

# Inhoud infomomenten

nieuwe sluis  
zeebrugge



Hefboom voor haven en regio



februari 2022

# **VIRTUELE TOUR** **DOOR HET INFOMOMENT**

Klik op de cijfers om naar de informatie te gaan.

**Achtergrondinformatie**

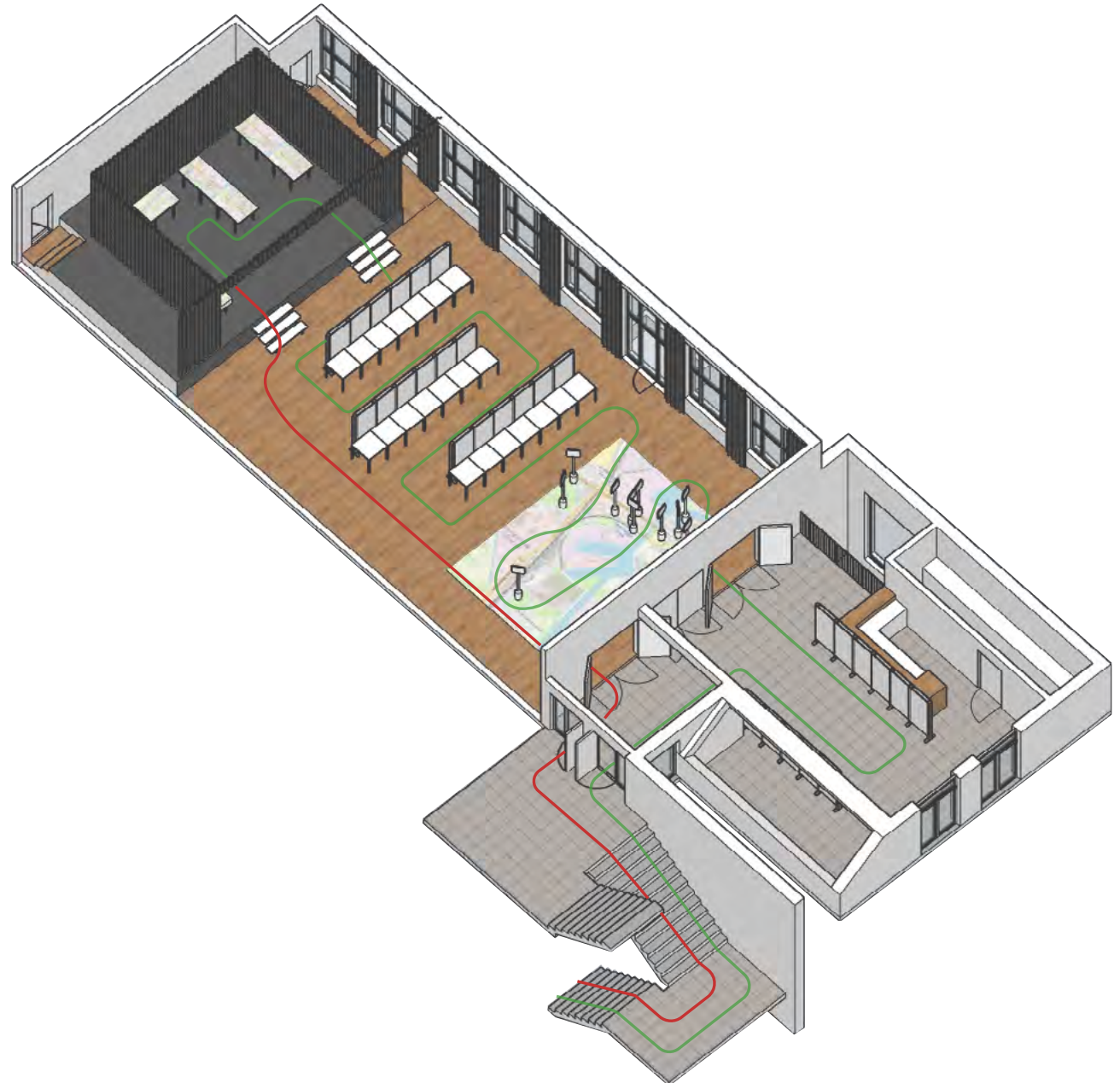
**Plattegrond**

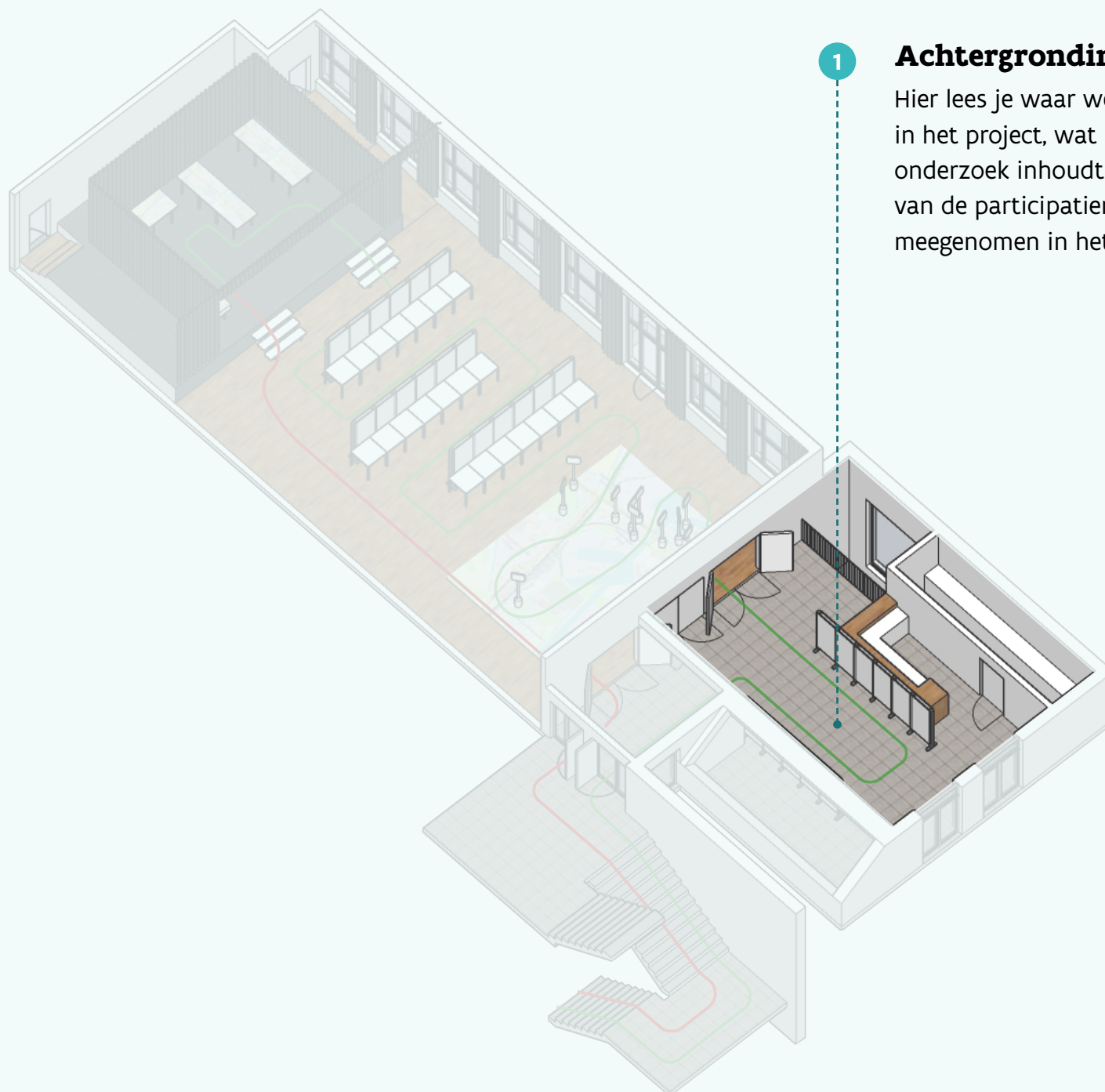
**Toekomstbeelden  
omgeving sluis**

**Toekomstbeelden  
ten oosten van de sluis**

**Toekomstbeelden  
ten westen van de sluis**

**Maquettes**





1

## Achtergrondinformatie

Hier lees je waar we vandaag staan in het project, wat het ontwerp onderzoek inhoudt en hoe we de feedback van de participatiemomenten hebben meegenomen in het onderzoek.



# 01 Terugblik: februari 2021 - februari 2022

## • Participatiemomenten leefbaarheid:

50 deelnemers dachten mee na over de kansen en knelpunten in het projectgebied.

## • Verslag van participatie:

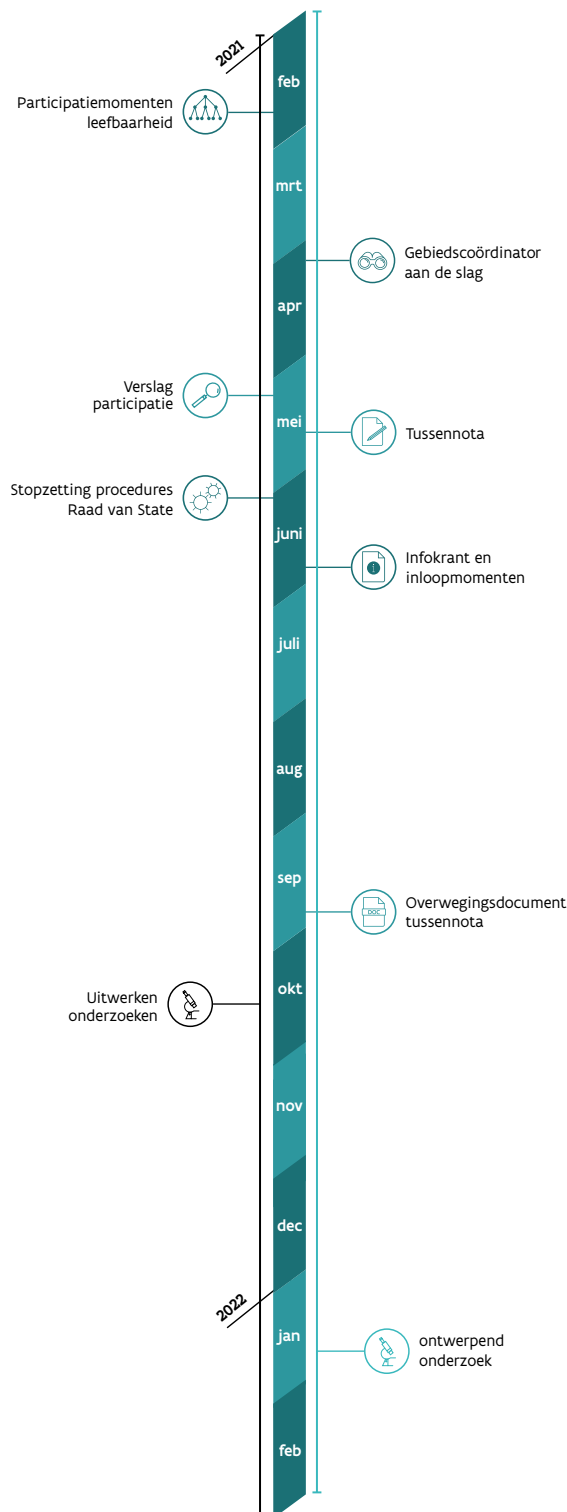
alle feedback uit de participatiemomenten bundelden we in een digitaal verslag. Daarin stond welke reacties we meenamen in het ontwerpend onderzoek. Zie posters 5 en 6.

## • Stopzetting procedures Raad van State:

er werd een akkoord bereikt met degenen die een bezwaar hadden ingediend tegen het voorkeursbesluit.

## • Uitwerken onderzoeken:

in tussentijd werkten de studie bureaus ook verder aan alle andere onderzoeken (zie poster 2).



## • Gebiedscoördinator aan de slag:

Karel Masureel startte als aanspreekpunt voor de verschillende projecten in Zeebrugge die gelinkt zijn aan de leefbaarheid, waaronder de nieuwe zeesluis.

## • Tussennota:

onderzoek toonde aan dat verbetering mogelijk was aan het alternatief 'ovonde'. Daarom schreven we een nota over het extra alternatief 'ovonde met nieuwe weg langs Stevin-site'. Iedereen kon de nota inkijken en reacties achterlaten.

## • Infokrant en inlooppunten:

we hielden de omwonenden op de hoogte van de stand van zaken via een infokrant en infozuilen. Het projectteam was aanwezig bij de zuilen voor extra uitleg.

## • Overwegingsdocument

tussennota: alle reacties op de tussennota verzamelden we in een overwegingsdocument. De reacties die we meenamen, vulden we aan in de geactualiseerde projectonderzoeksnota.

## • Ontwerpend onderzoek:

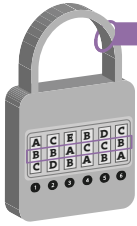
op basis van de input uit de participatiesessies werd de invulling van de vrije ruimte verder uitgewerkt in afbeeldingen. Je kan ze bekijken in de grote zaal.

## BELANGRIJKE VOLGENDE STAPPEN

- **Keuze inrichtingsalternatief:** in de zomer van 2022 weten we volgens welk inrichtingsalternatief we de sluis en de Nx bouwen. Met andere woorden: welke keuze er wordt gemaakt tussen de alternatieven die nu op tafel liggen. De resultaten van alle onderzoeken zijn bepalend voor die keuze.
- **Infomoment over inrichtingsalternatief:** tijdens een nieuw infomoment lichten we het inrichtingsalternatief in detail toe.
- **Participatiemoment verdieping inrichtingsalternatief:** nadien kan je opnieuw mee nadenken over de leefbaarheidsmaatregelen die nodig zijn voor het gekozen alternatief.



# Oprissing: welke alternatieven liggen op tafel?

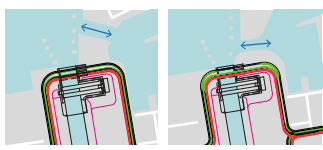


**Inrichtingsalternatief**

- 1 Positie van de sluis
- 2 Positie van de deurkamer
- 3 Positie van de tunnel
- 4 Lokaal verkeer
- 5 Westelijke ontsluiting
- 6 Oostelijke ontsluiting

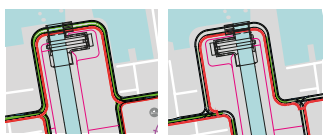
Het doel van het geïntegreerd onderzoek is om tot één inrichtingsalternatief te komen. Dat bestaat uit zes bouwstenen. Voor elke bouwsteen zijn er verschillende opties. De beste combinatie van alle opties wordt uiteindelijk het inrichtingsalternatief.

**1 Positie van de sluis**



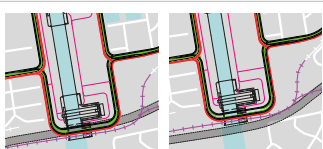
- Optie A**  
Sluis ligt noordelijk. De toegang tot de jachthaven komt schuimer te liggen.
- Optie B**  
Sluis ligt zuidelijk.

**2 Positie van de deurkamers**



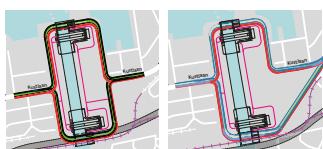
- Optie A**  
Deurkamers aan de zeezijde liggen ten oosten van de sluis. Deurkamers aan landzijde blijven aan de oostkant.
- Optie B**  
Deurkamers aan de zeezijde liggen ten westen van de sluis. Deurkamers aan landzijde blijven aan de oostkant.

**3 Positie van de tunnel Nx**



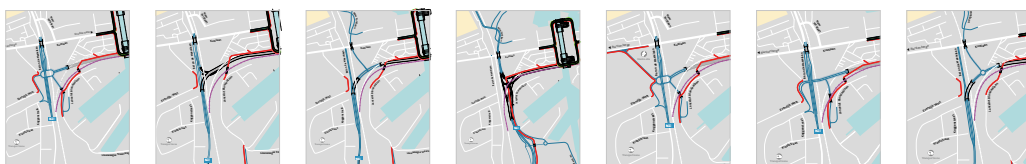
- Optie A**  
Tunnel ligt onder de brugkelder.
- Optie B**  
Tunnel ligt ten zuiden van de brugkelder.

**4 Lokaal verkeer**

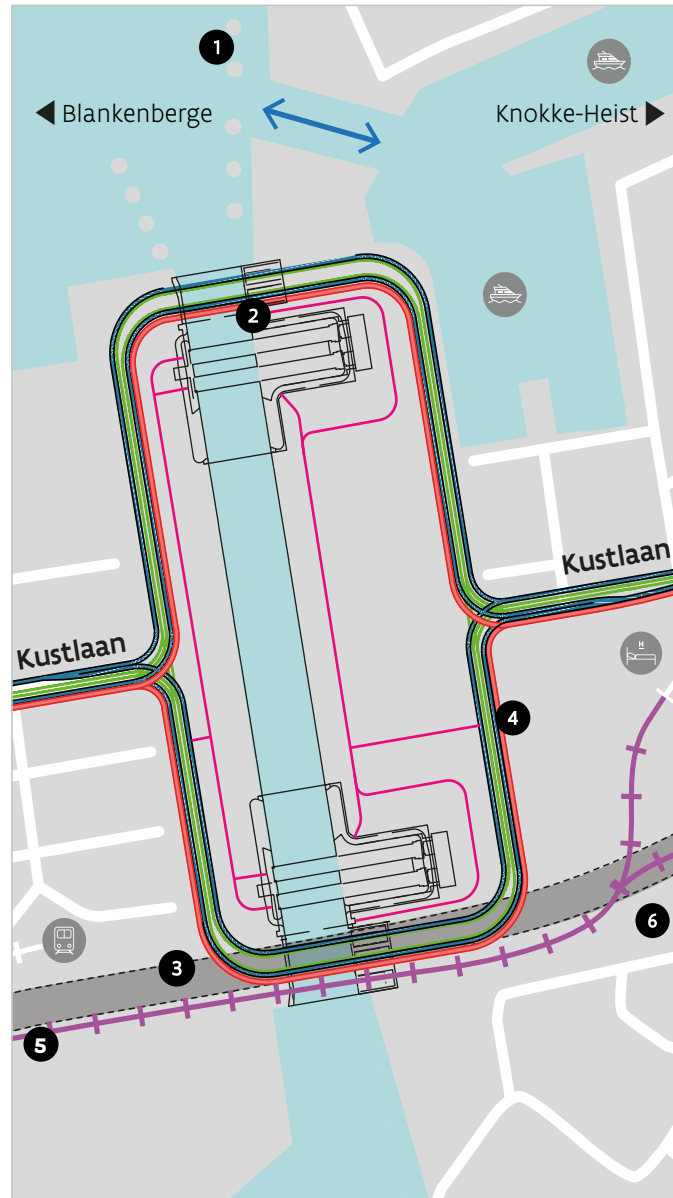


- Optie A**  
Lokaal verkeer volgt sluis
- Optie B**  
Lokaal verkeer volgt ruimtelijke structuur

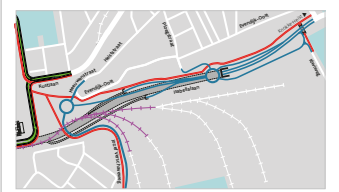
**5 Westelijke ontsluiting**



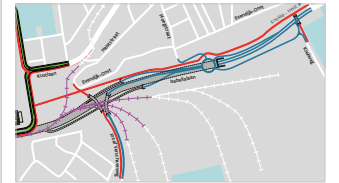
- Optie A** Ovonde  
**Optie B** Wisselaar links van spoor  
**Optie C** Wisselaar rechts van spoor  
**Optie D** N31 volledig herlegd  
**Optie E** Ovonde met nieuwe weg langs Stevin-site  
**Optie F** Kruispunt  
**Optie G** Verlaagde rotonde



**6 Oostelijke ontsluiting**



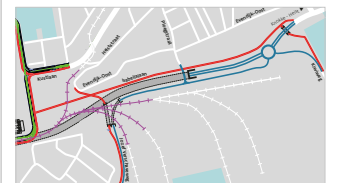
- Optie A**  
Ronde Ploegstraat - aansluiting Meeuwenstraat



- Optie B**  
Ronde Ploegstraat - zonder aansluiting Meeuwenstraat



- Optie C**  
Ronde Kiwiweg - noordelijke ligging Verschaveweg



- Optie D**  
Ronde Kiwiweg - zuidelijke ligging Verschaveweg



- Optie E**  
Verlaagde rotonde

**Legende**

- Nieuwe rijweg
- Fietspad
- Tramlijn
- Nieuwe spoorweg
- Interne wegen op sluisplateau
- ↔ Toegang jachthaven
- Tunnel
- Jachthaven
- Station
- Hotel (blijft behouden)
- Sluishoofd
- Steiger



# 03 Hoe onderzoeken we de alternatieven?

Het projectteam werkt aan zes grote onderzoeken. Op basis van die onderzoeken kunnen we een onderbouwde keuze maken voor het inrichtingsalternatief. Dat alternatief bepaalt de exacte ligging van de sluis en de Nx binnen de Visartsite.



### Mobiliteitsonderzoek

We bestuderen de impact van het project op fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer en bekijken hoe het project de verkeerssituatie kan verbeteren.



### Technische onderzoeken

In het bouwtechnisch onderzoek achterhalen we welke technieken we kunnen gebruiken om de sluis, de tunnel en alle infrastructuur te bouwen. In het ontwerpend onderzoek bekijken we de inrichting van de ruimte in het projectgebied (zie poster 4).



### Leefbaarheidsplan

We bestuderen hoe we de leefbaarheid tijdens en na de werken kunnen garanderen. Dat doen we onder andere samen met de burgers in een participatietraject.

# 6

onderzoeken uit  
het geïntegreerd  
onderzoek



### Nautisch onderzoek

We gaan na hoe de schepen veilig en efficiënt kunnen varen ter hoogte van de nieuwe sluis. We bekijken ook welke maatregelen nodig zijn om de impact op de omgeving te beperken.



### Milieueffectenrapport

We onderzoeken welke effecten het project heeft op meerdere milieu-aspecten.



### Maatschappelijke kosten-batenanalyse

We analyseren de effecten van het project op de maatschappij en wegen ze tegen elkaar af. Zo gaan we na hoe ze de welvaart beïnvloeden.



# 04 Hoe kwamen we tot het ontwerpend onderzoek?

In het ontwerpend onderzoek bekijken we eerst hoe de sluis en de Nx goed in de omgeving kunnen passen. Nadien bestuderen we hoe we de vrije ruimte kunnen invullen met o.a. een bermenlandschap als buffer, een park ter compensatie van de inname in park Knapen, een ontspanningszone ... Kortom: met bouwstenen die de leefbaarheid bevorderen. Dat gieten we in afbeeldingen en plannen die tonen wat er mogelijk is. Al die afbeeldingen en plannen ontdek je in de grote zaal.

## 4 ELEMENTEN VORMEN HET ONTWERPEND ONDERZOEK

### 1. ONDERZOEK NAAR MILDERENDE MAATREGELEN

Dit maakt onlosmakelijk deel uit van het project. In het ontwerpend onderzoek werden al de maatregelen voor **geluid** gevisualiseerd. Verder bekijken we hoe we **water en groen** dat zou verdwijnen, kunnen compenseren.

**Bijvoorbeeld:** Tussen de sluis en de Stationswijk komt een groene berm om de woningen af te schermen van de nieuwe infrastructuur.

### 3. EERDER STUDIEWERK EN PROJECTEN IN DE OMGEVING

In het verleden vonden al studies plaats over de leefbaarheid in Zeebrugge, zoals de **revitaliseringsstudie**. Alle eerdere studies namen we mee in ons onderzoek. We houden ook **rekening met** andere **projecten in de omgeving** die aan de leefbaarheid werken.

**Bijvoorbeeld:** Er gaat extra aandacht naar de Kustlaan en de verbinding tussen de wijken.

### 2. PARTICIPATIETRAJECT, INSPRAAK EN ADVIES

Met een **enquête, digitale werksessies en papieren invulpakketten** verzamelden we ideeën van de burgers. Daarnaast organiseerden we ook **inspraakmomenten** waar burgers en adviesinstanties opmerkingen konden geven op de projectonderzoeksnota en de tussennota.

**Bijvoorbeeld:** Op posters 5 en 6 lees je hoe we de input uit het participatietraject hebben meegenomen in het ontwerpend onderzoek. Gaande van verkeersveiligheid tot meer groen en een betere verbinding tussen de wijken.

### 4. ENERGIEOPWEKKING

De sluis moet **energieneutraal** worden. Dat betekent dat ze evenveel energie moet opwekken dan ze verbruikt. Daarom zetten we volop in op duurzame energieontwikkeling voor een beter klimaat.

**Bijvoorbeeld:** Er komen zonnepanelen op de sluisgebouwen en op de groene bermen.



Het ontwerpend onderzoek



## JULLIE INPUT

### 1. ER IS NOOD AAN BUFFERS

In de omgeving van de sluis moeten buffers komen **tegen geluidsoverlast** én **visuele hinder**. De meerderheid verkiest **groene bermen** boven schermen.



## IN HET ONTWERP

We voorzien waar nodig **groene bermen** die het geluid milderend en de woningen visueel afschermen van de sluis en Nx. Waar te weinig ruimte is voor een berm, gebruiken we groene schermen.

### 2. VERKEERSVEILIGHEID IS PRIORITEIT

Er is nood aan **veilige verbindingen** voor **fietzers en voetgangers**, conflictvrije kruispunten en veilige oversteekplaatsen.



De **groene berm** is niet alleen een buffer, het wordt ook een belangrijke **oost-westverbinding**. Je fietst of wandelt er in het groen, zonder gemotoriseerd verkeer tegen te komen.

### 3. DOORGAAND EN LOKAAL VERKEER SCHEIDEN

Er is nood aan **veilige aanrijroutes** voor vrachtwagens naar het **VTI**.



Het **scheiden van het lokaal en doorgaand verkeer via de tunnel** is een van de belangrijkste doelstellingen van het project. Het maakt Zeebrugge verkeersveiliger en haalt de leefbaarheid omhoog.

### 4. ZEEBRUGGE IN VERBINDING

Er is nood aan verbinding tussen de **Zeebrugse wijken**, maar ook met **park Knappen** en de **Oudermaarspolder**.



3 assen verbinden de Zeebrugse wijken:

- de **kade** wordt de verbinding van het strand naar de jachthaven;
- de **Kustlaan** wordt de as voor lokaal verkeer in het dorp;
- de **groene berm** wordt de verbinding voor fietsers en voetgangers.

### 5. GROEN, GROEN EN NOG EENS GROEN

'Groen' was een van de vaakst gehoorde woorden in het participatietraject. **Meer groen en minder verharding** zijn noodzakelijk.



Het integreren van groen is een **basisprincipe** in het ontwerpend onderzoek. De reïnsproen kunnen we bijvoorbeeld verleggen voor een groene zone aan de Stationswijk. Er komt ook meer groen rond de sluis ter hoogte van de Meeuwenstraat.



## JULLIE INPUT

### 6. NOOD AAN MEER ONTMOETINGSPLEKKEN

Er is veel vraag naar **ontspanningszones**, **kleinschalige kantoorfuncties**, **zitruimte** ...

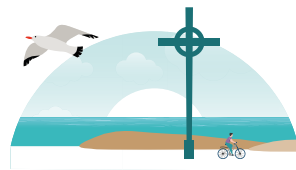


## IN HET ONTWERP

De elementen uit de participatie nemen we mee in het **programma van eisen**: een lijst van alle inhoudelijke wensen over het project.

### 7. ZEEBRUGS ERFGOED MOET BEWAARD BLIJVEN

Al het **erfgoed**, de **jachthaven** en het **visserkruis** moeten zoveel mogelijk gevrijwaard worden.



Experten lijstten al het erfgoed (visserskruis, oeverlicht, trospalen ...) op en gaven het een **nieuwe plek** in het ontwerp. De **werking van de jachthaven** wordt gegarandeerd in alle varianten.

### 8. EEN SLIMME AANPAK VAN DE WERKEN

Tijdens de werken moet de **hinder zoveel mogelijk** beperkt worden.



De geluids- en visuele hinder tijdens de werken wordt beperkt door **bermen of tijdelijke schermen**.

### 9. AANDACHT VOOR SITE KNAPEN

Site Knapen moet **goed bereikbaar** zijn. Bovendien moet de site zo veel mogelijk gevrijwaard blijven.



We zorgen voor een **betere verbinding** tussen de Strandwijk en site Knapen voor fietsers en voetgangers. Als een stuk van de vijver of bomen verdwijnt aan site Knapen, compenseren we het water of de bomen in de buurt.

### 10 DE KUSTLAAN OPWAARDEREN

Op de Kustlaan zijn **veilige oversteekplaatsen** nodig voor fietsers en voetgangers. Zij moeten ook meer ruimte krijgen. Er is vraag naar meer **groen** en **parkeermogelijkheden** in dit gebied.



We voorzien **meer groen en veilige oversteekplaatsen** waar mogelijk. De herinrichting van de Kustlaan valt verder buiten dit project. We bezorgden de reacties aan wegbeheerder Agentschap Wegen en Verkeer en aan De Lijn, die de trambedding vernieuwt.

# Andere leefbaarheidsprojecten in Zeebrugge

Naast de nieuwe zeeluis staan er nog projecten op stapel in Zeebrugge. Samen zorgen ze voor een stevige opwaardering van de leefbaarheid. Ons projectteam houdt rekening met die projecten, zodat we hun plannen niet in de weg staan en waar mogelijk zelfs kunnen versterken.

## PARK KNAPEN

Stad Brugge maakt van de site Knapen een groot **kustpark**. In de zomer van 2021 dachten Zeebruggenaren en leerlingen van Roezemoes samen met de ontwerpers na over de invulling van de voormalige kazerne. Het ontwerpteam van de stad verwerkt nu de ideeën in een **eerste ontwerp**.

Meer weten? Kijk op [brugge.be/kustparkknapen](http://brugge.be/kustparkknapen).

## HERAANLEG MARKTPLEIN EN OMLIGGENDE STRATEN

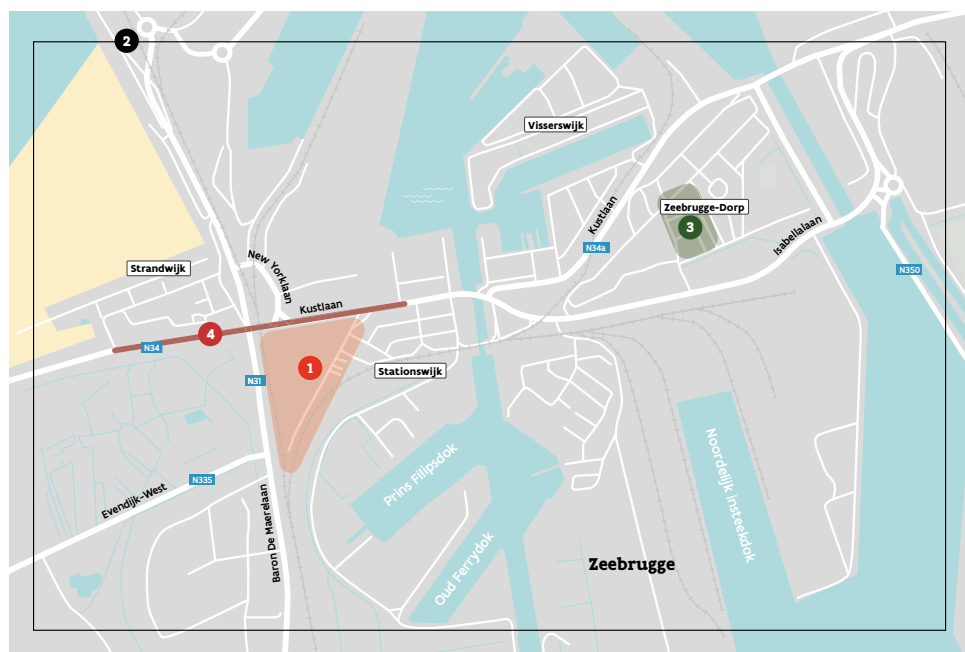
Het Marktpllein en de omliggende straten worden heraangelegd. Niet alleen om de **riolering te vernieuwen**, maar ook om de ruimte **op te waarden en te vergroenen**. Het stadsbestuur betreft de Zeebruggenaren bij de herinrichting.

## WIJKVERBETERINGSCONTRACT

De Vlaamse overheid, Stad Brugge en de Haven van Zeebrugge maken samen **1 miljoen euro** vrij voor Zeebrugge. Met dit budget worden plannen uit het verleden omgezet in **concrete acties**. Bijvoorbeeld een beweegparcours, een begeleidingstraject voor mensen die hun huis renoveren, subsidies voor verbindende activiteiten en mobiliteitsplannen voor verkeersveilige wijken.

## GROENE TRAMBEDDING

De bedding van de kusttram wordt **vernieuwd en ingezaaid met gras**. Het stuk van de bedding tussen de Londenstraat en de Azorenstraat zal klaar zijn tegen april 2022. Tegelijk komen er veilige oversteekplaatsen en wordt de tramhalte 'Zeebrugge Kerk' veiliger en toegankelijker voor personen met een beperkte mobiliteit.



### LEGENDE

- 1 Park Knapen
- 2 Wijkverbeteringscontract
- 3 Heraanleg Marktpllein en omliggende straten
- 4 Groene trambedding

Op de hoogte blijven van alle projecten van Stad Brugge? Kijk op [brugge.be/zebrugge](http://brugge.be/zebrugge) of [brugge.be/hoplr](http://brugge.be/hoplr).



## **BLIJF OP DE HOOGTE**

In 2022 blijven we je informeren over de vooruitgang van het project Nieuwe Sluis Zeebrugge. Wil je op de hoogte blijven van al het nieuws, zoals de keuze van het inrichtingsalternatief en het volgende participatiemoment? **Scan deze code** en meld je aan voor de digitale nieuwsbrief of laat je e-mailadres achter op de **invulformulieren** op tafel.



---

## **CONTACTEER ONS**

Heb je na het infomoment nog **vragen** of ben je op zoek naar **meer informatie**? Contacteer het projectteam via onderstaande kanalen.



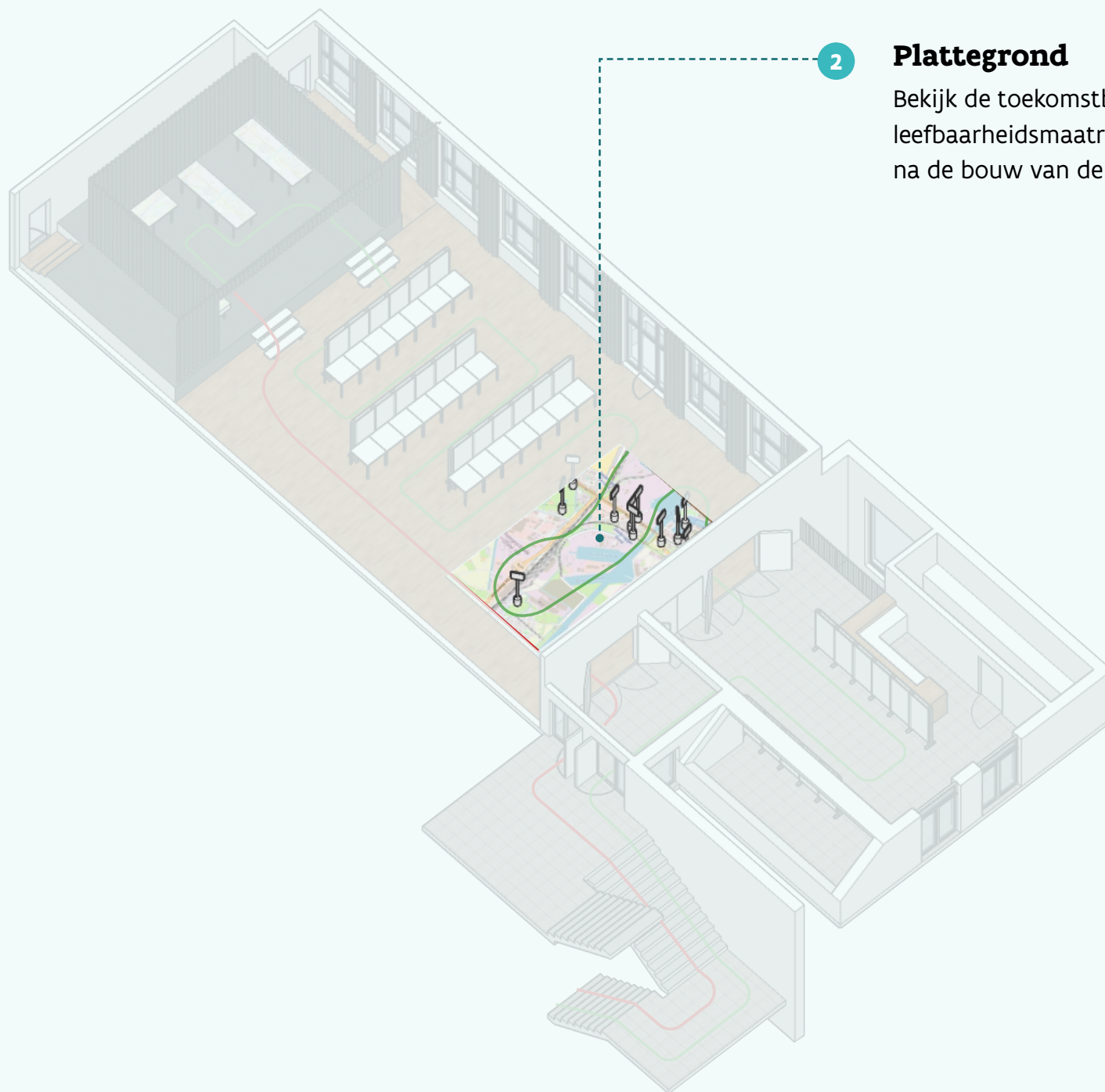
[www.nieuwesluiszeebrugge.be](http://www.nieuwesluiszeebrugge.be)



[nieuwesluiszeebrugge@mow.vlaanderen.be](mailto:nieuwesluiszeebrugge@mow.vlaanderen.be)



0800 20 229



2

## Plattegrond

Bekijk de toekomstbeelden van mogelijke leefbaarheidsmaatregelen op 11 locaties na de bouw van de nieuwe sluis en de Nx.

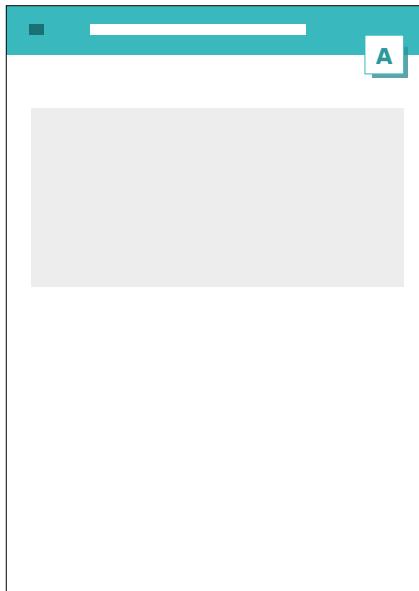


# Wandel door de toekomst van Zeebrugge

Door de komst van de nieuwe zeesluis en de verbindingsweg Nx komt er ruimte vrij in Zeebrugge. Die ruimte richten we opnieuw in met oog op een leefbare omgeving. Deze plattegrond toont het volledige projectgebied. Op 11 locaties staan toekomstbeelden uit het ontwerpend onderzoek.

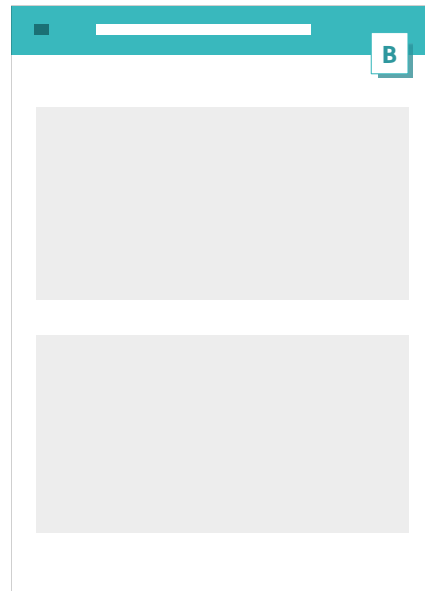
## KANT A

Op de **voorkant** van de panelen tonen we hoe de omgeving er kan uitzien wanneer de sluis en de Nx gebouwd zijn. Er is rekening gehouden met **maatregelen voor meer leefbaarheid** in Zeebrugge, zoals voetpaden, fietspaden, groene bermen, groene ruimte ...



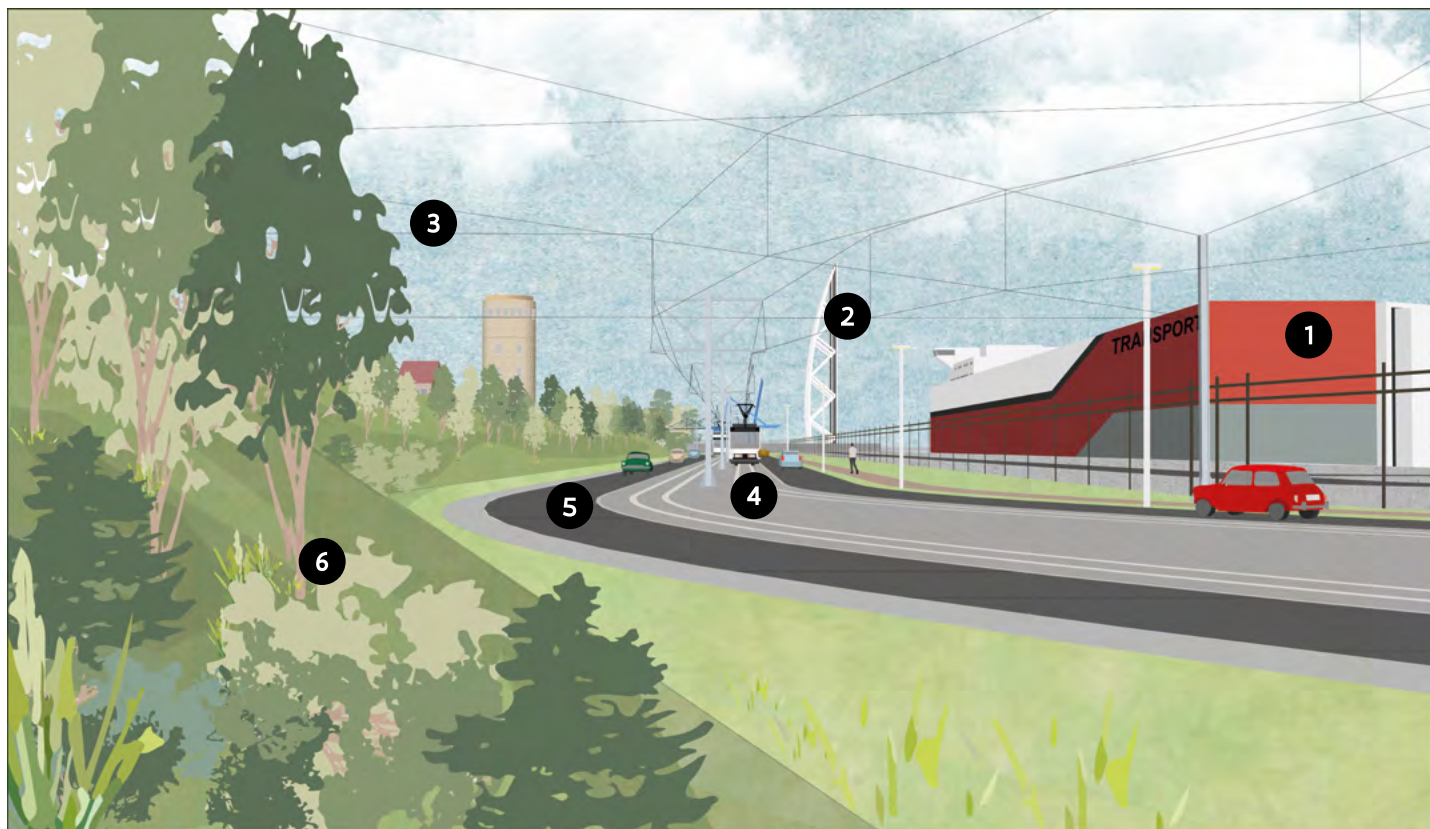
## KANT B

De **achterkant** van de panelen laat zien hoe die **locaties** er **vandaag** uitzien, en hoe ze er in de toekomst zouden uitzien als **alleen de nieuwe infrastructuur** wordt aangelegd zonder maatregelen uit het ontwerpend onderzoek.



De afbeeldingen op de posters geven een impressie van de mogelijke toekomst van Zeebrugge. De definitieve inrichting kan nog afwijken van deze afbeeldingen en is pas finaal na de keuze van het inrichtingsalternatief en na verdere verfijningen die we met de omwonenden bespreken.

## 1. TOEKOMSTBEELD



### STANDPUNT

Kapitein Fryattstraat richting Kustlaan. Door de nieuwe sluis vaart een schip (1).

### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- 2 nieuwe sluis (bruggen)
- 3 fiets- en wandelpad links naast de berm
- 4 tramsporen
- 5 wegen

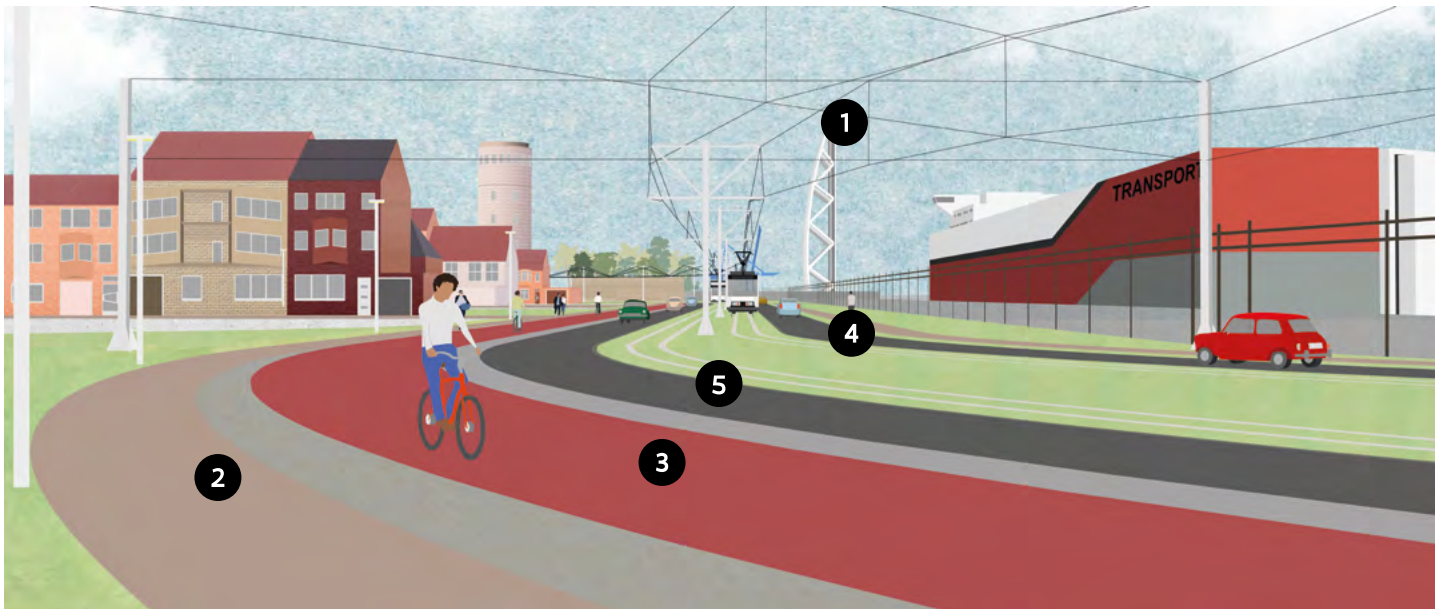
### MAATREGELEN LEEFBAARHEID

- 6 berm begroeid met bomen en struiken

## 2. HUIDIGE SITUATIE



## 3. TOEKOMST ZONDER MAATREGELEN



### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- 1 nieuwe sluis (bruggen)
- 2 voetpad
- 3 fietspad
- 4 tramsporen
- 5 wegen

### VERSCHIL MET KANT A

- zonder berm

## 1. TOEKOMSTBEELD



### STANDPUNT

Venetiëstraat kijkend richting nieuwe sluis (1) waar een schip (2) doorvaart.

### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- 1 nieuwe sluis (bruggen)
- 3 voetpad
- 4 fietspad
- 5 Venetiëstraat loopt dood, wel mogelijk om te keren

### MAATREGELEN LEEFBAARHEID

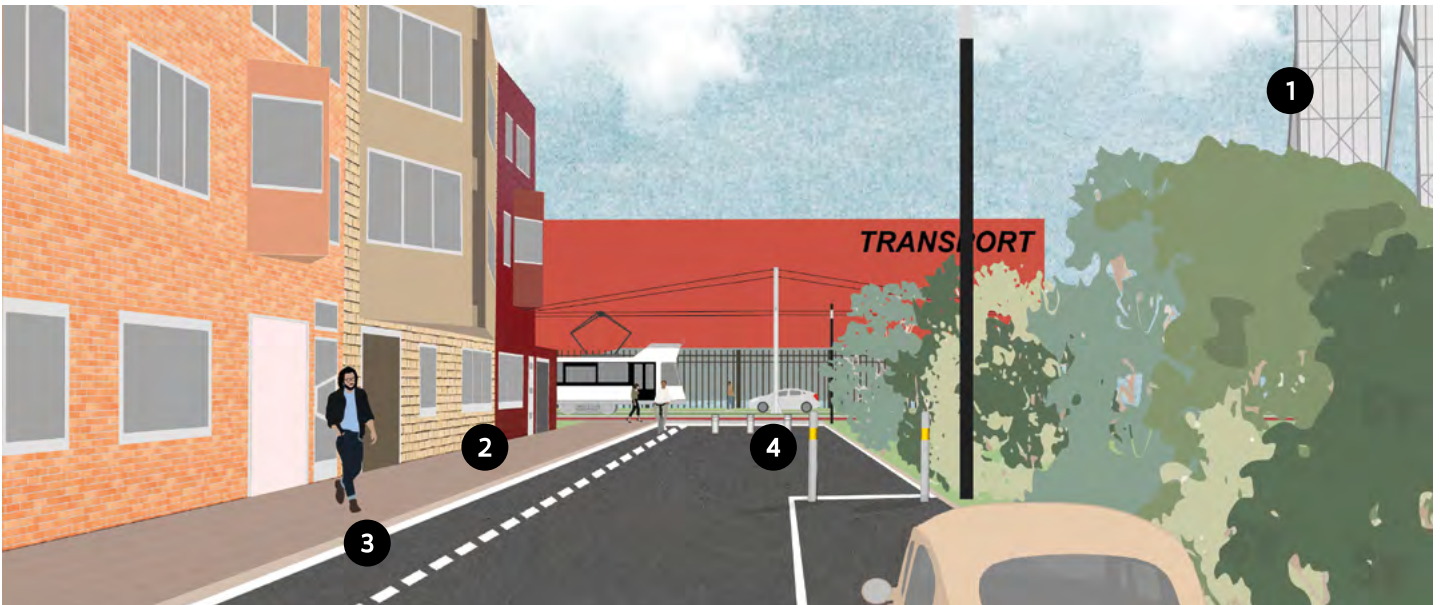
- 6 berm begroeid met bomen en struiken
- 7 groene ontmoetingsplek



## 2. HUIDIGE SITUATIE



## 3. TOEKOMST ZONDER MAATREGELEN



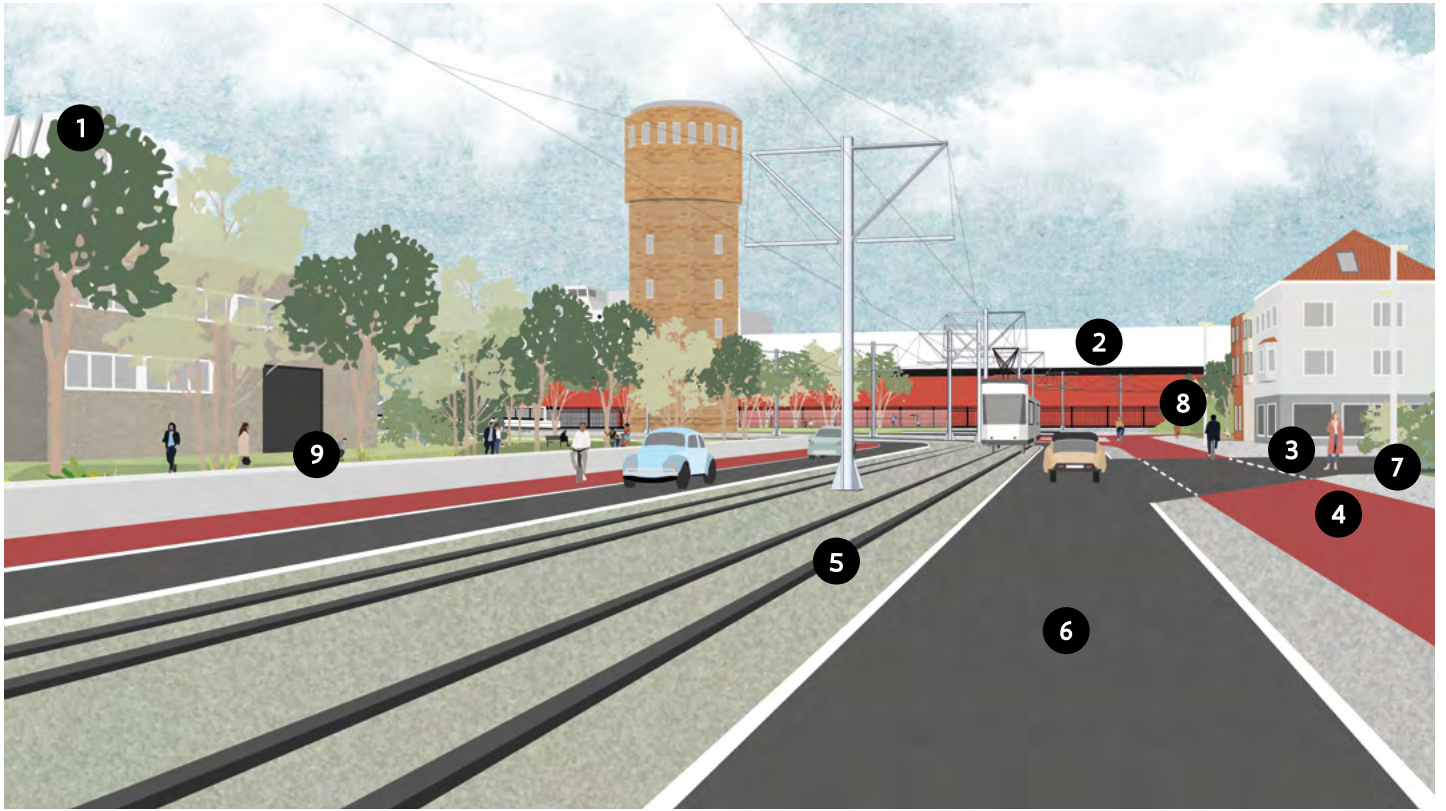
### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- 1 nieuwe sluis (bruggen)
- 2 voetpad
- 3 fietspad
- 4 Venetiëstraat loopt dood, wel mogelijk om te keren

### VERSCHIL MET KANT A

- zonder berm
- zonder groene ontmoetingsplek

## 1. TOEKOMSTBEELD



### STANDPUNT

Op de Kustlaan ter hoogte van de Azorenstraat en kijkend naar de nieuwe sluis (1) waar een schip (2) doorvaart.

### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- 1 nieuwe sluis (bruggen)
- 3 voetpad
- 4 fietspad
- 5 tramspoor
- 6 wegen
- 7 verkeerslichten om Stationswijk te ontsluiten

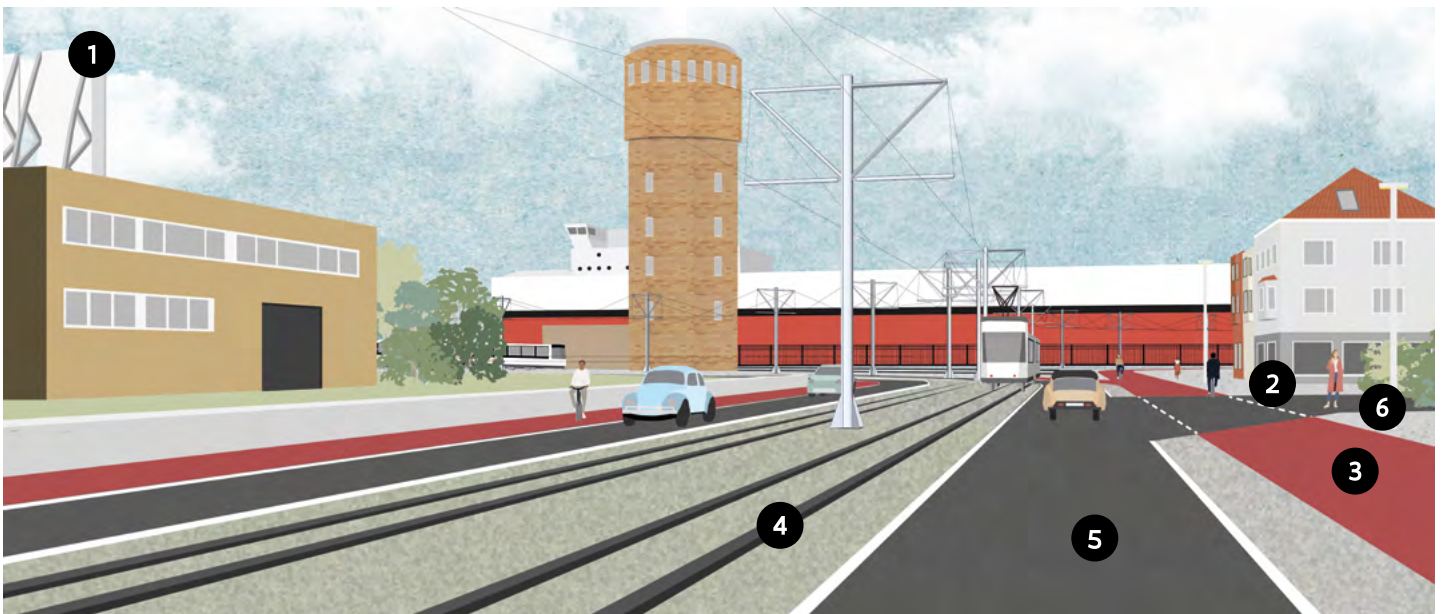
### MAATREGELEN LEEFBAARHEID

- 8 berm begroeid met bomen en struiken
- 9 fiets- en wandelverbinding tussen Strandwijk en jachthaven

## 2. HUIDIGE SITUATIE



## 3. TOEKOMST ZONDER MAATREGELEN



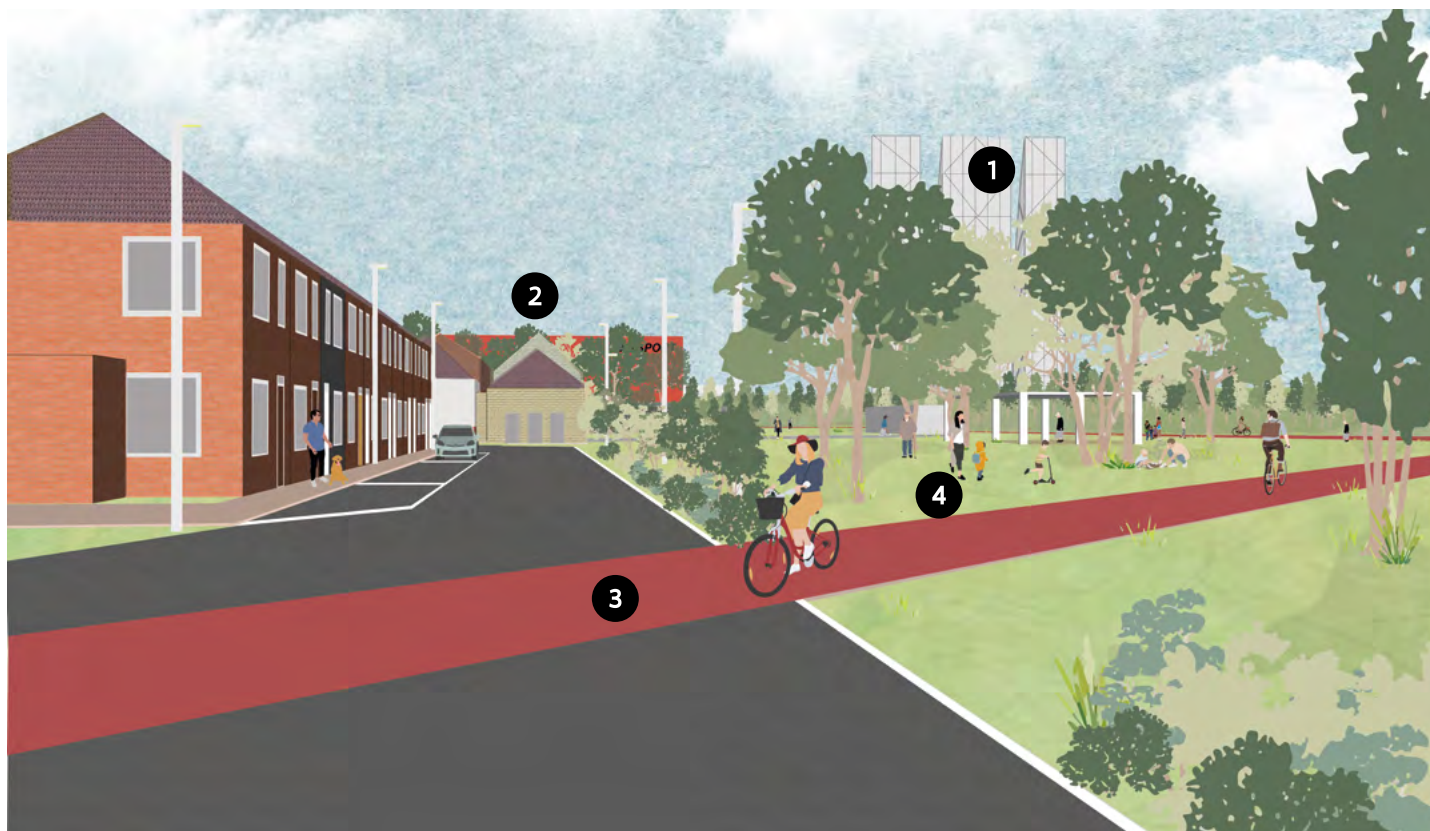
### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- 1 nieuwe sluis (bruggen)
- 2 voetpad
- 3 fietspad
- 4 tramspoor
- 5 wegen
- 6 verkeerslichten om Stationswijk te ontsluiten

### VERSCHIL MET KANT A

- zonder berm
- zonder fiets- en wandelverbinding tussen Strandwijk en Jachthaven

## 1. TOEKOMSTBEELD



### STANDPUNT

Venetiëstraat kijkend richting de nieuwe sluis (1) waar een schip (2) doorvaart.

### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- 1 nieuwe sluis (bruggen)
- 3 fietspad

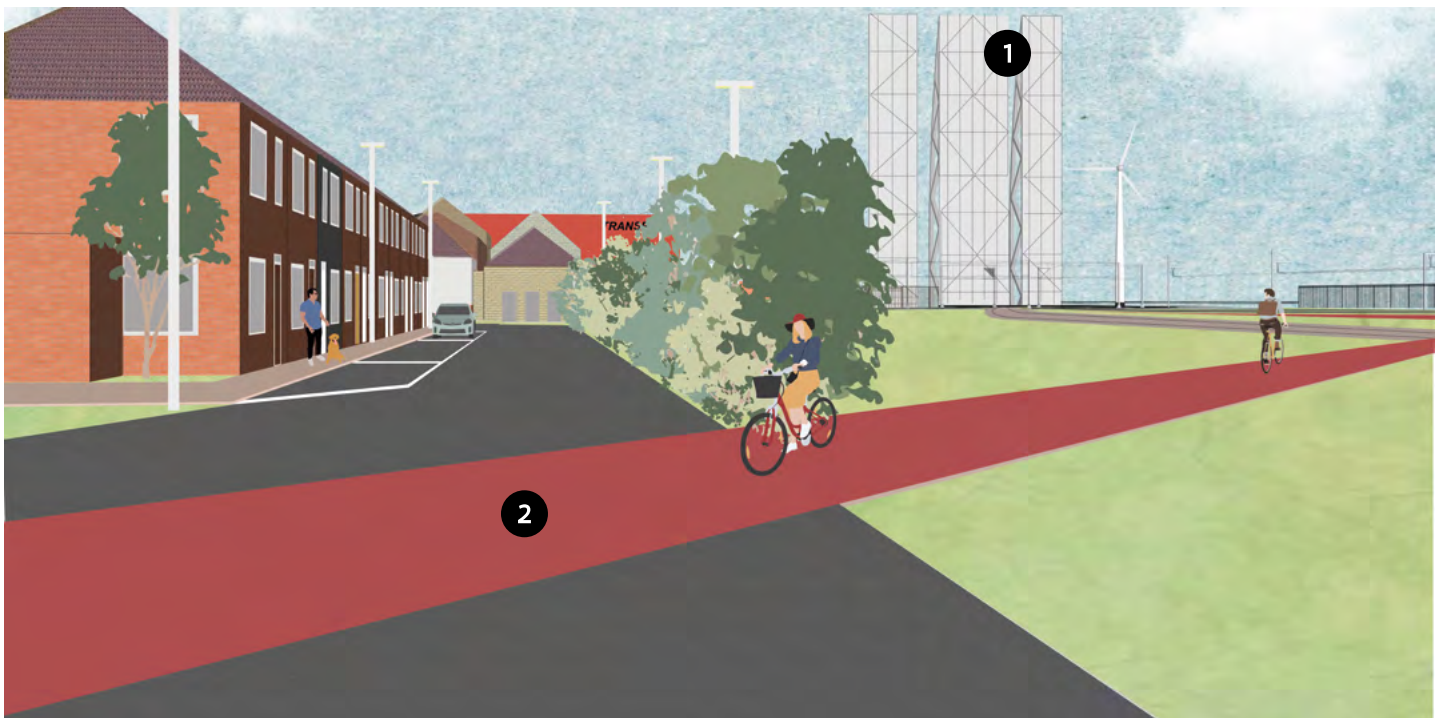
### MAATREGELEN LEEFBAARHEID

- 4 ontmoetingsruimte met fietsenstallingen

## 2. HUIDIGE SITUATIE



## 2. TOEKOMST ZONDER MAATREGELEN



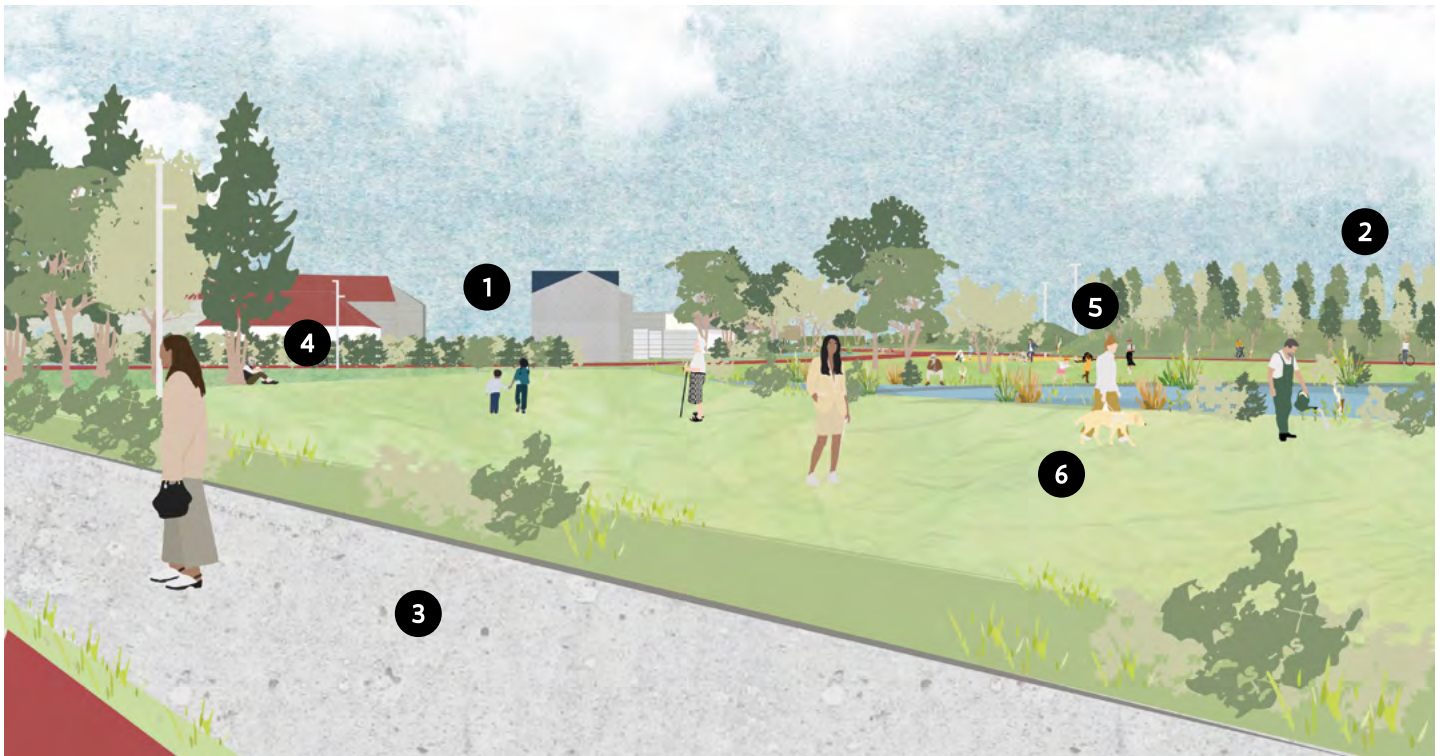
### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- 1 nieuwe sluis (bruggen)
- 2 fietspad (sluit aan op fietspad rond nieuwe sluis)

### VERSCHIL MET KANT A

- zonder ontmoetingsruimte

## 1. TOEKOMSTBEELD



### STANDPUNT

Isbellalaan richting de Meeuwenstraat (1).

### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- 2 rotonde Ploegstraat (achter de ontmoetingsruimte)
- 3 voetpad
- 4 fietspad

### MAATREGELEN LEEFBAARHEID

- 5 berm begroeid met bomen en struiken
- 6 ontmoetingsruimte

## 2. HUIDIGE SITUATIE



## 3. TOEKOMST ZONDER MAATREGELEN



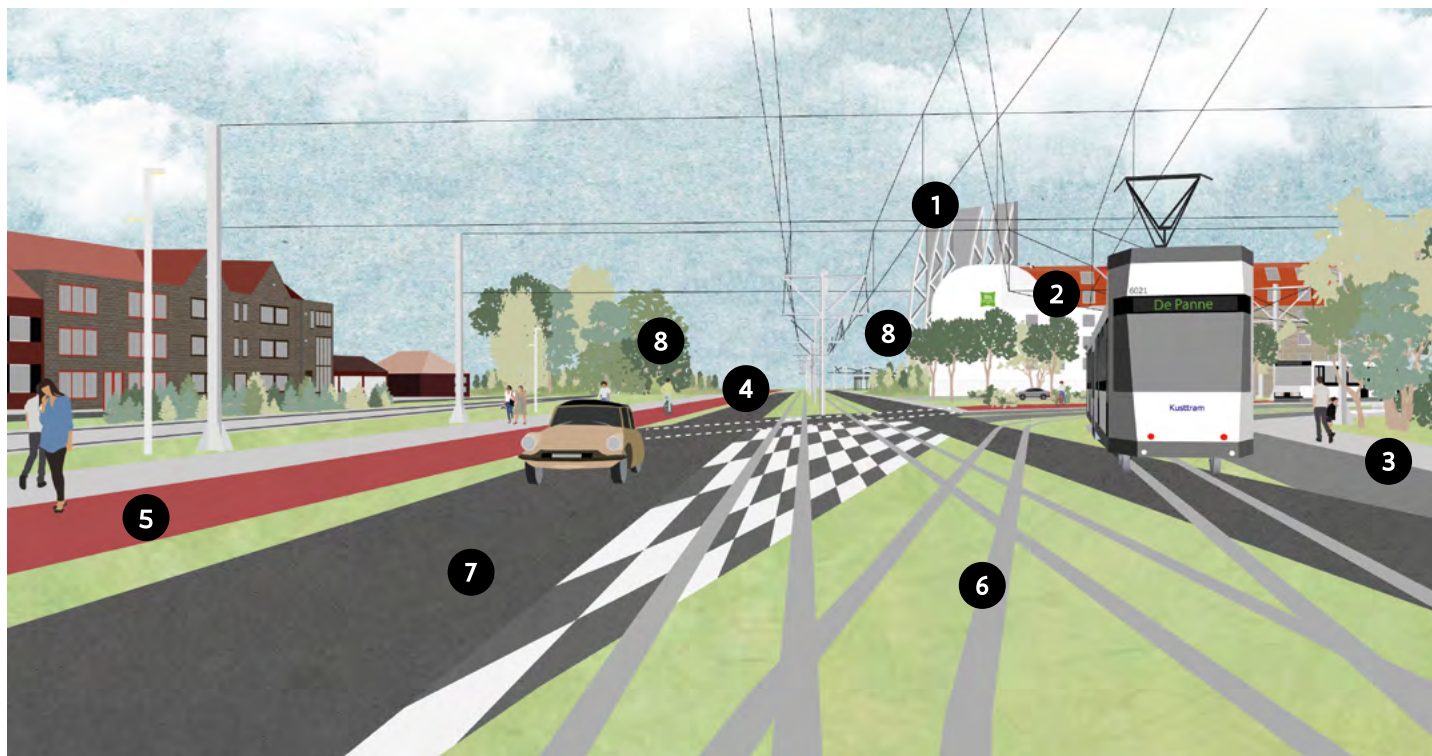
### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- 1 rotonde Ploegstraat
- 2 fietspad
- 3 voetpad

### VERSCHIL MET KANT A

- zonder berm
- zonder ontmoetingsruimte

## 1. TOEKOMSTBEELD



### STANDPUNT

Kustlaan kijkend richting nieuwe sluis (1) en Ibis-hotel (2).

### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- 1 nieuwe sluis (bruggen)
- 3 stedelijke boulevard
- 4 veilige oversteekplaatsen
- 5 fietspad
- 6 tramsporen
- 7 wegen

### MAATREGELEN LEEFBAARHEID

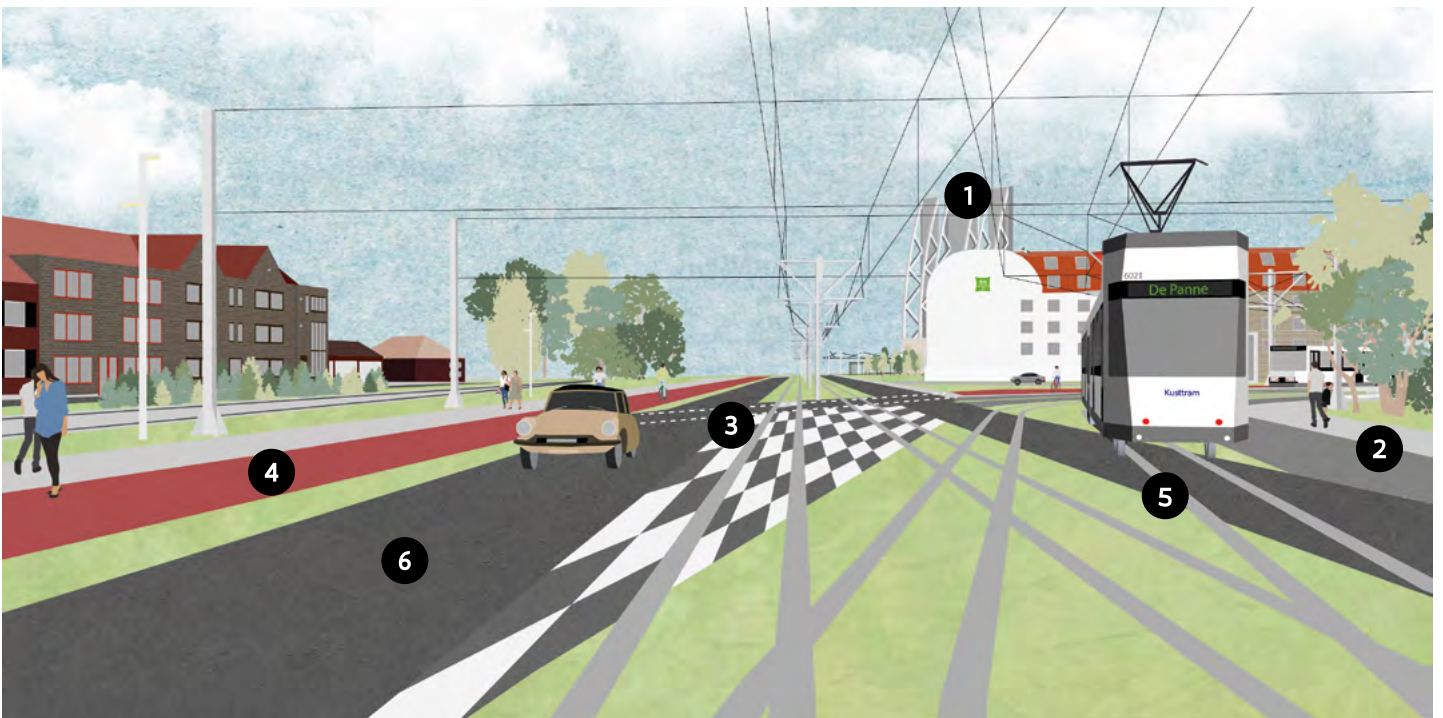
- 8 groene berm



## 2. HUIDIGE SITUATIE



## 3. TOEKOMST ZONDER MAATREGELEN



### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- 1 nieuwe sluis (bruggen)
- 2 stedelijke boulevard
- 3 veilige oversteekplaats
- 4 fietspad
- 5 tramsporen
- 6 wegen

### VERSCHIL MET KANT A

- zonder bermen

## 1. TOEKOMSTBEELD



### STANDPUNT

Isabellalaan kijkend richting VTI Zeebrugge.

### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- 1 Nx (rechts achter de berm)
- 2 voetpad
- 3 fietspad

### MAATREGELEN LEEFBAARHEID

- 4 berm begroeid met bomen en struiken
- 5 ontmoetingsruimte

## 2. HUIDIGE SITUATIE



## 3. TOEKOMST ZONDER MAATREGELEN



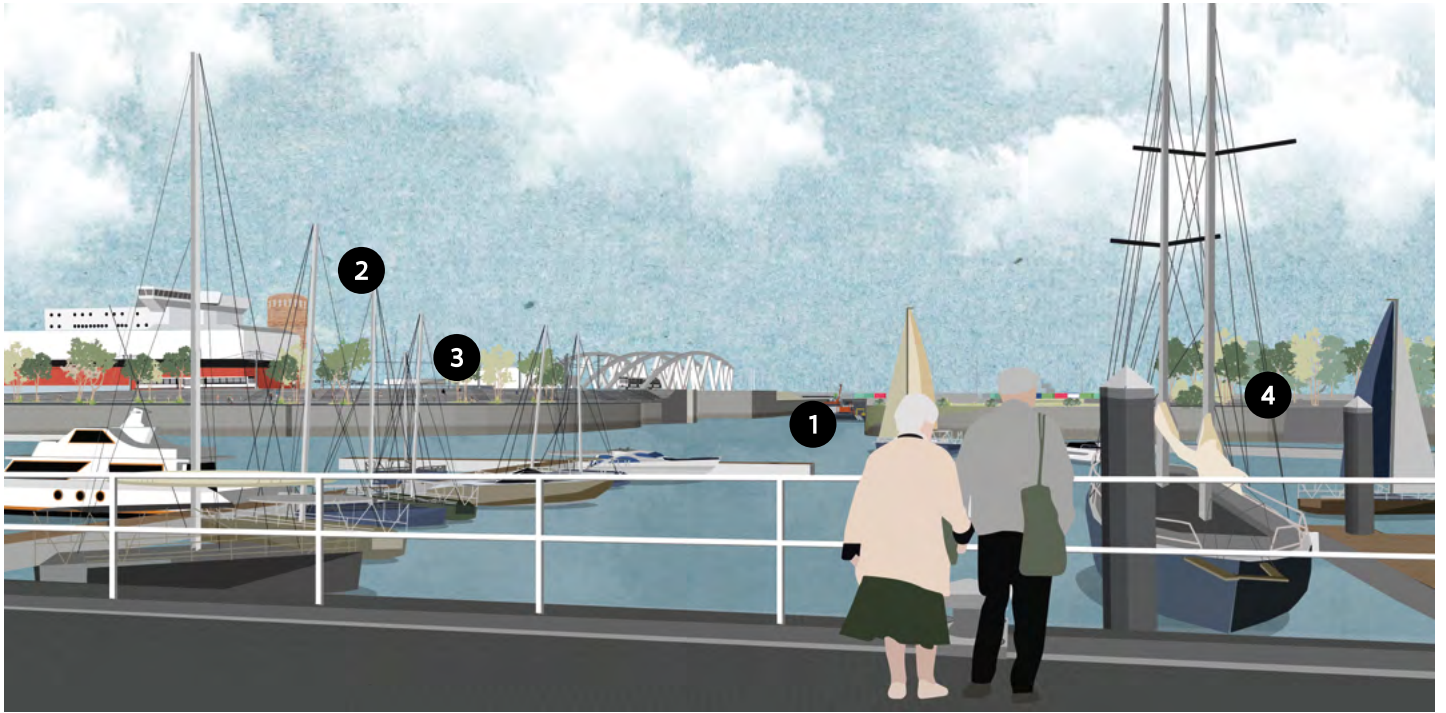
### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- 1 Nx
- 2 voetpad
- 3 fietspad

### VERSCHIL MET KANT A

- zonder berm
- zonder ontmoetingsruimte

## 1. TOEKOMSTBEELD



### STANDPUNT

Tijdokstraat kijkend richting jachthaven (1).

### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

2 nieuwe sluis

### MAATREGELEN LEEFBAARHEID

3 kade aan de de sluis wordt ingericht met zitarena met zicht op de voorhaven en jachthaven

4 maximaal behoud van groenzone rond visserskruis en Virtus

## 2. HUIDIGE SITUATIE



## 3. TOEKOMST ZONDER MAATREGELEN



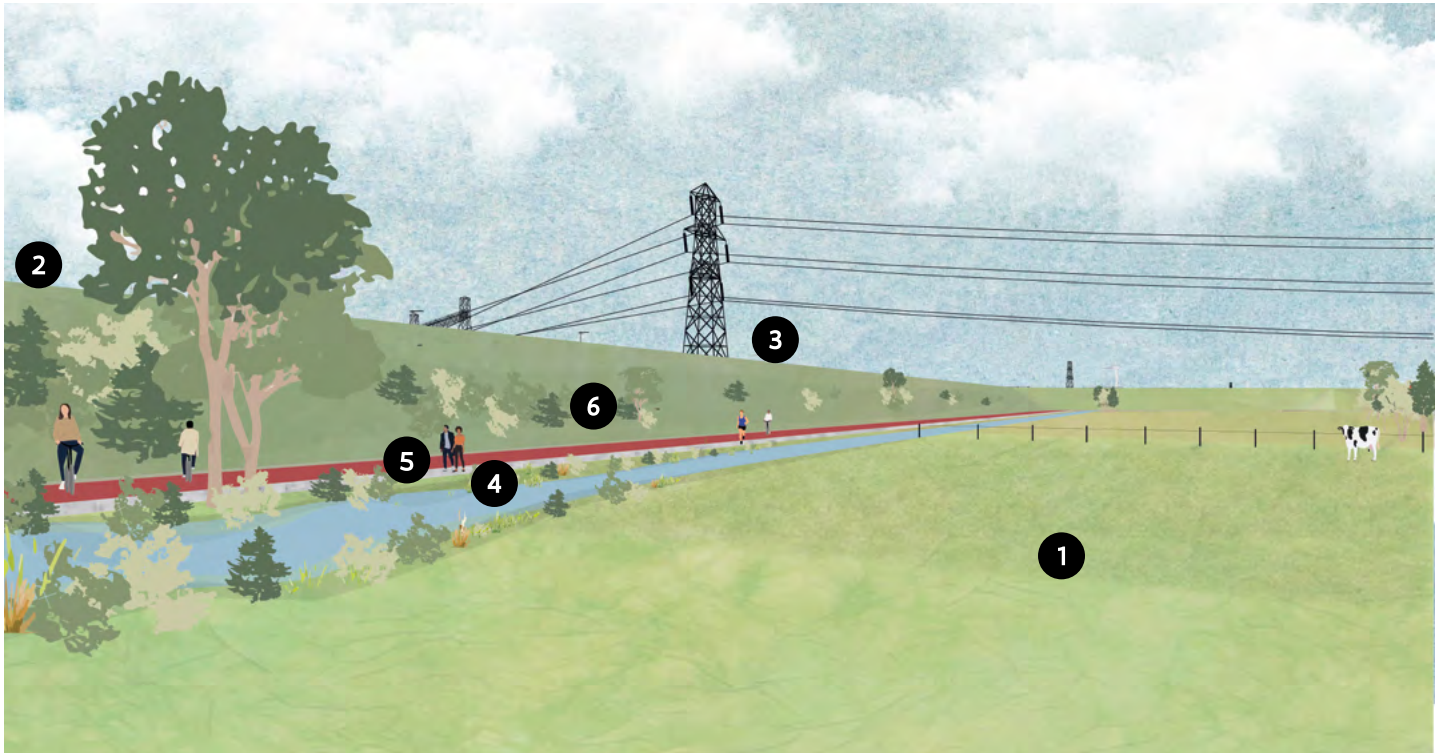
### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

1 nieuwe sluis

### VERSCHIL MET KANT A

- zonder zitarena

## 1. TOEKOMSTBEELD



### STANDPUNT

Op de Oudemaarspolder (1) ter hoogte van Stevin-site (2) kijkend richting Baron de Maerelaan (3)

### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- 3 herinrichting Baron de Maerelaan (achter de berm op deze afbeelding)
- 4 voetpad
- 5 fietspad

### MAATREGELEN LEEFBAARHEID

- 6 berm begroeid met bomen en struiken

## 2. HUIDIGE SITUATIE



## 3. TOEKOMST ZONDER MAATREGELEN



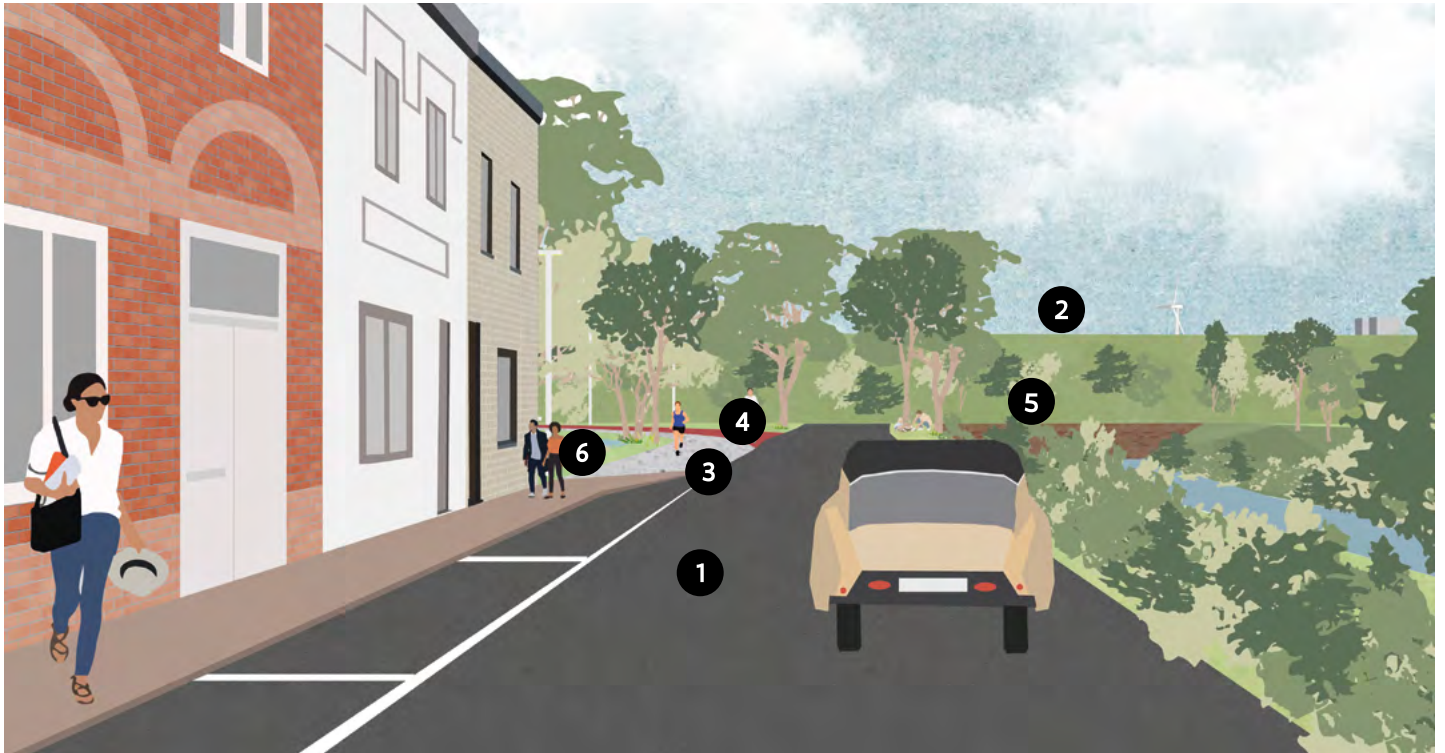
### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

1 herinrichting Baron de Maerelaan

### VERSCHIL MET KANT A

- zonder berm

## 1. TOEKOMSTBEELD



### STANDPUNT

Op Evendijk-West (1) kijkend richting Baron de Maerelaan (2).

### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- 2 herinrichting Baron de Maerelaan (achter de berm op deze afbeelding)
- 3 voetpad
- 4 fietspad

### MAATREGELEN LEEFBAARHEID

- 5 berm begroeid met bomen en struiken
- 6 groene zones



## 2. HUIDIGE SITUATIE



## 3. TOEKOMST ZONDER MAATREGELEN



### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- 1 herinrichting Baron de Maerelaan
- 2 voetpad
- 3 fietspad

### VERSCHIL MET KANT A

- zonder berm
- zonder groene zones

## 1. TOEKOMSTBEELD



### STANDPUNT

Op Wulfsberge kijkend richting Zeebrugge.

### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- 1 herinrichting Baron de Maerelaan (achter scherm)
- 2 tijdelijke kantoren van Infrabel/TUC RAIL

### MAATREGELEN LEEFBAARHEID

- 3 berm begroeid met bomen en struiken

## 2. HUIDIGE SITUATIE



## 3. TOEKOMST ZONDER MAATREGELEN

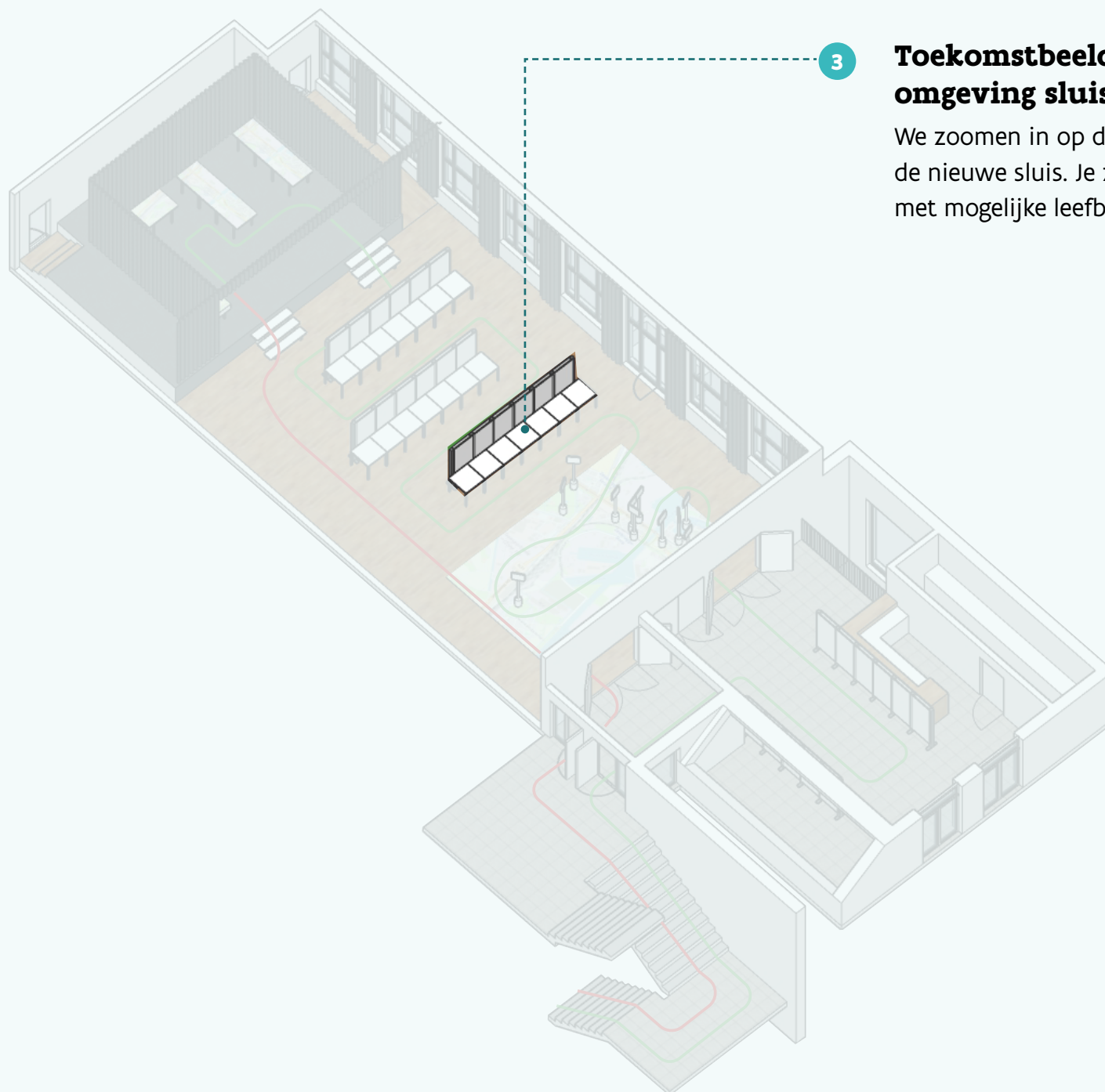


### NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- 1 herinrichting Baron de Maerelaan
- 2 tijdelijke kantoren van Infrabel/TUC RAIL

### VERSCHIL MET KANT A

- zonder berm



3

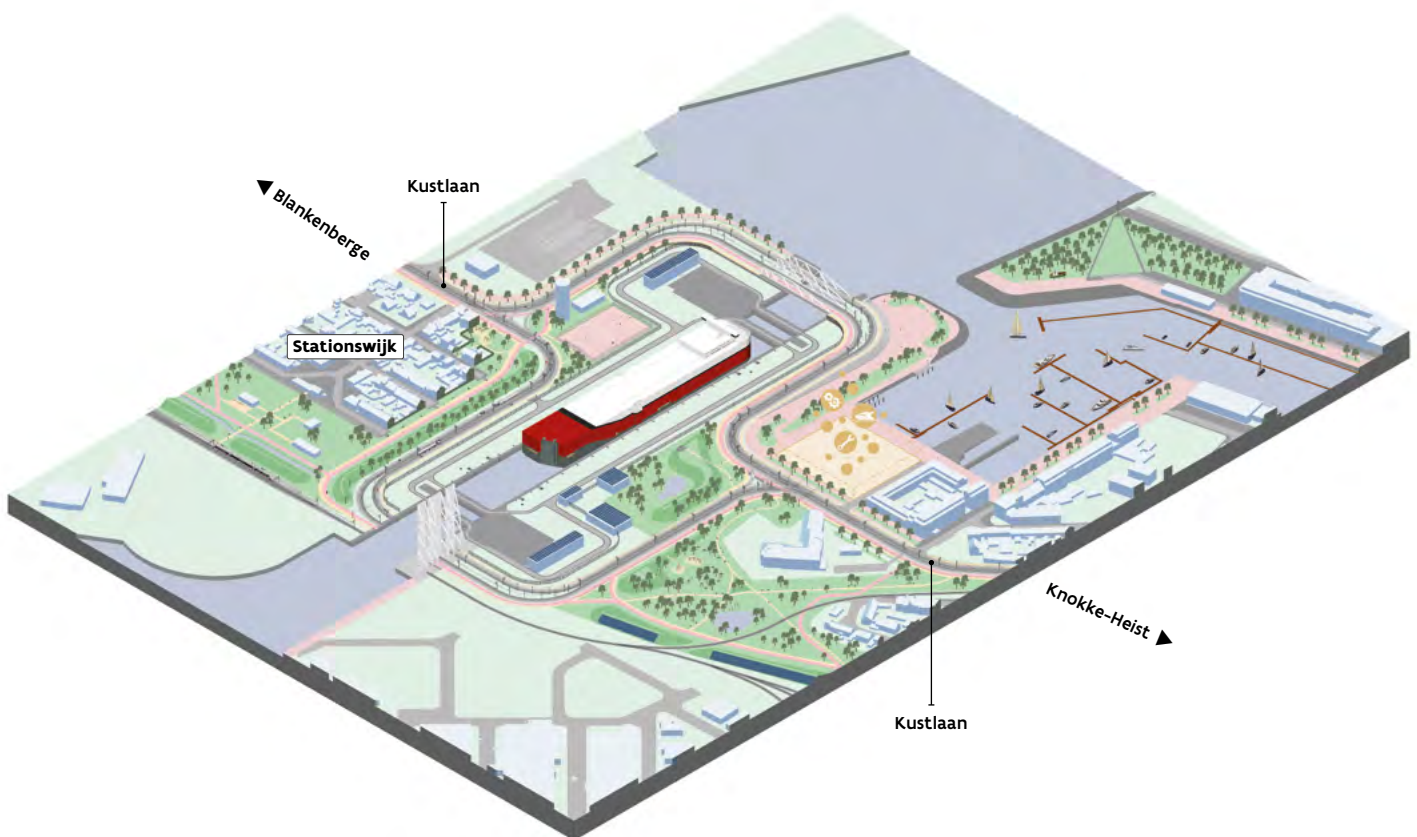
### **Toekomstbeelden omgeving sluis**

We zoomen in op de omgeving van de nieuwe sluis. Je ziet de 8 alternatieven met mogelijke leefbaarheidsmaatregelen.



# 01 Leefbaarheidsmaatregelen in beeld

De mogelijke leefbaarheidsmaatregelen zijn grotendeels hetzelfde voor alle alternatieven voor de sluis. Daarom lichten we de maatregelen eerst toe voor een willekeurig gekozen alternatief. Op de volgende posters bespreken we de verschillen ten opzichte van dit alternatief. Dit is nog niet het inrichtingsalternatief, dat wordt pas gekozen in de zomer. Hier kan je de afbeelding in het groot bekijken. Op de volgende poster vind je de toelichting.

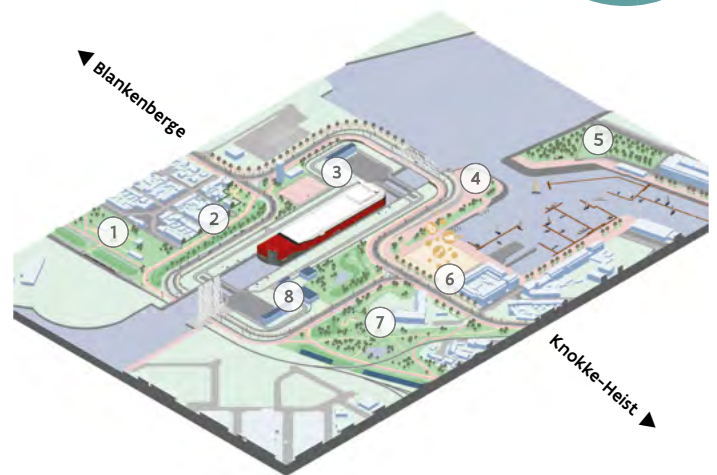
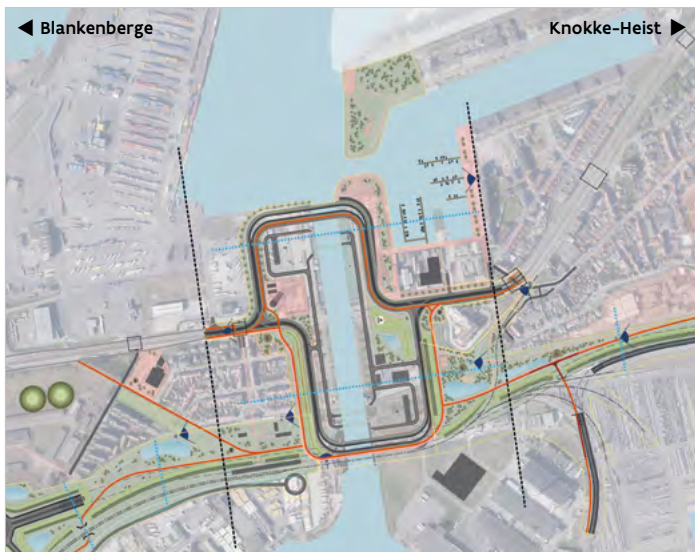


De afbeeldingen op de posters geven een impressie van de mogelijke toekomst van Zeebrugge. De definitieve inrichting kan nog afwijken van deze afbeeldingen en is pas finaal na de keuze van het inrichtingsalternatief en na verdere verfijningen die we met de omwonenden bespreken.

## 02 Mogelijke leefbaarheidsmaatregelen toegelicht

Er zijn verschillende alternatieven om de sluis aan te leggen (zie poster 2 in de kleine zaal). Bij elk alternatief komt er ruimte vrij die we kunnen inrichten met leefbaarheidsmaatregelen. De maatregelen zijn grotendeels dezelfde voor alle alternatieven. Hier zie je die maatregelen aangeduid op 'alternatief 6' voor de sluis. Op posters 3 t.e.m. 6 zie je de verschillen per alternatief.

Bekijk de afbeelding in het groot op poster 1.



### ① Opwaarderen stationsomgeving

- Zone tussen de sporen en de Venetiëstraat wordt een groene ontmoetingsruimte.
- Groene berm tussen de sporen en de ontmoetingsruimte.
- Stationsomgeving wordt een lokale mobiliteitshub, met o.a. fietsstallingen.

### ② Buurtpark tussen Stationswijk en sluis

- Ontmoetingsplek met fiets- en wandelverbindingen.
- Groene berm tussen Stationswijk en de nieuwe sluis.

### ③ Sportinfrastructuur

- Ruimte voor nieuwe sportterreinen: in een volgende fase beslissen we samen met Stad Brugge en de Zeebruggenaren over de invulling.
- Watertoren wordt behouden in alle alternatieven.

### ④ Zitarena op kade

- Op de kade komen een zitarena en een nieuwe promenade als onderdeel van de verbinding tussen de Strandwijk en de jachthaven.
- Groen plein met zicht op de haven en jachthaven.

### ⑤ Omookaai en bestaand erfgoed

- Omookaai blijft zoveel mogelijk bewaard.
- De twee monumenten (visserskruis en Virtus) worden sowieso behouden. Het visserskruis blijft op de huidige plaats staan. Virtus kan nog worden verplaatst naar de groene zone rond het Ibis-hotel (zie 7).

### ⑥ Ontwikkelingszone Kielbankstraat

- De twee scheepswerven aan de werfkaai verdwijnen.
- De zone ten oosten van de Kielbankstraat is een mogelijke nieuwe locatie voor deze bedrijven.

### ⑦ Publiek park

- Hier komt een groene ontmoetingsruimte. In de volgende participatiemomenten beslissen we samen met de Zeebruggenaren en de stad Brugge over de invulling.
- Een berm schermt het park af van de haven.

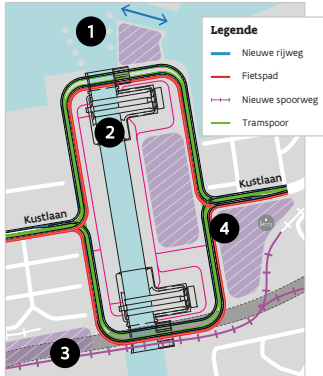
### ⑧ Energieneutraliteit

- Op de daken van de nieuwe sluisgebouwen en op de bermen liggen zonnepanelen.
- Zo kunnen we de energie opwekken die nodig is voor de bewegingen van de bruggen, de sluisdeuren en de tunnel. Het project wordt energieneutraal.

# 03 Alternatieven 1 en 2

## ALTERNATIEF 1

### Vereenvoudigd



- 1 Sluis ligt **noordelijk**
- 2 Deurkamers aan **oostkant**
- 3 Nx-tunnel **onder brugkelder**
- 4 Lokaal verkeer rijdt **rond sluis**
- Paarse zones: ruimte die vrijkomt. Ibis-hotel blijft behouden.

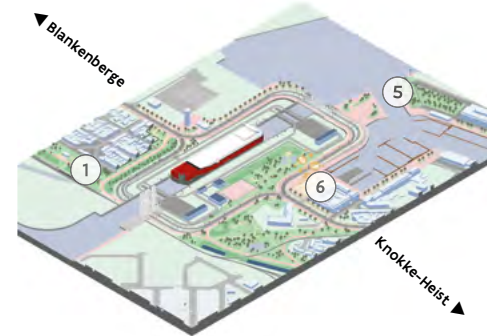
### Met leefbaarheidsmaatregelen



#### VERSCHIL MET ALTERNATIEF OP POSTER 1:

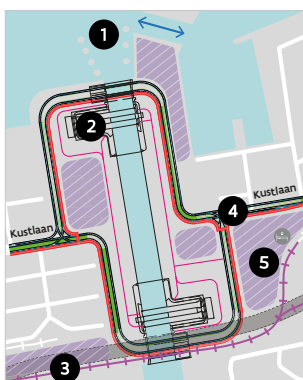
- 1 Door de noordelijke ligging van de sluis is er **minder ruimte voor het park** aan de Stationswijk.
- 5 Door de noordelijke ligging van de sluis wordt de **groene zone** aan de **Omoorkaai kleiner**. Het Virtus-monument krijgt een nieuwe plek in het park aan het Ibis-hotel.
- 6 De deurkamers liggen ten oosten van de sluis. Er is daardoor **minder ruimte aan de Kielbankstraat** om bedrijven te herlokaliseren en we nemen meer ruimte in van de jachthaven.

### Leefbaarheidsmaatregelen in detail



## ALTERNATIEF 2

### Vereenvoudigd



- 1 Sluis ligt **noordelijk**
- 2 Deurkamers zeezijde aan **westkant**
- 3 Nx-tunnel **onder brugkelder**
- 4 Lokaal verkeer rijdt **rond sluis**
- Paarse zones: ruimte die vrijkomt. Ibis-hotel blijft behouden.

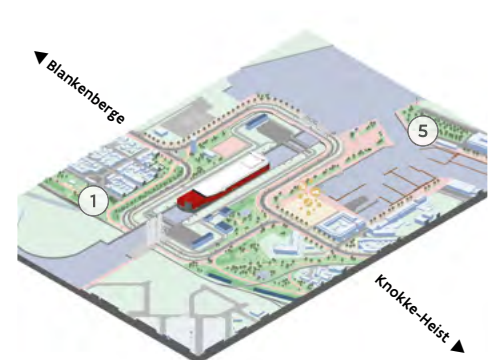
### Met leefbaarheidsmaatregelen



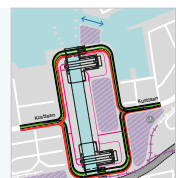
#### VERSCHIL MET ALTERNATIEF OP POSTER 1:

- 1 Door de noordelijke ligging van de sluis is er **minder ruimte voor het park** aan de Stationswijk.
- 5 Door de noordelijke ligging van de sluis wordt de **groene zone** aan de **Omoorkaai kleiner**. Het Virtus-monument krijgt een nieuwe plek in het park aan het Ibis-hotel.

### Leefbaarheidsmaatregelen in detail



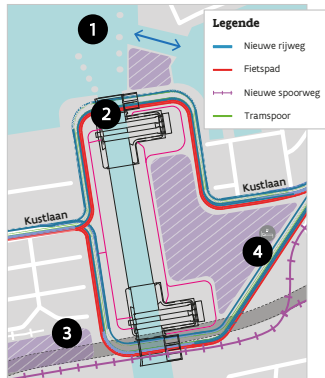
Op de kaarten op posters 3 t.e.m. 6 ligt de Nx-tunnel onder de deurkamers van de sluis. Ze kan ook verder ten zuiden van de sluis liggen. De **ligging van de tunnel** maakt **geen verschil voor de leefbaarheidsmaatregelen** rondom de sluis.



# 04 Alternatieven 3 en 4

## ALTERNATIEF 3

### Vereenvoudigd



- 1 Sluis ligt **noordelijk**
- 2 Deurkamers aan **oostkant**
- 3 Nx-tunnel **onder brugkelder**
- 4 Lokaal verkeer volgt **ruimtelijke structuur**
- Paarse zones: ruimte die vrijkomt. Ibis-hotel blijft behouden.

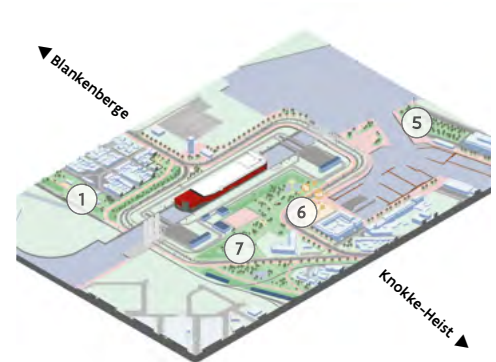
### Met leefbaarheidsmaatregelen



#### VERSCHIL MET ALTERNATIEF OP POSTER 1:

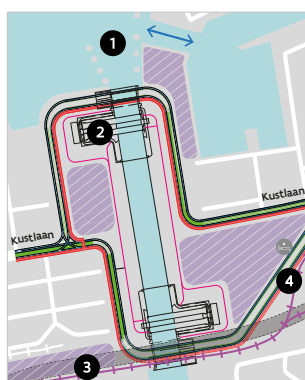
- 1 Door de noordelijke ligging van de sluis is er **minder ruimte voor het park** aan de Stationswijk.
- 5 Door de noordelijke ligging van de sluis wordt **de groene zone aan de Omookaai kleiner**. Het Virtus-monument krijgt een nieuwe plek in het park aan het Ibis-hotel.
- 6 De deurkamers liggen ten oosten van de sluis. Er is daardoor **minder ruimte aan de Kielbankstraat** om bedrijven te herlokaliseren en we nemen meer ruimte in van de jachthaven.
- 7 Het park is even groot, maar wordt **in twee gedeeld** door een weg.

### Leefbaarheidsmaatregelen in detail



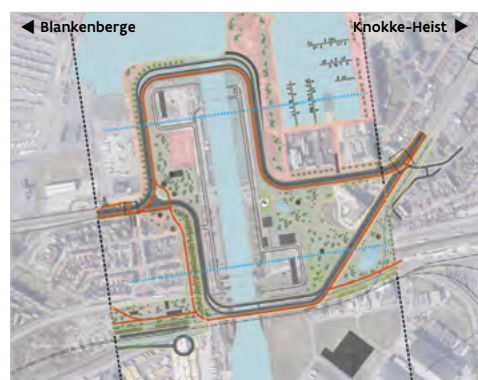
## ALTERNATIEF 4

### Vereenvoudigd



- 1 Sluis ligt **noordelijk**
- 2 Deurkamers zeezijde aan **westkant**
- 3 Nx-tunnel **onder brugkelder**
- 4 Lokaal verkeer volgt **ruimtelijke structuur**
- Paarse zones: ruimte die vrijkomt. Ibis-hotel blijft behouden.

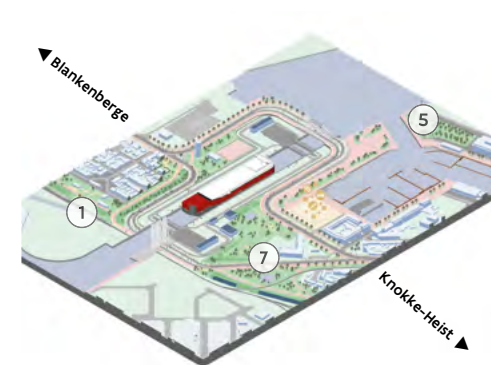
### Met leefbaarheidsmaatregelen



#### VERSCHIL MET ALTERNATIEF OP POSTER 1:

- 1 Door de noordelijke ligging van de sluis is er **minder ruimte voor het park** aan de Stationswijk.
- 5 Door de noordelijke ligging van de sluis wordt **de groene zone aan de Omookaai kleiner**. Het Virtus-monument krijgt een nieuwe plek in het park aan het Ibis-hotel.
- 7 Het park is even groot, maar wordt **in twee gedeeld** door een weg.

### Leefbaarheidsmaatregelen in detail

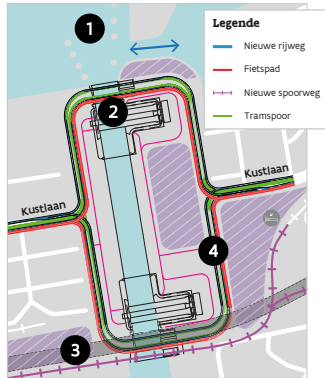




# 05 Alternatieven 5 en 6

## ALTERNATIEF 5

### Vereenvoudigd



- 1 Sluis ligt **zuidelijk**
- 2 Deurkamers aan **oostkant**
- 3 Nx-tunnel **onder brugkelder**
- 4 Lokaal verkeer rijdt rond **sluis**
- Paarse zones: ruimte die vrijkomt. Ibis-hotel blijft behouden.

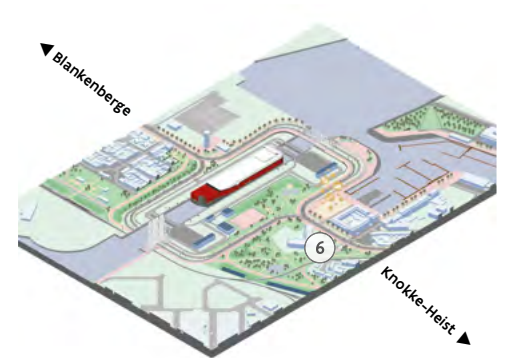
### Met leefbaarheidsmaatregelen



### VERSCHIL MET ALTERNATIEF OP POSTER 1:

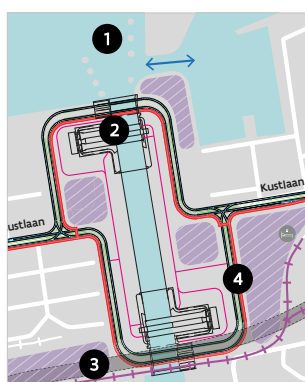
- 6 De deurkamers liggen ten oosten van de sluis. Er is daardoor **minder ruimte aan de Kielbankstraat** om bedrijven te herlokalisieren en we nemen meer ruimte in van de jachthaven.

### Leefbaarheidsmaatregelen in detail



## ALTERNATIEF 6

### Vereenvoudigd



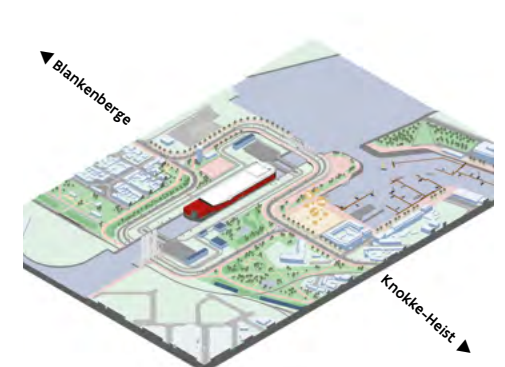
- 1 Sluis ligt **zuidelijk**
- 2 Deurkamers zeezijde aan **westkant**
- 3 Nx-tunnel **onder brugkelder**
- 4 Lokaal verkeer rijdt rond **sluis**
- Paarse zones: ruimte die vrijkomt. Ibis-hotel blijft behouden.

### Met leefbaarheidsmaatregelen



Dit is het alternatief zoals op poster 1.

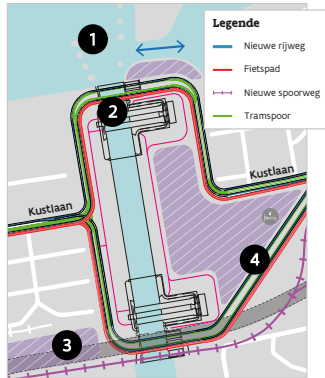
### Leefbaarheidsmaatregelen in detail



# 06 Alternatieven 7 en 8

## ALTERNATIEF 7

### Vereenvoudigd



- 1 Sluis ligt **zuidelijk**
- 2 Deurkamers aan **oostkant**
- 3 Nx-tunnel **onder brugkelder**
- 4 Lokaal verkeer volgt **ruimtelijke structuur**
- Paarse zones: ruimte die vrijkomt. Ibis-hotel blijft behouden.

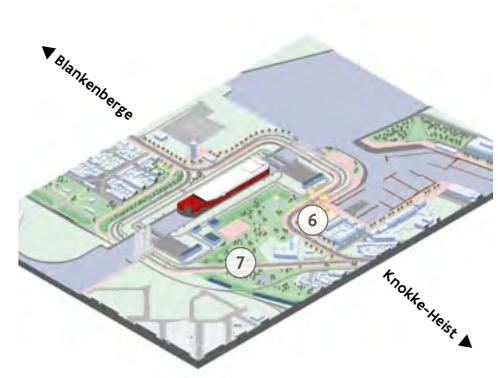
### Met leefbaarheidsmaatregelen



#### VERSCHIL MET ALTERNATIEF OP POSTER 1:

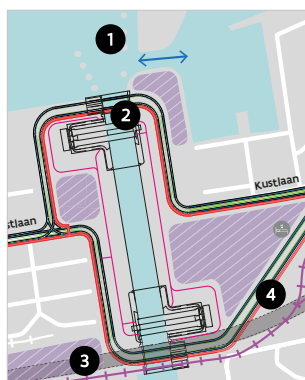
- 6 De deurkamers liggen ten oosten van de sluis. Er is daardoor **minder ruimte aan de Kielbankstraat** om bedrijven te herlokaliseren en we nemen meer ruimte in van de jachthaven.
- 7 Het park is even groot, maar wordt **in twee gedeeld** door een weg.

### Leefbaarheidsmaatregelen in detail



## ALTERNATIEF 8

### Vereenvoudigd



- 1 Sluis ligt **zuidelijk**
- 2 Deurkamers zeezijde aan **westkant**
- 3 Nx-tunnel **onder brugkelder**
- 4 Lokaal verkeer volgt **ruimtelijke structuur**
- Paarse zones: ruimte die vrijkomt. Ibis-hotel blijft behouden.

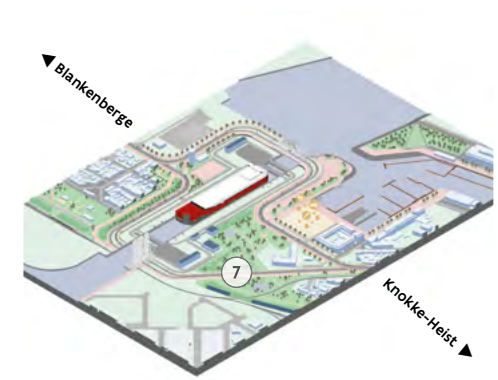
### Met leefbaarheidsmaatregelen



#### VERSCHIL MET ALTERNATIEF OP POSTER 1:

- 7 Het park is even groot, maar wordt **in twee gedeeld** door een weg.

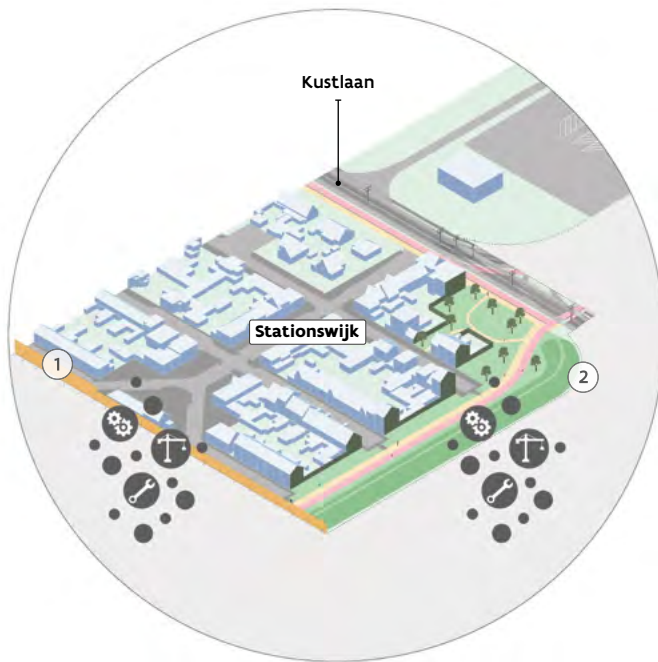
### Leefbaarheidsmaatregelen in detail



## 07 Maatregelen tijdens werken in Stationswijk

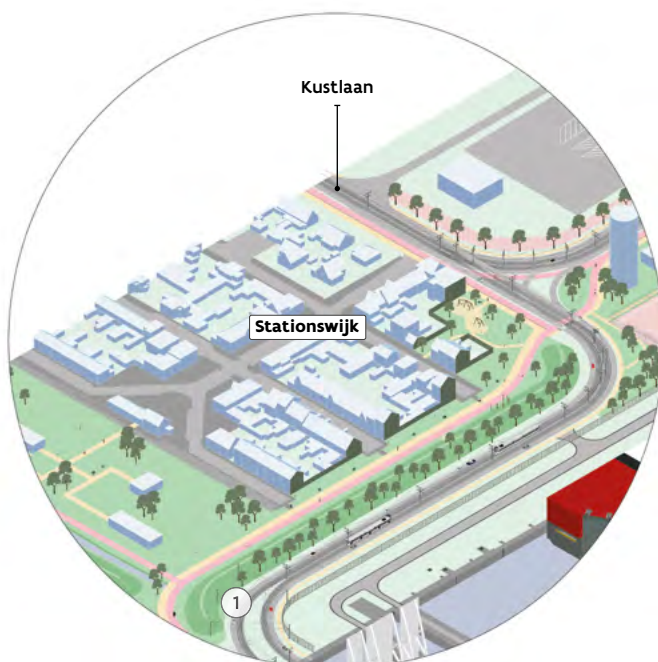
Tijdens de werken aan de sluis en de Nx nemen we maatregelen om de hinder te beperken. Op deze afbeeldingen zie je de mogelijke maatregelen ter hoogte van de Stationswijk.

### TJDENS DE WERKEN

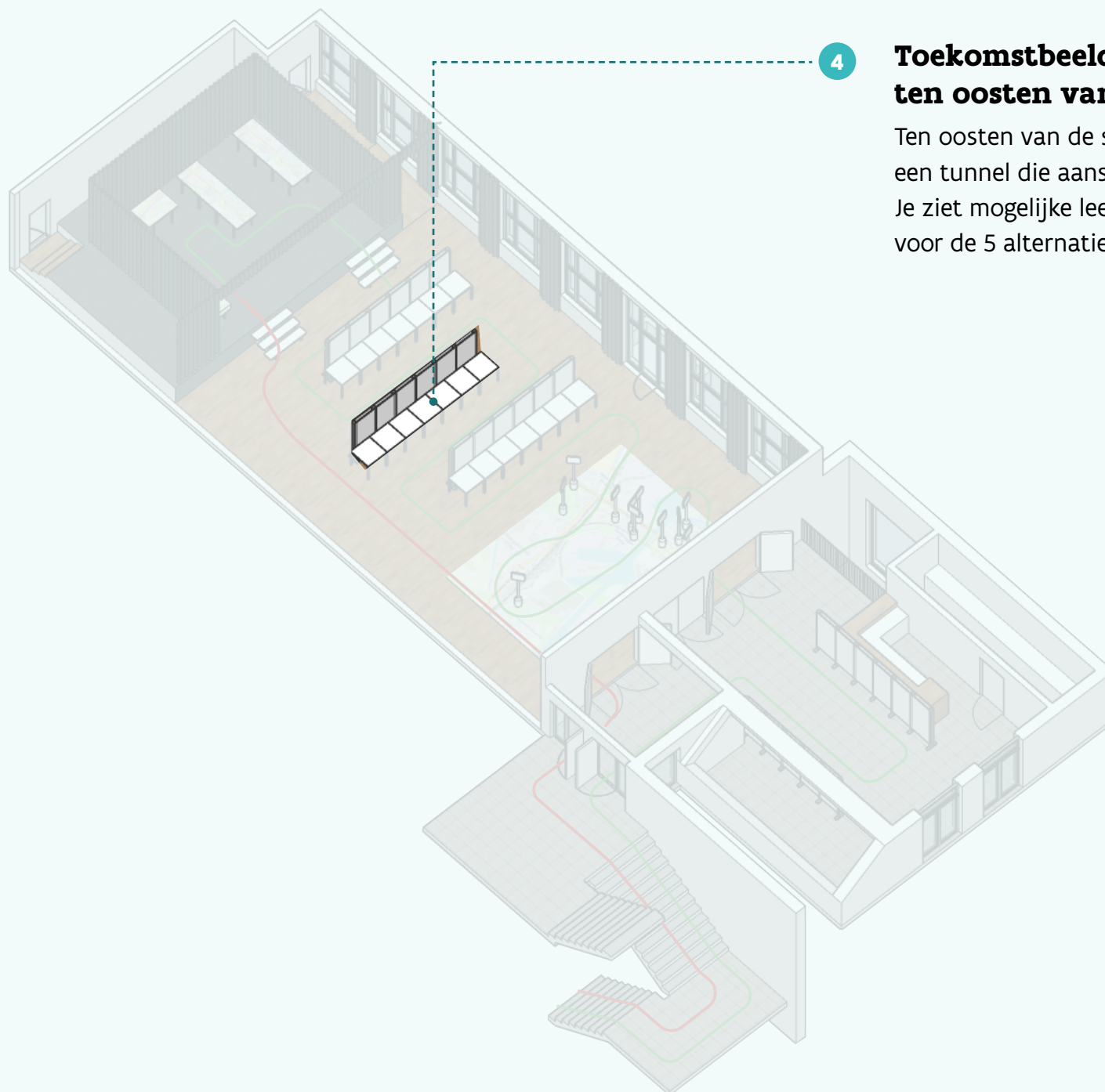


- ① Achter het stationsgebouw, ten zuiden van de wijk, komt een **tijdelijk scherm tegen geluidshinder en om de werf af te screenen**.
- ② Tussen de sluis en de Stationswijk komt een **groene berm van 5 meter hoog**. Die berm vermindert de overlast van de werken en blijft ook nadien liggen.

### NA DE WERKEN



- ① De groene berm wordt na de werken nog een stuk verder **doorgetrokken naar het zuiden**.



4

## **Toekomstbeelden ten oosten van de sluis**

Ten oosten van de sluis komt de Nx in een tunnel die aansluit op de Isabellalaan. Je ziet mogelijke leefbaarheidsmaatregelen voor de 5 alternatieven.

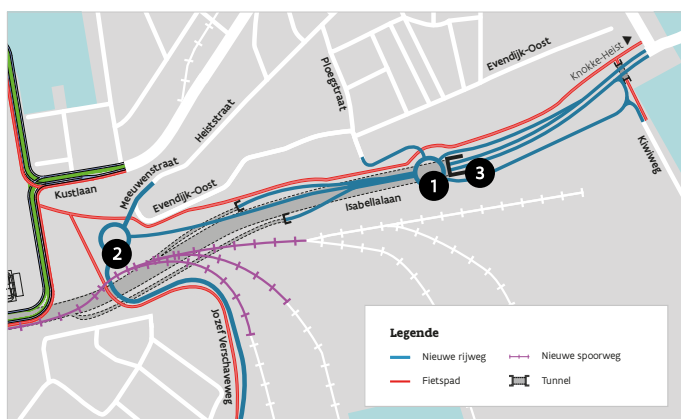


# 01 Alternatief: rotonde Ploegstraat met aansluiting Meeuwenstraat

Voor de aansluiting van de Nx-tunnel ten oosten van de sluis zijn er nog vijf alternatieven mogelijk. Elk alternatief heeft andere mogelijkheden voor leefbaarheidsmaatregelen.

Het alternatief 'paperclip' dat we in juni 2021 toonden, is niet verder onderzocht. Uit studies bleek dat de negatieve impact op de ruimte en leefbaarheid te groot was. Daarom is het alternatief weggefallen.

## Vereenvoudigd

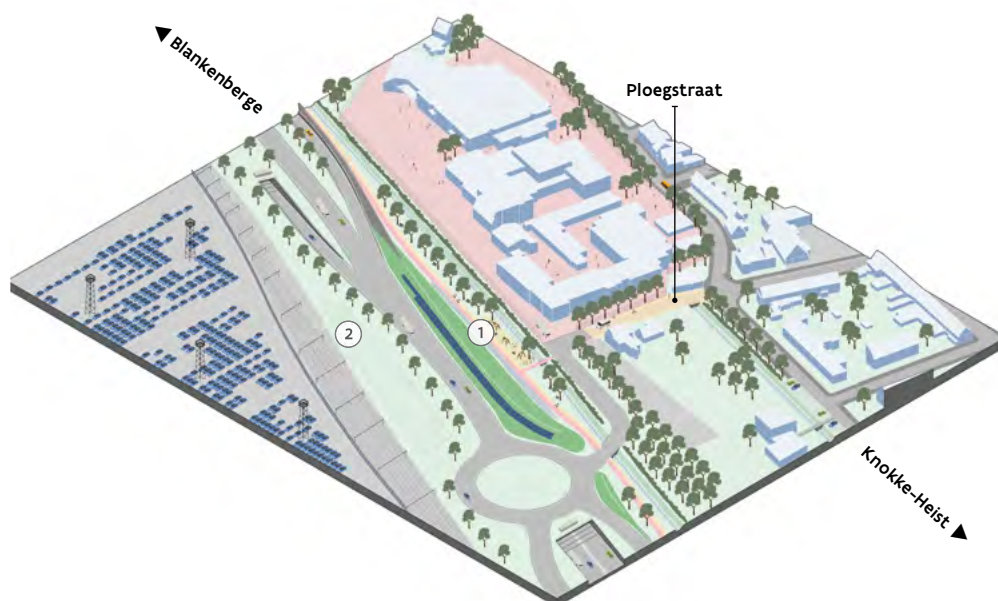


## Met leefbaarheidsmaatregelen



- 1 Ronde ter hoogte van de Ploegstraat.
- 2 Ronde ter hoogte van de Meeuwenstraat voor de ontsluiting van het verkeer tussen de Nx, de Jozef Verschaveweg en de Meeuwenstraat.
- 3 Tunnel loopt door tot de oostkant van de rotonde aan de Ploegstraat.

## Leefbaarheidsmaatregelen in detail

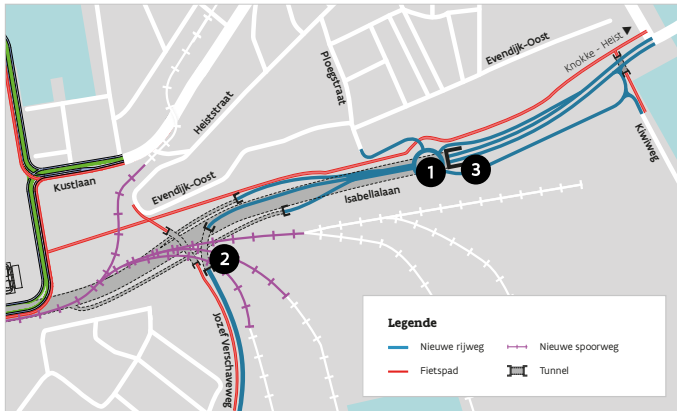


- 1 Algemeen uitgangspunt: bermen tussen wegen en woningen. Bij dit alternatief is er **niet overal ruimte voor een berm**, op die plaatsen voorzien we een **scherm**.
- 2 De **ruimte boven de tunnel** ligt tussen de weg voor lokaal verkeer en treinsporen. Hier is geen ruimte voor een park of andere functies.



# Alternatief: rotonde Ploegstraat zonder aansluiting Meeuwenstraat

## Vereenvoudigd

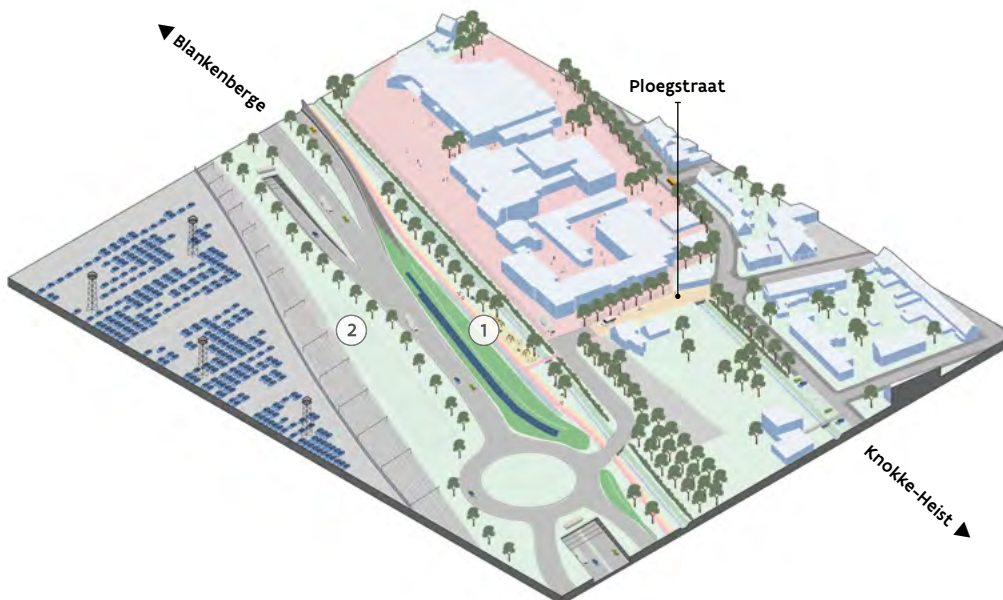


- 1 Rotonde ter hoogte van de Ploegstraat.
- 2 Rechtstreekse aansluiting tussen rotonde en de achterhaven (zonder aansluiting met de Meeuwenstraat).
- 3 Tunnel loopt door tot de oostkant van de rotonde aan de Ploegstraat.

## Met leefbaarheidsmaatregelen



## Leefbaarheidsmaatregelen in detail

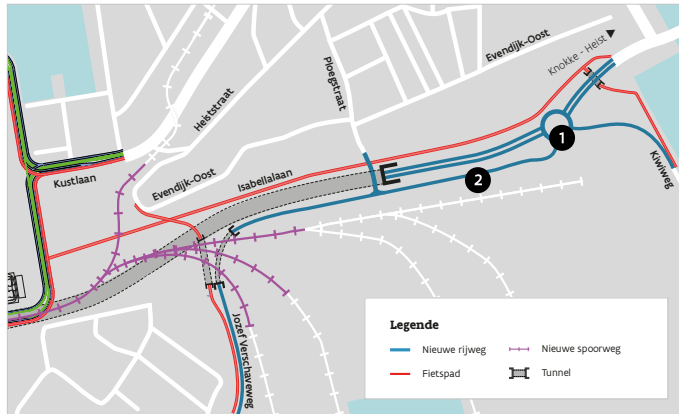


De maatregelen zijn hetzelfde als bij alternatief 1: rotonde Ploegstraat met aansluiting Meeuwenstraat.

- 1 Algemeen uitgangspunt: bermen tussen wegen en woningen. Bij dit alternatief is er **niet overal ruimte voor een berm**, op die plaatsen voorzien we een **scherm**.
- 2 De **ruimte boven de tunnel** ligt tussen de weg voor lokaal verkeer en treinsporen. Hier is geen ruimte voor een park of andere functies.

## 03 Alternatief: rotonde Kiwiweg - zuidelijke ligging Verschaveweg

### Vereenvoudigd

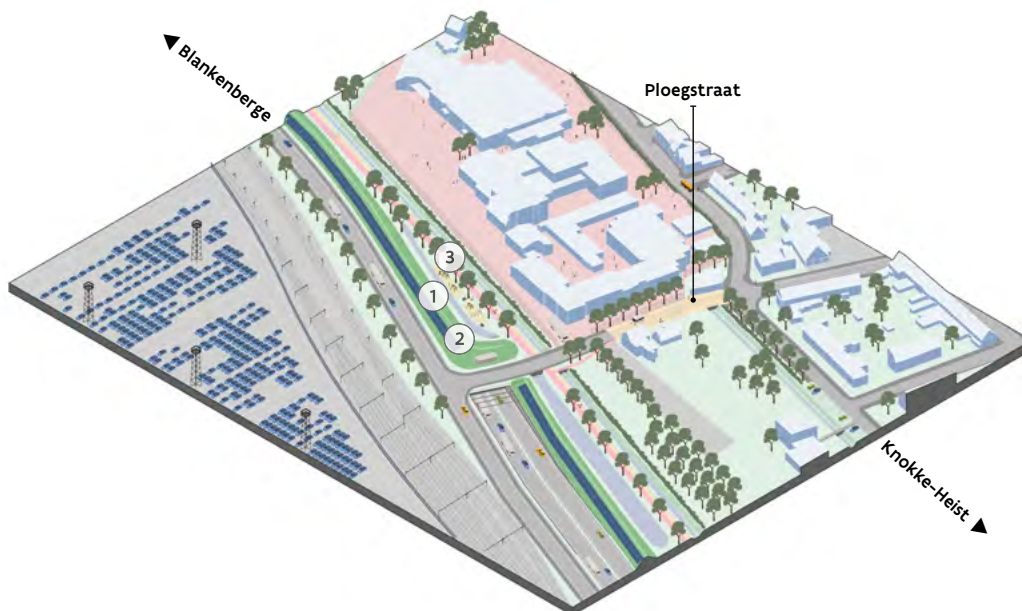


- ① Rotonde ter hoogte van de Kiwiweg.
- ② Jozef Verschaveweg wordt aangesloten op de rotonde ten zuiden van de Nx.

### Met leefbaarheidsmaatregelen



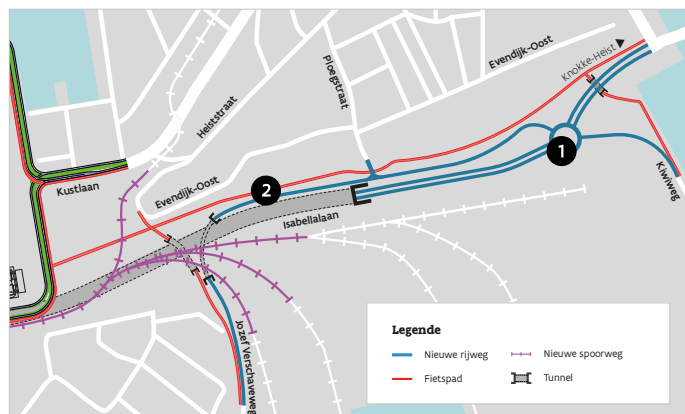
### Leefbaarheidsmaatregelen in detail



- ① Ruimte voor een **groene berm** die het VTI en de woningen afschermt van de haven.
- ② Op de berm kunnen **zonnepanelen** liggen.
- ③ Ruimte voor **groene ontmoetingsruimte**.

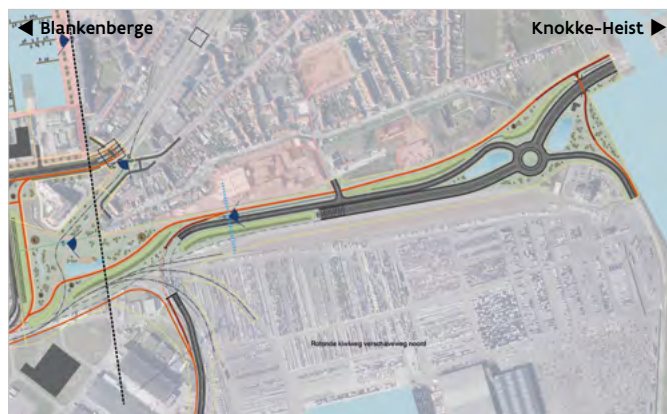
## 04 Alternatief: rotonde Kiwiweg - noordelijke ligging Verschaveweg

### Vereenvoudigd

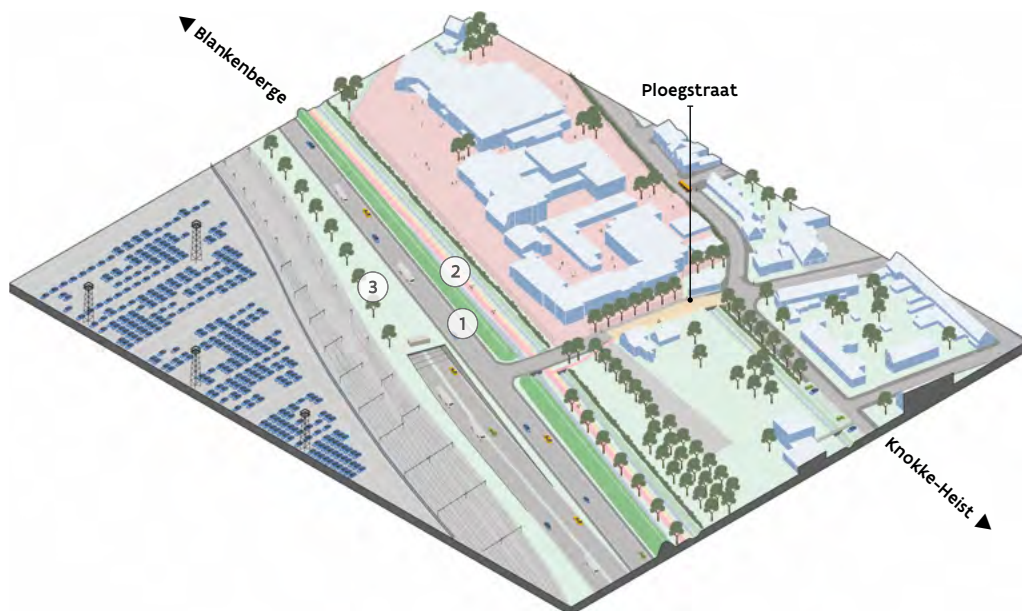


- 1 Rotonde ter hoogte van de Kiwiweg.
- 2 Jozef Verschaveweg wordt aangesloten op de rotonde ten noorden van de Nx.

### Met leefbaarheidsmaatregelen



### Leefbaarheidsmaatregelen in detail

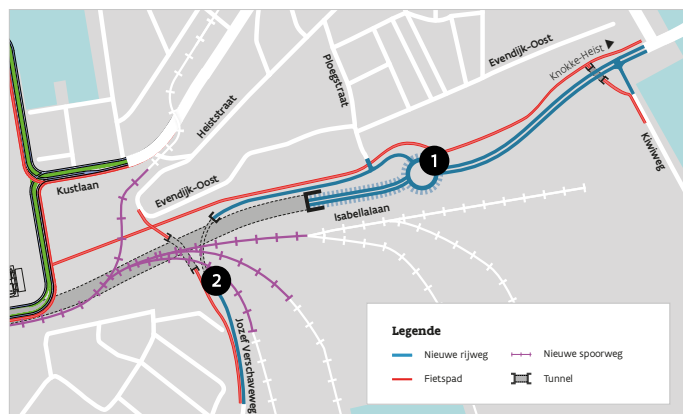


- 1 Ruimte voor een **berm of scherm** die het VTI en de woningen afschermt van de haven.
- 2 Ruimte voor **fiets- en wandelpaden** naast de berm of het scherm.
- 3 De **ruimte boven de tunnel** ligt tussen de weg voor lokaal verkeer en treinsporen. Hier is geen ruimte voor een park of andere functies.



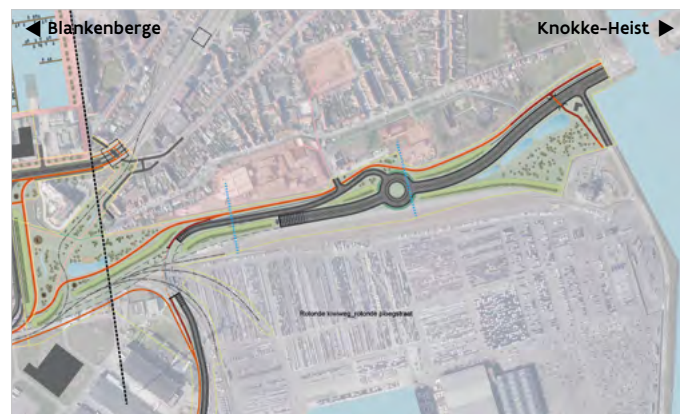
# 05 Alternatief: verlaagde rotonde

## Vereenvoudigd

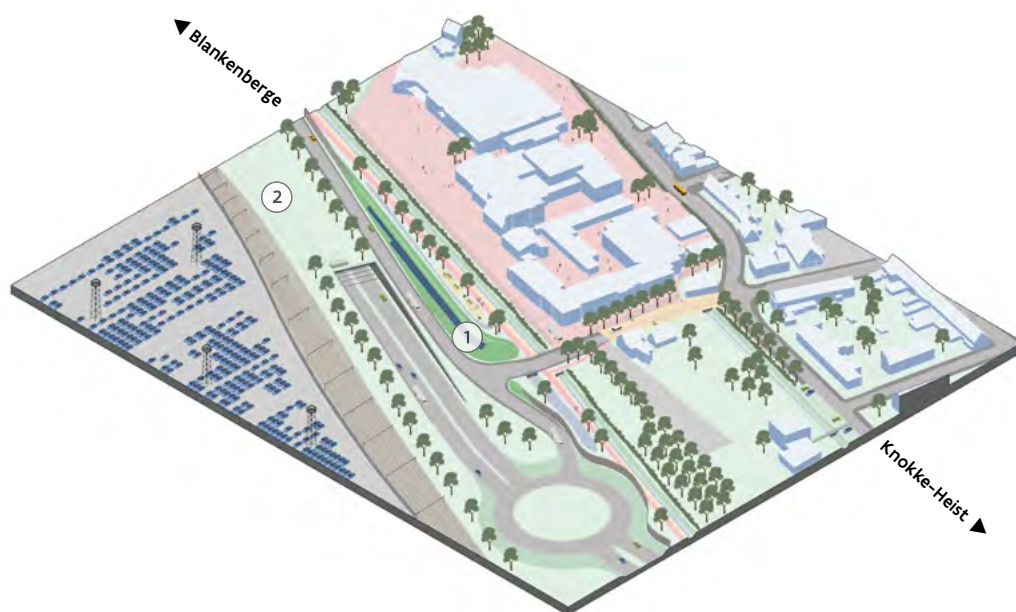


- ① Verlaagde rotonde ter hoogte van de Ploegstraat.
- ② Jozef Verschaveweg wordt aangesloten op de rotonde.

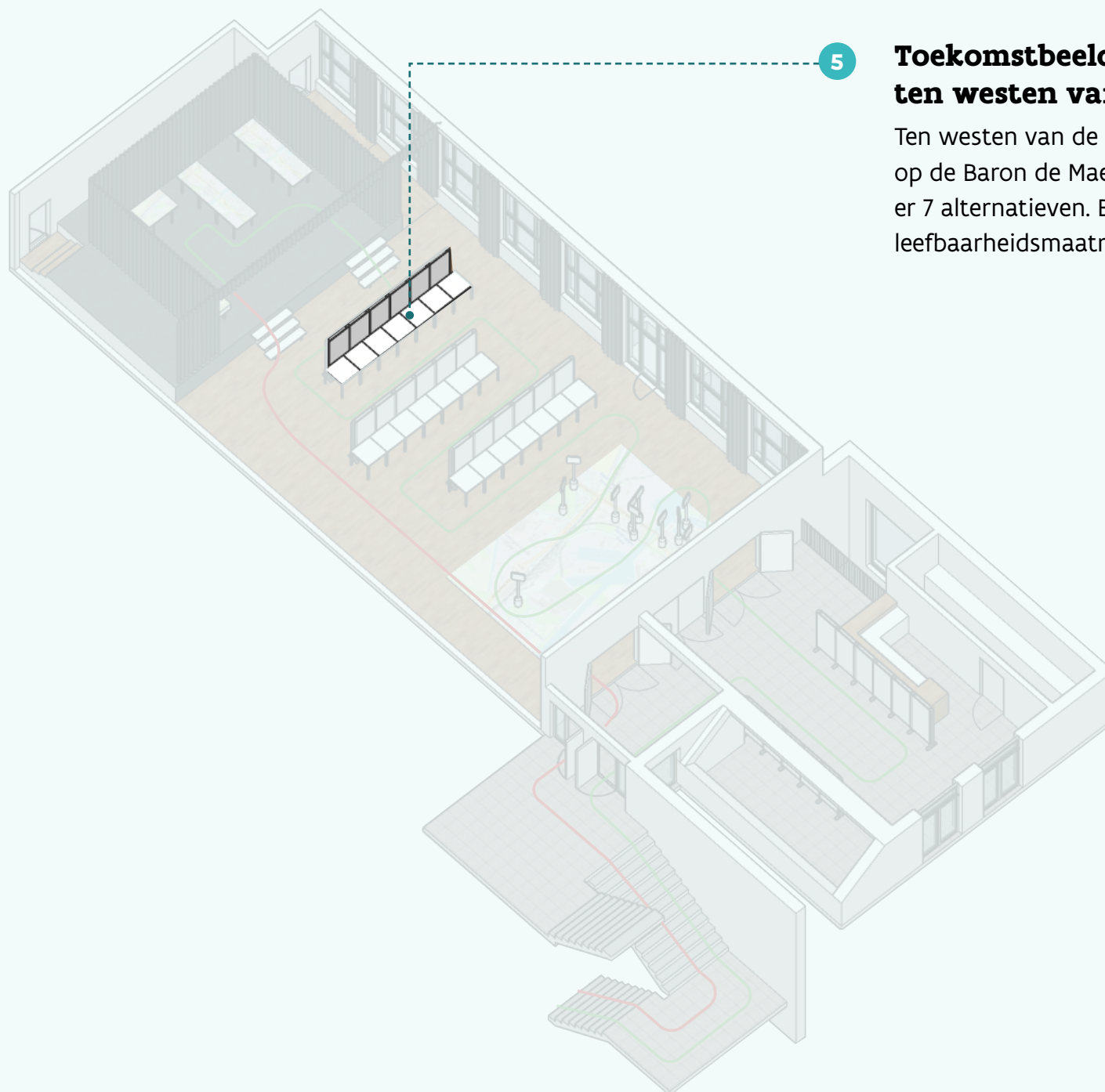
## Met leefbaarheidsmaatregelen



## Leefbaarheidsmaatregelen in detail



- ① Algemeen uitgangspunt: bermen tussen wegen en woningen. Bij dit alternatief is er **niet overall ruimte voor een berm**, op die plaatsen voorzien we een **scherm**.
- ② De **ruimte boven de tunnel** ligt tussen de weg voor lokaal verkeer en treinsporen. Hier is geen ruimte voor een park of andere functies.



5

## Toekomstbeelden ten westen van de sluis

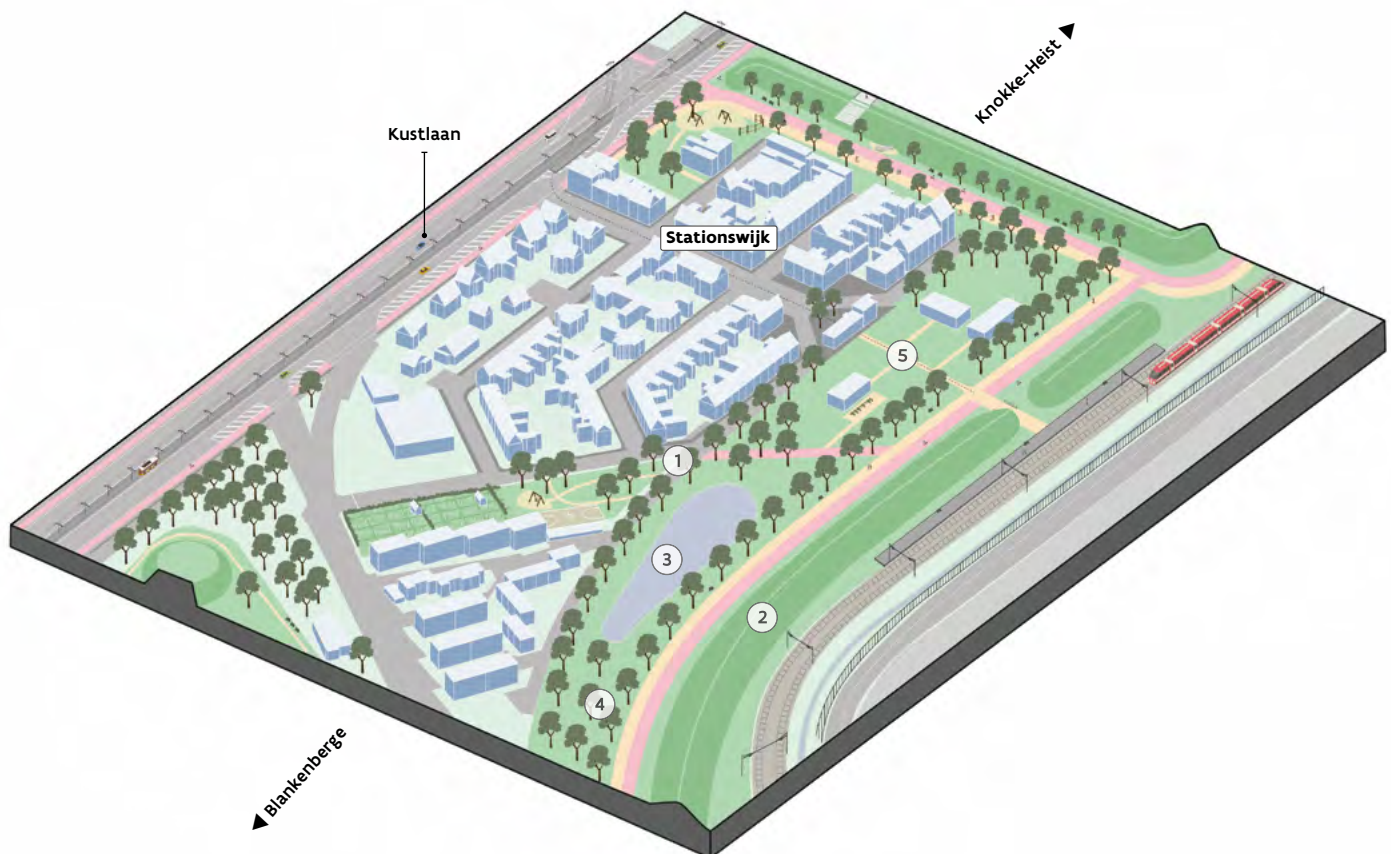
Ten westen van de sluis sluit de Nx aan op de Baron de Maerelaan. Daarvoor zijn er 7 alternatieven. Bekijk de mogelijke leefbaarheidsmaatregelen.



# 01 Maatregelen ten zuiden van Stationswijk

Er zijn nog zeven alternatieven voor de aansluiting van de Nx op de bestaande wegen ten westen van de sluis. Bij elk alternatief kan de vrije ruimte worden ingericht met leefbaarheidsmaatregelen. Ten zuiden van de Stationswijk zien de maatregelen er voor elk alternatief hetzelfde uit.

Op posters 1 t.e.m. 7 zie je per alternatief welke leefbaarheidsmaatregelen mogelijk zijn.

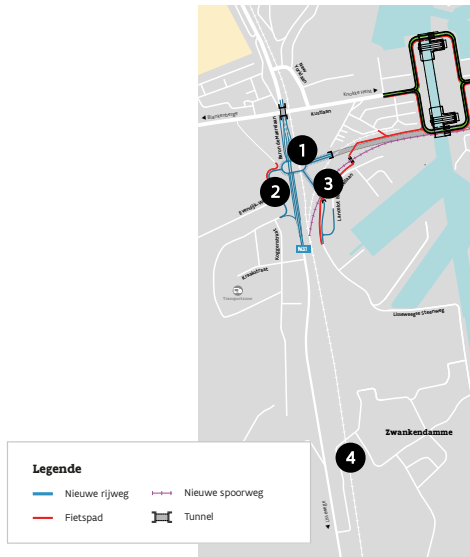


- ① De ruimte tussen de Stationswijk en de treinsporen wordt een **publiek park** dat **verbonden is met site Knapen**. Zo creëren we een grote groene zone.
- ② Er ligt een **berm als buffer** tussen de haven en de woonwijk.
- ③ Bij sommige alternatieven wordt een **deel** van de **vijver** in site Knapen ingenomen. Dat kunnen we hier **compenseren**.
- ④ Ruimte voor **nieuwe bomen**, ter compensatie van gerooide bomen op andere plekken.
- ⑤ Stationsomgeving wordt een **lokale mobiliteitshub**, met o.a. fietsenstallingen.

# 02 Alternatief: ovonde

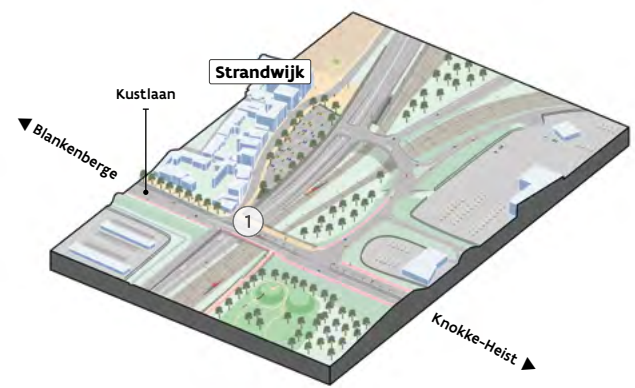
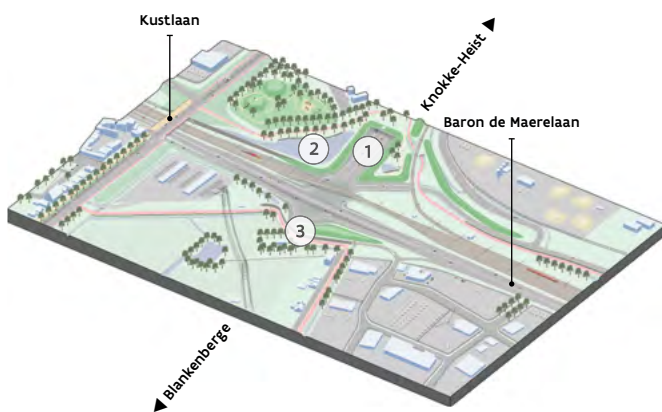
## Vereenvoudigd

## Met leefbaarheidsmaatregelen



- ❶ Ovonde ter hoogte van Evendijk-West.
- ❷ Verbinding tussen ovonde en transportzone en tussen transportzone en Baron de Maerelaan.
- ❸ Verbinding tussen Lancelot Blondeellaan en ovonde.
- ❹ Aansluiting Zwankendamme blijft behouden.

## Leefbaarheidsmaatregelen in detail



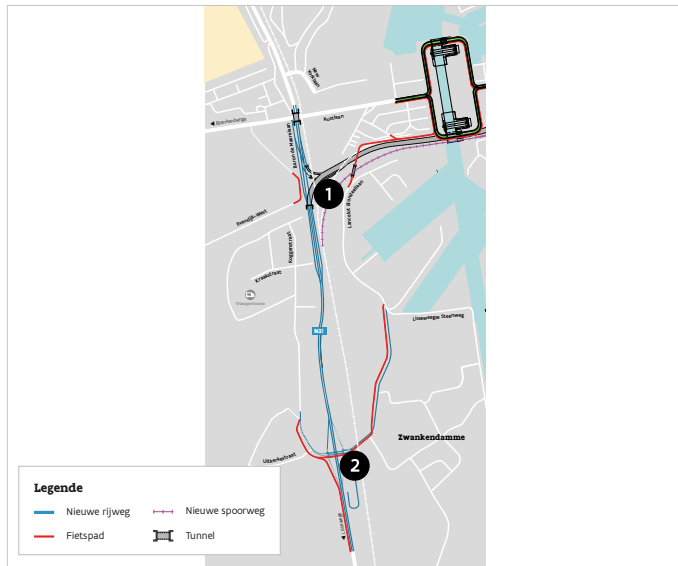
- ❶ Rond de inrit van de tunnel liggen bermen. Op de **bermen** kunnen **zonnepanelen** liggen.
- ❷ De **vijver** in site Knapen blijft deels behouden.
- ❸ **Scherm als buffer** tussen Evendijk-West en de Baron de Maerelaan.

- ❶ Hier bestaat een kans om **de verbinding tussen de Strandwijk en site Knapen te verbeteren** voor voetgangers en fietsers.



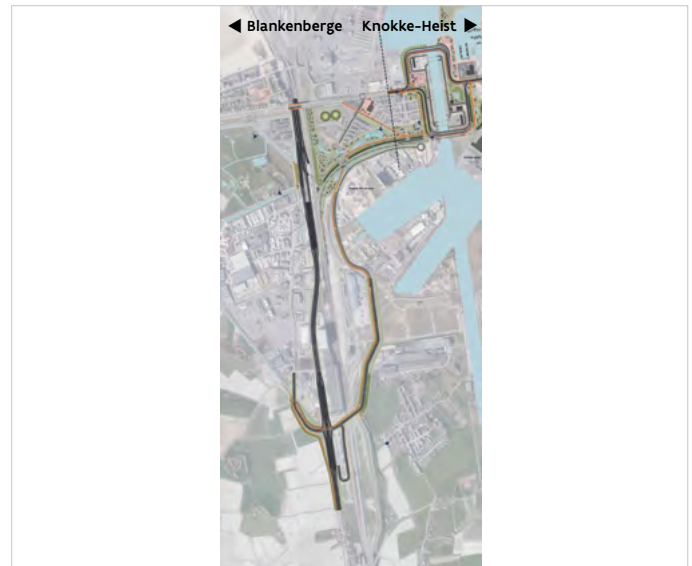
# 03 Alternatief: wisselaar links van spoorweg

## Vereenvoudigd



- 1 Wisselaar ter hoogte van Evendijk-west ligt links van het spoor.
- 2 Nieuw op- en afrittencomplex tussen Zwankendamme en Baron de Maerelaan.

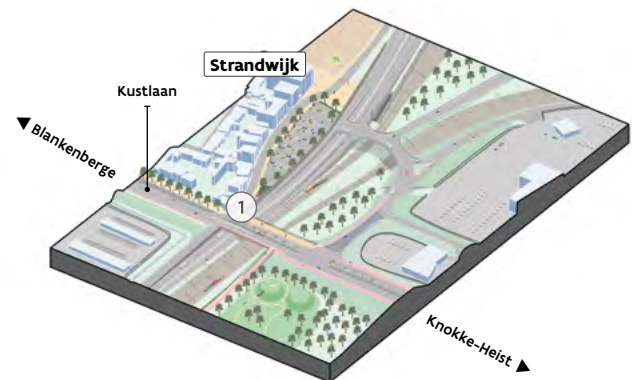
## Met leefbaarheidsmaatregelen



## Leefbaarheidsmaatregelen in detail



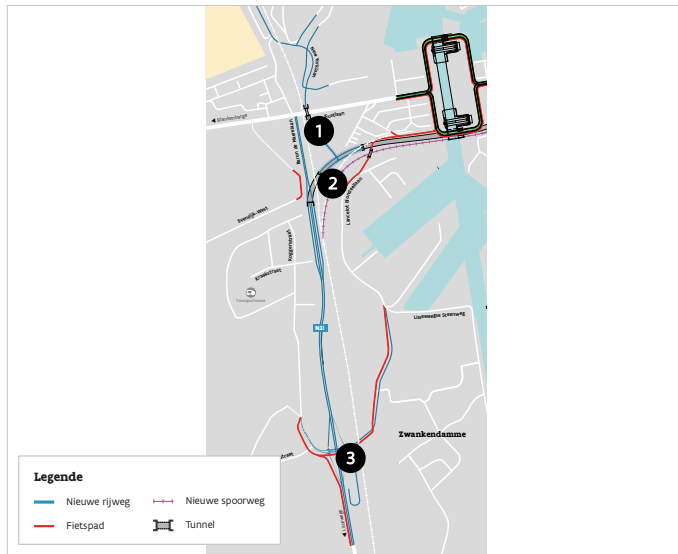
- 1 **Berm als buffer** tussen de Baron de Maerelaan en Evendijk-West.
- 2 Ten oosten van de Baron de Maerelaan ligt de verkeerswisselaar vooral ondergronds. Boven de wisselaar kan een **groene ruimte** komen.
- 3 Tussen de verkeerswisselaar en site Knapen ligt een **berm**.
- 4 De **vijver** in site Knapen blijft deels behouden.



- 1 Hier bestaat een kans om **de verbinding tussen de Strandwijk en site Knapen te verbeteren** voor voetgangers en fietsers.

# 04 Alternatief: wisselaar rechts van spoorweg

## Vereenvoudigd

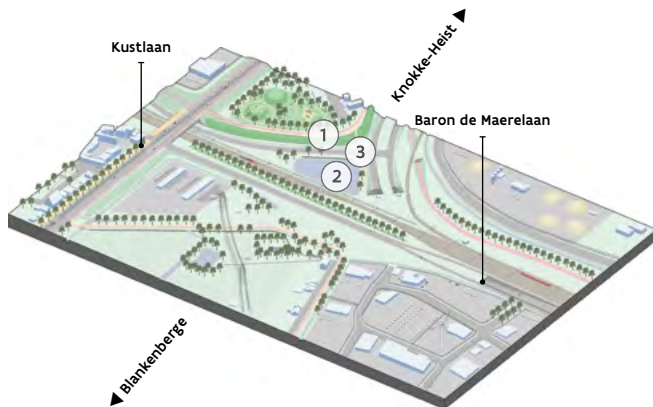


- 1 Tunnel onder de Kustlaan ter hoogte van New Yorklaan.
- 2 Wisselaar ter hoogte van Evendijk-West ligt rechts van het spoor.
- 3 Nieuw op- en afrittencomplex tussen Zwankendamme en Baron de Maerelaan.

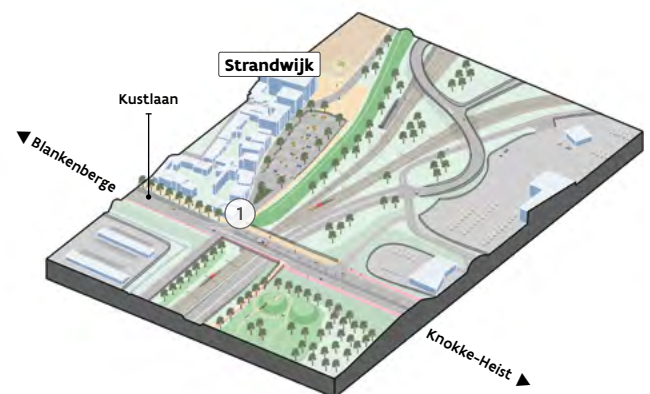
## Met leefbaarheidsmaatregelen



## Leefbaarheidsmaatregelen in detail



- 1 **Berm** tussen site Knapen en de verkeerswisselaar. Aan de vijver komt een scherm om minder ruimte in te nemen.
- 2 De **vijver** in site Knapen blijft deels behouden.
- 3 Over de nieuwe verbindingsweg met Nx ligt **een wandelverbinding** naar site Knapen.

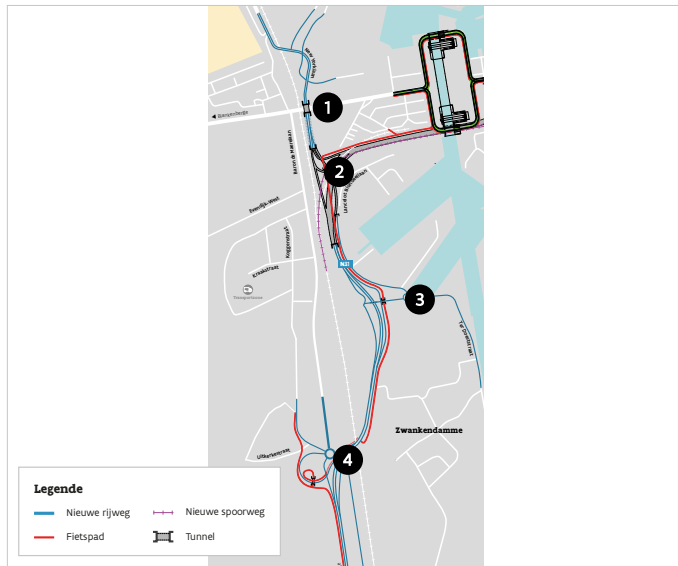


- 1 Hier bestaat een kans om **de verbinding tussen de Strandwijk en site Knapen te verbeteren** voor voetgangers en fietsers.



# 05 Alternatief: N31 volledig herlegd

## Vereenvoudigd

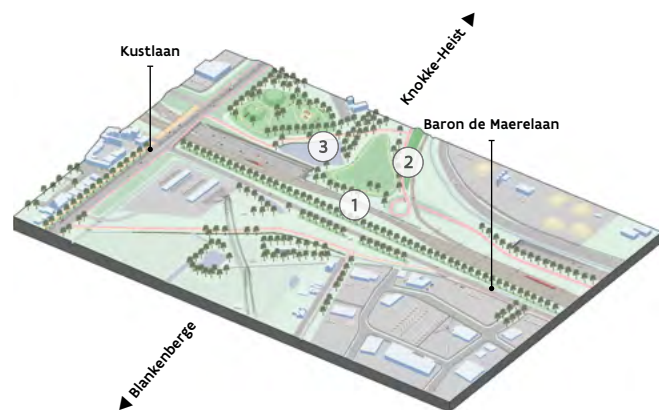


- 1 Tunnel onder de Kustlaan ter hoogte van New Yorklaan.
- 2 Wisselaar ter hoogte van Evendijk-West ligt ondergronds.
- 3 Nieuwe weg tussen Zwankendamme en Baron de Maerelaan en Nx.
- 4 Wisselaar ter hoogte van Zwankendamme.

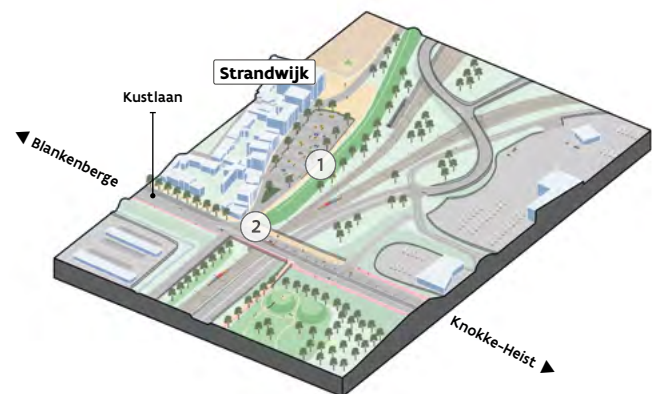
## Met leefbaarheidsmaatregelen



## Leefbaarheidsmaatregelen in detail



- 1 Ruimte tussen Baron de Maerelaan en de sporen voor een **groene zone** met gras en bomen.
- 2 Ruimte voor een **berm** tussen site Knapen en het havengebied.
- 3 De **vijver** in site Knapen blijft deels behouden.

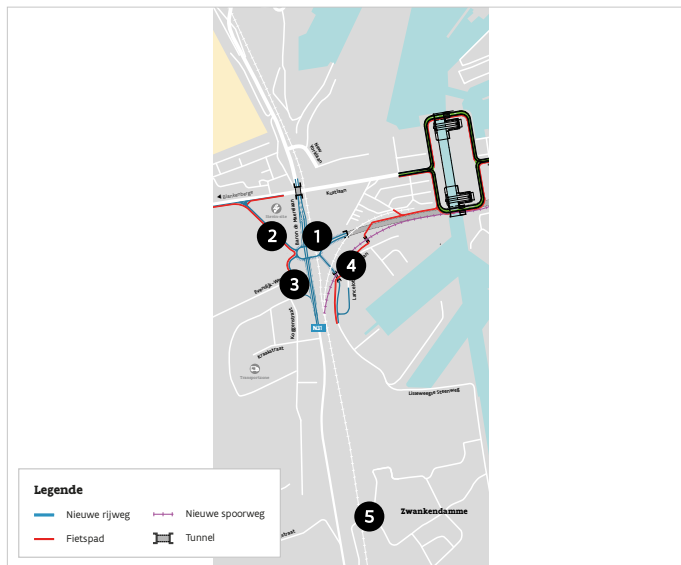


- 1 Ruimte voor een **berm als buffer** tussen de Strandwijk en de haven.
- 2 Hier bestaat een kans om **de verbinding tussen de Strandwijk en site Knapen te verbeteren** voor voetgangers en fietsers.



# 06 Alternatief: ovonde met nieuwe weg langs Stevin-site

## Vereenvoudigd



- 1 Verlaagde rotonde ter hoogte van Evendijk-West.
- 2 Nieuwe weg langs Stevin tussen Baron de Maerelaan en Kustlaan.
- 3 Verbinding tussen ovonde en transportzone en tussen transportzone en Baron de Maerelaan.
- 4 Verbinding tussen Lancelot Blondeellaan en ovonde.
- 5 Aansluiting Zwankendamme blijft behouden.

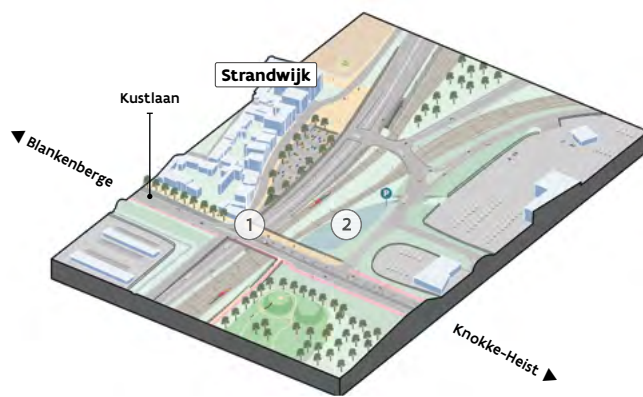
## Met leefbaarheidsmaatregelen



## Leefbaarheidsmaatregelen in detail



- 1 **Berm** tussen de Stevin-site en nieuwe weg en Oudemaarspolder.
- 2 **Fiets- en wandelpad** liggen aan de kant van de Oudemaarspolder.
- 3 Rond de inrit van de tunnel liggen **bermen**. Op de bermen kunnen **zonnepanelen** liggen.
- 4 De **vijver** in site Knapen blijft deels behouden.



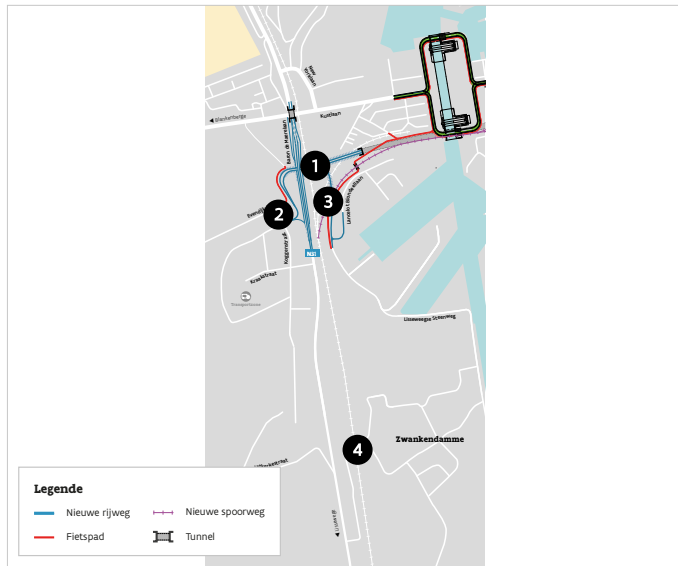
- 1 Hier bestaat een kans om **de verbinding tussen de Strandwijk en site Knapen te verbeteren** voor voetgangers en fietsers.
- 2 Er verdwijnt **seizoensparking** langs de Kustlaan, maar die wordt gecompenseerd aan de New Yorklaan.





# 07 Alternatief: kruispunt

## Vereenvoudigd

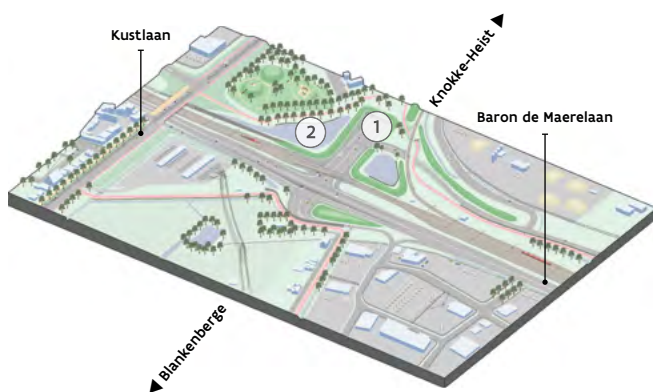


- ① Verlaagd kruispunt ter hoogte van Evendijk-West.
- ② Verbinding tussen kruispunt en transportzone en tussen transportzone en Baron de Maerelaan.
- ③ Verbinding tussen Lancelot Blondeellaan en kruispunt.
- ④ Aansluiting Zwankendamme blijft behouden.

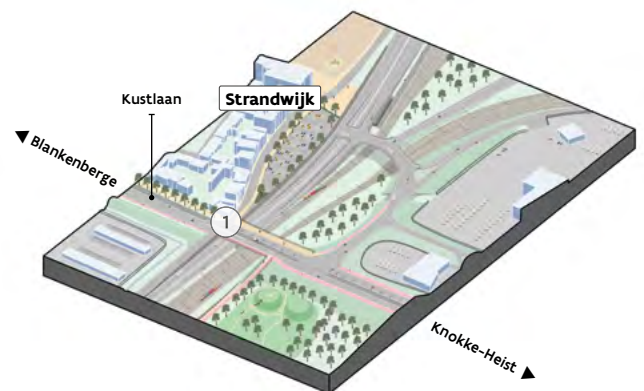
## Met leefbaarheidsmaatregelen



## Leefbaarheidsmaatregelen in detail



- ① Rond de inrit van de tunnel liggen **bermen** als buffer. Op de bermen kunnen **zonnepanelen** liggen.
- ② De **vijver** in site Knapen blijft deels behouden

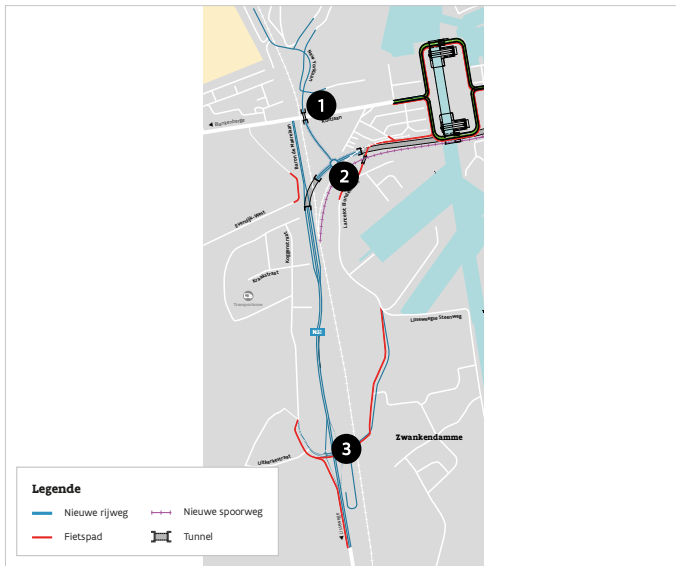


- ① Hier bestaat een kans om **de verbinding tussen de Strandwijk en site Knapen te verbeteren** voor voetgangers en fietsers.



# 08 Alternatief: verlaagde rotonde

## Vereenvoudigd

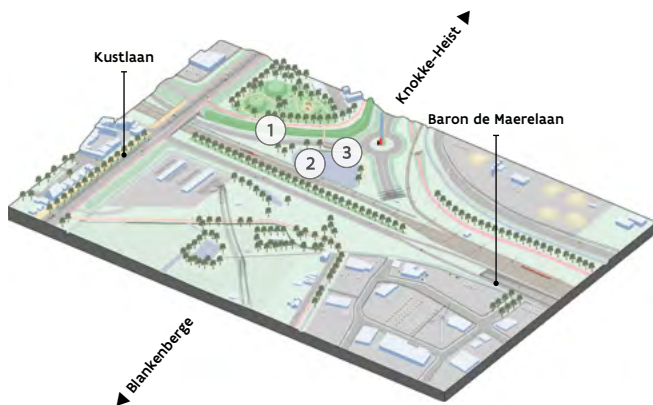


- 1 Tunnel onder de Kustlaan ter hoogte van New Yorklaan.
- 2 Verlaagde rotonde rechts van Baron de Maerelaan.
- 3 Nieuw op- en afrittencomplex tussen Zwankendamme en Baron de Maerelaan.

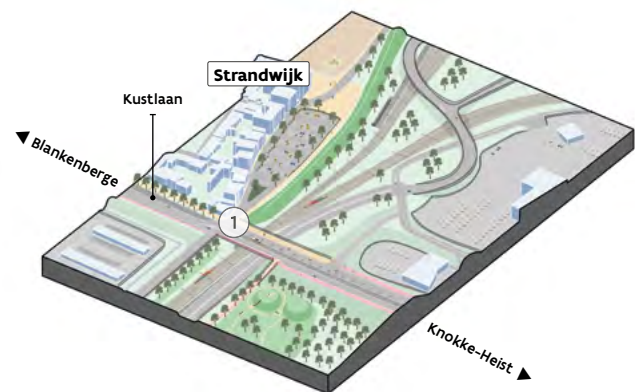
## Met leefbaarheidsmaatregelen



## Leefbaarheidsmaatregelen in detail



- 1 **Berm** tussen site Knapen en het havengebied. Aan de vijver komt een **scherm** om minder ruimte in te nemen.
- 2 De **vijver in site Knapen** blijft deels behouden.
- 3 Over de nieuwe verbindingsweg met Nx liggen **fiets- en wandelverbindingen** naar site Knapen.

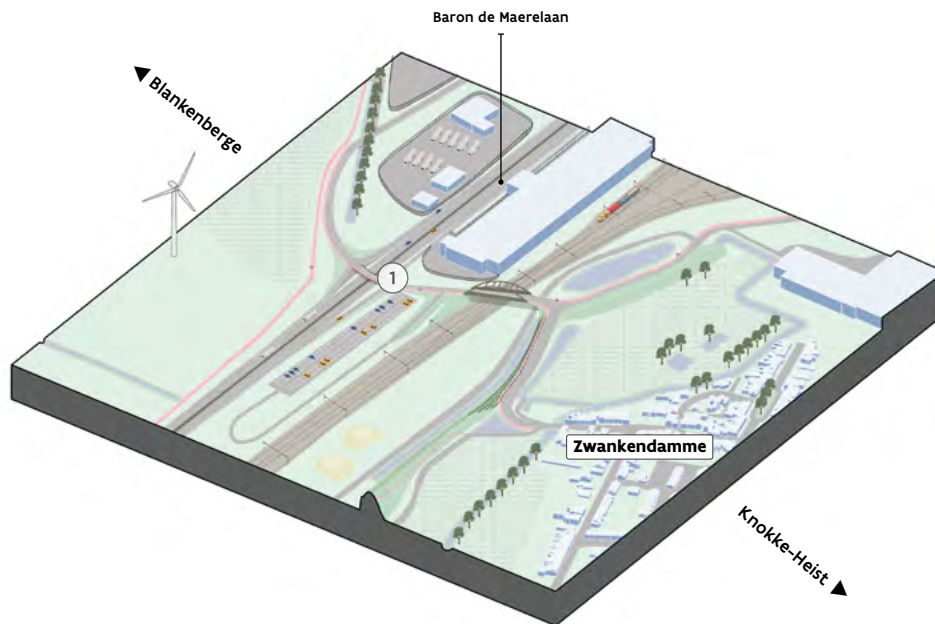


- 1 Hier bestaat een kans om **de verbinding tussen de Strandwijk en site Knapen te verbeteren** voor voetgangers en fietsers.

## 09 Leefbaarheidsmaatregelen Zwankendamme

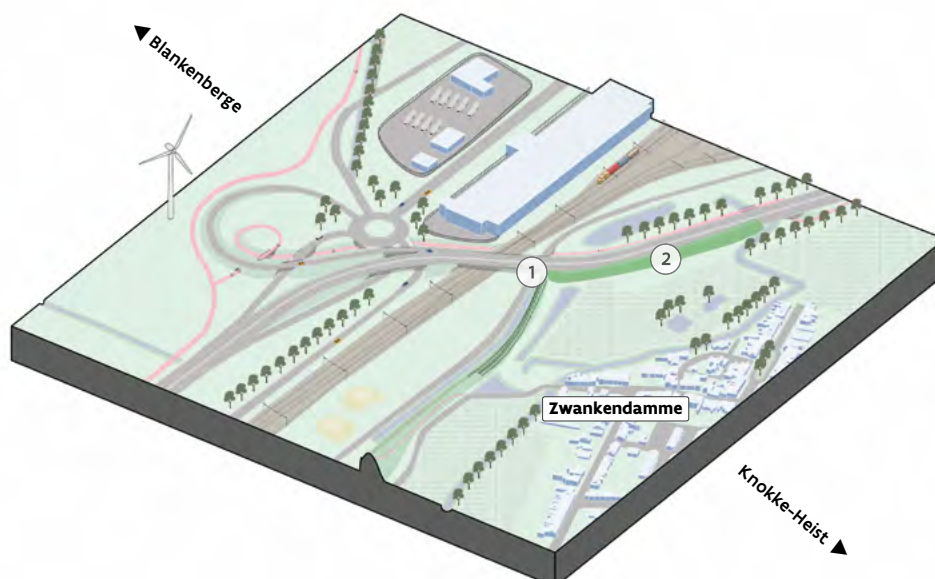
Sommige alternatieven voor de westelijke ontsluiting hebben een impact op de ruimte in Zwankendamme. Ook daar zijn leefbaarheidsmaatregelen mogelijk.

### ALTERNATIEVEN: WISSELAAR LINKS VAN SPOOR, WISSELAAR RECHTS VAN SPOOR EN VERLAAGDE ROTONDE

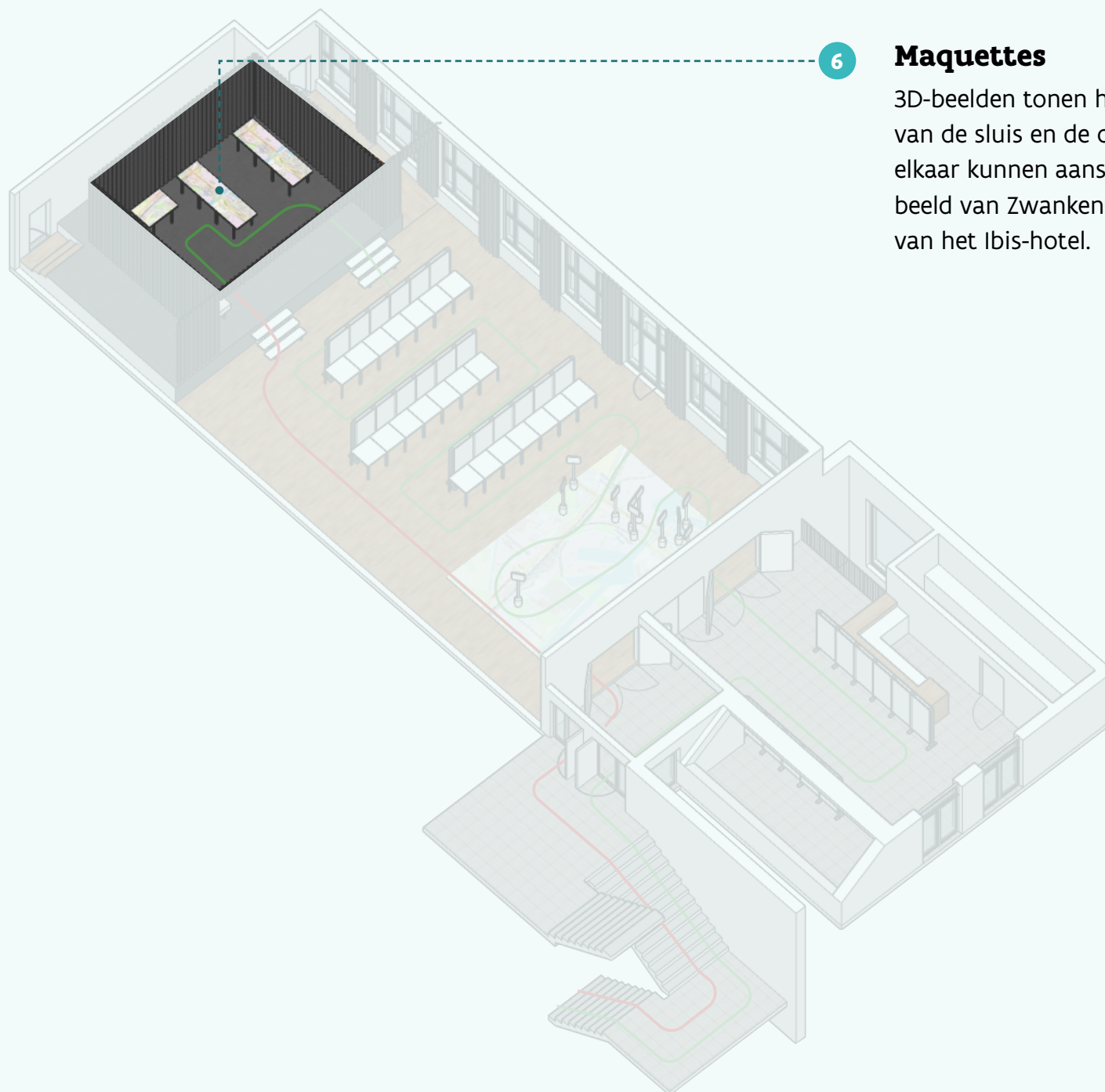


- ① Nieuw op- en afrittencomplex tussen Zwankendamme en de Baron de Maerelaan.

### ALTERNATIEF: N31 VOLLEDIG HERLEGD



- ① De nieuwe weg snijdt **door de bestaande berm** in Zwankendamme.
- ② **Nieuwe berm** als buffer tussen de woning en de spoorweg.



6

## Maquettes

3D-beelden tonen hoe enkele alternatieven van de sluis en de oost- en westkant op elkaar kunnen aansluiten. Je ziet ook een beeld van Zwankendamme en de omgeving van het Ibis-hotel.

# Toekomstbeeld in 3D

De maquettes tonen de mogelijke toekomstbeelden van Zeebrugge in 3D. De grote maquettes zijn een mogelijke combinatie van verschillende alternatieven. Zo zie je hoe de alternatieven van de sluis, en de oostelijke en westelijke ontsluiting op elkaar worden aangesloten. De kleinere maquettes zoomen in op twee locaties in het projectgebied.

## MAQUETTE 1

Combinatie van de alternatieven:

- **west:** ovonde met nieuwe weg langs Stevin-site
- **sluis:** zuidelijke ligging sluis, gespiegelde deurkamers, lokaal verkeer volgt sluis
- **oost:** rotonde Kiwiweg – zuidelijke verschuiving Verschaveweg

## MAQUETTE 2

Combinatie van de alternatieven:

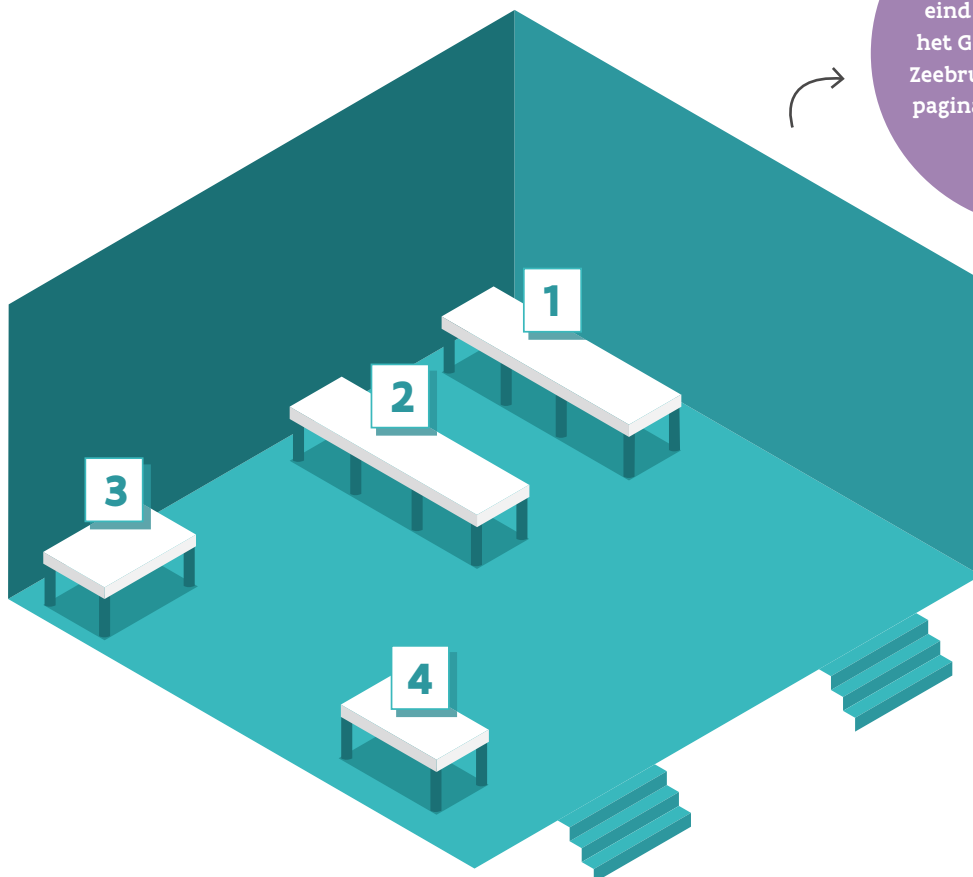
- **west:** N31 volledig herlegd
- **sluis:** noordelijke ligging sluis, deurkamers ten oosten van de sluis, lokaal verkeer volgt sluis
- **oost:** rotonde Ploegstraat met aansluiting Meeuwenstraat

## MAQUETTE 3

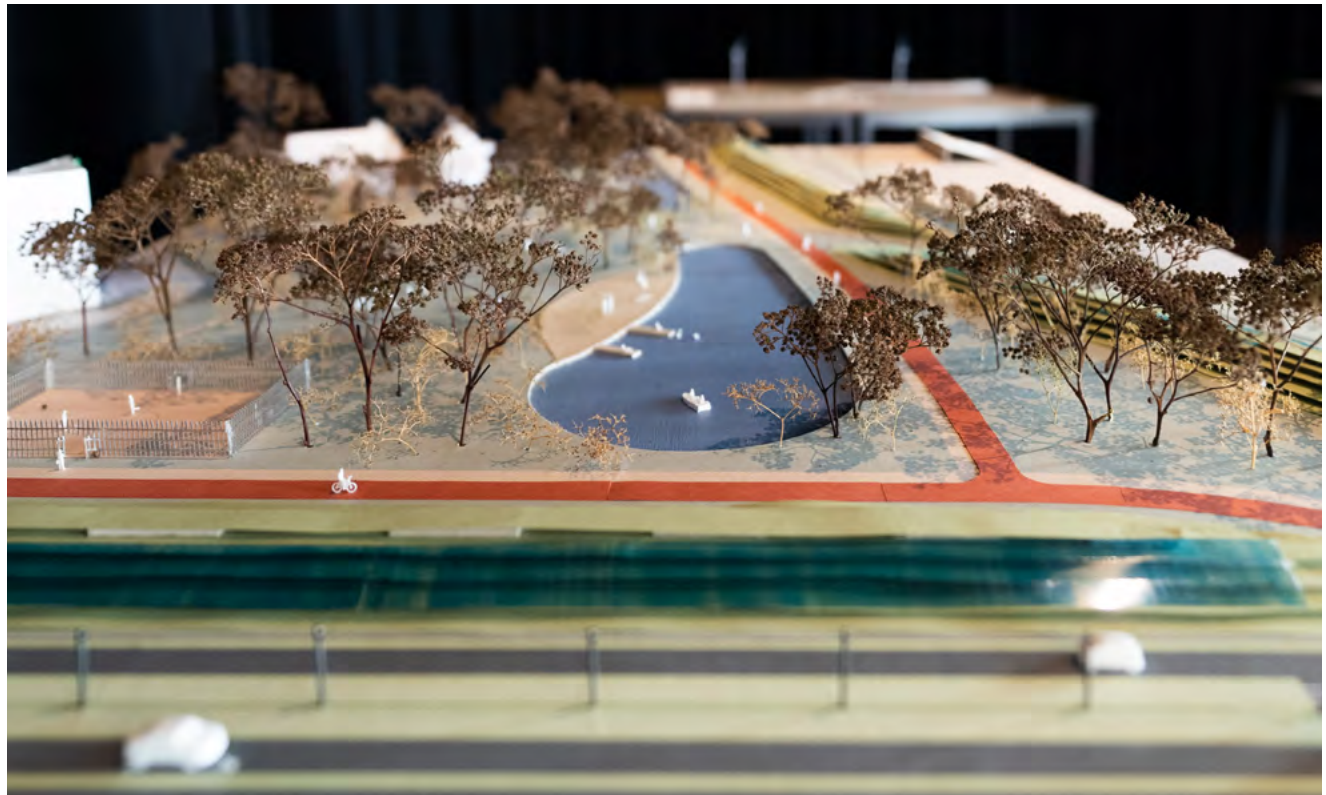
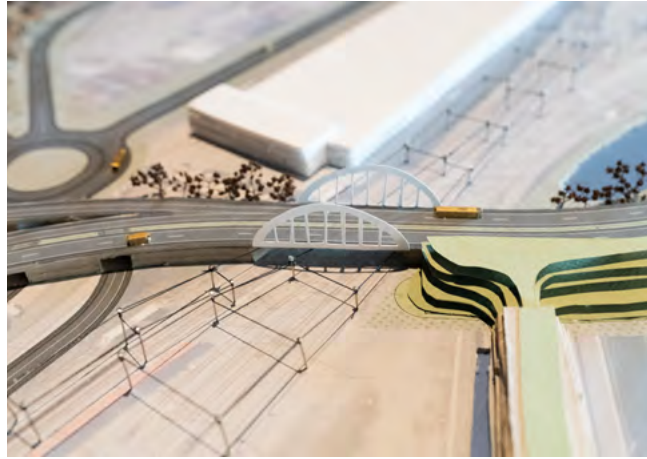
Zoom van de **ruimte rond het Ibis-hotel** ingericht als **groene ontmoetingsruimte**.

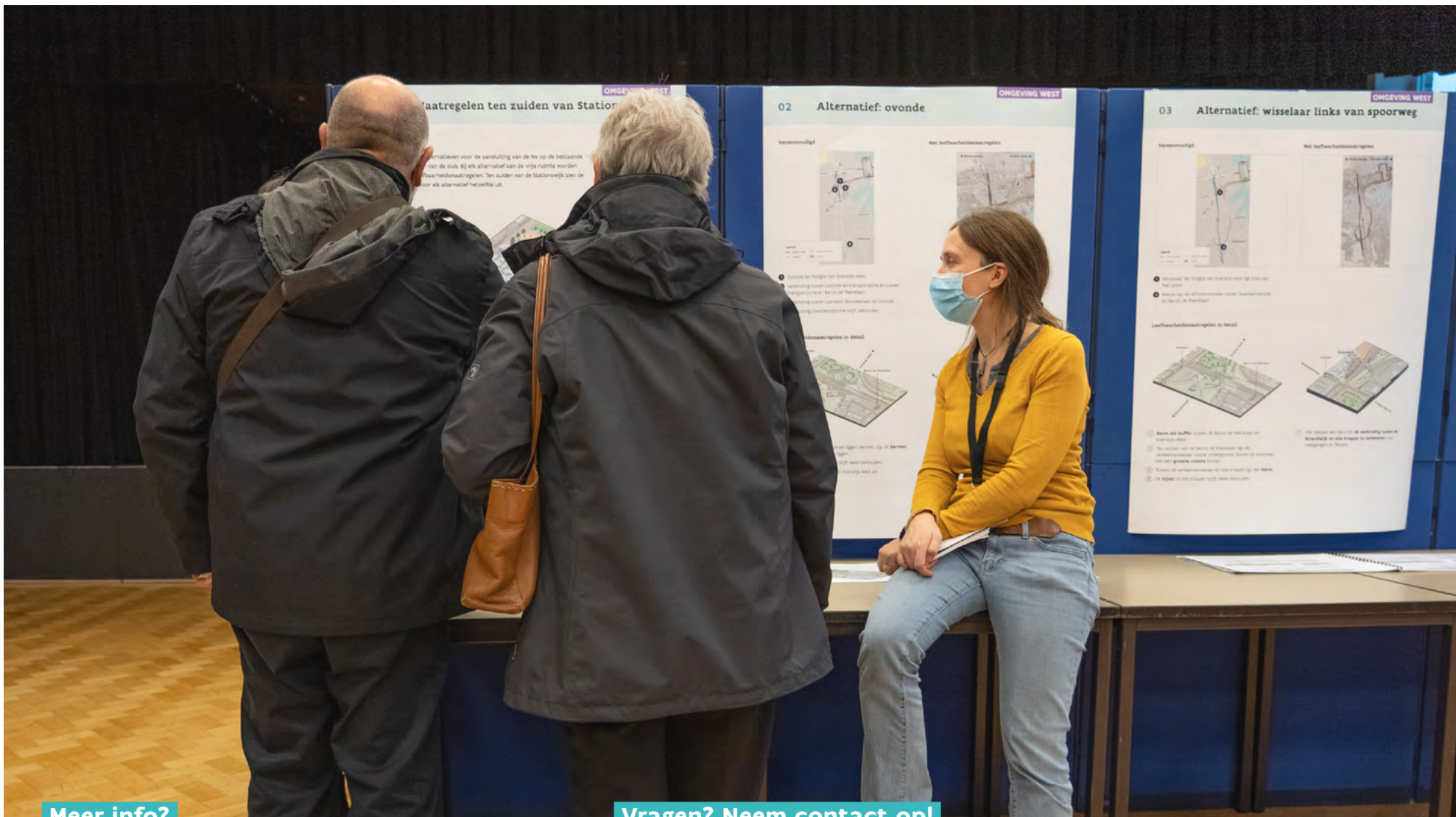
## MAQUETTE 4

Situatie in **Zwankendamme** bij het **alternatief 'N31 volledig herlegd'**.



De maquettes zijn nog tot eind april te bekijken in het Gemeenschapshuis in Zeebrugge. Op de volgende pagina zie je alvast enkele impressies.





Meer info?

Vragen? Neem contact op!



0800 20 229

Terug naar overzicht

