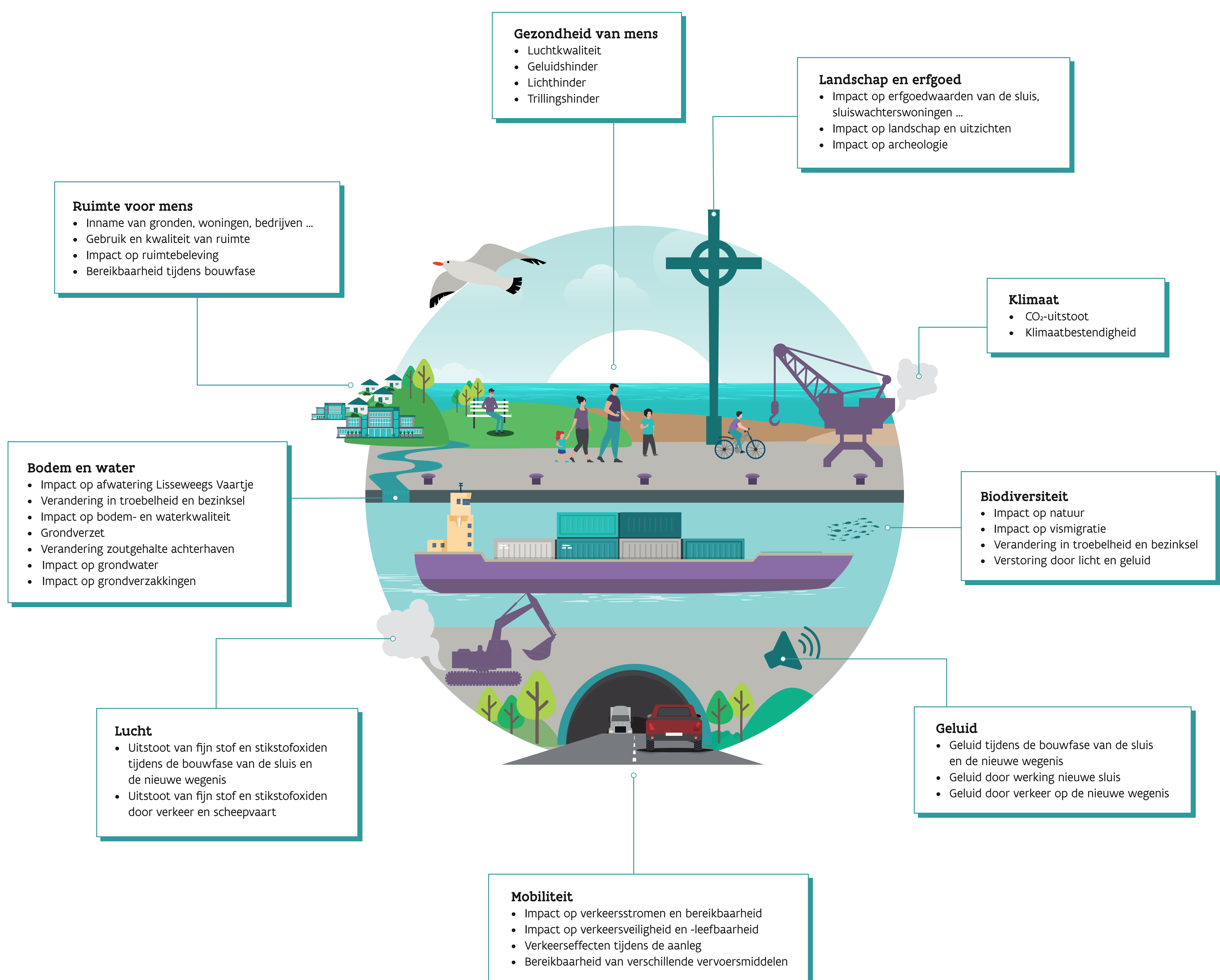
“We werken in vier grote stappen: het studiegebied bepalen, de huidige situatie beschrijven, de milieueffecten beschrijven en beoordelen, en de milderende maatregelen definiëren en uitwerken. Die stappen zetten we voor verschillende thema's. Op de afbeelding hieronder zie je wat we juist onderzoeken.”

### Waar staan jullie vandaag?

“We hebben voor een deel van die thema's de huidige situatie al beschreven. Voor andere thema's verwachten we input uit de andere onderzoeken. Verder kunnen we nu van start gaan met de beschrijving en beoordeling van de milieueffecten. En als die stap is afgerond, stellen wij waar nodig milderende maatregelen voor. De komende maanden zijn cruciaal voor ons onderzoek.”

**Mieke Deconinck**

MER-deskundige en -coördinator



## 6. MAATSCHAPPELIJKE KOSTEN-BATENANALYSE (MKBA)

### Wat onderzoeken jullie?

“We gaan na wat de kosten (nadelen) en baten (voordelen) zijn van dit project. Dat gaat niet alleen om financiële aspecten, maar over alles wat bijdraagt aan de welvaart. We putten informatie uit alle andere onderzoeken.”

### Hoe verloopt het onderzoek?

“Het onderzoek bestaat uit vier onderdelen: de baten van de sluis, de baten van de Nx, de kosten van de sluis en de kosten van de Nx.”

### Waar staan jullie vandaag?

“Voor de sluis bepalen we hoelang schepen zouden moeten wachten aan de sluis of hoelang ze door de sluis moeten varen. Daarnaast bepalen we de reistijden en afstanden voor de toekomstige Nx. Zowel voor de sluis als voor de Nx bekijken we verschillende soorten kosten. De komende maanden verwerken we ook de resultaten van de andere onderzoeken.”

**Ron Vreeker**  
Projectleider MKBA

#### KOSTEN VAN DE SLUIS

##### Investeringskosten (onder andere):

- Aanleg en bouw sluis
- Verwerving van gronden en vastgoed
- Compenserende en milderende maatregelen (bijv. voor leefbaarheid)
- Beheer en onderhoud

##### Veranderingen in (onder andere):

- Ruimtebeslag
- Uitstoot van luchtvervuilende stoffen
- Geluidshinder
- Cultureel erfgoed

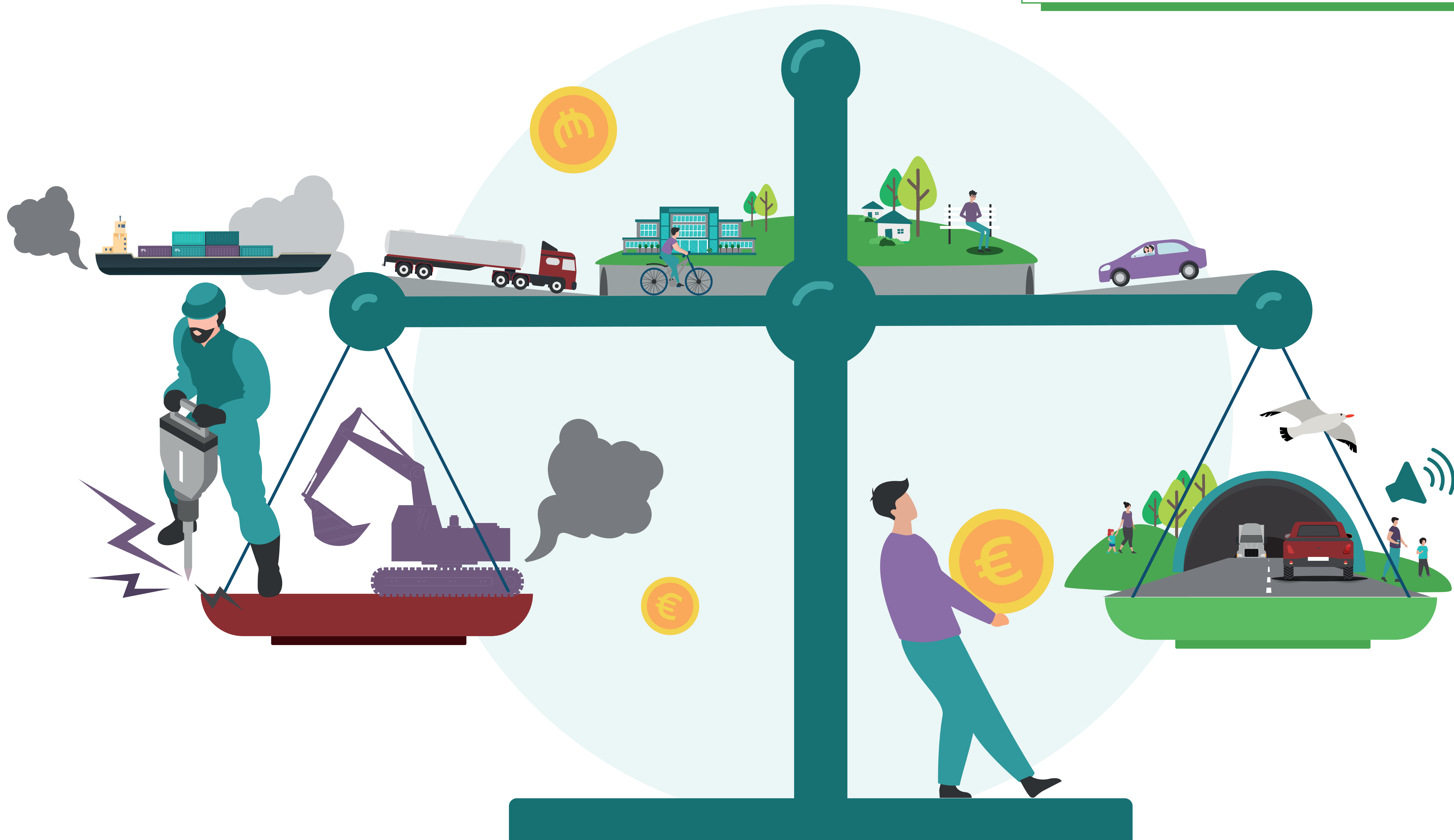
#### BATEN VAN DE SLUIS

##### Minder transportkosten van scheepvaart door (onder andere):

- Kortere reistijden naar voor- en achterhaven
- Kortere wachttijden voor de sluis
- Kortere tijd om te versassen
- Schaalvergroting schepen
- Minder wachtkosten door opstoppingen

##### Opbrengsten havenactiviteiten

- Meer werkgelegenheid tijdens en na de bouw



#### KOSTEN NX

##### Investeringskosten (onder andere):

- Aanleg en bouw Nx
- Inpassing spoor- en traminfrastructuur
- Verwerving gronden en vastgoed
- Compenserende en milderende maatregelen (bijv. voor leefbaarheid)
- Beheer en onderhoud

##### Veranderingen in (onder andere):

- Ruimtebeslag
- Uitstoot van luchtvervuilende stoffen
- Geluidshinder
- Verkeersveiligheid

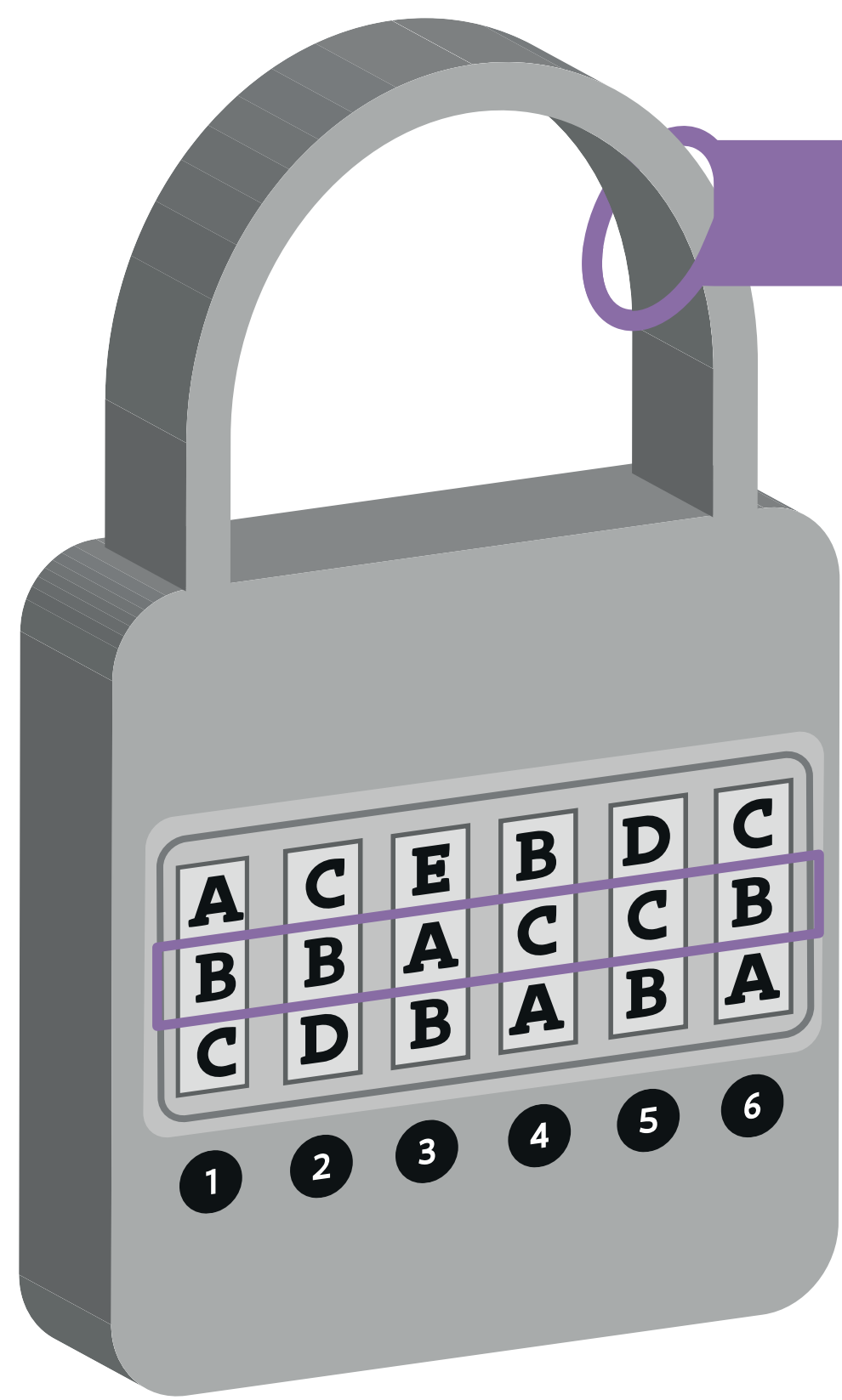
#### BATEN NX

##### Minder transportkosten van wegverkeer door (onder andere):

- Kortere reistijden
- Meer betrouwbare reistijd
- Kortere reisafstanden

##### Voordelen voor bedrijven om zich te vestigen en netwerkeffecten voor Vlaamse economie

- Meer werkgelegenheid tijdens en na de bouw



## Inrichtingsalternatief

- 1 Positie van de sluis
- 2 Positie van de deurkamer
- 3 Positie van de tunnel
- 4 Lokaal verkeer
- 5 Westelijke ontsluiting
- 6 Oostelijke ontsluiting

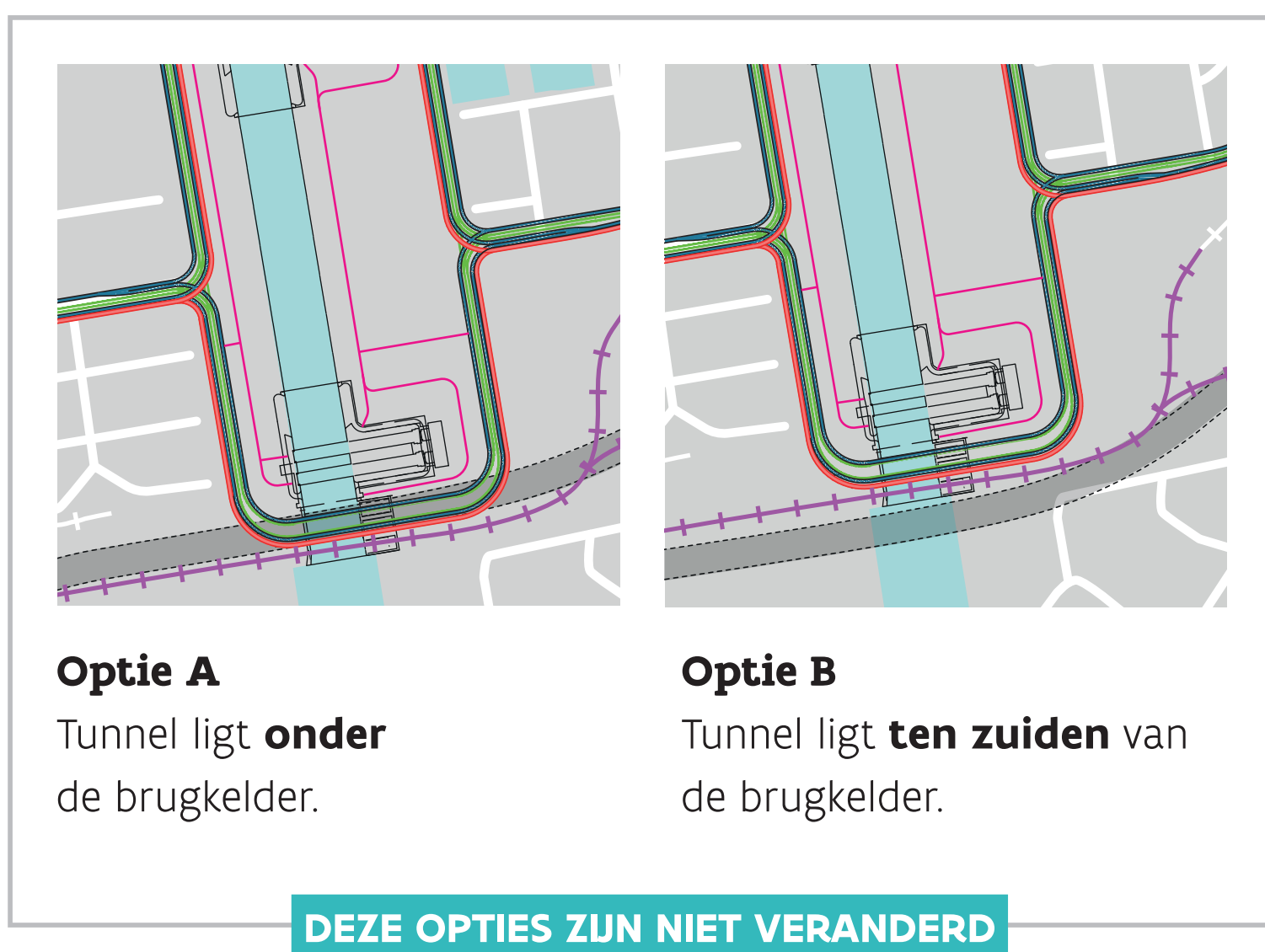
Het doel van het geïntegreerd onderzoek is om tot één inrichtingsalternatief te komen. Dat inrichtingsalternatief bestaat uit zes bouwstenen. Voor elk van die bouwstenen zijn er verschillende opties. De beste combinatie van alle opties wordt het uiteindelijke inrichtingsalternatief.

In december vorig jaar schoven we de opties naar voren voor elk van de zes bouwstenen. Uit de eerste onderzoeksresultaten blijkt dat we die opties verder konden uitwerken en dat we enkele nieuwe opties moeten onderzoeken. Ontdek op de volgende posters hoe alle opties eruitzien.

## 1 Positie van de sluis



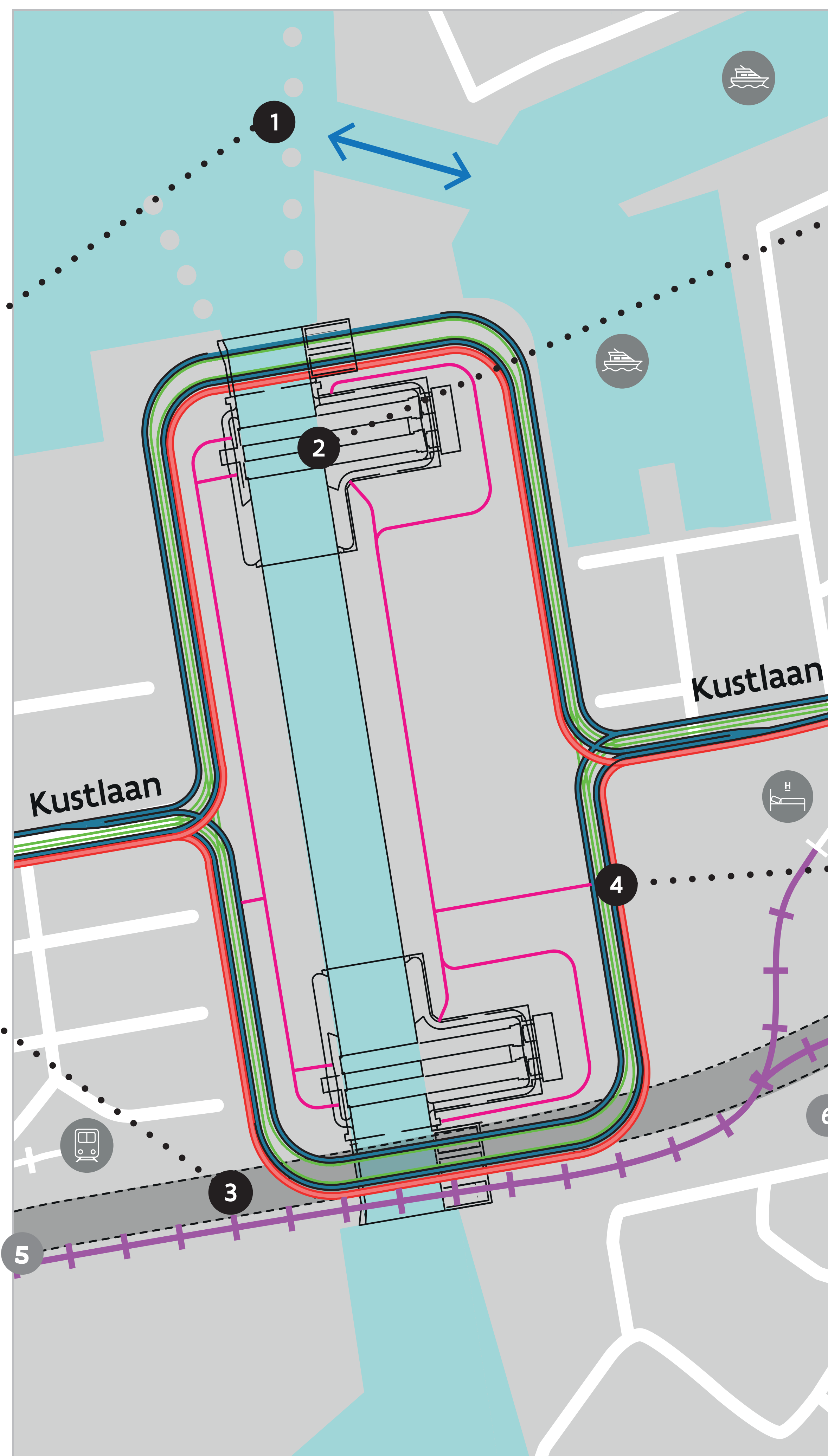
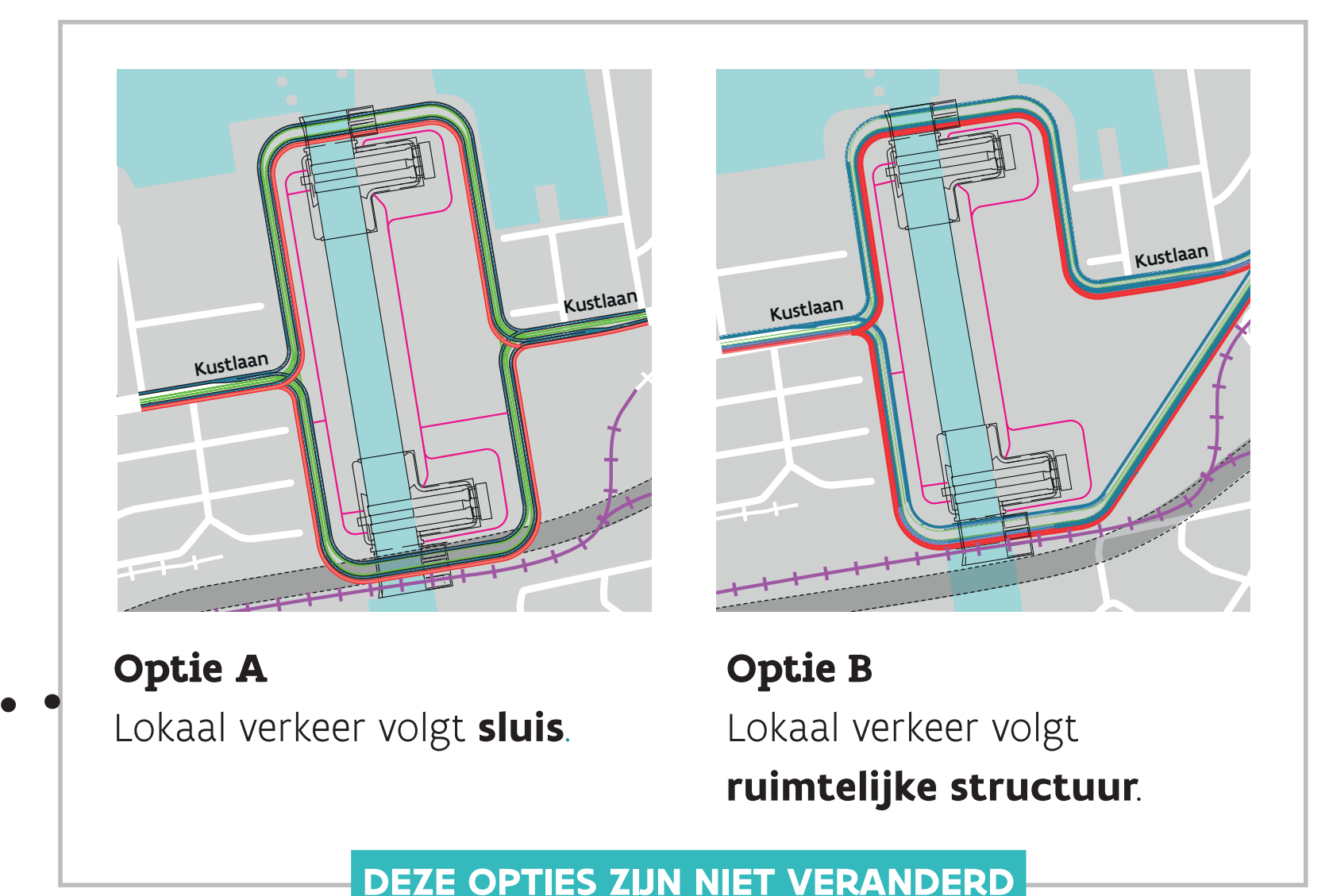
## 3 Positie van de tunnel Nx



## 2 Positie van de deurkamers

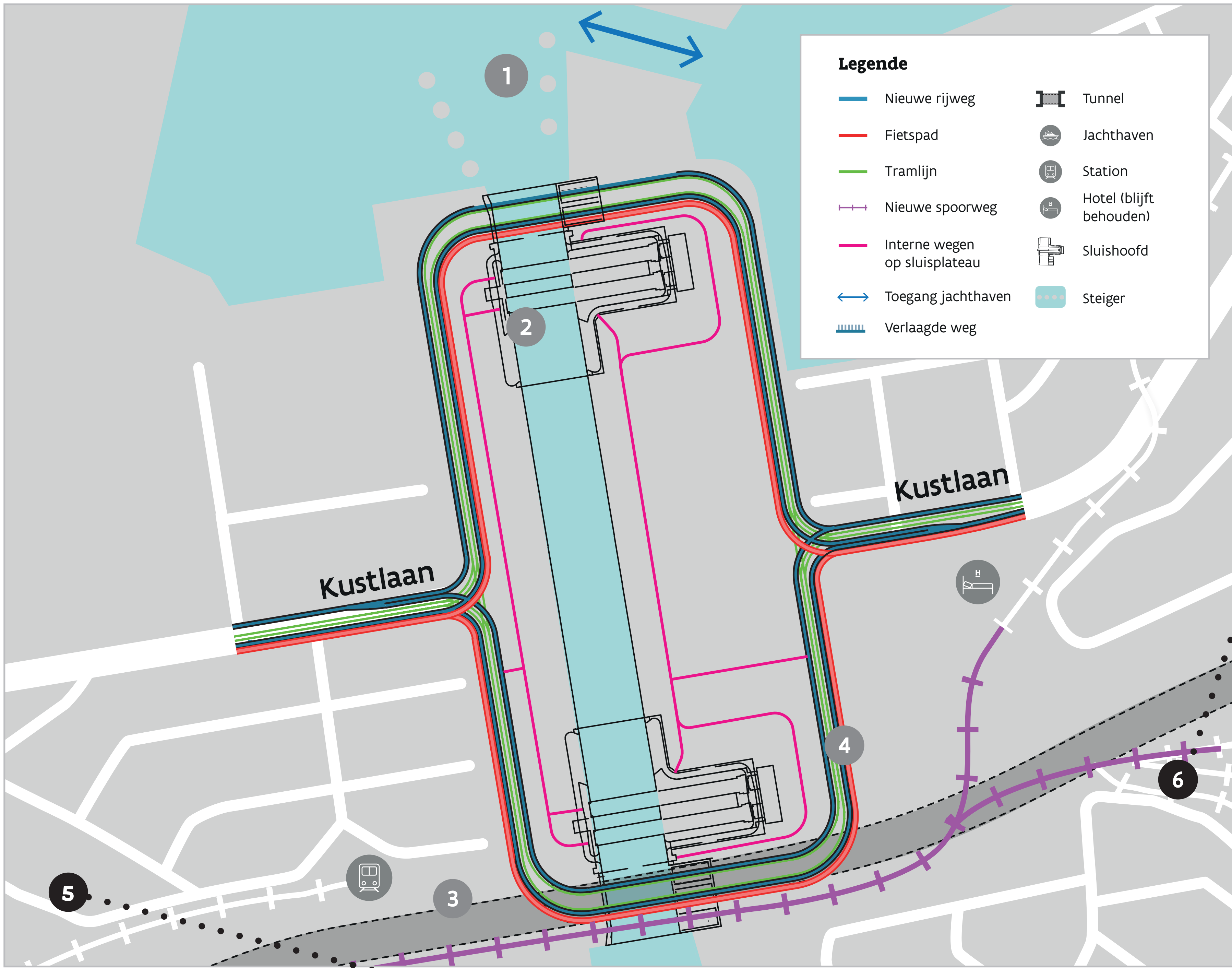


## 4 Lokaal verkeer



## Legende

Nieuwe rijweg	Tunnel
Fietspad	Jachthaven
Tramlijn	Station
Nieuwe spoorweg	Hotel (blijft behouden)
Interne wegen op sluisplateau	Sluishoofd
Toegang jachthaven	Steiger



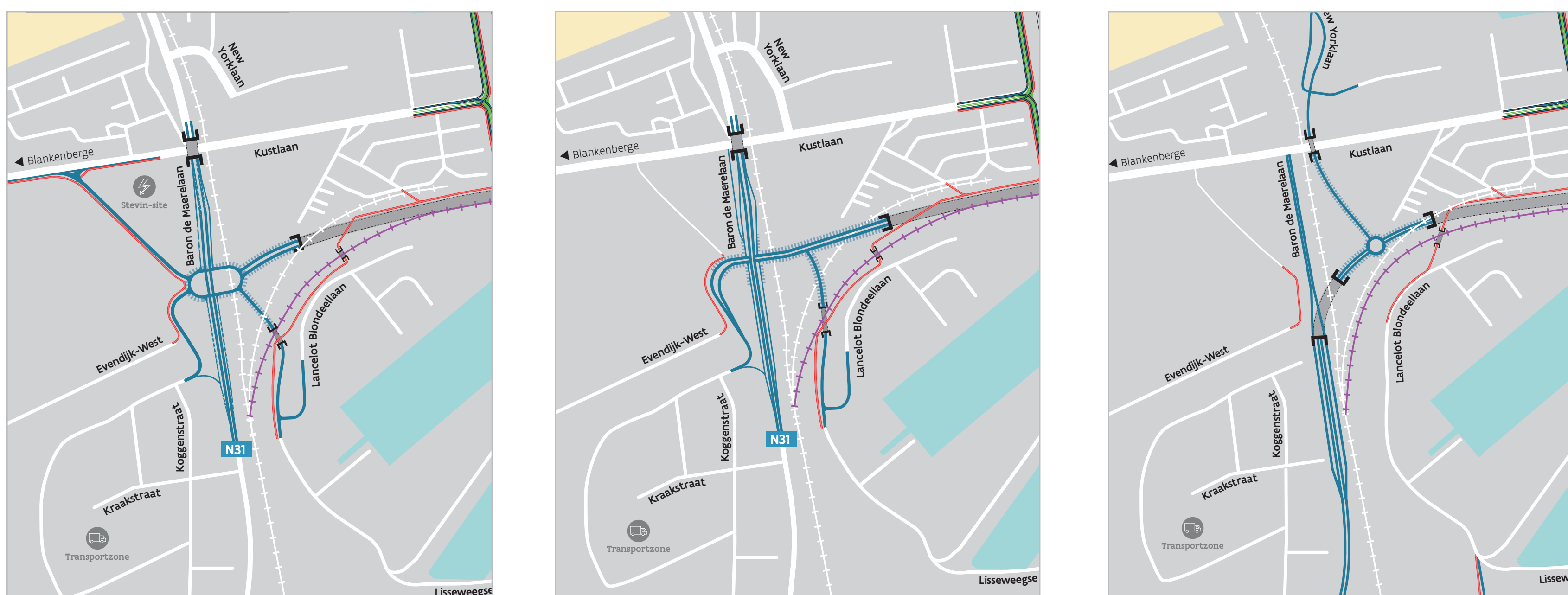
## 5 Westelijke ontsluiting

De vier opties die we al naar voor hadden geschoven worden nog altijd onderzocht, maar werden in de loop van de onderzoeken verder uitgewerkt:



**Optie A** Ovonde  
**Optie B** Wisselaar links van spoor  
**Optie C** Wisselaar rechts van spoor  
**Optie D** N31 volledig herlegd

Daarnaast onderzoeken we drie aangepaste opties:



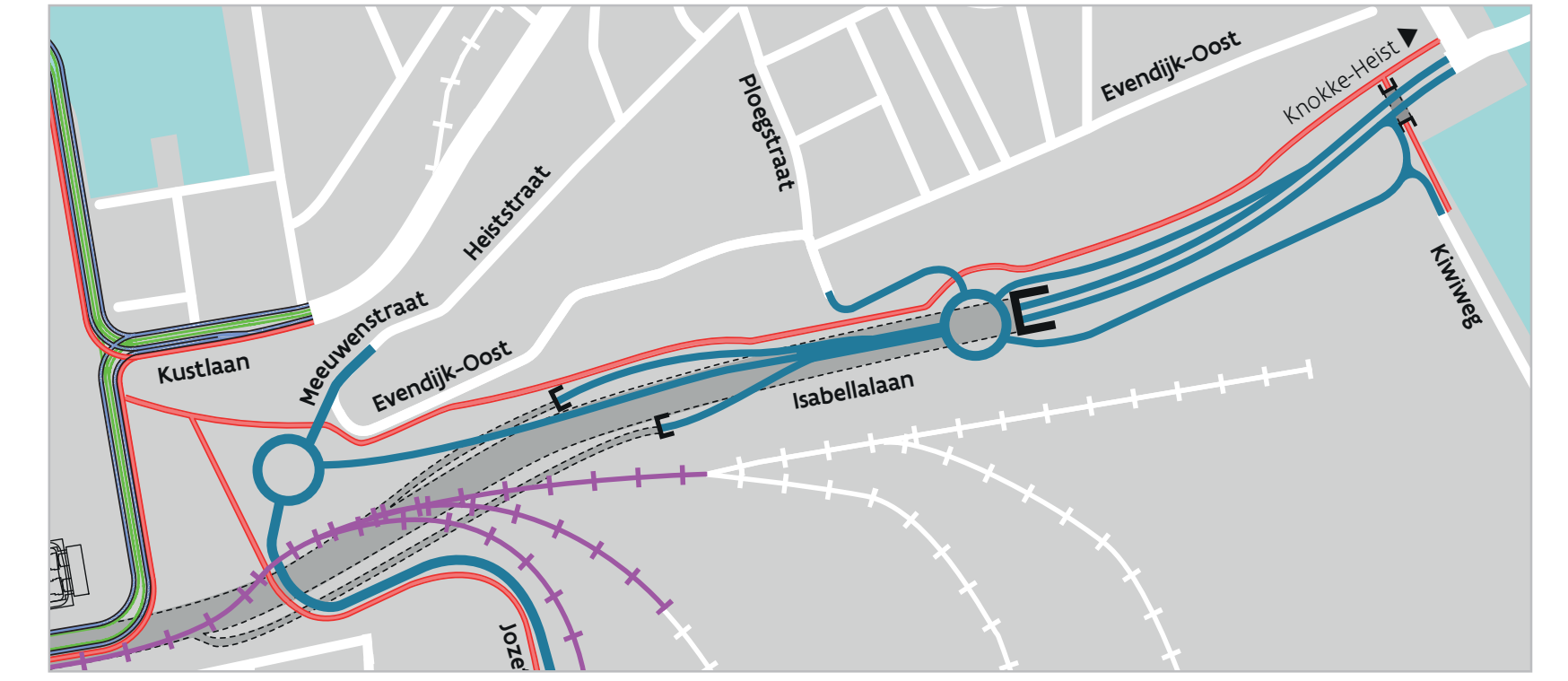
**Optie E** Ovonde met nieuwe weg langs Stevin-site\*  
**Optie F** Kruispunt  
**Optie G** Verlaagde rotonde

### Over optie E

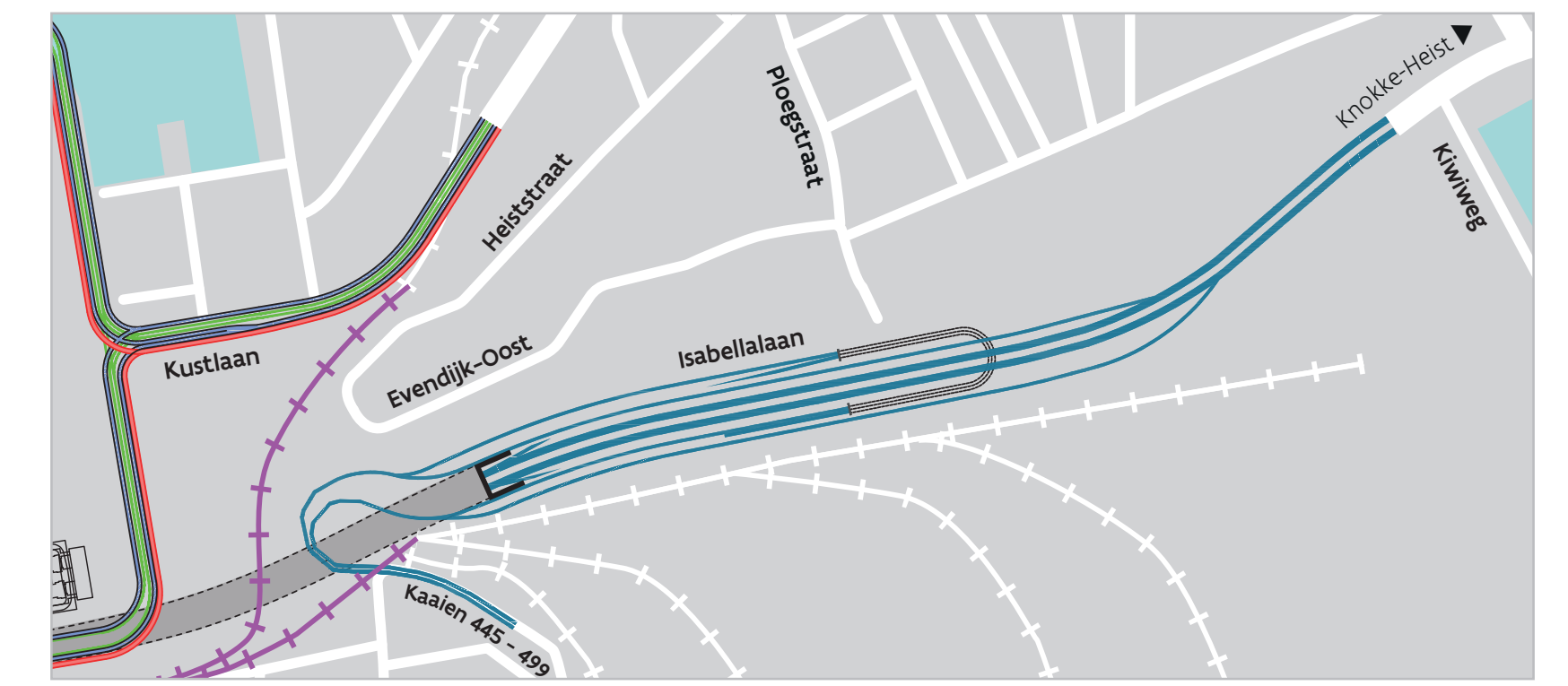
\* Deze optie staat in detail beschreven in een tussennota. Iedereen kon de nota inkijken en opmerkingen doorgeven aan het projectteam tussen 1 en 21 juni. Lees meer over de tussennota via [www.nieuwesluiszeebrugge.be](http://www.nieuwesluiszeebrugge.be).

## 6 Oostelijke ontsluiting

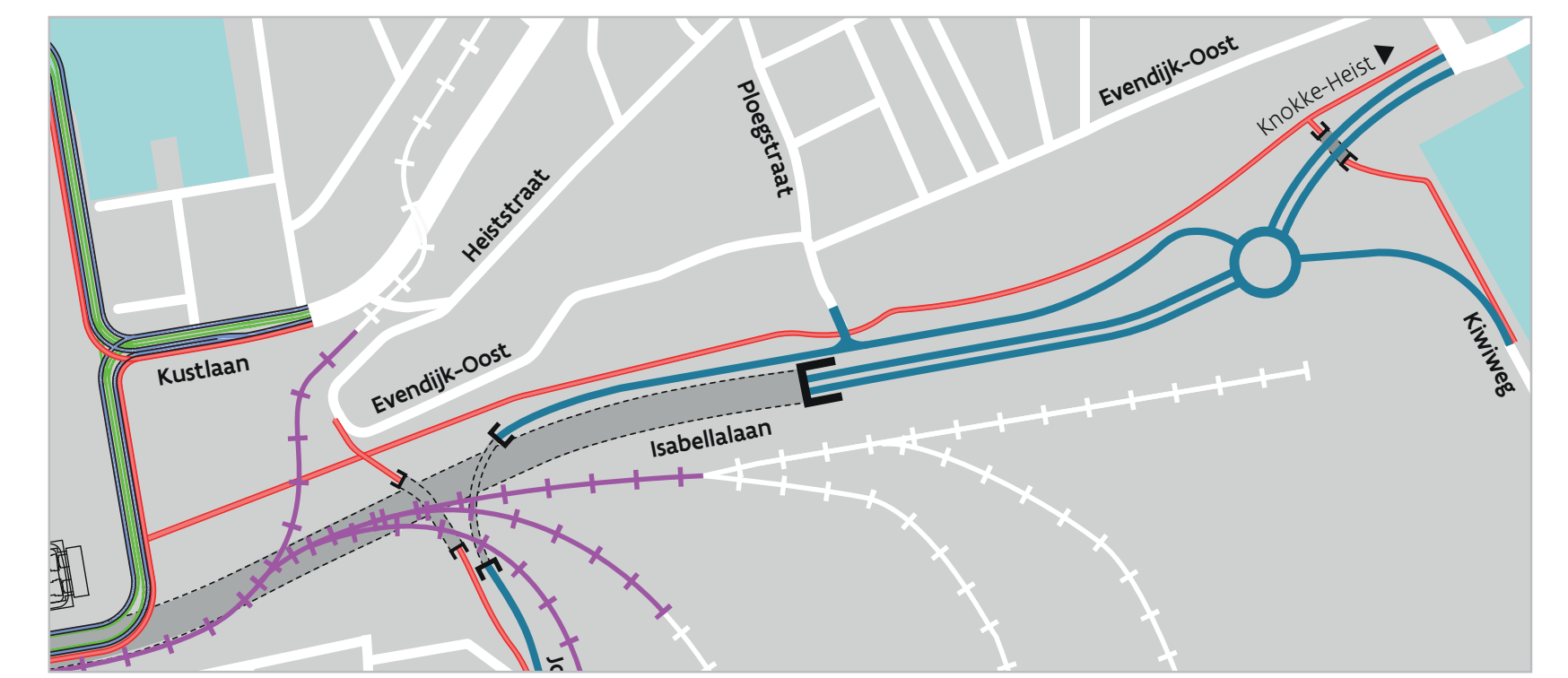
De drie opties van de vorige projectzuilen werden aan de hand van de onderzoeken verder uitgewerkt:



**Optie A**  
 Ronde Ploegstraat - aansluiting Meeuwenstraat

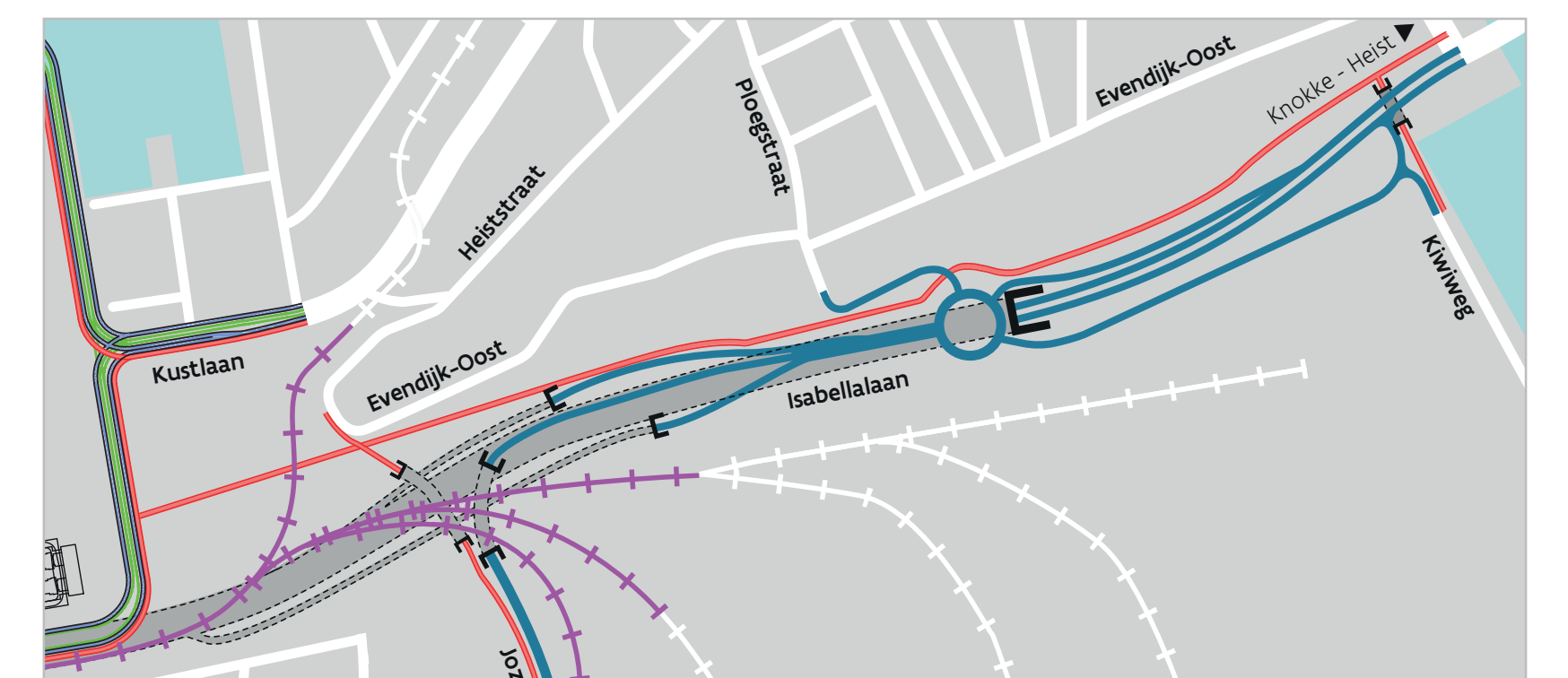


**Optie B**  
 Paperclip



**Optie C**  
 Ronde Kiwiweg

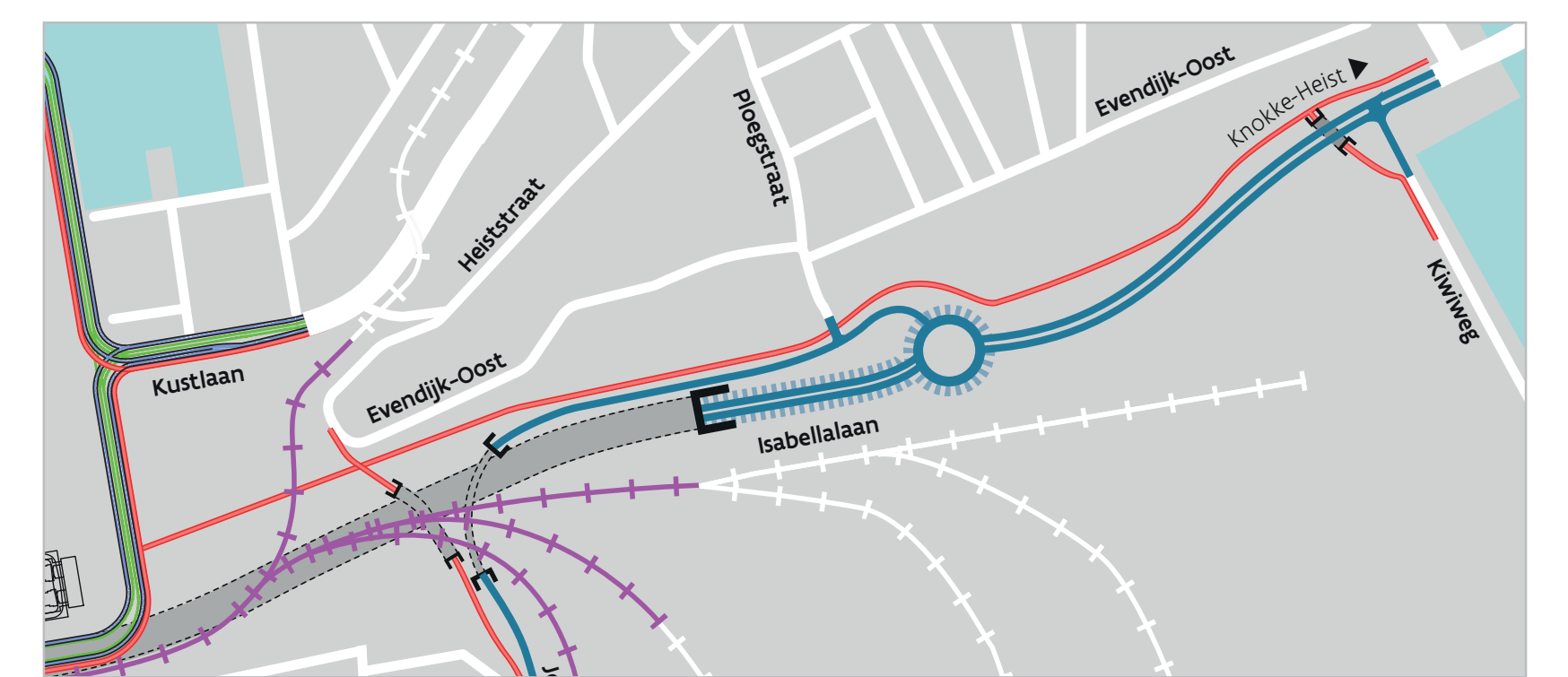
Daarnaast onderzoeken we drie aangepaste opties:



**Optie D**  
 Ronde Ploegstraat - aansluiting Nx-achterhaven



**Optie E**  
 Ronde Kiwiweg - zuidelijke verschuiving verkeer



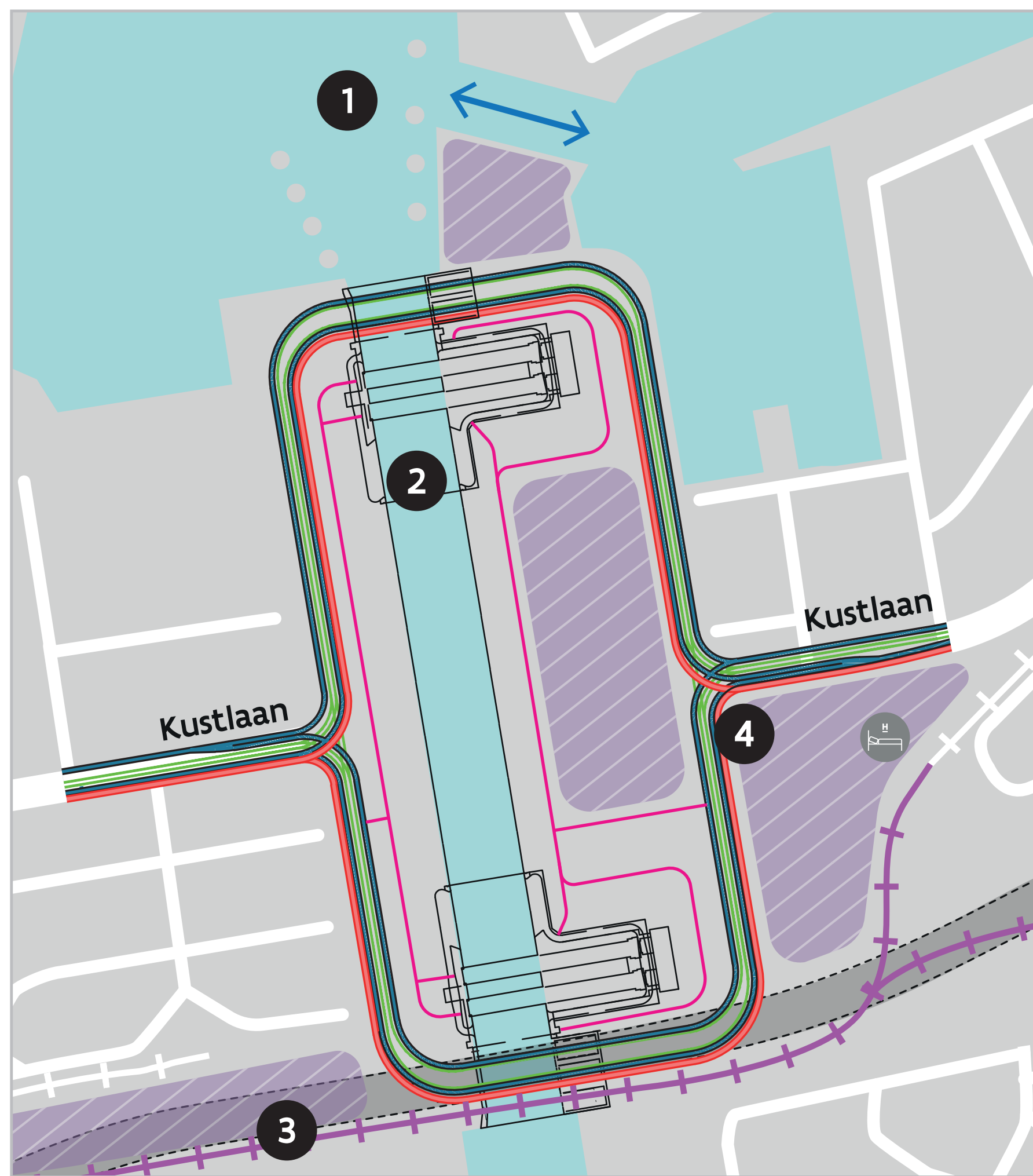
**Optie F**  
 Verlaagde rotonde



# Alternatieven voor de sluis bij een noordelijke verschuiving (deel 1)

- 1 De sluis ligt **noordelijk**. De huidige toegang tot de jachthaven kan niet behouden blijven. Er komt een **nieuwe toegang die schuiner ligt**. De jachten kunnen via het vaarpad langs de steiger of door de steiger de jachthaven in- en uitvaren.

## ALTERNATIEF 1



- 2 De deurkamers aan de zeezijde en de landzijde liggen ten oosten van de sluis.  
3 De Nx-tunnel ligt onder de brugkelder.  
4 Het lokaal verkeer volgt de sluis.

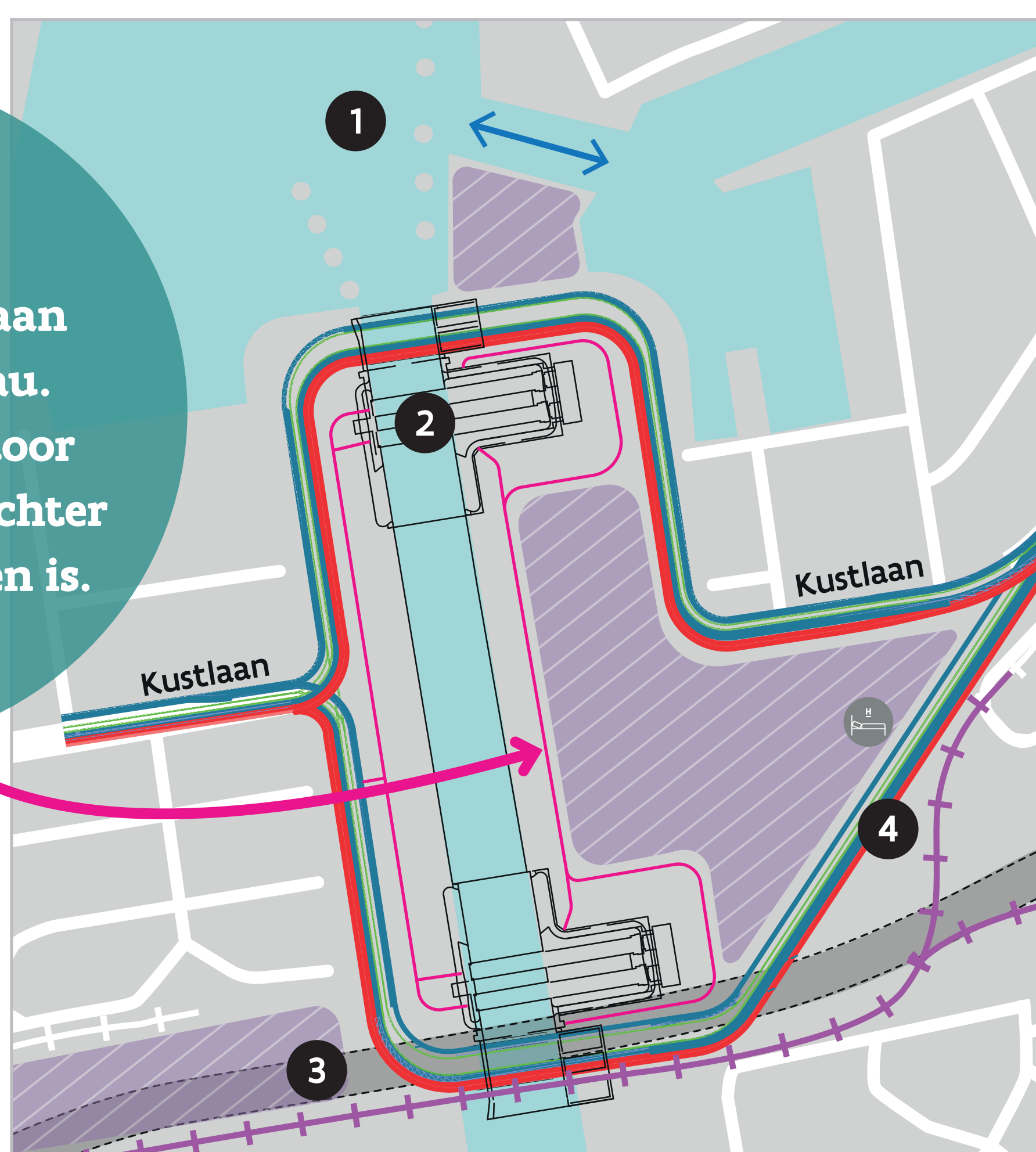
## ALTERNATIEF 2



- 2 De deurkamer aan de zeezijde ligt ten westen van de sluis. De deurkamer aan de landzijde ligt ten oosten van de sluis.  
3 De Nx-tunnel ligt onder de brugkelder.  
4 Het lokaal verkeer volgt de sluis.

De paarse zones duiden de ruimte aan die mogelijk vrijkomt door het project. Per alternatief is die ruimte groter of kleiner. De ruimte kan worden ingevuld met milderende maatregelen (bv. nieuwe gebouwen of groene zones als buffer).

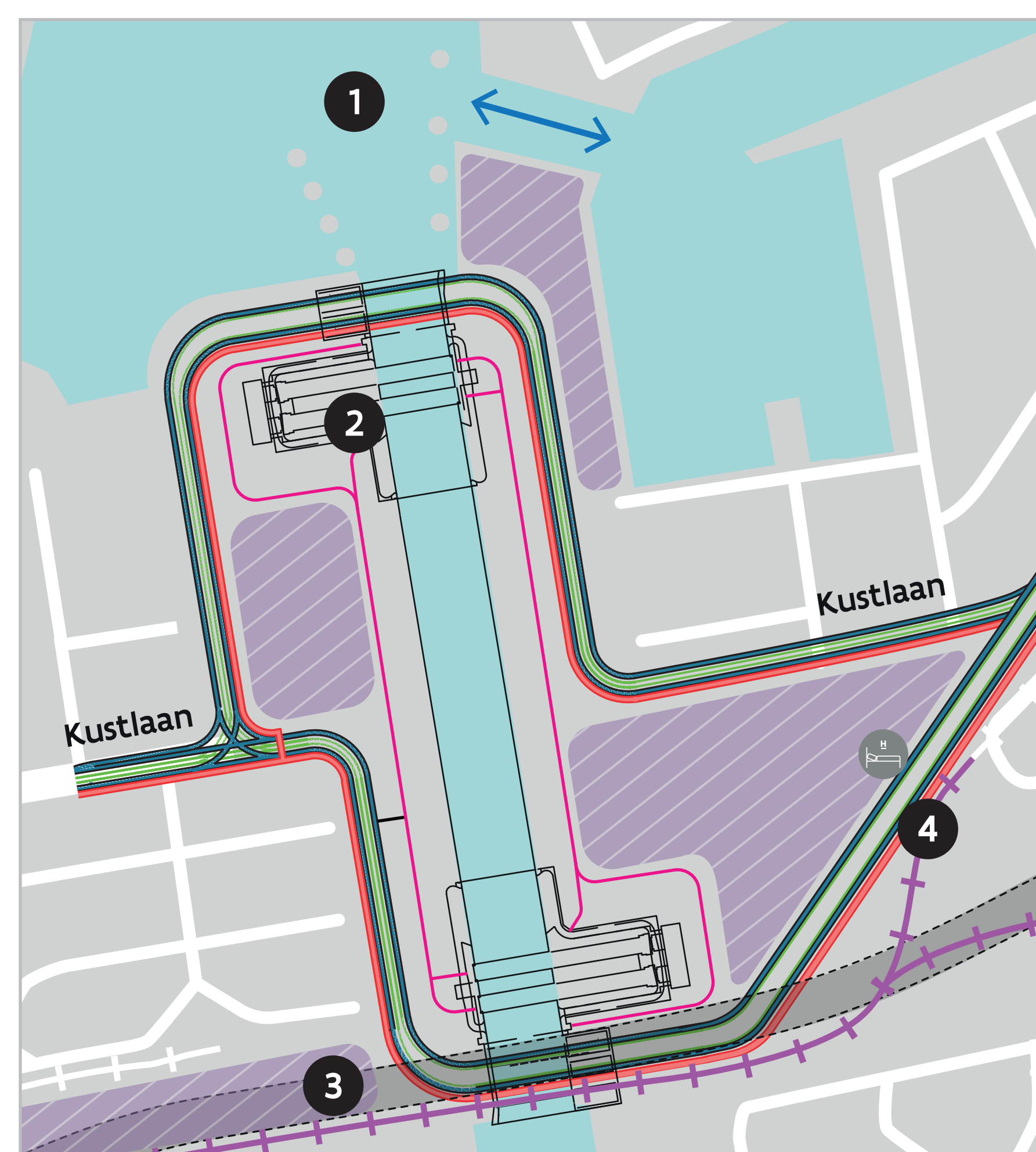
## ALTERNATIEF 3



De roze lijnen duiden de wegen aan op het sluisplateau. Die zijn omringd door een hekwerk waarachter de toegang verboden is.

- 2 De deurkamers aan de zeezijde en de landzijde liggen ten oosten van de sluis.  
3 De Nx-tunnel ligt onder de brugkelder.  
4 Het lokaal verkeer volgt de ruimtelijke structuur.

## ALTERNATIEF 4

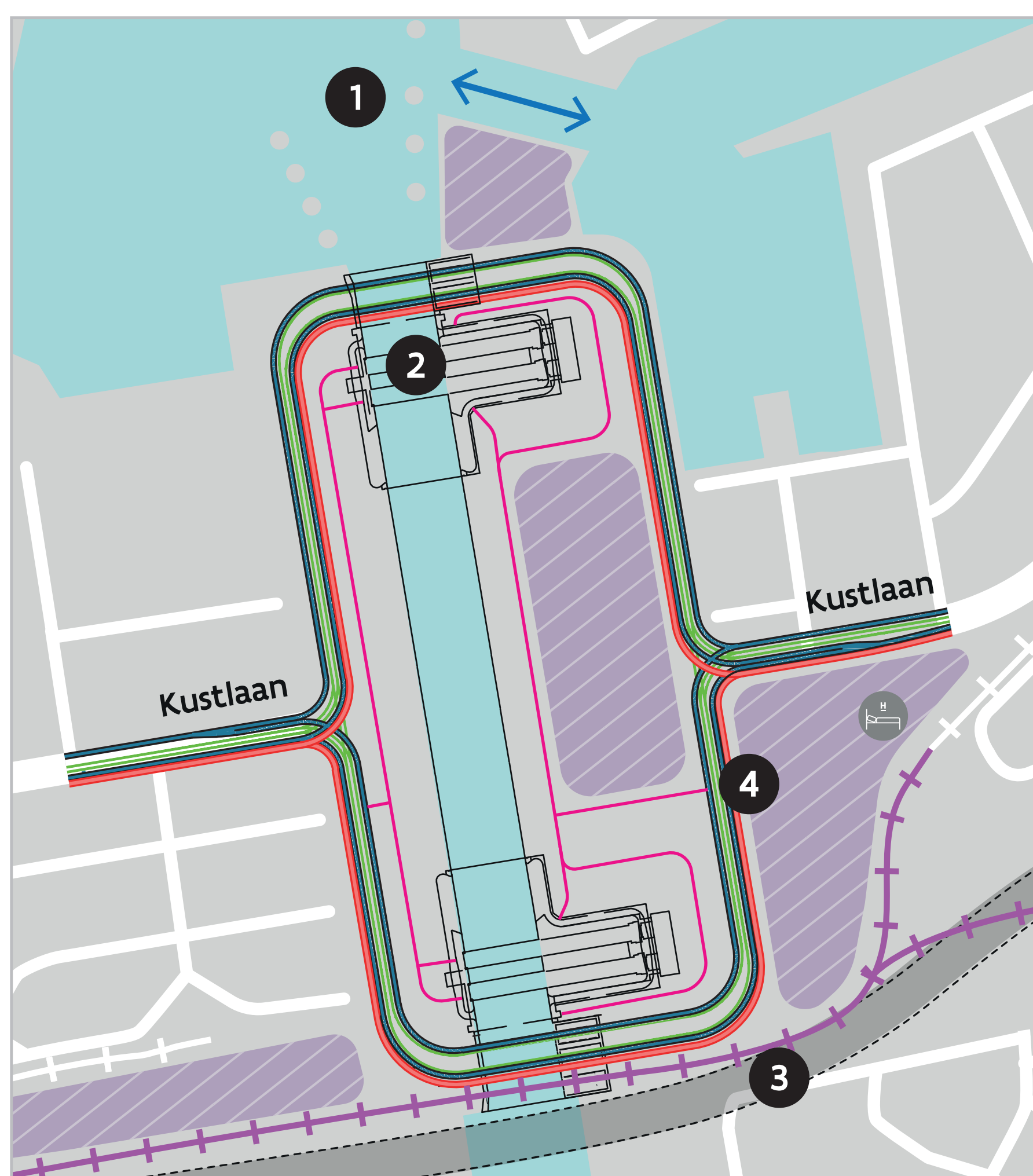


- 2 De deurkamer aan de zeezijde ligt ten westen van de sluis. De deurkamer aan de landzijde ligt ten oosten van de sluis.  
3 De Nx-tunnel ligt onder de brugkelder.  
4 Het lokaal verkeer volgt de ruimtelijke structuur.

# Alternatieven voor de sluis bij een noordelijke verschuiving (deel 2)

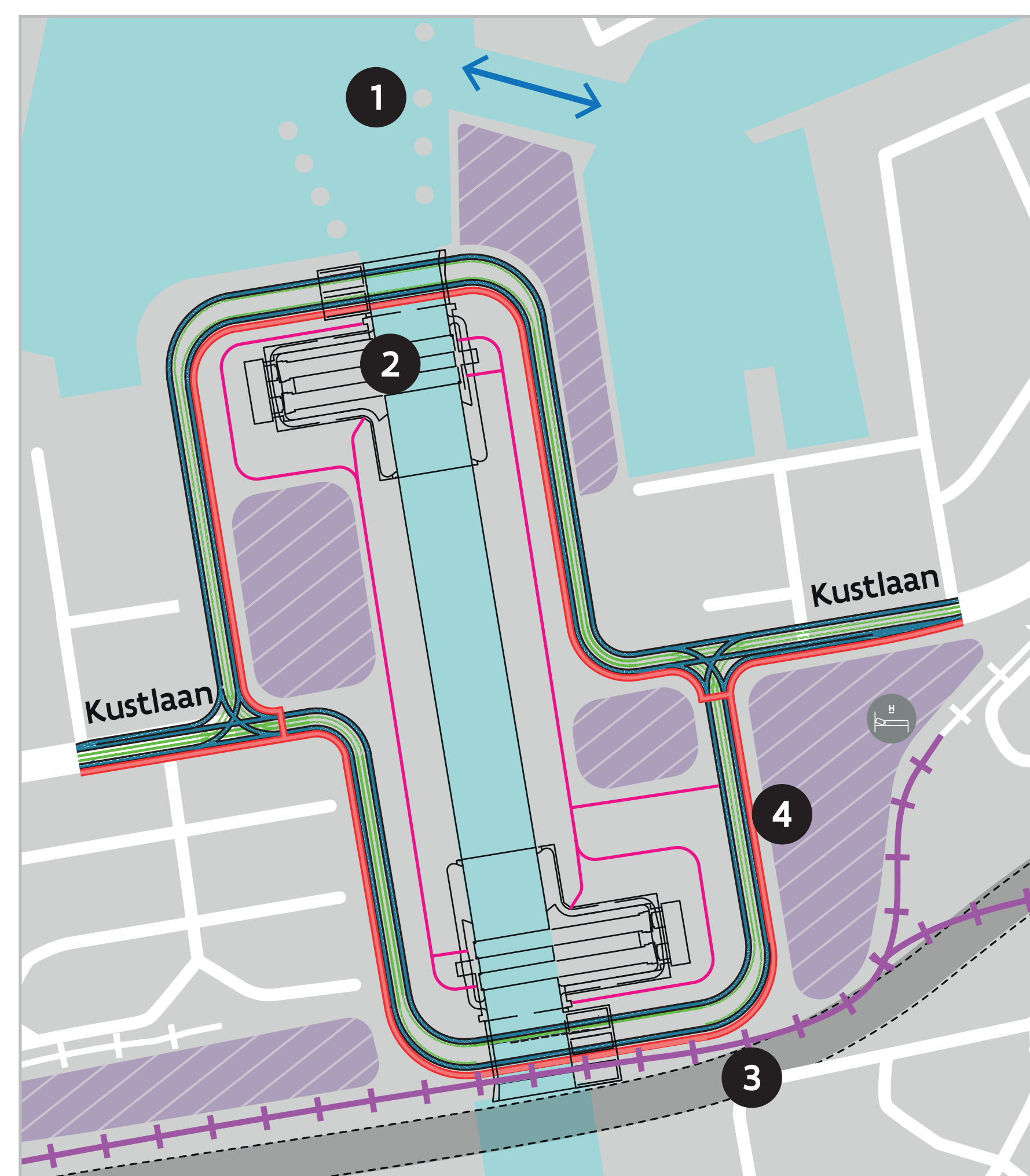
- 1 De sluis ligt **noordelijk**. De huidige toegang tot de jachthaven kan niet behouden blijven. Er komt een **nieuwe toegang die schuiner ligt**. De jachten kunnen via het vaarpad langs de steiger of door de steiger de jachthaven in- en uitvaren.

## ALTERNATIEF 5



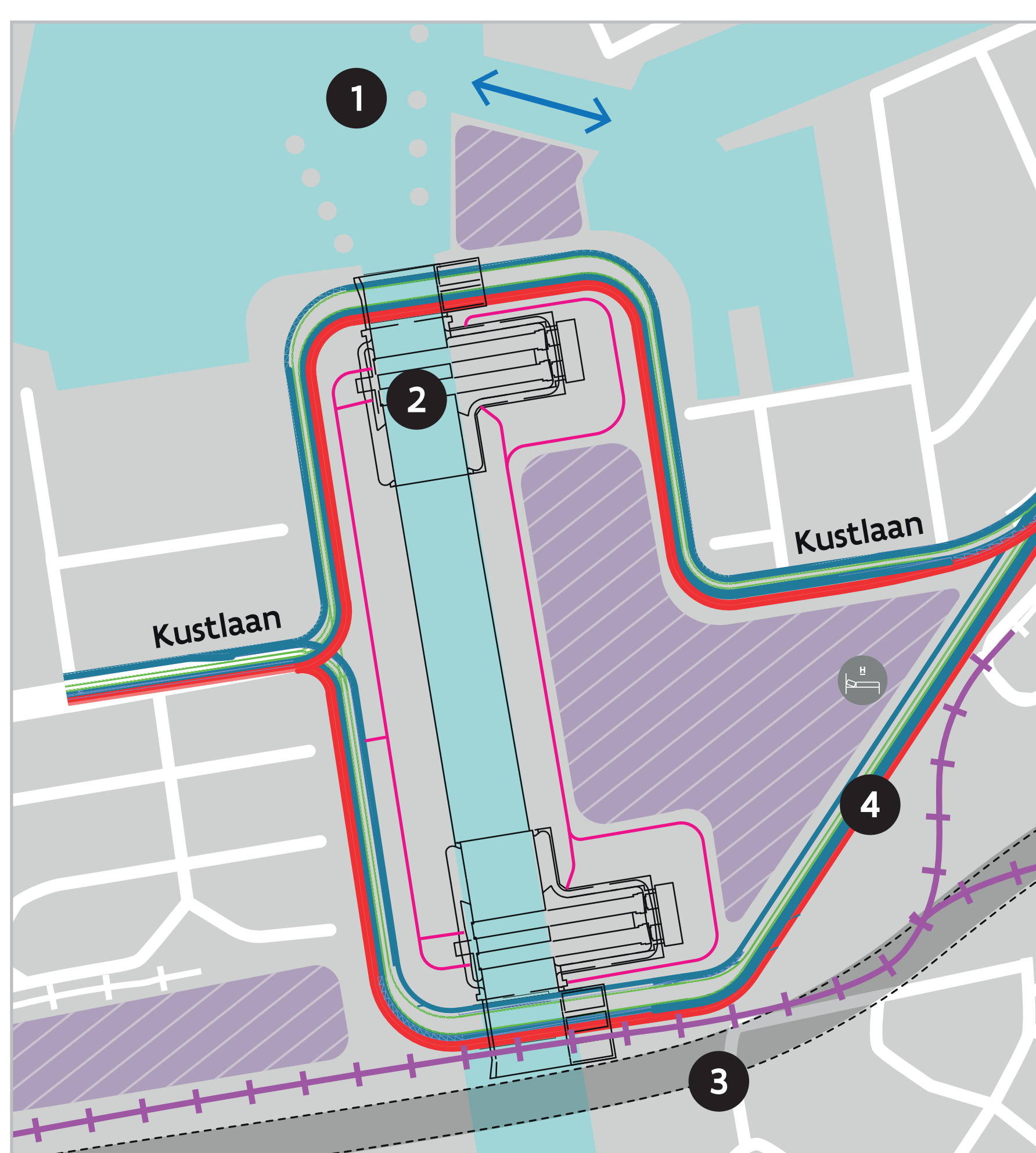
- 2 De deuren aan de zeezijde en de landzijde liggen ten oosten van de sluis.  
 3 De Nx-tunnel ligt ten zuiden van de sluis.  
 4 Het lokaal verkeer volgt de sluis.

## ALTERNATIEF 6



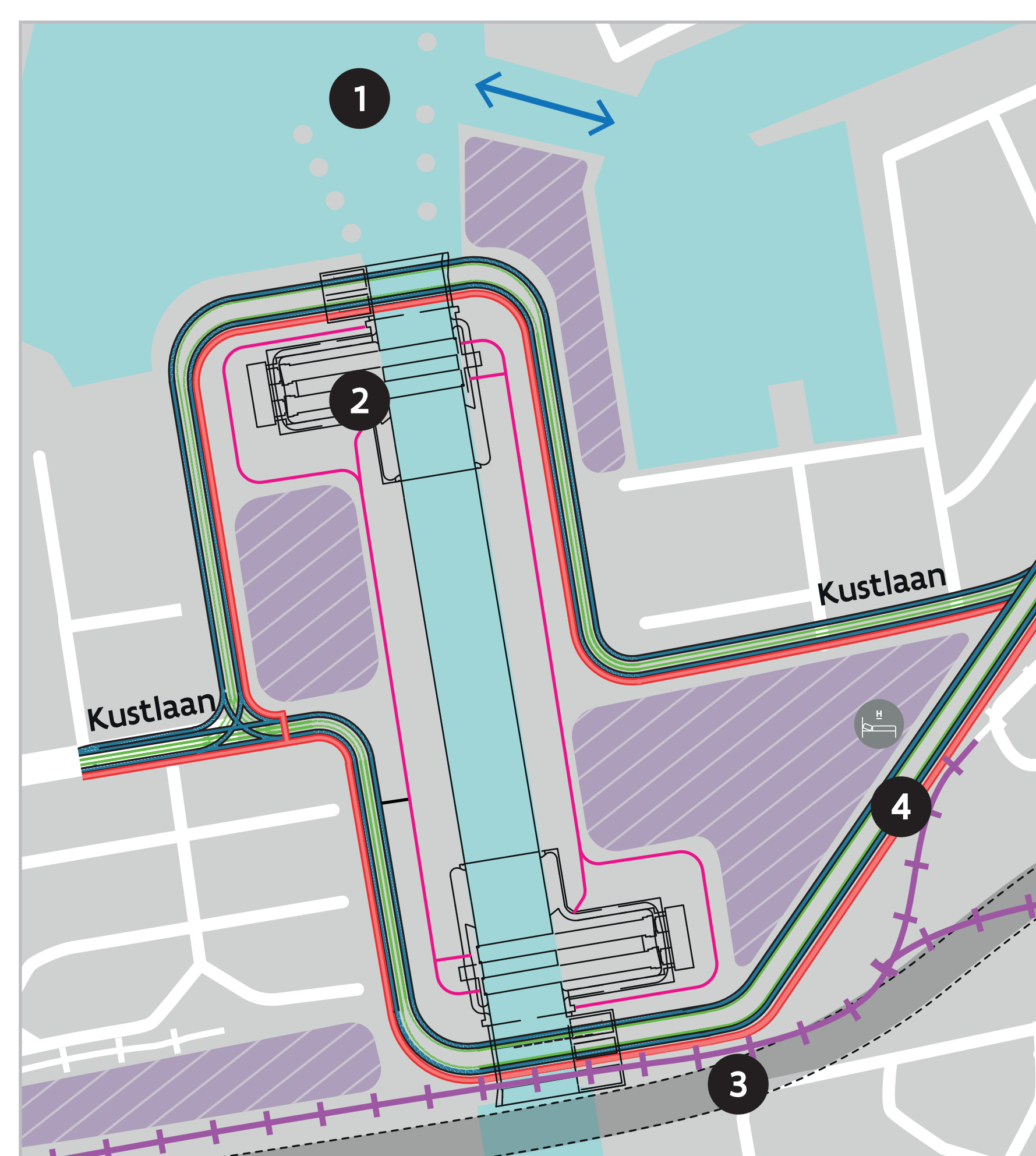
- 2 De deuren aan de zeezijde ligt ten westen van de sluis. De deuren aan de landzijde ligt ten oosten van de sluis.  
 3 De Nx-tunnel ligt ten zuiden van de sluis.  
 4 Het lokaal verkeer volgt de sluis.

## ALTERNATIEF 7



- 2 De deuren aan de zeezijde en de landzijde liggen ten oosten van de sluis.  
 3 De Nx-tunnel ligt ten zuiden van de sluis.  
 4 Het lokaal verkeer volgt de ruimtelijke structuur.

## ALTERNATIEF 8

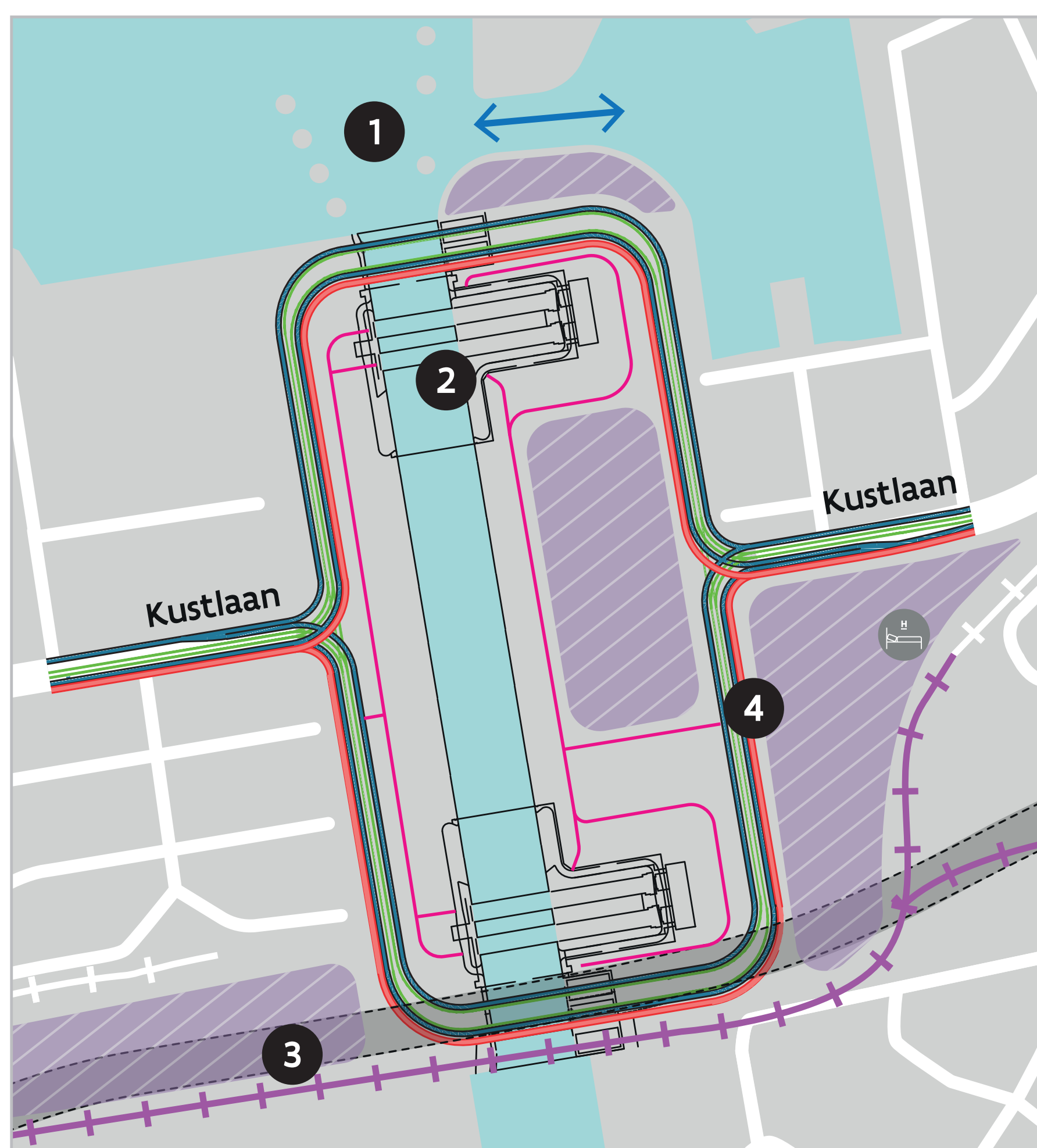


- 2 De deuren aan de zeezijde ligt ten westen van de sluis. De deuren aan de landzijde ligt ten oosten van de sluis.  
 3 De Nx-tunnel ligt ten zuiden van de sluis.  
 4 Het lokaal verkeer volgt de ruimtelijke structuur.

# Alternatieven voor de sluis bij een zuidelijke verschuiving (deel 1)

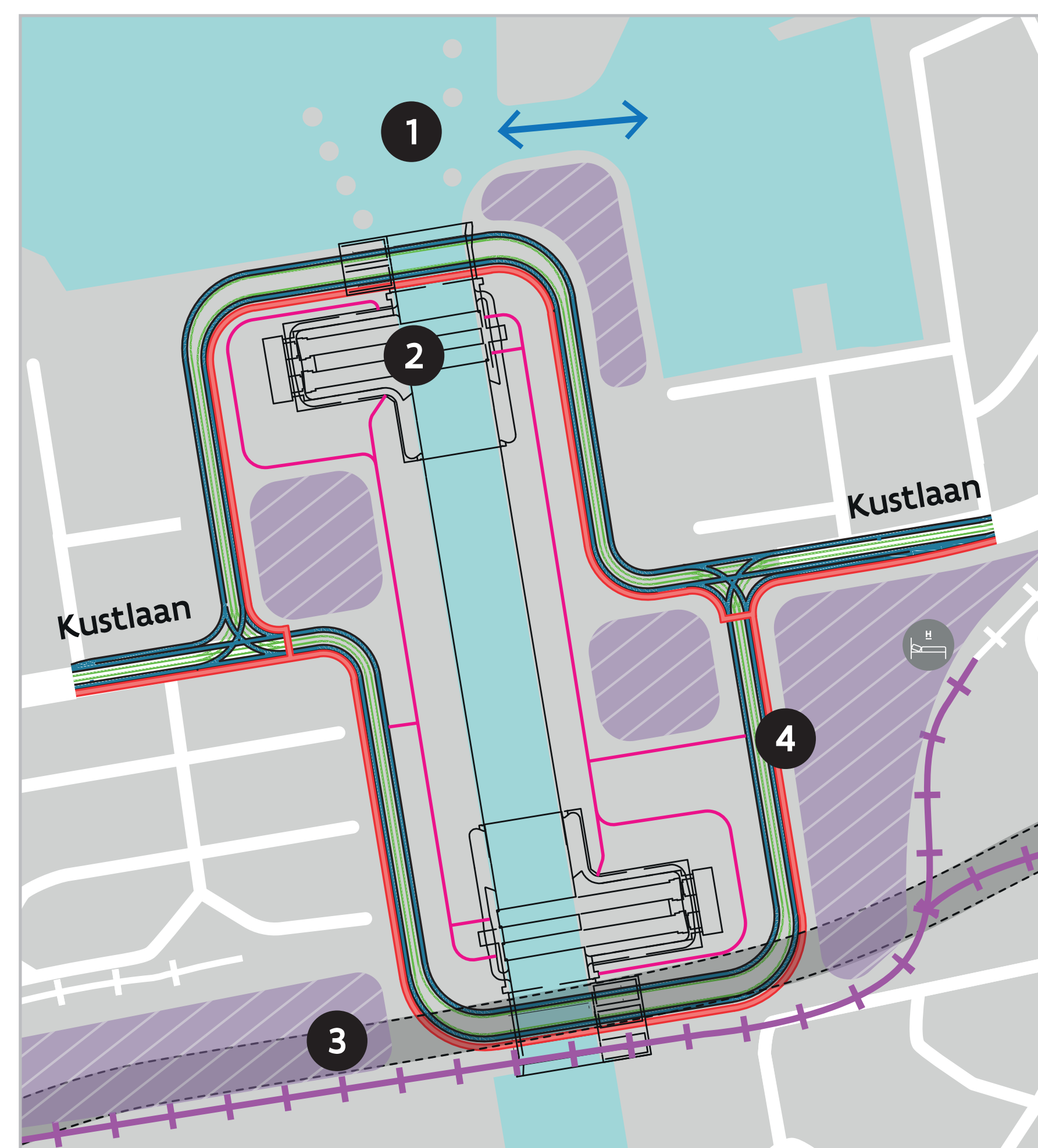
- 1 De sluis ligt **meer zuidelijk**. De **huidige toegang** tot de jachthaven komt wat **hoger** te liggen. De jachten kunnen via het vaarpad langs de steiger of door de steiger de jachthaven in- en uitvaren.

## ALTERNATIEF 9



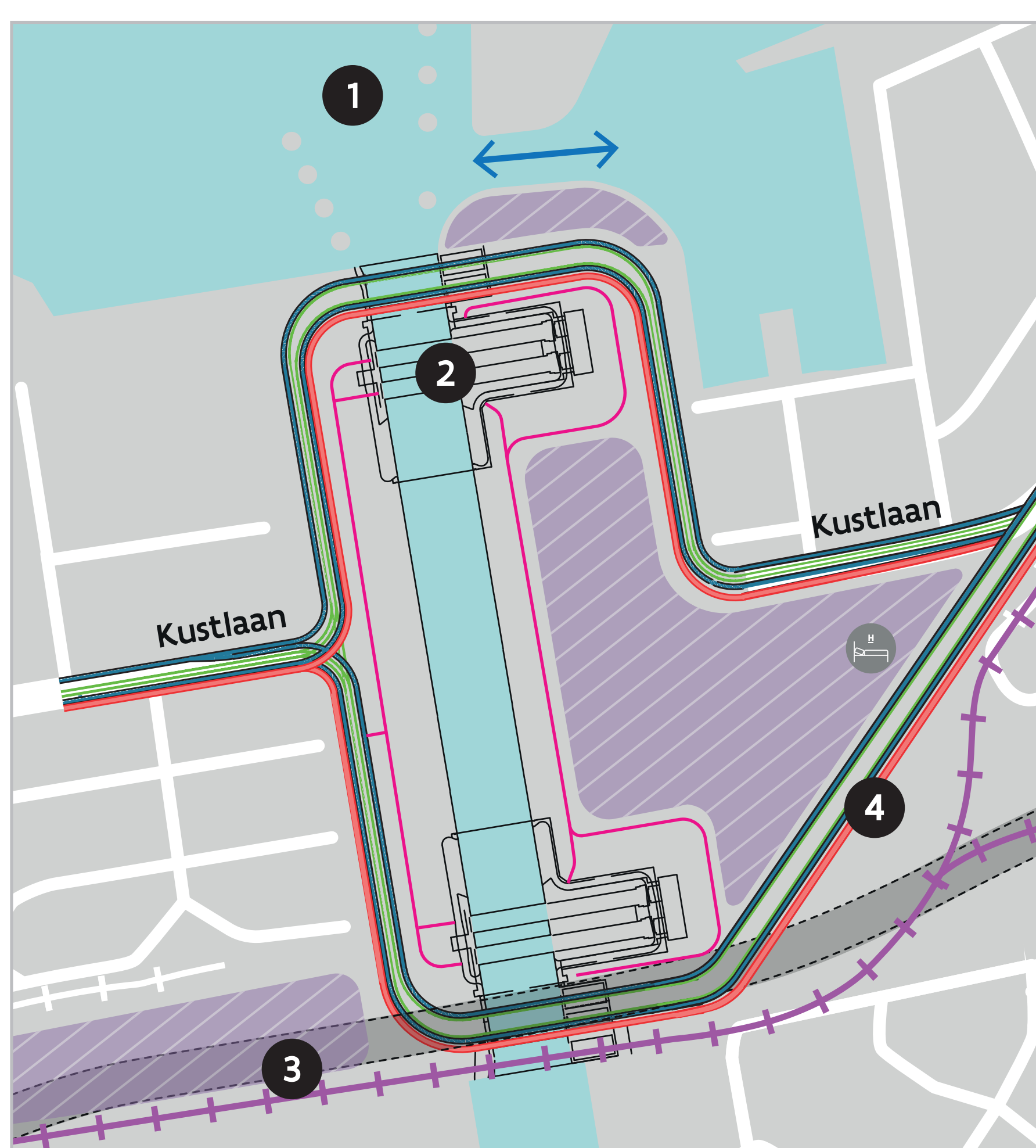
- 2 De deuren aan de zeezijde en de landzijde liggen ten oosten van de sluis.
- 3 De Nx-tunnel ligt onder de brugkelder.
- 4 Het lokaal verkeer volgt de sluis.

## ALTERNATIEF 10



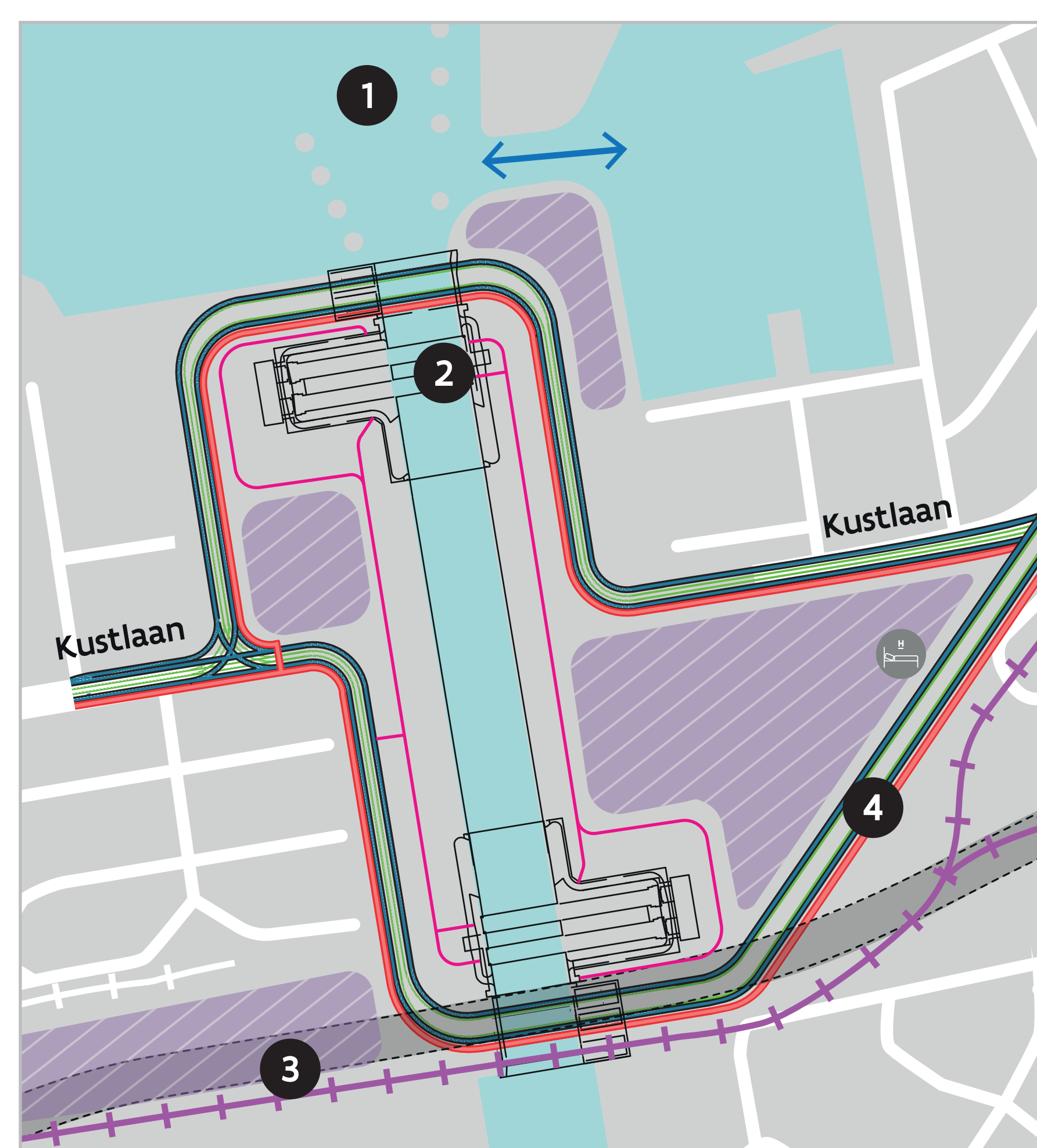
- 2 De deuren aan de zeezijde ligt ten westen van de sluis. De deuren aan de landzijde ligt ten oosten van de sluis.
- 3 De Nx-tunnel ligt onder de brugkelder.
- 4 Het lokaal verkeer volgt de sluis.

## ALTERNATIEF 11



- 2 De deuren aan de zeezijde en de landzijde liggen ten oosten van de sluis.
- 3 De Nx-tunnel ligt onder de brugkelder.
- 4 Het lokaal verkeer volgt de ruimtelijke structuur.

## ALTERNATIEF 12

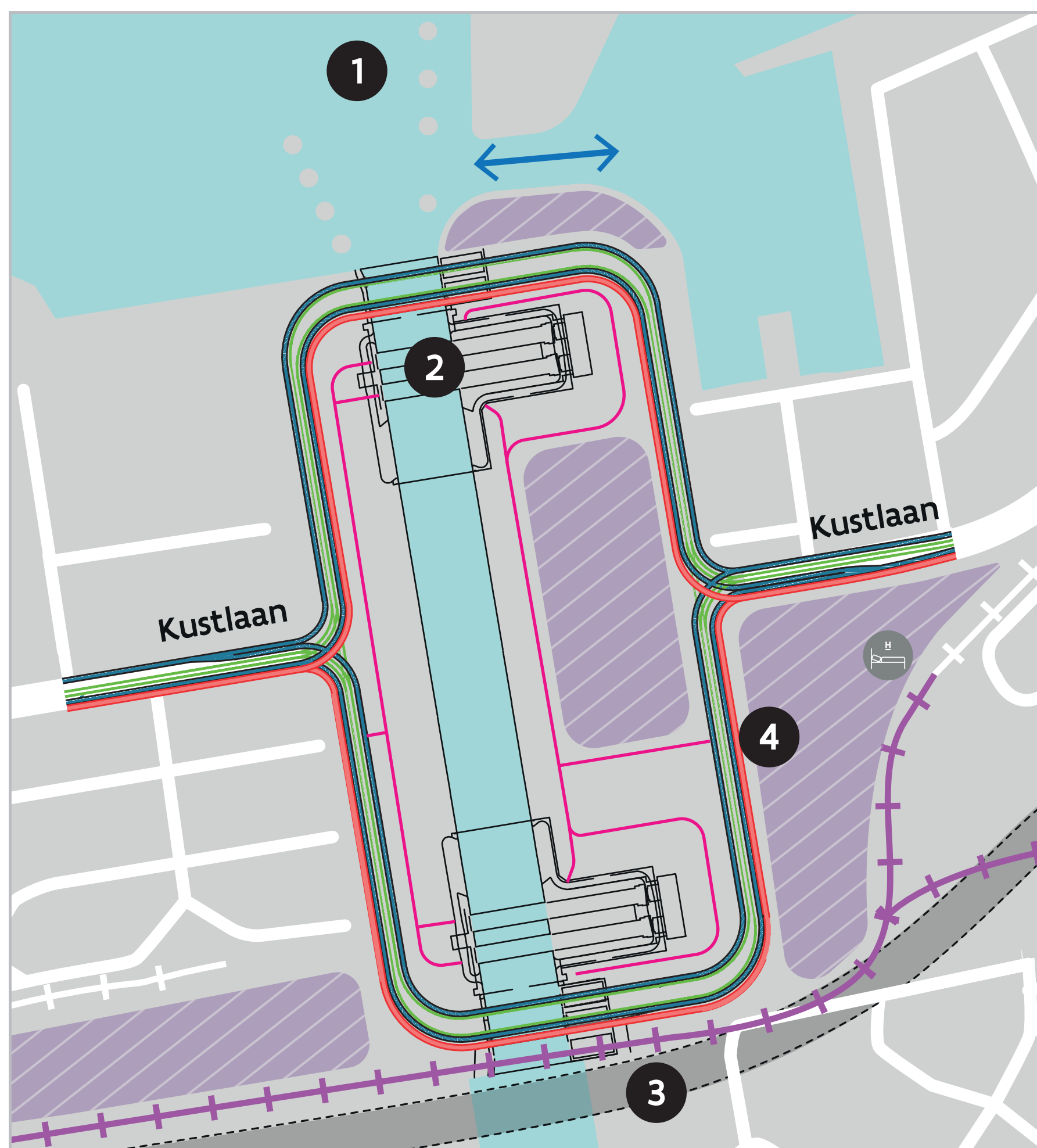


- 2 De deuren aan de zeezijde ligt ten westen van de sluis. De deuren aan de landzijde ligt ten oosten van de sluis.
- 3 De Nx-tunnel ligt onder de brugkelder.
- 4 Het lokaal verkeer volgt de ruimtelijke structuur.

# Alternatieven voor de sluis bij een zuidelijke verschuiving (deel 2)

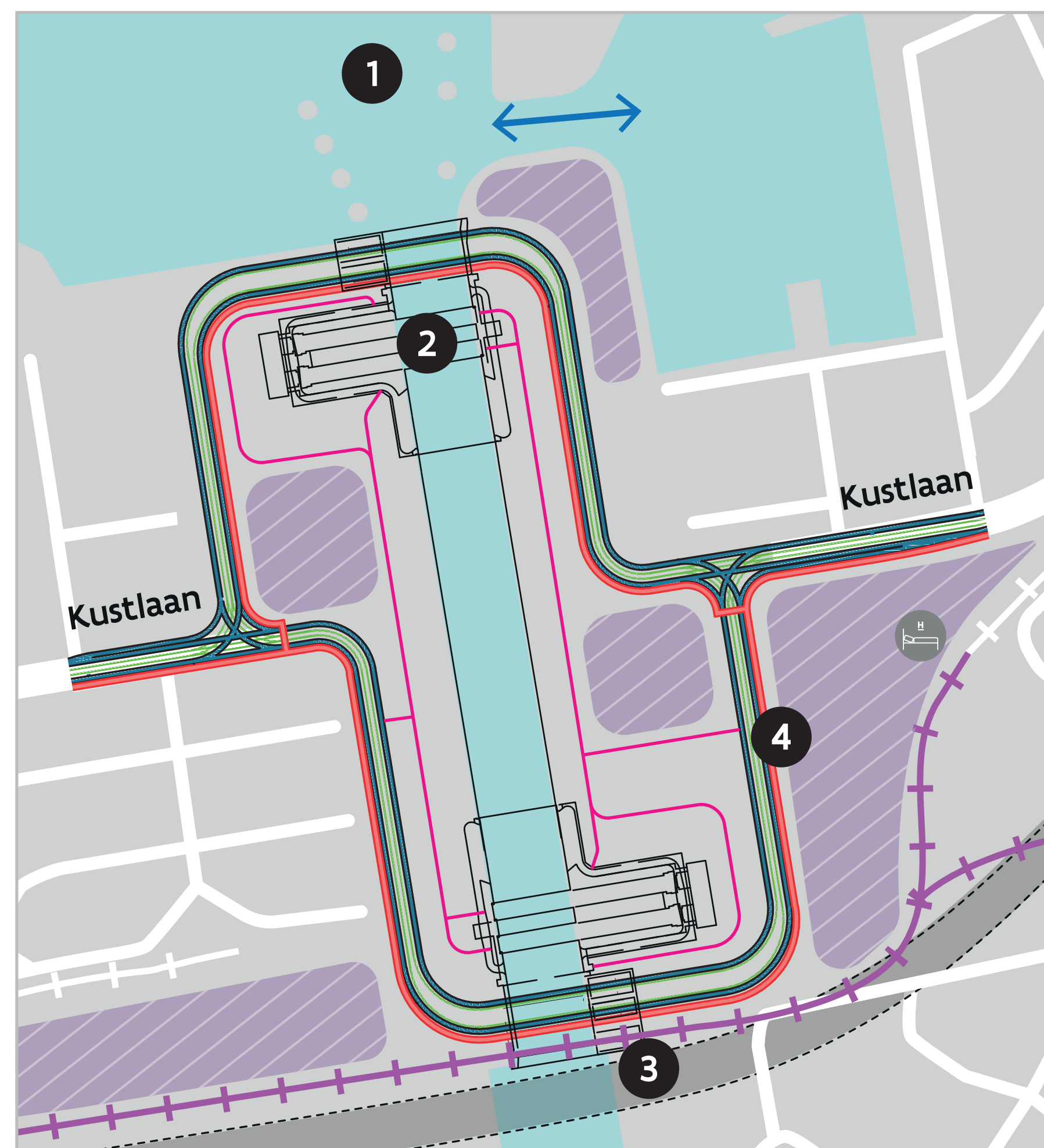
- 1 De sluis ligt **meer zuidelijk**. De huidige toegang tot de jachthaven komt wat hoger te liggen. De jachten kunnen via het vaarpad langs de steiger of door de steiger de jachthaven in- en uitvaren.

## ALTERNATIEF 13



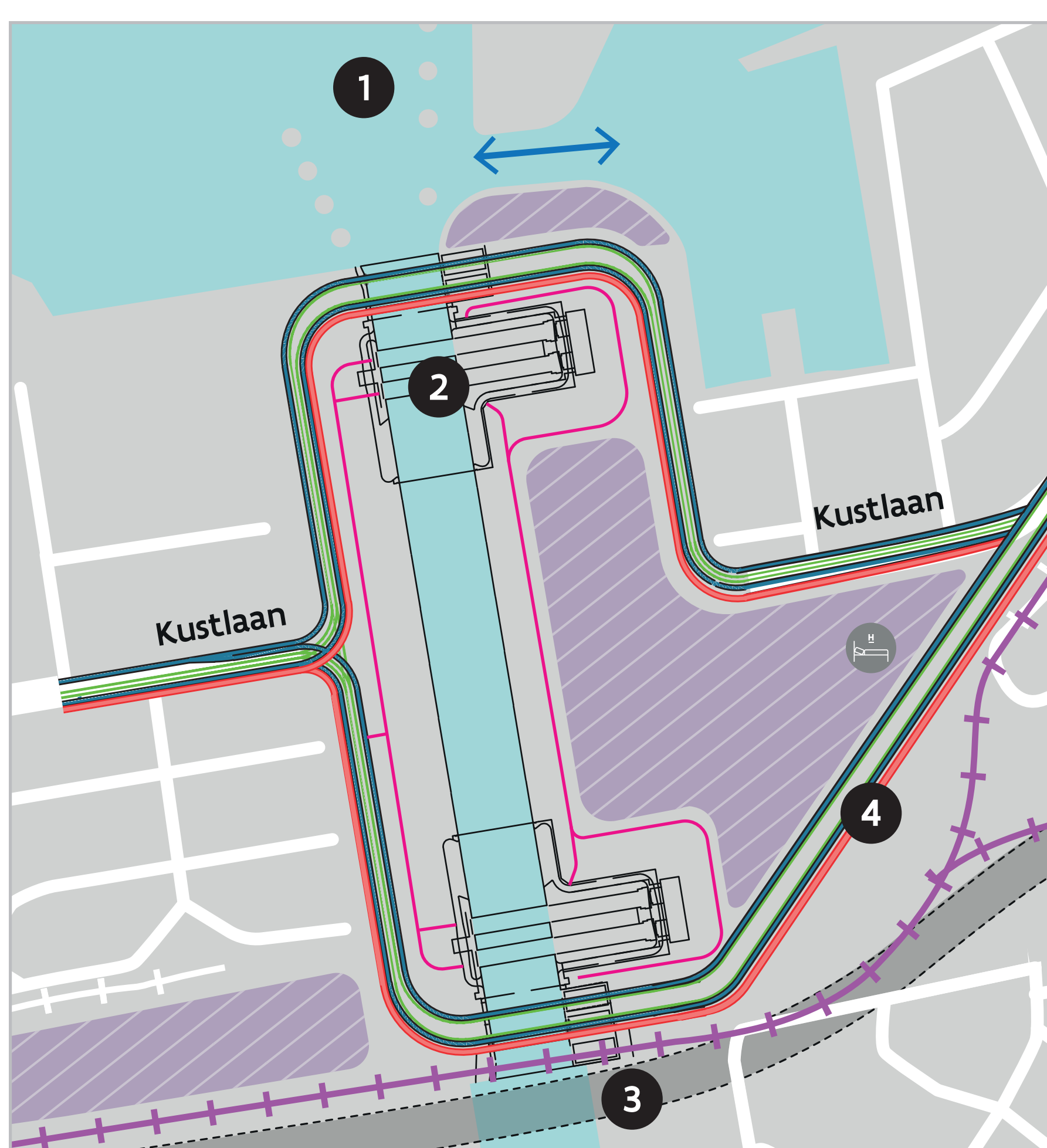
- 2 De deurkamers aan de zeezijde en de landzijde liggen ten oosten van de sluis.
- 3 De Nx-tunnel ligt ten zuiden van de sluis.
- 4 Het lokaal verkeer volgt de sluis.

## ALTERNATIEF 14



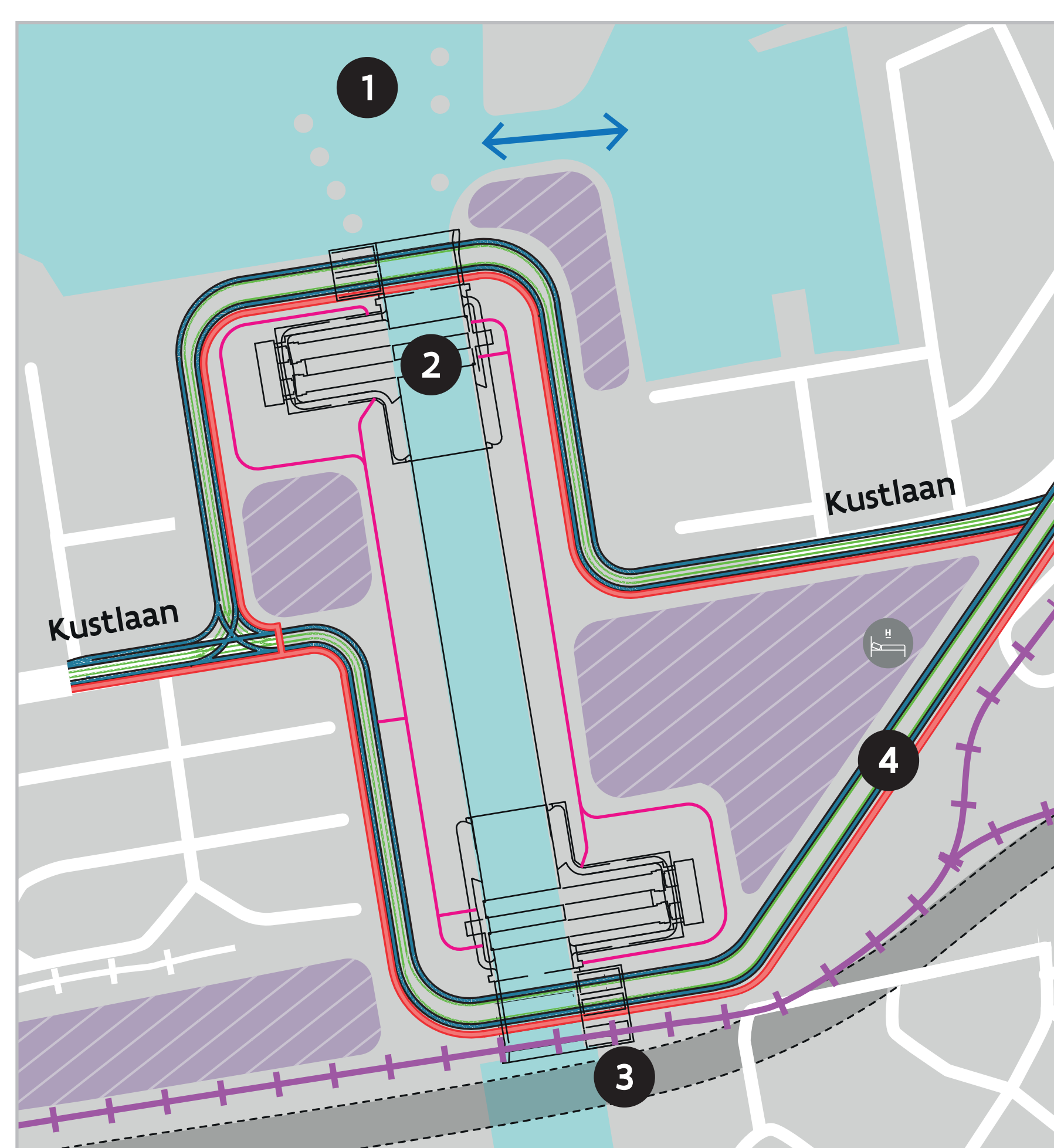
- 2 De deurkamer aan de zeezijde ligt ten westen van de sluis. De deurkamer aan de landzijde ligt ten oosten van de sluis.
- 3 De Nx-tunnel ligt ten zuiden van de sluis.
- 4 Het lokaal verkeer volgt de sluis.

## ALTERNATIEF 15



- 2 De deurkamers aan de zeezijde en de landzijde liggen ten oosten van de sluis.
- 3 De Nx-tunnel ligt ten zuiden van de sluis.
- 4 Het lokaal verkeer volgt de ruimtelijke structuur.

## ALTERNATIEF 16

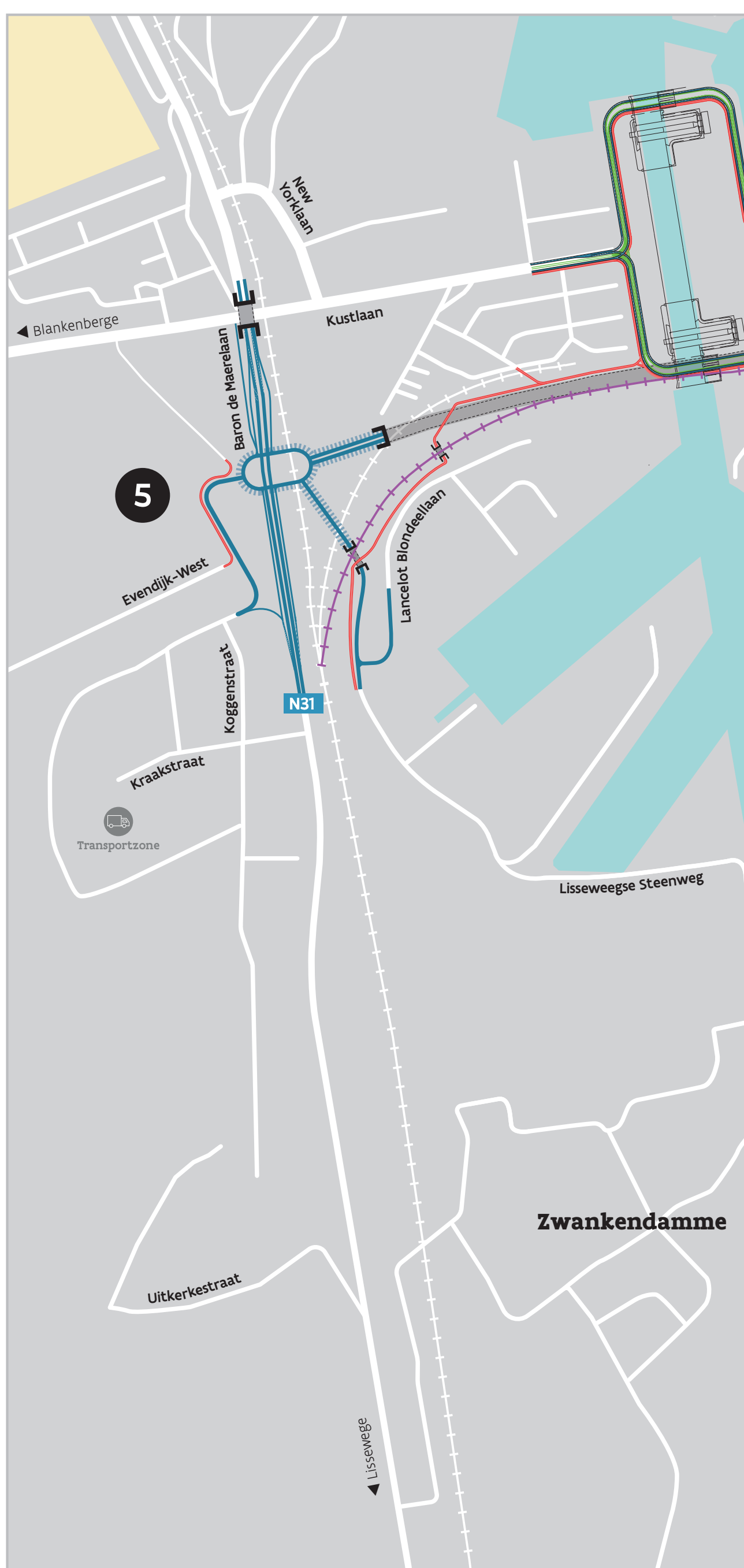


- 2 De deurkamer aan de zeezijde ligt ten westen van de sluis. De deurkamer aan de landzijde ligt ten oosten van de sluis.
- 3 De Nx-tunnel ligt ten zuiden van de sluis.
- 4 Het lokaal verkeer volgt de ruimtelijke structuur.

# 13 Alternatieven voor de westelijke ontsluiting (deel 1)

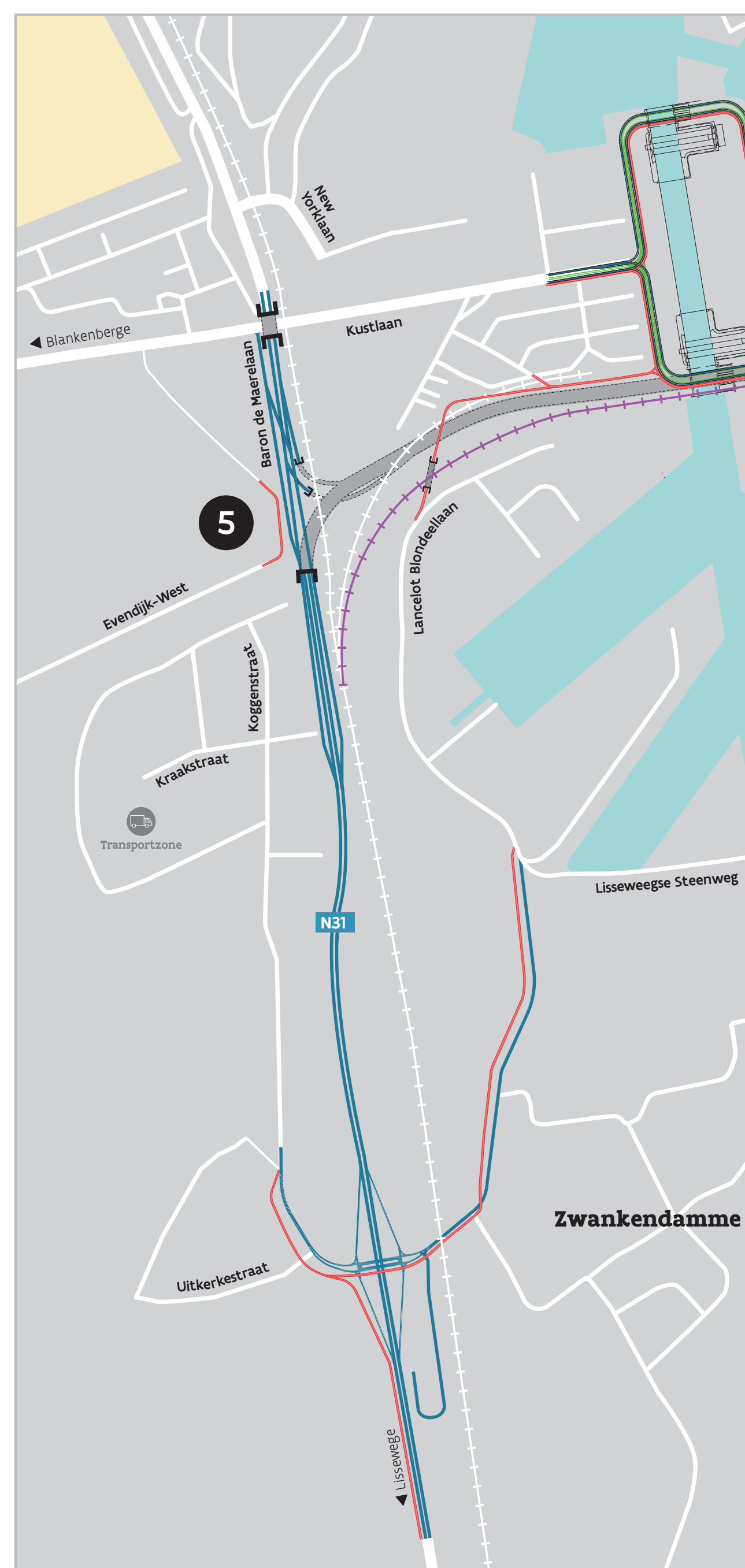
In deze alternatieven zie je hoe we het havenverkeer kunnen aansluiten op de nieuwe Nx. De vier opties die we al naar voor hadden geschoven worden nog altijd onderzocht, maar werden in de loop van de onderzoeken verder uitgewerkt.

## OVONDE



- Ter hoogte van Evendijk-West komt een **ovonde**. Al het verkeer dat van de N31 naar de Nx en omgekeerd wil rijden, moet de ovonde nemen. De Baron De Maerelaan (N31) behoudt zijn huidige functie.
- Er komt een rechtstreekse **verbinding** tussen de ovonde en de **transportzone** en een bypass van de transportzone richting de N31.
- Er komt een rechtstreekse **verbinding** tussen de **Lancelot Blondeellaan** en de **ovonde**.
- De **aansluiting** met **Zwankendamme** blijft **behouden**.

## WISSELAAR LINKS VAN SPOORWEG



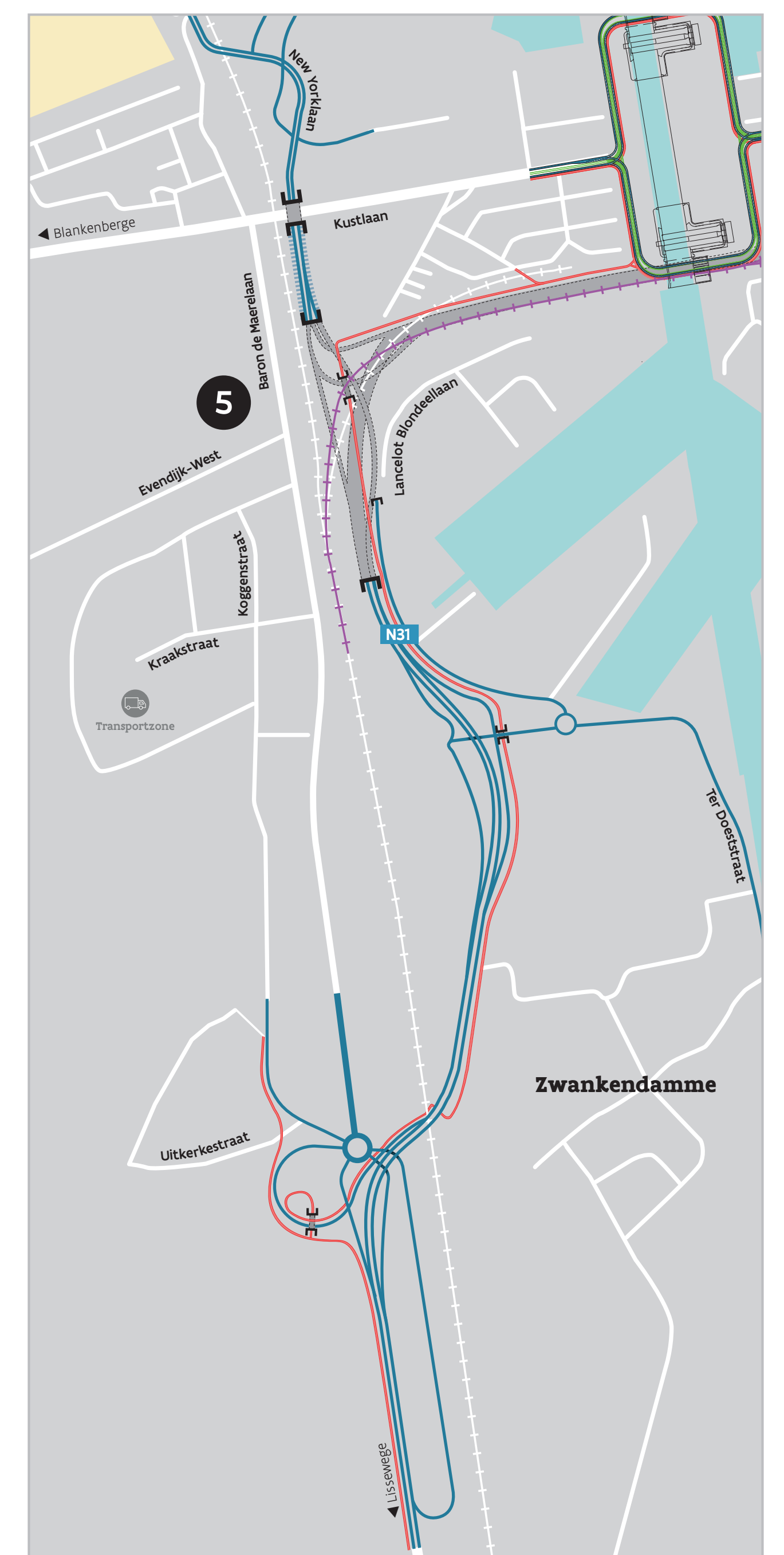
- Ter hoogte van Evendijk-West komt een **wisselaar die links van het spoor ligt**. Al het verkeer dat van de N31 naar de Nx en omgekeerd wil rijden, moet de wisselaar nemen. De Baron De Maerelaan (N31) behoudt zijn huidige functie.
- De **verbinding** tussen Zwankendamme en de Baron de Maerelaan (N31) **verschuift** richting Zeebrugge. We leggen een **nieuw op- en afrittencomplex** aan ter hoogte van de Uitkerkestraat.

## WISSELAAR RECHTS VAN SPOORWEG



- Ter hoogte van de New Yorklaan komt **een tunnel onder de Kustlaan** voor het verkeer richting Voorhaven-West.
- Ter hoogte van Evendijk-West komt een **wisselaar die rechts van het spoor ligt**. Al het verkeer dat van de N31 naar de Nx en omgekeerd wil rijden, moet de wisselaar nemen. Het lokaal verkeer rijdt via de Baron de Maerelaan richting de Kustlaan.
- De **verbinding** tussen Zwankendamme en de Baron de Maerelaan (N31) **verschuift** richting Zeebrugge. We leggen een **nieuw op- en afrittencomplex** aan ter hoogte van de Uitkerkestraat.

## N31 VOLLEDIG HERLEGD

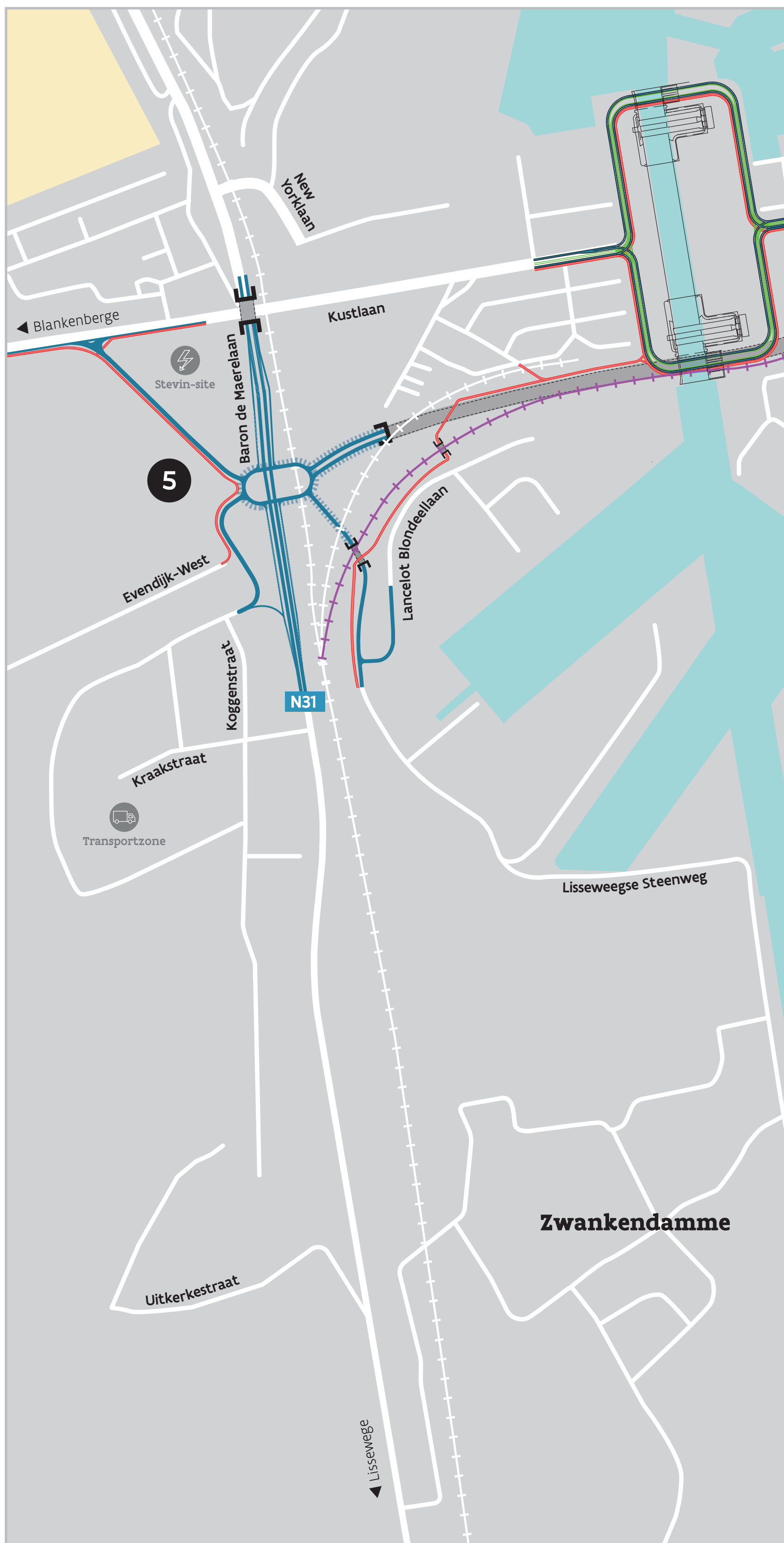


- Ter hoogte van de New Yorklaan komt **een tunnel onder de Kustlaan** voor het verkeer richting Voorhaven-West.
- Ter hoogte van Zwankendamme scheiden we het lokaal verkeer, doorgaand verkeer en havenverkeer via een **wisselaar**. De Baron de Maerelaan wordt een weg voor lokaal verkeer tussen de Kustlaan en Zwankendamme.
- Binnen het havengebied wordt een nieuwe weg aangelegd die de **verbinding** maakt tussen de **N31 in Zwankendamme** en de **Nx**.

Daarnaast onderzoeken we drie aangepaste opties voor het verkeer ten westen van de sluis.

## OVONDE MET NIEUWE WEG

### LANGS STEVIN-SITE



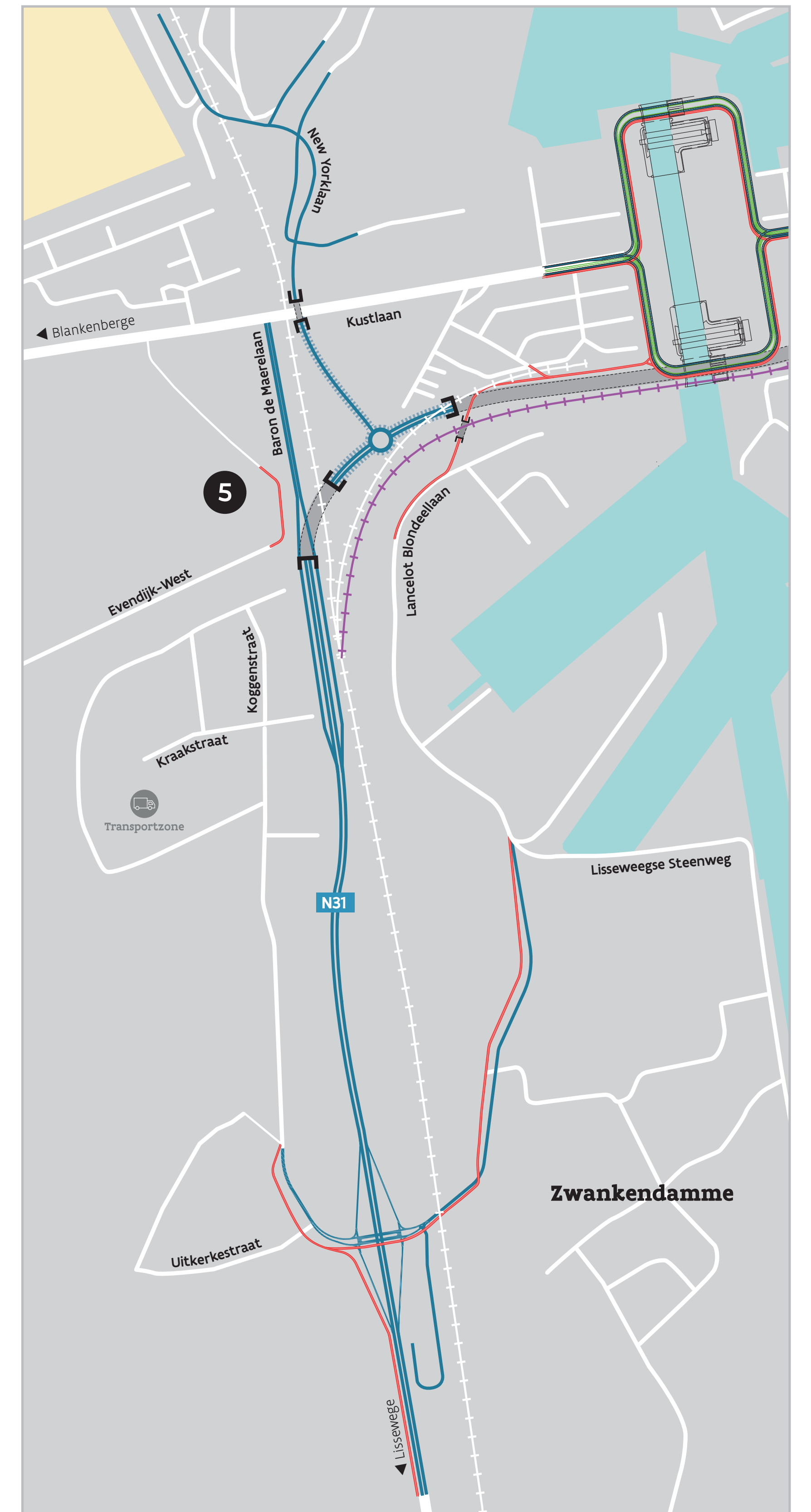
- Ter hoogte van Evendijk-West komt een **verlaagde ovonde**. Al het verkeer dat van de N31 naar de Nx en omgekeerd wil rijden, moet de ovonde nemen. De Baron De Maerelaan (N31) behoudt zijn huidige functie.
- Het verkeer tussen de N31 en de Kustlaan verloopt via **een nieuwe weg** die langs de **site Stevin** loopt.
- Er komt een rechtstreekse **verbinding** tussen de ovonde en de **transportzone** en een bypass van de transportzone richting de N31.
- Er komt een rechtstreekse **verbinding** tussen de **Lancelot Blondeellaan** en **de ovonde**.
- De **aansluiting** met **Zwankendamme** blijft **behouden**.

## KRUISPUNT



- Ter hoogte van Evendijk-West komt een **verlaagd kruispunt**. Al het verkeer dat van de N31 naar de Nx en omgekeerd wil rijden, moet het kruispunt nemen. De Baron De Maerelaan (N31) behoudt zijn huidige functie.
- Er komt een rechtstreekse **verbinding** tussen het verlaagde kruispunt en de **transportzone** en een bypass van de transportzone richting de N31.
- Er komt een rechtstreekse **verbinding** tussen de **Lancelot Blondeellaan** en **het kruispunt**.
- De **aansluiting** met **Zwankendamme** blijft **behouden**.

## VERLAAGDE ROTONDE

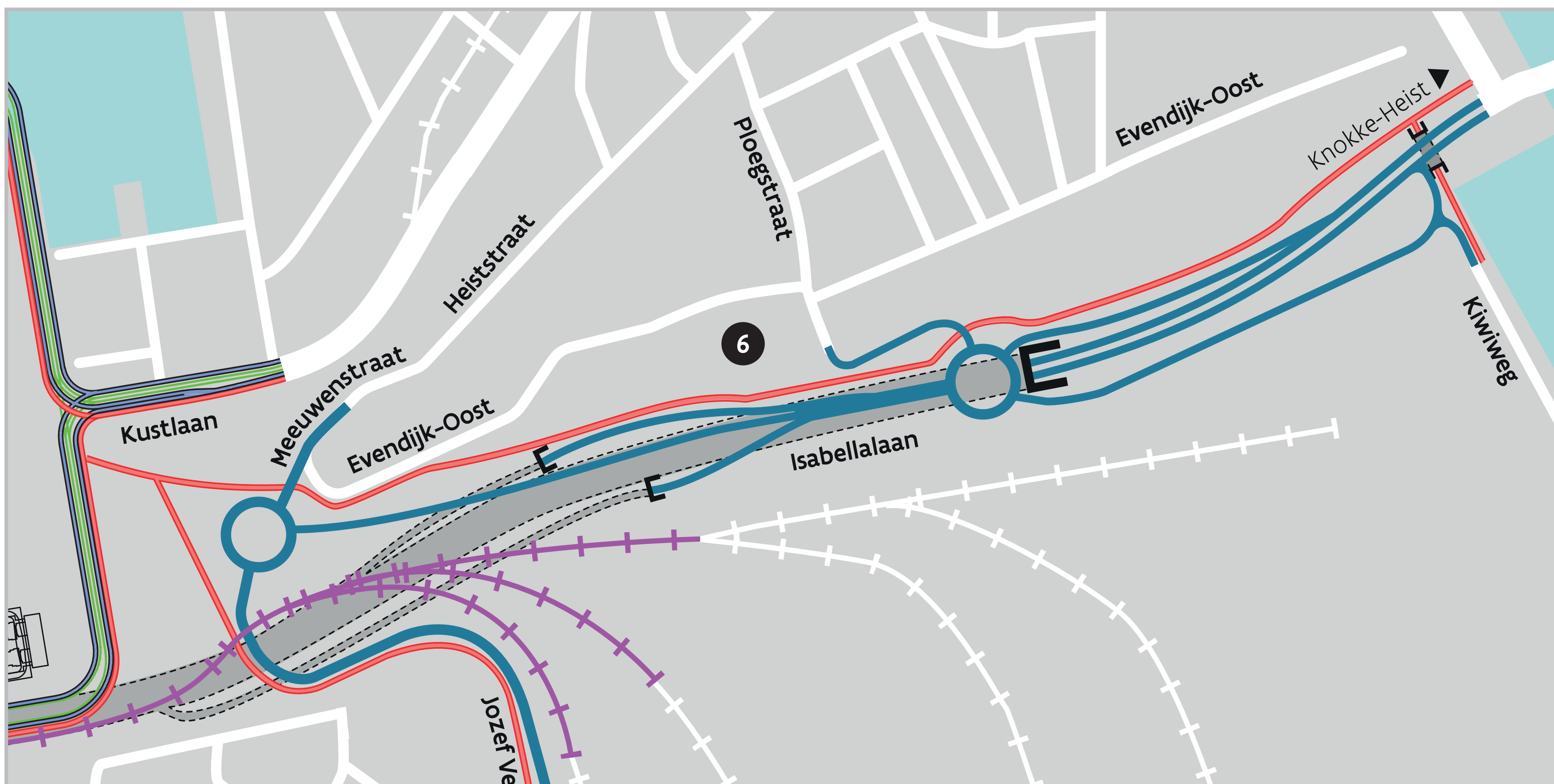


- Ter hoogte van de New Yorklaan komt een **tunnel onder de Kustlaan** voor het verkeer richting Voorhaven-West.
- Rechts van de Baron de Maerelaan komt een **verlaagde rotonde**. Al het verkeer dat van de N31 naar de Nx en omgekeerd wil rijden, moet de rotonde nemen. Het lokaal verkeer rijdt via de Baron de Maerelaan richting de Kustlaan.
- De verbinding tussen Zwankendamme en de Baron de Maerelaan (N31) verschuift richting Zeebrugge. We leggen een **nieuw op- en afrittencomplex** aan ter hoogte van de Uitkerkestraat.

# Alternatieven voor de oostelijke ontsluiting (deel 1)

Voor het verkeer ten oosten van de sluis hebben we de opties die we al naar voor hadden geschoven aan de hand van de onderzoeken verder uitgewerkt en we onderzoeken drie aangepaste opties.

## ROTONDE PLOEGSTRAAT - AANSLUITING MEEUWENSTRAAT



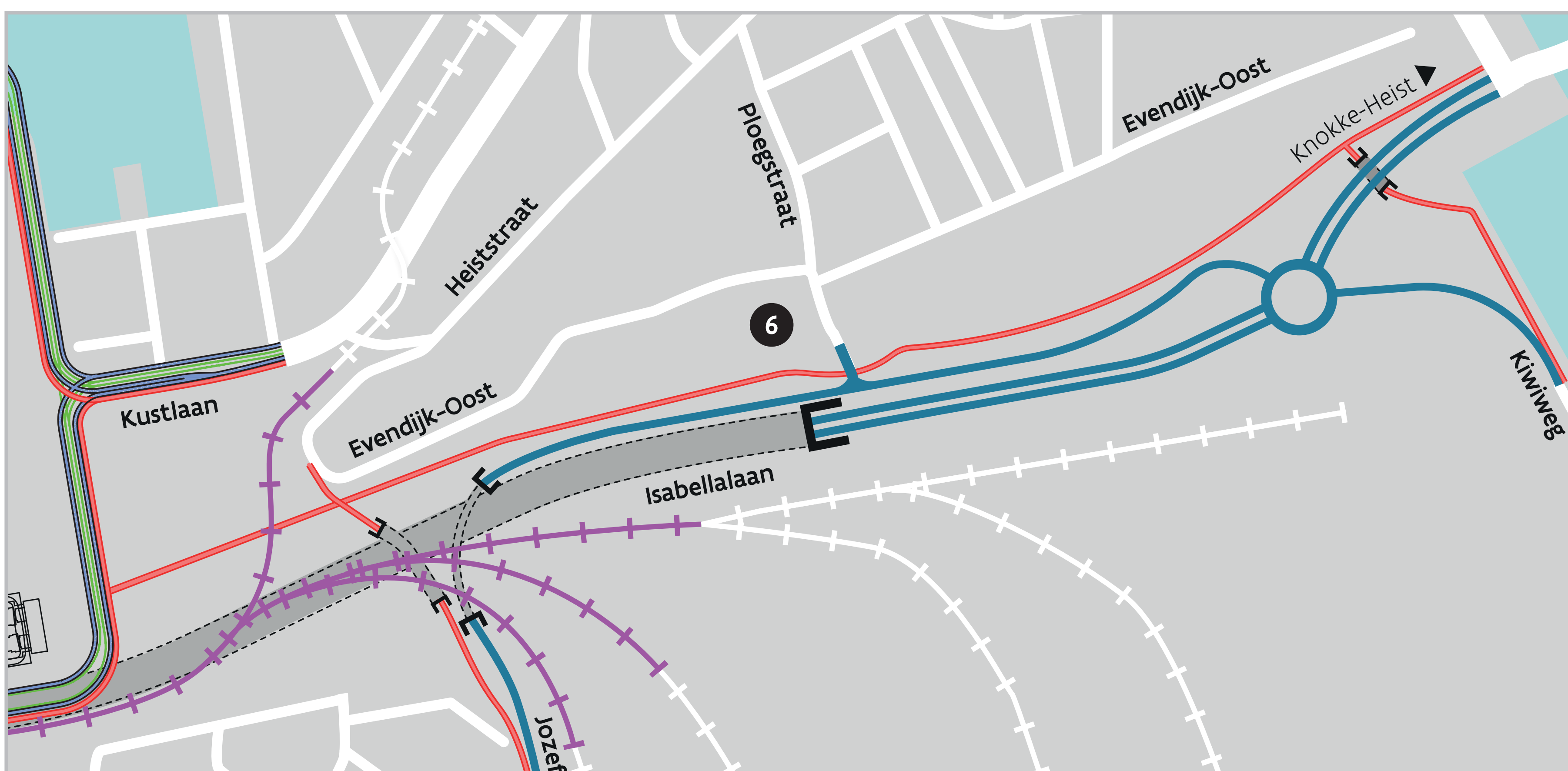
- Het havenverkeer (Nx) wordt ten oosten van de sluis ontsloten via een **rotonde ter hoogte van de Ploegstraat**. De Nx-tunnel loopt onder de rotonde door.
- De rode lijnen geven een indicatie van waar de **fietspaden** komen te liggen.
- De **school** in de Ploegstraat kan **ontsluiten** via de rotonde.
- Er komt een **rotonde ter hoogte van de Meeuwenstraat** voor de ontsluiting van het verkeer tussen de Jozef Verschaveweg en de Meeuwenstraat.

## PAPERCLIP



- Het havenverkeer (Nx) wordt ten oosten van de sluis ontsloten via een **complex** dat eruitziet als een **paperclip**. Alle bewegingen gebeuren via in- en uitvoegstroken, zodat er geen kruispunten nodig zijn.
- Het huidige **kruispunt** aan de **Kiwiweg** blijft **behouden**.

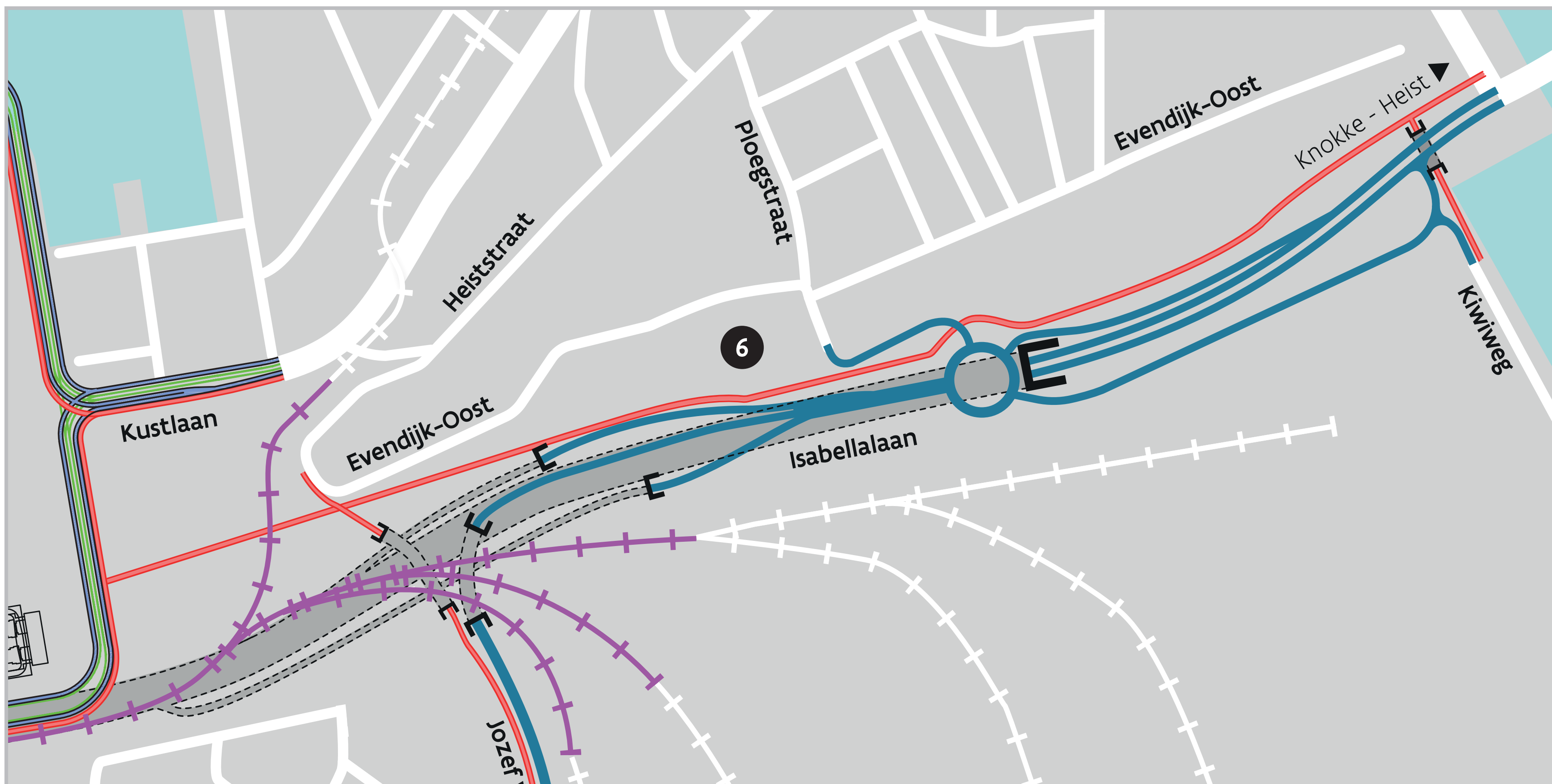
## ROTONDE KIWIWEG



- Het havenverkeer (Nx) wordt ten oosten van de sluis ontsloten via een **rotonde ter hoogte van de Kiwiweg**.
- De **Jozef Verschaveweg** wordt **aangesloten** op de rotonde. Ook de **school** in de Ploegstraat kan via die weg ontsluiten.
- De rode lijnen geven een indicatie van waar de **fietspaden** komen te liggen.

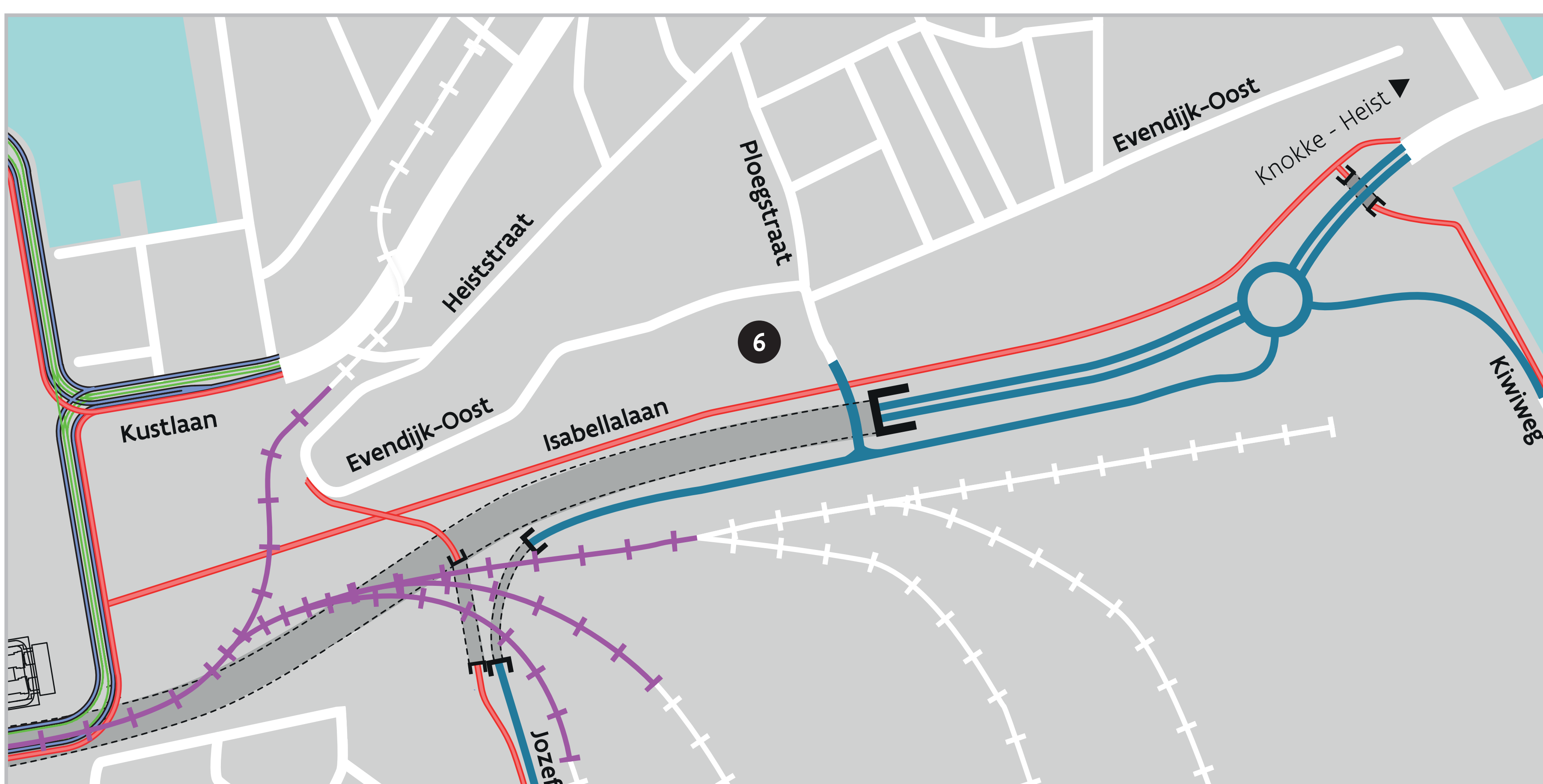
# Alternatieven voor de oostelijke ontsluiting (deel 2)

## ROTONDE PLOEGSTRAAT - AANSLUITING NX - ACHTERHAVEN



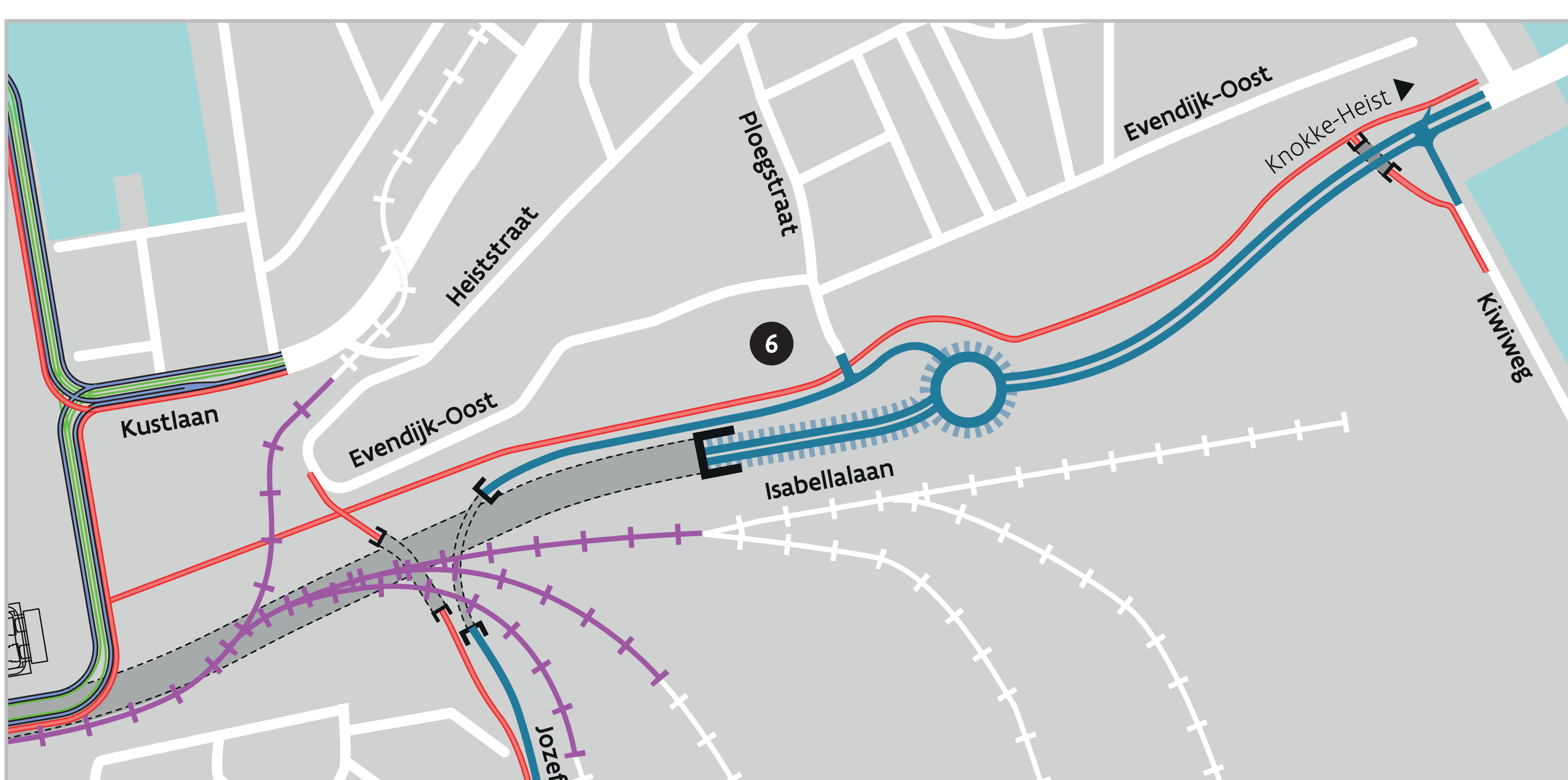
- Het havenverkeer (Nx) wordt ten oosten van de sluis ontsloten via een **rotonde ter hoogte van de Ploegstraat**.
- De **school** in de Ploegstraat kan **ontsluiten** via de rotonde.
- De rode lijnen geven een indicatie van waar de **fietspaden** komen te liggen.
- Er komt een **rechtsreekse aansluiting** tussen de rotonde en de **achterhaven**.

## ROTONDE KIWIWEG - ZUIDELIJKE VERSCHUIVING VERKEER



- Het havenverkeer (Nx) wordt ten oosten van de sluis ontsloten via een **rotonde ter hoogte van de Kiwiweg**.
- De **Jozef Verschaveweg** wordt **aangesloten** op de rotonde. Ook de **school** in de Ploegstraat kan via die weg ontsluiten.
- De rode lijnen geven een indicatie van waar de **fietspaden** komen te liggen.

## VERLAAGDE ROTONDE



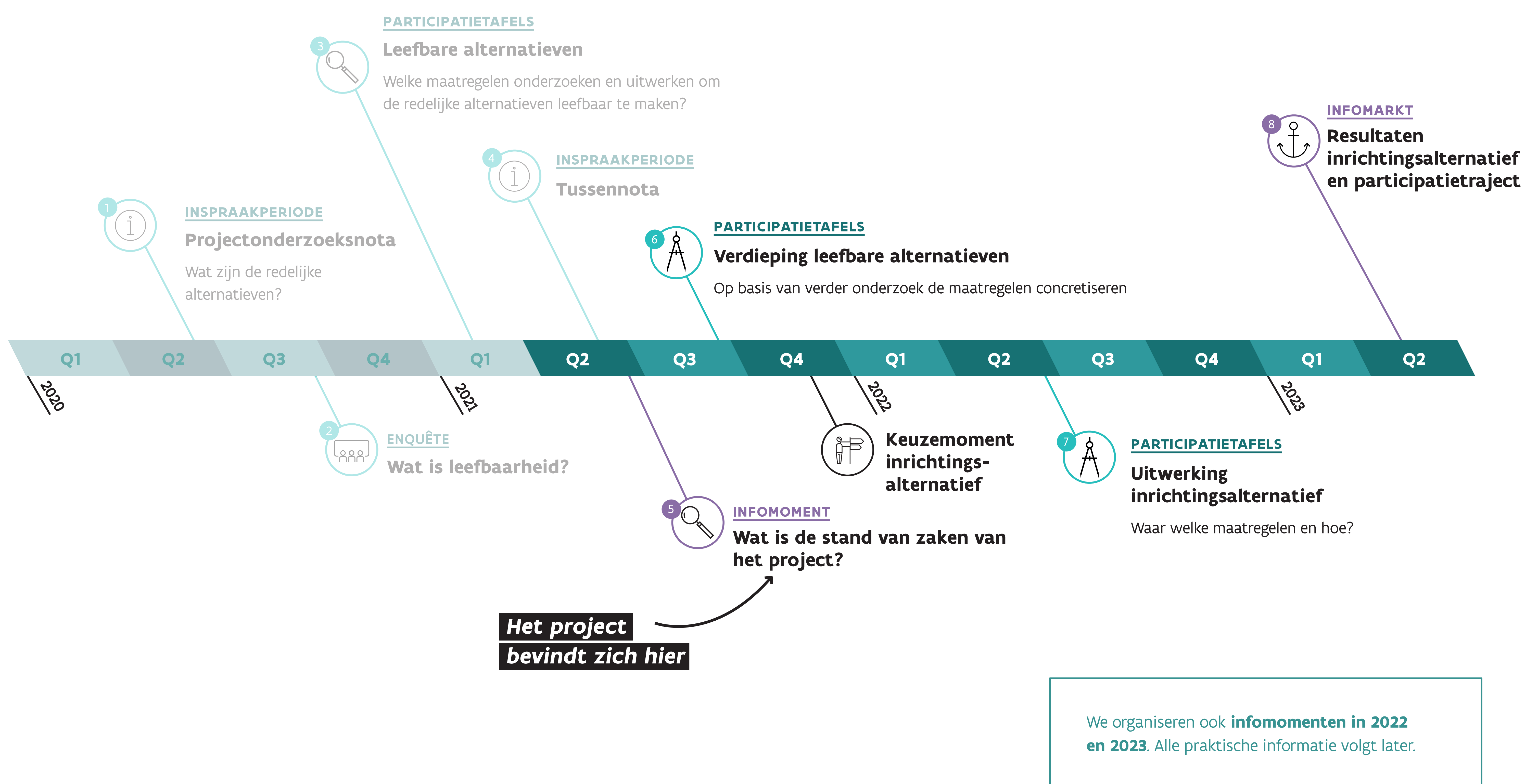
- Het havenverkeer (Nx) wordt ten oosten van de sluis ontsloten via een **verlaagde rotonde ter hoogte van de Ploegstraat**.
- De **Jozef Verschaveweg** wordt **aangesloten** op de rotonde. Ook de **school** in de Ploegstraat kan via deze weg ontsluiten.
- De rode lijnen geven een indicatie van waar de **fietspaden** komen te liggen.



Zowel tijdens als na de werken willen we de leefbaarheid in Zeebrugge garanderen. Daarom maken we een leefbaarheidsplan. Dat doen we samen met bewoners, bedrijven en organisaties uit de omgeving in het participatietraject. Op de volgende posters lees je welke participatiemomenten er op de planning staan en welke feedback we al hebben ontvangen van deelnemers.

## DE PARTICIPATIE- EN INFOMOMENTEN

Met de enquête in september vorig jaar en de participatiesessies in februari hebben we al veel input verzameld. Maar het traject is nog niet afgelopen. Op de tijdlijn zie je welke participatie- en infomomenten er nog aankomen.



## NEEM DEEL AAN DE PARTICIPATIETAFELS IN SEPTEMBER

Begin september vinden de volgende participatietafels plaats. Dan werken we samen met jullie verder aan **concrete milderende maatregelen** voor alle alternatieven.

Wie graag deelneemt, kan zich **inschrijven via e-mail** naar [nieuwesluiszeebrugge@mow.vlaanderen.be](mailto:nieuwesluiszeebrugge@mow.vlaanderen.be). Zodra de exacte dagen en tijdstippen van de sessies vastliggen, ontvangt iedereen die zich aanmeldde een e-mail met alle praktische informatie. We kijken er alvast naar uit om elkaar fysiek te ontmoeten.

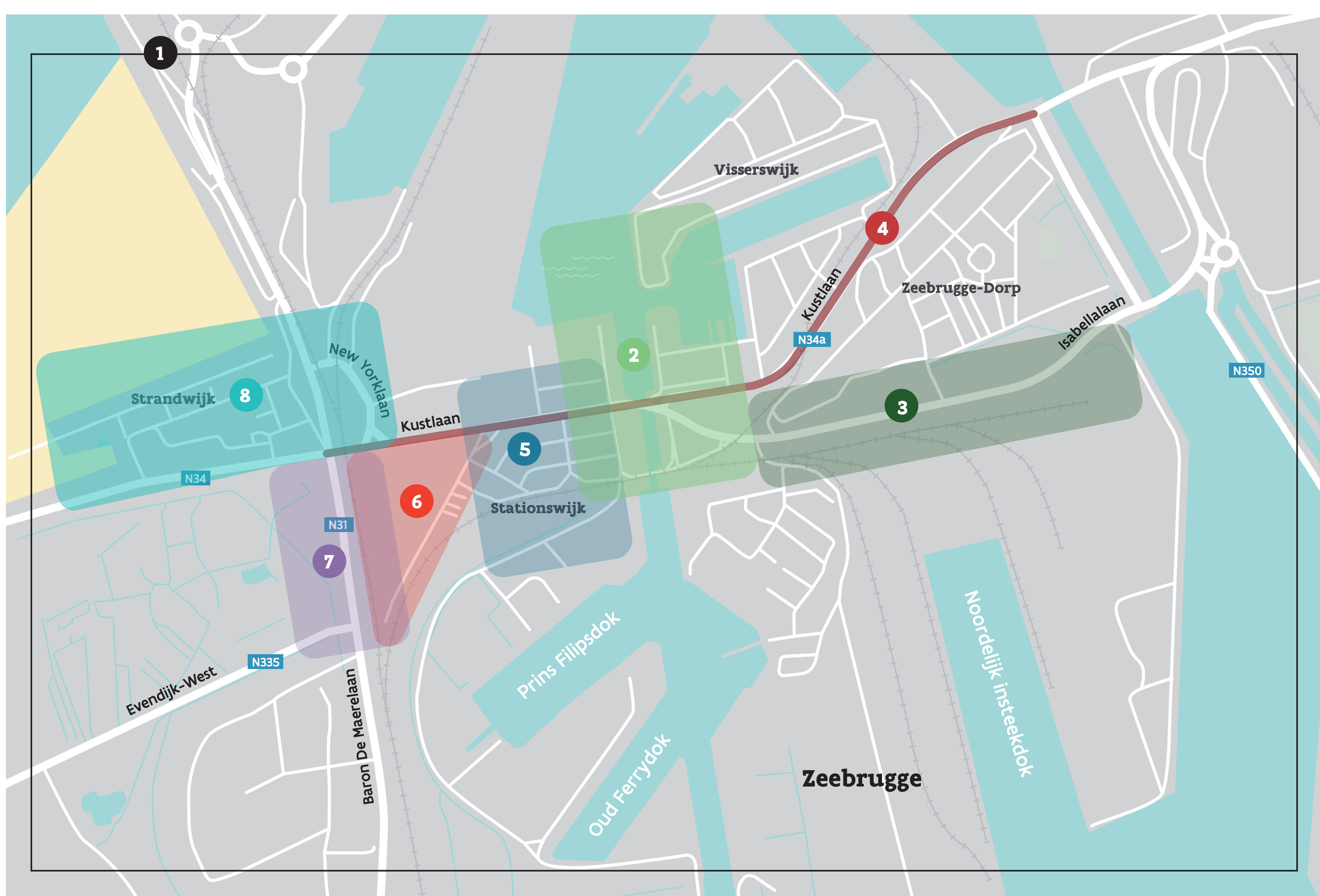


# 18 Resultaten van de participatiemomenten in februari (deel 1)

In februari hebben 53 deelnemers nagedacht over mogelijke leefbaarheidsmaatregelen. Dat kon tijdens acht digitale werksessies, via papieren invulpakketten of met een een-op-eengesprek met iemand van het projectteam. Op de volgende posters lees je welke feedback we hebben ontvangen en met welke reacties we verder aan de slag gaan. Op de website vind je een gedetailleerder verslag.

## SAMEN NADENKEN OVER DE ACHT ZONES VAN HET PROJECTGEBIED

Alle antwoorden uit de enquête van september vorig jaar hebben we geanalyseerd en in kaart gebracht om tot leefbaarheidskaarten te komen. Dat zijn kaarten waarop alle kansen en knelpunten in het projectgebied zijn aangeduid. En die hebben we besproken in de participatiesessies. Tijdens de sessies dachten de deelnemers na over de **kansen en knelpunten en mogelijke leefbaarheidsmaatregelen in de acht zones van het projectgebied**.



### LEGENDE WERKSESSIES

- 1 Algemeen
- 2 Sluis en jachthaven
- 3 Oostelijke ontsluiting: omgeving Isabellalaan
- 4 Kustlaan
- 5 Westelijke ontsluiting: omgeving station
- 6 Site Knapen
- 7 Westelijke ontsluiting: omgeving Baron de Maerelaan (N31)
- 8 Zeebrugge bad: omgeving New Yorklaan

## REACTIES GEANALYSEERD EN BEANTWOORD

Na de sessies maakten we een overzicht van alle reacties. Op basis daarvan hebben we elf onderwerpen bepaald waarover de reacties gingen. De reacties zijn ofwel **projectgebonden** ofwel **niet projectgebonden**. Sommige niet projectgebonden reacties worden meegenomen door onze partners (zoals stad Brugge en het Agentschap Wegen en Verkeer). Lees een overzicht van alle reacties, een antwoord en door wie ze worden meegenomen in het **verslag op onze website**.



Op de posters 19 t.e.m. 22 lees je over welke onderwerpen de reacties van de deelnemers gingen, welk soort reacties we hebben ontvangen en wat er met de reacties gebeurt.

## 1. INVULLING MILDRENDENDE MAATREGELEN

### Welke reacties vallen hieronder?

Suggesties over de **manier van buffering** tussen de nieuwe sluis en de Stationswijk, de Isabellalaan en de Visserswijk.

### Wat doen we hiermee?

De nodige maatregelen worden onderzocht in de **onderzoeken** (bouwtechnisch onderzoek, MER, mobiliteitsonderzoek en leefbaarheidsplan). We bespreken de maatregelen tijdens de **participatiesessies in september**.

## 2. MAATREGELEN LEEFBAARHEID

### Welke reacties vallen hieronder?

- Suggesties over de inrichting van het **park Knapen**.
- **Invullingsmogelijkheden** van de ruimte die vrijkomt door het project (ontmoetingsruimtes, sport en spel ...).
- Ideeën voor een nieuwe plaats voor het **Visserskruis**.
- Maatregelen voor een **betere verbinding en bereikbaarheid** tussen de wijken.

### Wat doen we hiermee?

Projectgebonden reacties (zoals meer groenzones) nemen we mee in de **onderzoeken**. Niet projectgebonden reacties zijn besproken met de **bevoegde partners**.





### 3. KUSTLAAN

#### Welke reacties vallen hieronder?

Suggesties om de **Kustlaan op te waarderen** met onder andere: een kustboulevard, extra oversteekplaatsen, meer groen, meer parkeerplaatsen.

#### Wat doen we hiermee?

Waar mogelijk nemen we de ideeën mee tijdens de **herinrichting van de projectzone**. De voorstellen zijn ook bezorgd aan het **Agentschap Wegen en Verkeer**. Zij zullen alvast de oversteeklocatie van de Rederskaai naar het Sint-Donaatspark onder handen nemen.

### 4. MOBILITEIT

#### Welke reacties vallen hieronder?

Reacties over:

- de **mobiliteit** bij de **scholen** in de omgeving van de Isabellalaan;
- de **verbindingen** tussen de **woonwijken** met de **achterhaven**;
- **veilige fietsverbindingen** en kruispunten.

#### Wat doen we hiermee?

Het mobiliteitsontwerp is grotendeels projectgebonden en zit vervat in de **alternatieven**. Niet-projectgebonden reacties zijn overgemaakt aan **stad Brugge, het Agentschap Wegen en Verkeer en het havenbedrijf MBZ**.

### 5. PROJECTDOELSTELLING

#### Welke reacties vallen hieronder?

Voorstellen over de **Nx-Oost**, de toegang tot de **jachthaven**, de **Nx-tunnel** en het plaatselijk **verkeer**.

#### Wat doen we hiermee?

Die zaken zijn **al voorzien** binnen de projectdoelstellingen. Of ze worden meegenomen in het **aparte proces Nx-Oost**.

## 6. ONDERZOEK

### Welke reacties vallen hieronder?

Alle reacties, vragen of suggesties zoals:

- “De sluis moet een **zuidelijke inplanning** hebben.”
- “Wat gebeurt er met de **ingang van de jachthaven** als de sluis noordelijker komt te liggen?”
- “Een westelijke inplanting van de **zeewaartse sluisdeuren** laat toe om een groenbuffer te creëren.”
- “Hoe wordt de **tunnel** aangelegd?”
- “Wat met de alternatieven die door **site Knapen** gaan?”

### Wat doen we hiermee?

Ofwel worden de reacties vandaag al onderzocht in een van de **onderzoeken**. Ofwel wordt de reactie behandeld bij de keuze van het **inrichtingsalternatief** eind dit jaar.

## 7. RUP VISSERSHAVEN

### Welke reacties vallen hieronder?

- Ideeën over de herinrichting van de **spoorlijn**.
- Nieuwe **(pop-up) winkels** op de oude Vismijnsite.
- Meer **parkeerplaatsen en groenzones** rond de jachthaven.

### Wat doen we hiermee?

De suggestie zijn overgemaakt aan de **bevoegde instanties** zoals stad Brugge. Als de reacties toch gaan over projectgebonden locaties, houden we hier, **binnen de grenzen van het RUP Vissershaven**, rekening mee.

## 8. PARKEERBELEID

### Welke reacties vallen hieronder?

Reacties over de **parkeerplaatsen** die worden ingenomen door bezoekers van Heist en Blankenberge en over het **wildparkeren** van vrachtwagens.

### Wat doen we hiermee?

Tijdens de zomermaanden voert de stad **nieuwe blauwe parkeerzones** in in Zeebrugge. Het havenbedrijf voorziet **meer parkeerplaatsen voor vrachtwagens** op tijdelijke en nieuwe locaties.



## 9. SOCIALE VEILIGHEID

### Welke reacties vallen hieronder?

Reacties over:

- de geparkeerde **vrachtwagens**;
- een tekort aan **straatverlichting**;
- de **inbraakproblematiek**;
- en de **transmigrantenproblematiek**.

### Wat doen we hiermee?

**Stad Brugge, Agentschap Wegen en Verkeer, de havenkapiteinsdiensten en de politie** bekijken hoe ze hiermee gepast kunnen omgaan.

## 10. NIET REALISEERBAAR

### Welke reacties vallen hieronder?

Enkele **onrealiseerbare voorstellen** zijn:

- het zwembad van de marine openstellen voor het publiek;
- het treinstation in de Strandwijk verplaatsen;
- een fiets- en voetgangerstunnel voorzien onder de sluis.

### Wat doen we hiermee?

Deze voorstellen **kunnen niet worden uitgewerkt** en die nemen we dan ook niet mee in het verdere project.



## 11. VRAAG OF MEDEDELING – GEEN INSPRAAK

### Welke reacties vallen hieronder?

Reacties over:

- het **verbindingsdok** als locatie voor de nieuwe sluis;
- de aankoop van de woningen in de **Kapitein Fryattstraat**.

### Wat doen we hiermee?

Veel vragen werden **tijdens de sessies** zelf beantwoord. Andere zaken vallen onder het **beleid van de Vlaamse Regering**. Dat beleid ligt vast, waardoor die vragen niet verder behandeld kunnen worden.

In het verslag vind je elke reactie die we hebben ontvangen tijdens de sessies. Bij elke reactie lees je ook het antwoord van het projectteam of onze partners.



## Maak kennis met de gebiedscoördinator van Zeebrugge

Sinds 15 april is Karel Masureel de gebiedscoördinator van Zeebrugge. Hij werd door het Vlaams Gewest, de stad Brugge en het havenbestuur aangesteld om de revitalisering van Zeebrugge vorm te geven en te werken aan verschillende projecten in Zeebrugge. Karel is een Bruggeling in hart en nieren. Vroeger werkte hij voor de stad als bureauchef sportinfrastructuur en -beheer. Wij stelden hem enkele vragen over zijn nieuwe job.

### Je bent nu twee maanden aan de slag als gebiedscoördinator. Wat doe je precies?

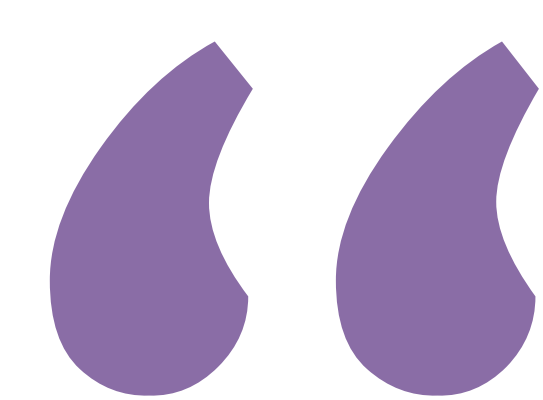
“Ik werk voor verschillende infrastructuurprojecten in Zeebrugge. In de havenomgeving, zoals de nieuwe sluis, maar ook op andere plaatsen in het dorp. Denk aan de oude Vismijnsite, de revitaliseringsstudie van Zeebrugge of het kustpark Knapen. Bij die projecten zijn veel partijen betrokken, zoals burgers, bedrijven, organisaties en overheden. Mijn taak is om alle partijen samen te brengen om noodzakelijke acties voor de leefbaarheid en opwaardering van het dorp voor te bereiden.”

### Je bent ook een rechtstreeks aanspreekpunt voor mensen die vragen hebben. Met welk soort vragen kunnen ze bij jou terecht?

“De Zeebruggenaren kunnen bij mij terecht met vragen of bezorgdheden over alle projecten. Wie vragen heeft over de stand van zaken van de projecten of concrete bezorgdheden heeft over de impact van infrastructuurwerken, kan die met mij bespreken. Ik geef meer uitleg en zorg ervoor dat de informatie bij de juiste personen terecht komt. Die dialoog is belangrijk om zoveel mogelijk onzekerheid weg te nemen.”

### Waar zal jij de komende tijd op focussen?

“Een betere verbinding tussen de vier Zeebrugse wijken is alvast cruciaal. Ook de verkeersveiligheid kan beter. We moeten ernaar streven om kwalitatieve projecten te realiseren in Zeebrugge. Er staat veel in de steigers, daarmee moeten we vooruit.”



De Zeebruggenaren kunnen bij mij terecht met vragen of bezorgdheden over alle projecten.

**Karel Masureel**, gebiedscoördinator Zeebrugge

Je kan Karel Masureel bereiken of een afspraak boeken via 050 475 465 en [karel.masureel@brugge.be](mailto:karel.masureel@brugge.be). De afspraken kunnen doorgaan op woensdagnamiddag en vrijdag in het buurtcentrum d'Oude Stoasie.

Op basis van de input van de deelnemers van het participatietraject en de onderzoeken, kunnen een aantal snelle aanpassingen worden ingevoerd die de leefbaarheid in Zeebrugge verbeteren. Lees hier met welke verbeteringen de stad Brugge onder andere bezig is.

### 1 Park Knapen

Stad Brugge werkt aan plannen om van de site Knapen een groot kustpark te maken. Een deel van de site is al opengesteld. Dat kunnen Zeebruggenaren gebruiken om te picknicken, als doorgang naar de Strandwijk of als locatie voor kleinschalige activiteiten. Op 28 en 29 mei organiseerde de stad Openparkdagen als startschot van het **participatietraject**. Alle geïnteresseerden konden mee nadenken over de herinrichting van de site. Nog tot **eind juli** verzamelt de stad voorstellen voor het definitieve ontwerp van het kustpark. Voor eind 2021 stelt het stadsbestuur het voorontwerp voor aan de buurt. Alle info over dit project en de link naar de enquête kun je terugvinden op [www.brugge.be/kustparkknapen](http://www.brugge.be/kustparkknapen).

### 2 Sportplein Stationswijk

In de zomer zorgt de stad voor een **opfrissing van het grasplein** tussen de Veerbootstraat en de Venetiëstraat in de Stationswijk. Zo worden de basketbaldoelen vervangen door een combinatie van basketbal- en voetbaldoelen. Het buurtgericht netwerk ging ook aan de slag met dat terreintje samen met de kinderen uit de buurt. Op die manier komt er stap voor stap meer leven op het terrein. Het definitieve ontwerp wordt meegenomen in het ontwerp voor het **kustpark Knapen**.

### 3 Blauwe parkeerzones in de zomer

Van 1 juni tot en met 30 september 2021 voert de stad blauwe zones in in de **Strandwijk en in de wijk rond de jachthaven**. Dat betekent dat je hier tussen 9 uur en 18 uur vier uur gratis kan parkeren met parkeerschijf. De bewoners van die wijken kunnen hier onbeperkt parkeren, maar moeten daarvoor een parkeervergunning aanvragen. Met de nieuwe blauwe zones wil de stad de parkeerdruk door tweedeverblijvers en bezoekers van andere gemeentes in de zomermaanden verminderen.

### 4 Opwaarderingsacties

Daarnaast zijn er verschillende andere **opwaarderingsacties gepland of uitgevoerd**:

- de trambedding wordt vergroend;
- pleintjes worden onthard en er worden bloemen geplant;
- er staan picknickbanken op verschillende plaatsen;
- voor een veilige schoolomgeving gebeuren er mobiliteitsingrepen.

Verder wordt er deze zomer in afwachting van de definitieve fietssnelweg **tussen Brugge en Zeebrugge** een **tijdelijke fietsroute** bewegwijzerd. Het buurtgericht netwerk in Zeebrugge plant in de zomer ook opnieuw **vrijtijdsactiviteiten** in de verschillende wijken onder de noemer 'Den Droad'.



Wil je meer informatie over de acties van de stad in Zeebrugge? Het laatste nieuws vind je via de website [www.brugge.be/zeebrugge](http://www.brugge.be/zeebrugge) of via Hoplr [www.brugge.be/hoplr](http://www.brugge.be/hoplr).

#### Contacteer ons



[www.nieuwesluiszeebrugge.be](http://www.nieuwesluiszeebrugge.be)



[nieuwesluiszeebrugge@mow.vlaanderen.be](mailto:nieuwesluiszeebrugge@mow.vlaanderen.be)



0800 20 229