

Het project Nieuwe Sluis Zeebrugge staat aan het begin van een nieuwe fase: de uitwerkingsfase. Hierin gaan we op zoek naar de meest geschikte uitvoeringsvorm om het project te realiseren.

Als eerste stap werd een **projectonderzoeksnota** opgesteld. Die nota beschrijft in detail het project, de flankerende maatregelen, de uitvoeringsalternatieven en de nodige studies. Via de posters op de infozuilen gidsen we je door een samenvatting van de projectonderzoeksnota. Je komt bovendien te weten hoe je op de inhoud ervan kunt reageren.

Drie grote projectdoelstellingen

- 1 Een **nieuwe sluis** op de Visartsite bouwen om de haven klaar te maken voor de toekomst.
- 2 De **mobiliteit** in de omgeving (spoorverkeer, fietsverkeer, autoverkeer ...) verbeteren.
- 3 De **leef- en werkomgeving** aangenaam inrichten en bufferende maatregelen nemen.

Tot nu zijn er voor het project twee grote beslissingen genomen:

Startbeslissing

In 2016 nam de Vlaamse Regering de startbeslissing voor het project. Sindsdien is het project benoemd als **complex project**. Die procesaanpak zet in op een snel en efficiënt project met een **maximaal draagvlak**. De focus ligt op transparantie, communicatie en participatie.

Voorkeursbesluit

In 2019 legde de Vlaamse Regering in het voorkeursbesluit de **Visartsite** vast als **locatie voor de nieuwe sluis**. Daarnaast besliste ze dat de nieuwe verbindingsweg **Nx in een tunnel** wordt aangelegd.

Noodzaak van het project

Klaar voor de toekomst

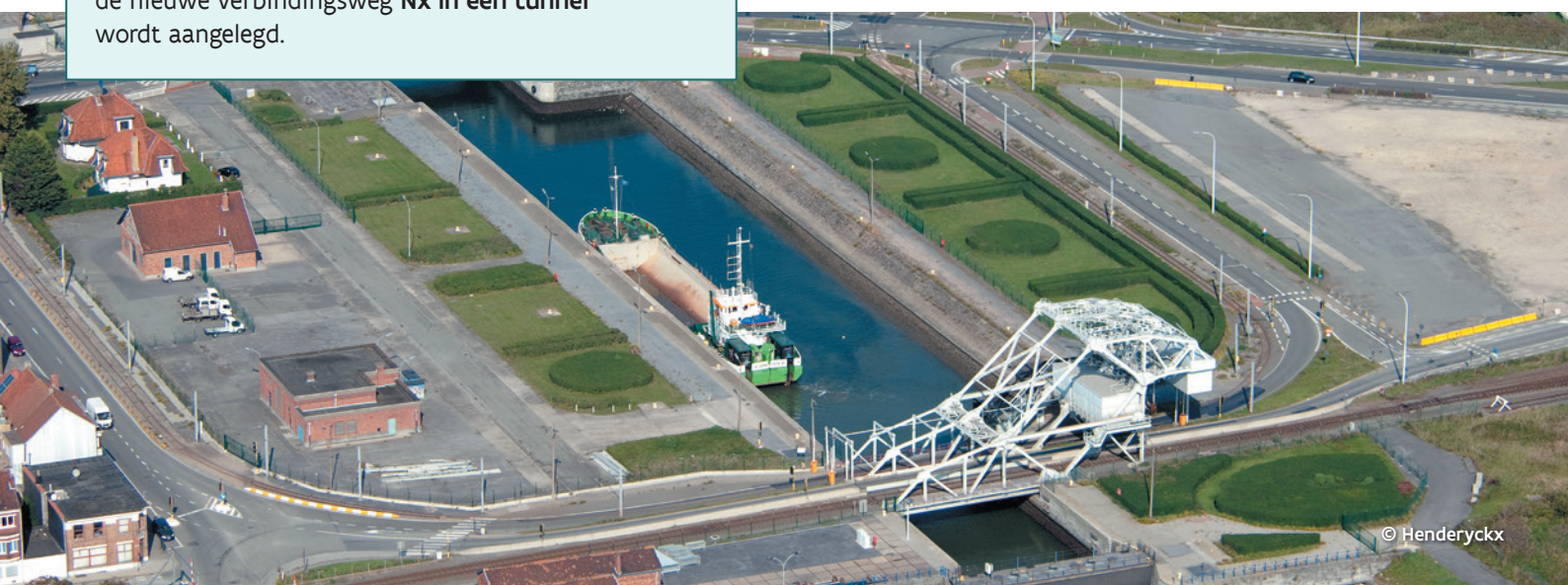
Een nieuwe sluis is nodig om de **groei van de haven** mogelijk te maken en de **werkgelegenheid** in Zeebrugge te verzekeren.

- Een tweede, moderne sluis op de Visartsite biedt ruimte voor **meer en grotere schepen**.
- Een nieuwe sluis garandeert de **toegankelijkheid tot de achterhaven**. Vandaag is de Pierre Vandammesluis de enige toegang tot de haven voor grote schepen. Mocht die sluis defect zijn, dan kunnen de schepen de achterhaven niet meer in of uit en dat brengt zware economische gevolgen met zich mee.

Een leefbaar Zeebrugge

Het project gaat over **meer dan alleen de sluis**. De volledige omgeving wordt bij dit project betrokken.

- De **nieuwe verbindingsweg Nx** leidt het havenverkeer weg van de woonkernen en zorgt ervoor dat het doorgaand verkeer niet meer door Zeebrugge-Dorp rijdt.
- We denken samen met de buurtbewoners na over hoe we **de leefomgeving aangenamer kunnen inrichten**.



Het project verloopt volgens de aanpak van complexe projecten. Vandaag bevinden we ons in de derde fase van deze procesaanpak: de uitwerkingsfase. We geven een overzicht van de verschillende stappen die elk complex project doorloopt en lichten de onderdelen van de uitwerkingsfase toe.

Tot 15 juli 2016

1 Verkenningsfase en startbeslissing

De verkenningsfase bracht de noodzaak, de aanpak en de betrokkenen van het project in kaart.

Op 15 juli 2016 nam de Vlaamse Regering de startbeslissing zodat het project kon opstarten volgens de procedure van complexe projecten. Die startbeslissing bevat de **probleemstelling**, **doelstellingen** en **randvoorwaarden** van het project.

2016 – 2019

2 Onderzoeksfase en voorkeursbesluit

Tijdens de onderzoeksfase werden verschillende **locatiealternatieven** voor de nieuwe zeesluis en de Nx onderzocht.

De **alternatievenonderzoeksnota** bundelde al die alternatieven. Het doel van deze fase was het **voorkeursalternatief** selecteren. **Inpraak** was mogelijk op de nota en het ontwerp van voorkeursbesluit.

In het definitieve voorkeursbesluit legde de Vlaamse Regering vervolgens de huidige Visartsite vast als locatie voor de nieuwe sluis. Daarnaast besliste ze om de Nx aan te leggen in een tunnel.

Vanaf 2023*

4 Uitvoeringsfase

Wanneer de Vlaamse Regering het **projectbesluit definitief** genomen heeft, wordt de uitwerkingsfase afgesloten. Dan kan de uitvoeringsfase opstarten. Die fase begint met de **aanbestedingsprocedure**. Dat is de procedure waarbij een aannemer geselecteerd wordt. Daarna kan de effectieve bouw van start gaan.

2019 – 2022*

3 Uitwerkingsfase en projectbesluit

In de uitwerkingsfase onderzoeken we hoe we de sluis en Nx op de Visartsite kunnen realiseren.



Projectonderzoeksnota

De projectonderzoeksnota vormt de basis voor het verdere verloop. De nota beschrijft in detail het project, de flankerende maatregelen, de uitvoeringsalternatieven en de nodige studies.



Inpraak: projectonderzoeksnota

Van 8 juni tot en met 10 juli 2020 kan iedereen reageren op de projectonderzoeksnota. Nadien maakt het projectteam een geactualiseerde versie die, samen met een overzicht van de ontvangen reacties en hoe er mee is omgegaan, op de projectwebsite verschijnt.



Geïntegreerd effectenonderzoek

Binnen de Visartsite worden mogelijke inrichtings- en uitvoeringsalternatieven onderzocht.



Synthesenota en voorontwerp van projectbesluit

De synthesenota bevat de eindresultaten van alle onderzoeken. Het voorontwerp van projectbesluit beschrijft een op uitvoeringsniveau uitgewerkt alternatief voor het project. Adviesinstanties en lokale besturen buigen zich over het voorontwerp.



Ontwerp van projectbesluit

Het projectteam verwerkt alle ontvangen adviezen in een ontwerp van projectbesluit dat daarna naar de Vlaamse Regering gaat.



Openbaar onderzoek over ontwerp van projectbesluit en synthesenota

Gedurende 60 dagen kan iedereen reageren op het ontwerp van projectbesluit, de synthesenota en de onderzoeksrapporten.



Definitief projectbesluit

Het projectbesluit is het eindresultaat van de uitwerkingsfase.



* De vooropgestelde timing is indicatief en onder voorbehoud van wijzigingen. Op www.nieuwesluiszebrugge.be vind je steeds de meest recente informatie.

De projectonderzoeksnota bevat alle informatie over waar het project vandaag staat, welke onderzoeken er binnen de uitwerkingsfase worden uitgevoerd en welke inrichtings- en uitvoeringsalternatieven nog mogelijk zijn. Iedereen die dat wenst, kan feedback geven op de onderdelen van de projectonderzoeksnota. Het document vormt namelijk de basis voor de verdere uitwerking van het project.

Waar kan je de projectonderzoeksnota inkijken?

- Op de projectwebsite www.nieuwesluiszeebrugge.be
- Op de websites www.omgeving.vlaanderen.be en www.complexeprojecten.be
- In het **Huis van de Bruggeling**
Frank Vanackerpromenade 2, Brugge
- In het **buurtcentrum d'Oude Stoasie**
Venetiëstraat 1, Zeebrugge
- Bij de **gemeenteafdeling Zeebrugge**
Marktplaats 12, Zeebrugge



Wat ligt vast?

- De Visartsite is de locatie waar de nieuwe sluis en Nx komen.
- De Nx wordt in een tunnel onder de nieuwe sluis aangelegd.

Wat onderzoeken we in deze fase?

- Hoe de sluis precies wordt ingebed binnen de Visartsite.
- Hoe de Nx precies wordt ingebed in het wegennet.
- Hoe de mobiliteit in het projectgebied wordt ingericht.
- Hoe de invulling van de openbare ruimte zal gebeuren.



Lees op de volgende posters meer over:

De alternatieven binnen de Visartsite

→ posters #4 - #5 - #6

De flankerende maatregelen voor de omgeving

→ poster #7

De noodzakelijke onderzoeken

→ poster #8

Hoe je op de projectonderzoeksnota kan reageren

→ poster #11



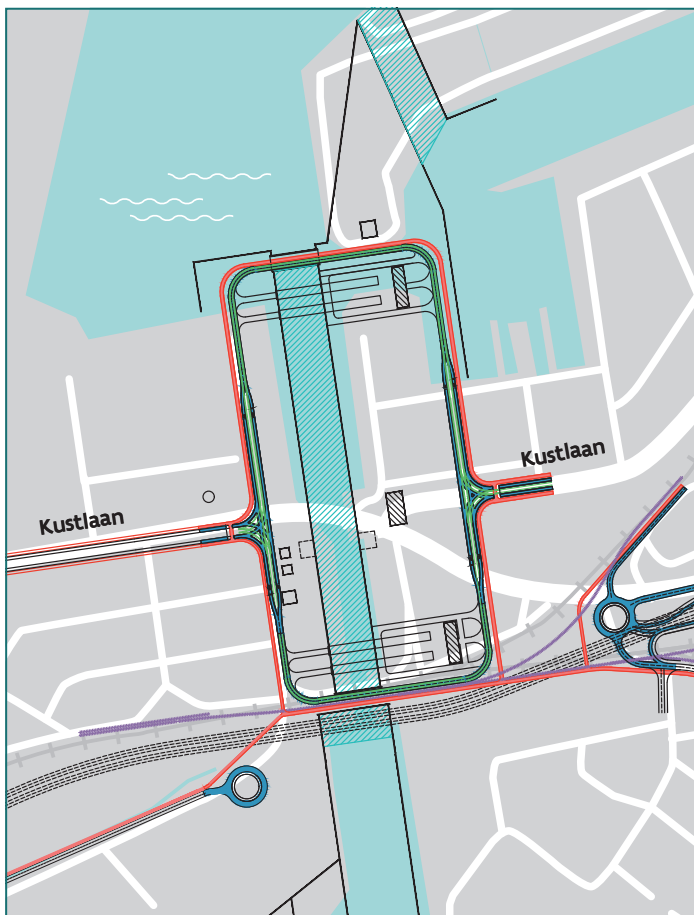
Het voorkeursbesluit wordt in de projectonderzoeksnota het basialternatief genoemd. Het kaartmateriaal op posters #4, #5 en #6 visualiseert naast het basialternatief ook de inrichtings- en uitvoeringsalternatieven voor de sluis en de mobiliteit. Die alternatieven worden in de uitwerkingsfase verder onderzocht.

Basialternatief





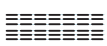


De nieuwe sluis komt op de huidige Visartsite te liggen en de Nx wordt ten zuiden van de sluis aangelegd in een tunnel. Bij dit alternatief liggen de deuren van beide sluishoofden aan de oostzijde en de jachthaven krijgt een nieuwe toegangseu.

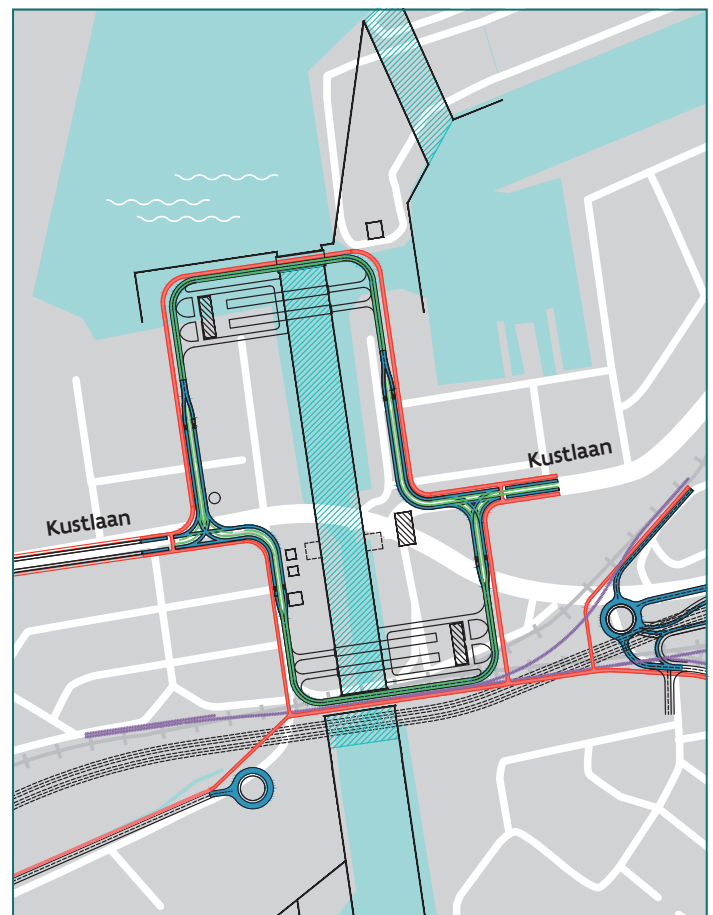
Uitvoeringsalternatief van het basialternatief

De zeewaartse deurkamers komen aan de westkant van de sluis te liggen. Dat zorgt voor betere buffermogelijkheden voor de jachthaven en maakt een kwalitatieve zachte verbinding richting de Kustlaan mogelijk.





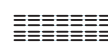




**Projectgebied complex project
Nieuwe Sluis Zeebrugge**
Basialternatief

	Water		Tramlijn
	Sluishoofd		Rijweg
	Tunnel		Fietspad
			Spoorweg



**Projectgebied complex project
Nieuwe Sluis Zeebrugge**
Uitvoeringsalternatief van het basialternatief

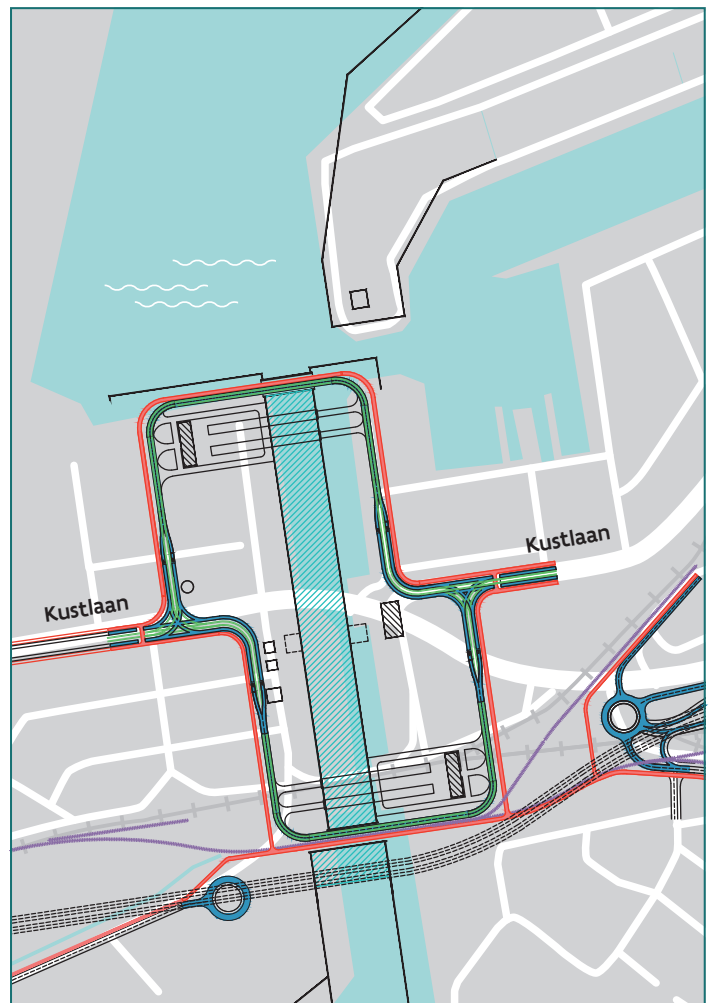
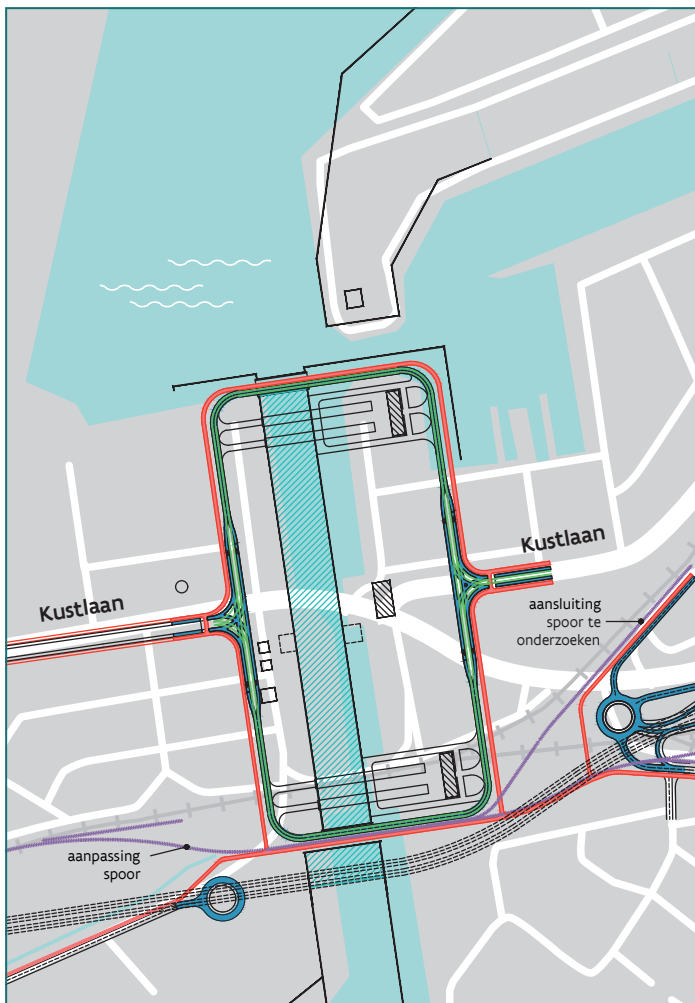
	Water		Tramlijn
	Sluishoofd		Rijweg
	Tunnel		Fietspad
			Spoorweg

Inrichtingsalternatief: zuidelijke verschuiving lengteas

De sluis komt meer zuidelijk te liggen, waardoor de huidige toegangseul tot de jachthaven behouden blijft.

Uitvoeringsalternatief van het inrichtingsalternatief

De zeewaartse deurkamers komen aan de westkant van de sluis te liggen. Dat zorgt voor betere buffermogelijkheden voor de jachthaven en maakt een kwalitatieve zachte verbinding richting de Kustlaan mogelijk.



Projectgebied complex project Nieuwe Sluis Zeebrugge
Inrichtingsalternatief

- | | | | |
|--|------------|--|----------|
| | Water | | Tramlijn |
| | Sluishoofd | | Rijweg |
| | Tunnel | | Fietspad |
| | | | Spoorweg |

Projectgebied complex project Nieuwe Sluis Zeebrugge
Uitvoeringsalternatief van het inrichtingsalternatief

- | | | | |
|--|------------|--|----------|
| | Water | | Tramlijn |
| | Sluishoofd | | Rijweg |
| | Tunnel | | Fietspad |
| | | | Spoorweg |

Doorgaand en havengebonden verkeer via Nx

Het doorgaand verkeer en het havenverkeer worden via de Nx geleid. Die Nx wordt aangelegd in een tunnel. Voor de concrete uitvoering hiervan zijn er, naast het basisalternatief, nog drie mogelijkheden:

Basisalternatief



Alternatief 1

Alternatief met wisselaar Nx-N31



Alternatief 2

Alternatief met wisselaar Nx-N31 en rechtstreekse ontsluiting Voorhaven-West op de Nx



Alternatief 3

Alternatief met parallelle ontsluiting haven



Lokaal verkeer via Kustlaan

Voor het lokale verkeer zijn er een basisalternatief en een alternatief dat extra mogelijkheden biedt voor de revitalisering van Zeebrugge, waarbij de Kustlaan de Stationswijk doorkruist.

Basisalternatief

Mobiliteit volgt sluis



Uitvoeringsalternatief

Mobiliteit volgt ruimtelijke structuur



Waarop kan jij inspraak geven?

- Zijn er volgens jou op de Visartsite nog andere redelijke uitvoeringsalternatieven mogelijk?
- Vind je dat er binnen de alternatieven nog aanpassingen kunnen gebeuren?

➔ Lees op poster #11 hoe jij jouw antwoorden hierop kunt indienen.





© Henderyckx

Uit de onderzoeksfase kwamen enkele bezorgdheden vanuit de omgeving voort. Om die bezorgdheden zo goed mogelijk op te vangen, voorzien we flankerende maatregelen die via vier trajecten verlopen.

Leefbaarheidsplan met participatietraject

- Verschillende **deelstudies** analyseren de leefbaarheid in Zeebrugge: vandaag, tijdens de uitvoering en na de realisatie van het project. Het leefbaarheidsplan onderzoekt mogelijke bufferende maatregelen om **de hinder** van het project zo veel mogelijk **te beperken**.
- De deelstudies focussen op **verkeersleefbaarheid** en **bereikbaarheid, hindereffecten** (geluid, luchtkwaliteit en trillingen), invloed op het **woonaanbod** en de **vastgoedmarkt** en impact op **diensten en voorzieningen**.
- Het leefbaarheidsplan krijgt vorm door middel van de onderzoeken en een **inspraak- en participatietraject**.

Sociale begeleiding

- **Bemiddelaar Anouk Pattyn** begeleidt de eigenaars en huurders die dat wensen individueel bij vragen en bezorgdheden.
- Zij zoekt mee naar **concrete oplossingen voor de bewoners** in het onteigeningsproces.

Revitaliseringsstudie van Zeebrugge

- In 2016 en 2017 liet het stadsbestuur van Brugge een revitaliseringsstudie uitvoeren.
- Doelstelling: een **langetermijnvisie** ontwikkelen over de band tussen de wijken van Zeebrugge en hun samenhang met de haven.

Hierbij zijn de beslissingen over grote infrastructuren, zoals de nieuwe zeesluis en de Nx, als cruciale randvoorwaarden opgenomen.
- Een **gebiedscoördinator** zal instaan voor de voorbereiding en opvolging van acties rond leefbaarheid en revitalisering. De coördinator zal in **nauw contact** staan met de verschillende **betrokkenen** en hen zo maximaal mogelijk met elkaar verbinden.

Begeleidingstraject voor bedrijven

- **Trajectbegeleider Roseline Supply** speelt een belangrijke rol voor de bedrijven die moeten verhuizen.
- Zij is hun **aanspreekpunt** en helpt hen in de **zoektocht naar oplossingen**.

Waarop kan jij inspraak geven?

- Zijn de voorgestelde flankerende maatregelen voor jou voldoende?
- Heb jij nog concrete ideeën voor bijkomende maatregelen?

➔ Lees op poster #11 hoe jij jouw antwoorden hierop kunt indienen.





Om van de Nieuwe Sluis Zeebrugge een realiseerbaar project te maken, is er heel wat onderzoekswerk nodig. Op basis van de onderzoeksresultaten kan de Vlaamse Regering vastleggen welk alternatief definitief wordt uitgewerkt. Op deze poster geven we een overzicht van de onderzoeken. Je kan de details over de uitvoeringswijzen nalezen in de volledige projectonderzoeksnota.

Technische onderzoeken

Voor alle redelijke alternatieven zijn er technische onderzoeken nodig.

- Een **nautisch onderzoek** is nodig om de toegankelijkheid van de haven en de sluis te kunnen optimaliseren.
- Daarnaast komt er een **bouwtechnisch onderzoek** dat voor elk alternatief een voorontwerp maakt. Deze voorontwerpen worden gebruikt om de alternatieven te vergelijken in de volgende studies, de **MKBA** en het **MER**.
- Vervolgens gebeuren er ook al **voorstudies** naar de effecten op het milieu en het projectteam onderzoekt hoe de ruimtelijke omgeving wordt meegenomen.

Maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA)

De aanleg van de nieuwe sluis, de Nx en de lokale mobiliteit gaat gepaard met grote investeringen. Om een **onderbouwde en transparante beslissing** te kunnen nemen **over de investeringen** voert het projectteam een MKBA uit. Die analyse onderzoekt de relevante en onderscheidende kosten en baten van alle redelijke alternatieven. Op basis van de resultaten wordt vervolgens een van de alternatieven verder uitgewerkt.

Milieueffectenrapport (MER)

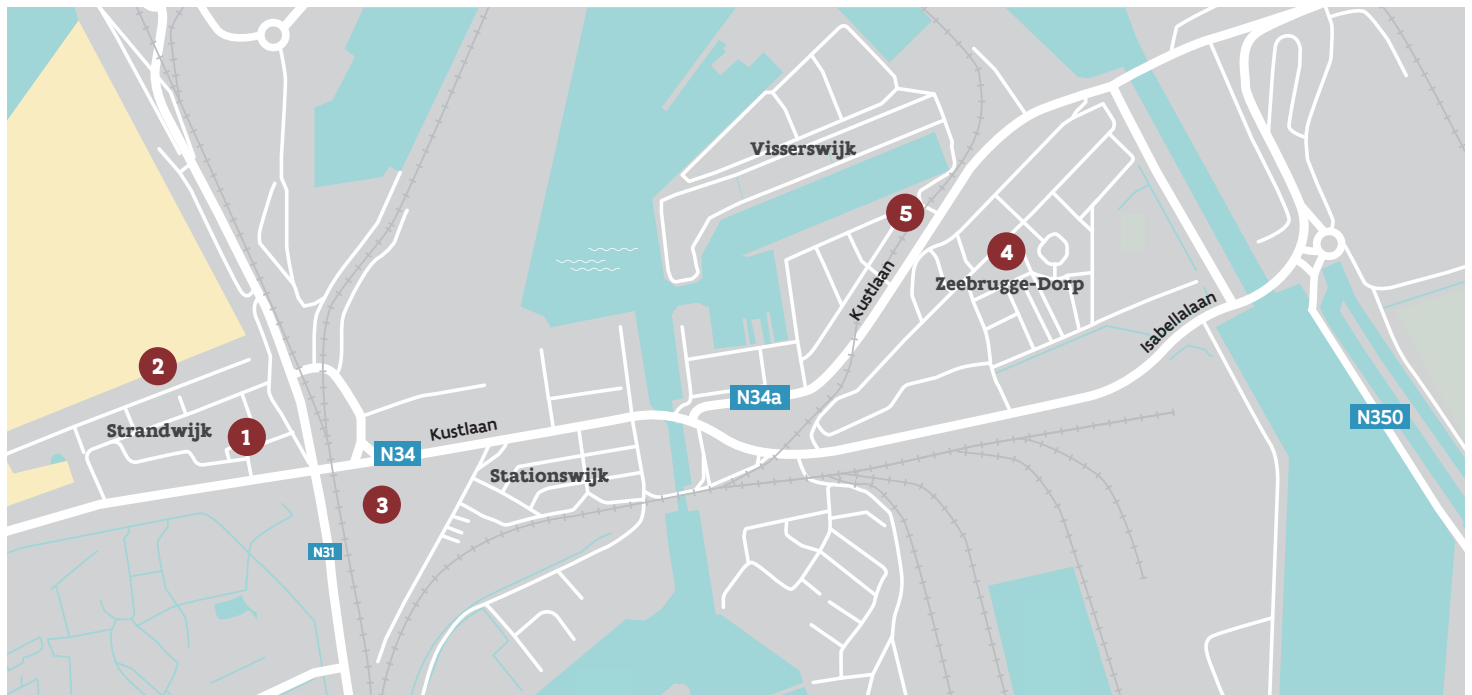
Het MER onderzoekt **welke effecten de redelijke alternatieven hebben op het milieu**. Dit onderzoek bestudeert verschillende domeinen zoals mobiliteit, geluid, trillingen, water en mens.



Waarop kan jij inspraak geven?

- Heb je opmerkingen of suggesties over de uitvoeringswijzen van de verschillende onderzoeken?
- Zijn er extra aspecten die we volgens jou moeten onderzoeken?

➔ Lees op poster #11 hoe jij jouw antwoorden hierop kunt indienen.



Zeebrugge, zee van ruimte

Stad Brugge investeert in Zeebrugge. Niet alleen in haar pleinen en straten, maar ook in het weefsel dat Zeebrugge verbindt. Zo krijgen Zeebruggenaren stap voor stap meer ruimte om te (be)leven.

Strandwijk

1 Een ontspanningsplein aan de Stella Mariskerk

De studie over de vernieuwing in Zeebrugge beschrijft dit plein als een cruciale plek, een hefboom voor de vernieuwing van Zeebrugge. Dit jaar nog krijgt het plein **meer ontmoetingsmogelijkheden en groen**. Ook een **herinrichting** staat op het programma.

2 Een zee van mogelijkheden op strand en dijk

Het brede strand van Zeebrugge biedt ruimte voor heel wat activiteiten. Het stadsbestuur onderzoekt de mogelijkheden om **de bestaande voorzieningen (zoals de strandbib en het sportstrand) en activiteiten uit te breiden**. Impulsen zoals een bewegingcontainer, pop-ups en een lagere terrastaks voor de horeca maken van de dijk een levendige plek.



Stationswijk

3 De aanleg van een kustpark

Zolang de procedure loopt om de vijver te saneren, is het domein Knapen eigendom van het Ministerie van Defensie. Dat duurt lang, maar zodra het achter de rug is, wil de stad het domein aankopen en zo veel mogelijk openstellen voor de buurt. Samen met de bewoners zal gewerkt worden aan **een volwaardig en aantrekkelijk kustpark**. Een andere doelstelling is de **groenzone aan de Venetiëstraat inrichten als speelruimte**.

Zeebrugge-Dorp

4 Een vernieuwde Ploegstraat en een vernieuwd Marktplein

De herinrichting van het Marktplein en de Ploegstraat staat op het programma en daar betreft de stad dit najaar de bewoners bij. Zo kan deze plek verder groeien richting **een toegankelijke ontmoetings- en activiteitenplek** voor Zeebrugge-Dorp.

Visserswijk

5 Reconversie van de oude vismijnsite en de vissershaven

Tijdelijke invullingen van de oude Vismijn geven de Visserswijk nu al een extra dynamiek. **Om woningen en economische en recreatieve activiteiten permanent mogelijk te maken**, wordt een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) Vissershaven opgemaakt. Zo kan het stadsbestuur voorwaarden stellen aan de ontwerpers. Zij moeten in hun plannen een **levendige omgeving, aantrekkelijke kades en openbare plekken** voorzien. Eind deze zomer start het openbaar onderzoek en het ontwerp-RUP kan worden ingekeken. Na de definitieve vaststelling ervan door de gemeenteraad kunnen de plannen voor de reconversie van de oude vismijnsite verder worden uitgewerkt en de vergunningen kunnen worden aangevraagd.

Het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust heeft de ambitie om de open ruimte tussen de oude vismijnsite, de ABC-toren en het Sint-Donaaspark verder te ontwikkelen tot een aantrekkelijk ontmoetingspunt voor de bewoners van Zeebrugge-Dorp en de Visserswijk. Dat doet het samen met de concessiehouder.



Zeebrugge

Flot naar en door Zeebrugge

Stad Brugge blijft pleiten voor betere verbindingen met de trein en bus. Dankzij een **fietsnelweg naar Brugge (F31) en Oostende (F34)** wordt fietsen naar en in Zeebrugge veiliger en sneller. Er wordt een **functioneel fietsroutenetwerk** uitgewerkt in de achterhaven. Ook de **Havenbus** blijft in het havengebied een belangrijke rol vervullen.

Het is de ambitie om de Kustlaan op termijn veiliger en aantrekkelijker te maken. De nieuwe **verbindingsweg met tunnel (Nx)** onder de nieuwe zeesluis zal ervoor zorgen dat er **minder zwaar en doorgaand verkeer** dit traject moet nemen.

Overlast voorkomen

Kustbeschermingsmaatregelen en stormmuren op de kaaien beveiligen Zeebrugge tegen uitzonderlijke stormen. In de Strandwijk wordt **zwerfvuil** projectmatig en structureel aangepakt. Het nieuwe **zonale veiligheidsplan** zet sterk in op de veiligheid in Zeebrugge. Samen met het **buurtinformatienetwerk** pakt de politie overlast en kleine criminaliteit aan. Dankzij het Europese BEACON-project wordt **illegale grensoversteek** gedetecteerd en aan banden gelegd met behulp van ANPR-camera's (automatische kentekenplaatherkenning).

Netwerken met de buurt

Het buurtwerk en het dienstencentrum organiseren al jaren verbindende acties en activiteiten in Zeebrugge. Een **wijkscan** zal behoeften en acties in kaart brengen. Aan de hand van die gegevens worden nieuwe initiatieven uitgewerkt. Daarenboven startte in 2019 een **buurtgericht netwerk** om Zeebrugge extra levendig te maken voor kinderen en gezinnen. Verschillende Zeebrugse organisaties zijn vertegenwoordigd in allerlei **werkgroepen** en die werken samen aan bereikbare diensten, verbeteringen aan de infrastructuur en vrije tijd.

Een aantrekkelijk openbaar domein

Het publieke domein in Zeebrugge heeft veel eigenaars. Stad Brugge vraagt van al deze partners een goed beheer of onderhandelt verder over een haalbare overname van het beheer. Tijdens de hele legislatuur investeert het stadsbestuur zelf volop in **het onderhoud en de heraanleg van Zeebrugge**.

Meer groen en bloemen fleuren Zeebrugge op korte termijn op. Bebloemingsacties en geveltuinen in alle straten dragen daartoe bij. Daarnaast bekijkt de stad samen met de buurtbewoners waar **ontharding en extra groen** mogelijk zijn. Ten slotte krijgt De Lijn de vraag om de **trambedding te vergroenen**.



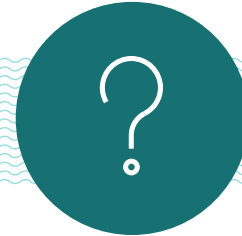
Meer info?

www.brugge.be/zebrugge

Zeebrugge aan de beurt

In deze legislatuur staat **de eigen buurt centraal**. Met 'buurt aan de beurt' en de nieuwjaarsreceptie kwam het stadsbestuur langs om naar de Zeebruggenaren te luisteren. Alle ontvangen signalen werden gebundeld in een infobrochure voor Zeebrugge. Die vind je op www.brugge.be/buurtaandebeurt. Vragen, meldingen en voorstellen zijn nog steeds welkom via www.brugge.be/meldpunt, info@brugge.be of 050 44 80 00.

Open communicatie en inspraak zijn twee belangrijke pijlers in de procesaanpak van complexe projecten. Daarom kan iedereen feedback geven op de projectonderzoeksnota, die van 8 juni tot en met 10 juli 2020 ter inzage ligt. Het is belangrijk dat iedereen die dat wil nu zijn mening geeft over de inhoud van de projectonderzoeksnota. Deze nota legt de basis voor de volledige verdere uitwerking.



Hoe kan je reageren?

Je kan nog **tot en met 10 juli** reageren op de projectonderzoeksnota via de daarvoor bestemde invulformulieren.

De formulieren vind je

- Online via www.nieuwesluiszeebrugge.be
- In het **infokrantje** dat in de brievenbussen viel
- De infokrantjes liggen ook:
 - in het Huis van de Bruggeling
 - in het buurtcentrum d'Oude Stoasie
 - bij de gemeenteafdeling Zeebrugge

De ingevulde formulieren kan je bezorgen aan het projectteam

- Per **post** naar:
 Departement Mobiliteit en Openbare Werken
 Afdeling Maritieme Toegang
 Vrijhavenstraat 3
 8400 Oostende
- Via de **inspraakdozen** in het Huis van de Bruggeling, het buurtcentrum d'Oude Stoasie en bij de gemeenteafdeling Zeebrugge
- Ingescand **mailen** naar nieuwesluiszeebrugge@mow.vlaanderen.be
- Het **invulformulier** invullen op de website www.nieuwesluiszeebrugge.be

Wat gebeurt er met jouw input?

Na de inspraakperiode verwerkt het projectteam alle adviezen en reacties van de burgers, adviesinstanties en andere actoren in een **overwegingsdocument**. Dat document geeft duidelijk aan hoe de reacties verder worden behandeld. Daarnaast maakt het projectteam een **nieuwe versie van de projectonderzoeksnota**. De geactualiseerde nota en het overwegingsdocument verschijnen aan het einde van de zomer op de projectwebsite.

Meewerken aan het leefbaarheidsplan

Een leefbaarheidsplan maakt deel uit van de flankerende maatregelen. De opmaak van dat plan gebeurt in verschillende stappen en in samenspraak met betrokkenen uit de directe omgeving. Het doel is te bepalen op welke manier de hinder kan worden beperkt en te bestuderen hoe we de leefomgeving verder kunnen verbeteren.

Wil je hierover graag mee nadenken en deelnemen aan een inspraaktraject?

Stuur dan een e-mail met je **naam** en **adres** naar nieuwesluiszeebrugge@mow.vlaanderen.be en wij nemen tijdens de zomer verder contact met jou op.



#12

Heb je vragen of wil je meer informatie?



Vragen?

Gratis nummer **0800 20 229**
(tijdens de kantooruren)
of
[nieuwesluiszeebrugge@
mow.vlaanderen.be](mailto:nieuwesluiszeebrugge@mow.vlaanderen.be)



Schrijf je in op de digitale nieuwsbrief.

Via het inschrijfformulier op
www.nieuwesluiszeebrugge.be



Blijf op de hoogte!

De meest actuele info
over het project vind je op
www.nieuwesluiszeebrugge.be



Bekijk de gloednieuwe projectvideo hier!

